

Bibliographie des 80 ans de la SNCF :

L'histoire ferroviaire à travers les ouvrages de la
bibliothèque



Chatou – Le pont du chemin de fer (3Fi53 15)

Cette bibliographie est mise à votre disposition si vous souhaitez en apprendre davantage sur les chemins de fer français et sur leur histoire, que vous vous intéressiez à ces derniers dans leur globalité ou que vous préférerez vous renseigner sur cette histoire à l'échelle régionale ou départementale.

La bibliothèque dispose en effet d'un grand nombre d'ouvrages portant sur cette histoire ferroviaire. Cette bibliographie a donc pour but de vous en faciliter l'accès en vous présentant une liste d'ouvrages classés et hiérarchisés. Ce classement est d'abord organisé selon le format des ouvrages (titre antérieur à 1945, monographie, article, exposition), et ensuite selon un classement thématique et géographique.

Les termes entre parenthèse après la cote indiquent si l'ouvrage en question est présent en salle de lecture (SLD), ou s'il faut en faire la demande (en magasin).

Bonne lecture !

Table des matières

Ouvrages parus pour la 1 ^{ère} fois avant 1945	1
L'histoire ferroviaire :	1
A l'échelle nationale :	1
Ingénierie ferroviaire :	3
Monographies après 1945	4
L'histoire ferroviaire :	4
A l'échelle nationale :	4
A l'échelle de la région Ile-de-France :	8
A l'échelle du département des Yvelines :	9
Ingénierie ferroviaire :	10
Patrimoine ferroviaire :	12
Articles	15
L'histoire ferroviaire :	15
A l'échelle nationale :	15
A l'échelle de la région Ile-de-France :	15
A l'échelle du département des Yvelines :	15
Ingénierie ferroviaire :	16
Patrimoine ferroviaire :	16
Expositions	17
L'histoire ferroviaire :	17

Ouvrages parus pour la 1^{ère} fois avant 1945

L'histoire ferroviaire :

A l'échelle nationale :

BLANCHARD Marcel, *Géographie des chemins de fer*, Paris : Gallimard, 1942. 231 p.

Cet ouvrage à caractère historique et géographique présente des chemins de fer français et étrangers. Il est constitué de très beaux commentaires et illustrés par quelques photos en noir et blanc.

IN-8° 8345 – 8977 (en magasin)

BONNEAU Henri, SCHLEMMER Georges, *Histoire parlementaire des chemins de fer français contenant les principaux discours aux Chambres, exposés des motifs des projets de lois, rapports etc.*, Paris : impr. Maulde, Doumenc et Cie, 1897. 686-IV p.

IN-4° 2323 (en magasin)

DOLLFUS Charles, GEOFFROY Edgar de, *Histoire de la locomotion terrestre t.1 Les chemins de fer*, Paris : l'Illustration, 1935. 377 p.

IN-4° 1731 (en magasin)

GALLOIS Napoléon, *Les Chemins de fer illustrés*, Paris : chez les éditeurs, 1862.

Promenade philosophique, historique et littéraire suivant le trajet du chemin de fer de Paris à Saint-Germain-en-Laye. Le texte est illustré de nombreuses cartes et gravures sur bois.

IN-4° 6 (SLD)

PALAA J.-G., *Dictionnaire législatif et réglementaire des chemins de fer...*, Paris : Marchal et Billard, 1887-1894. 3 volumes.

IN-8° 5804 (en magasin)

SAMPITE A., *Les Chemins de fer à faible trafic en France, lignes secondaires des grands réseaux, chemins de fer d'intérêt local et tramways à vapeur, établissement et exploitation*, Paris : Baudry, 1888. 467 p. I

Ouvrage détaillant l'état des techniques ferroviaires de l'époque pour les lignes à faible trafic, c'est-à-dire les voies secondaires des grands réseaux, les réseaux départementaux à voie métrique, ou encore les tramways à vapeur ou à air comprimé. Ces réseaux sont étudiés et décrits tant sous l'aspect de l'infrastructure que de l'exploitation.

N-8° 5803 (en magasin)

TESTU Charles, *Revue des questions les plus importantes sur l'établissement des chemins de fer en France : et proposition d'un règlement pour le concours général des projets et la concession directe de ces entreprises aux auteurs du projet adopté*, Paris : Delaunay, 1835. 36 p.

IN-4° 1754 (en magasin)

A l'échelle de la région Ile-de-France :

Exposé des motifs et projet de loi sur le chemin de fer de Paris à Saint-Germain, Paris : Imprimeur de la chambre des députés, A. Henry, 1835. 29 p.

BR 763 (en magasin)

DUFOUR Adolphe-Marc, *Un cinquantenaire : Le chemin de fer de Paris à Corbeil, 1840-1890*, Corbeil : impr. De J. Créte, 1890. 16 p.

BR 2645 (en magasin)

Ingénierie ferroviaire :

Vous trouverez ci-dessous des ouvrages s'intéressant aux chemins de fer en tant que projets industriels. Les aspects techniques, économiques, financiers et sociaux peuvent donc être évoqués. Ce sont ces livres qui vous apporteront des informations pratiques et logistiques sur la mise en place et l'organisation des chemins de fer en France.

BAUDSON Emile, *Tracé des chemins de fer, routes, canaux, tramways, etc. Études préliminaires. Études définitives. Recherche et choix des matériaux de construction et de ballastage*, Paris : J. Baudry, 1884. 253 p.

IN-8° 8991 (en magasin)

DEHARME Ernest, *Cours de chemins de fer de l'École centrale des Arts et métiers, Atlas*, Imprimerie des Arts et manufactures, 1885.

IN-4° 1965 (en magasin)

HERVIEU Jules, *Le chemin de fer métropolitain municipal de Paris : Ligne circulaire n° 2 (rive gauche), ligne n° 3, du Boulevard de Courcelles à Ménilmontant. Résultats de l'exploitation...*, Paris : Ch. Béranger, 1908.

IN-8° 5085 (en magasin)

HUMBERT Georges-Charles, *Traité complet des chemins de fer, historique et organisation financière, construction de la plate-forme, ouvrages d'art, voie, stations, signaux, matériel roulant, traction, exploitation, chemins de fer à voie étroite, tramways*, Paris et Liège, 1908. 3 volumes.

IN-8° 8990 1-2-3 (en magasin)

Monographies après 1945

L'histoire ferroviaire :

A l'échelle nationale :

Les chemins de fer, histoire d'un siècle, 1843-1944 – Les grands dossiers de l'Illustration, Bagnoux : le Livre de Paris, 1987.

Ce grand dossier réunit des articles sur le chemin de fer parus dans L'Illustration entre 1843 et 1937. Notons l'article de septembre 1937 sur la création d'une compagnie unique d'exploitation des chemins de fer français d'intérêt général : la SNCF.

IN-F° 132 (SLD)

ADAM Jean-Paul, Instauration de la politique des chemins de fer en France, Paris : Presses universitaires de France, 1972. 201 p.

En 1839, le ministre des Travaux publics forme une commission chargée d'étudier les moyens permettant la construction d'un réseau ferroviaire en France. À partir des procès-verbaux des réunions, l'auteur analyse les principaux problèmes juridiques et financiers qui se sont posés aux promoteurs de ce projet.

IN-8° 8714 (en magasin)

BLIER Gérard, Nouvelle géographie ferroviaire de la France, tome 1 : Le réseau, structure et fonctionnement, tome 2 : L'organisation régionale du trafic, Paris : la Vie du rail, 1991. 271 p.

Le premier ouvrage traite de la structure et du fonctionnement du réseau en développant des thèmes tels que: les lignes, les nœuds ferroviaires, l'électrification, les flux de trafic, les installations fixes, etc... le tout étant accompagné de nombreuses cartes et schémas.

Le second volume de la Nouvelle Géographie ferroviaire de la France analyse quant à lui les mécanismes qui régissent le fonctionnement du système ferroviaire national.

IN-4° 2065 (en magasin)

CARON François, *Histoire des chemins de fer en France, 1. 1740-1883*, Partis : Fayard, 1997. 706 p.

Cet ouvrage montre que le chemin de fer a été un lieu privilégié de l'innovation et n'a jamais cessé de se transformer. Depuis l'origine, ses ingénieurs et ses agents ont, jour après jour, recherché les moyens techniques et humains d'améliorer la sécurité et la rentabilité des compagnies tout en répondant toujours mieux aux besoins de la clientèle: proliférante, la technologie ferroviaire est marquée par une permanente confrontation entre des solutions d'une infinie diversité.

IN-8° 7721 (SLD)

CARON François, *Histoire des chemins de fer en France, 2. 1883-1937*, Partis : Fayard, 1997. 1032 p.

La période 1883-1937, couverte par ce volume, passe pour avoir été l'âge d'or des chemins de fer en France. Entré dans les mœurs pour les hommes comme pour les marchandises, ce mode de transport connaît en effet un accroissement sans précédent. Les réseaux se dotent de milliers de kilomètres supplémentaires, des connexions sont aménagées, les lignes secondaires sont ouvertes, le matériel s'améliore sans cesse, les ouvrages d'art se multiplient, la vitesse est à l'honneur, le monde des cheminots se structure et cultive un état d'esprit particulièrement typé. De la Bête humaine à la Madone des sleepings, le train pénètre dans l'imaginaire des artistes, des écrivains, et des cinéastes. Les chemins de fer, enfin, ont joué un rôle majeur dans le déroulement de la Première Guerre mondiale en assurant, en toutes circonstances, l'acheminement des hommes, du matériel et du ravitaillement.

IN-8° 7722 (SLD)

CARON François, *Les grandes compagnies de chemin de fer en France 1823-1937*, Genève : Droz, 2005. 411 p.

L'organisation des chemins de fer en France sous la IIIe République constitue une expérience originale d'économie mixte qu'illustrent les relations entre l'Etat et les grandes compagnies de chemin de fer créées au milieu du XIXe siècle. Les études financières anciennes du Crédit lyonnais, que présente François Caron, retracent l'histoire contrastée de chacune de ces compagnies et l'évolution complexe du régime des chemins de fer jusqu'à la création de la SNCF en 1937.

IN-8° 7826 (SLD)

CARRIERE Bruno, *Les trains de banlieue. 1, De 1837 à 1938*, Paris : la Vie du rail, 1997. 303 p.

Cet ouvrage constitue une étude historique sur les trains de banlieue des origines à la nationalisation du 1er janvier 1938. Il montre comment, à partir d'un moyen de transport réservé à une élite désirant se rendre dans les maisons de campagne de la périphérie parisienne, on est parvenu à un outil accompagnant la croissance de la banlieue

IN-4° 1488 (SLD)

COLLARDEY Bernard, *Les trains de banlieue. 2, De 1938 à 1999*, Paris : la Vie du rail, 1999. 335 p.

IN-4° 1639 (SLD)

COLOMBIER Roger, *Les origines du chemin de fer dans le Mantois, ligne de Paris à Rouen*, Paris : l'Harmattan, 2010. 258 p.

Le 3 mai 1843, l'ouverture de la ligne de train qui relie Paris à Rouen transforme le Mantois, en le faisant entrer dans le monde moderne.

IN-8° 9120 (SLD)

DAUZET Pierre, *Le Siècle des chemins de fer en France, 1821-1938*, Fontenay-aux-Roses : impr. De Bellenand, 1948. 379 p.

IN-8° 1158 (SLD)

DES COGNETS Charles, *De la toile aux chemins de fer, l'extension nationale d'une entreprise bretonne au XIXe siècle*, Rennes : Presses universitaires de Rennes, 2007. 291 p.

Ils s'appelaient Prigent, Soubigou, Quéinnec, Radenac, Colbert. Acteurs majeurs du monde des travaux publics au XIXe siècle, ils réalisèrent une part importante des lignes de chemin de fer de Rennes à Brest, la totalité du réseau d'Auvergne, de multiples voies ferrées partout en France. Faite de belles réussites, mais aussi d'erreurs et de difficultés, c'est une tranche d'histoire entrepreneuriale nationale qu'ils écrivirent ensemble, entourés de quelques milliers d'ouvriers, terrassiers, mineur, charretiers, charpentiers, mécaniciens, etc. C'est en même temps une page de politique locale face à la laïcisation progressive et inéluctable de la France.

IN-8° 8172 (SLD)

FREREJEAN Alain, *La grande aventure des chemins de fer*, Paris : Flammarion, 2008. 500 p.

L'aventure des chemins de fer est une histoire de visionnaires, de passionnés qui ont conquis la vitesse, dompté la nature, dépassé les limites de la science. Une histoire d'hommes en somme. C'est dans leurs vies que cet ouvrage nous plonge, racontant avec esprit et anecdotes ceux qui ont imaginé les rails, les locomotives, les signaux, les aiguillages. Ceux qui ont pensé les bogies et les wagons-lits, inventé les marteaux-piqueurs et la dynamite, réalisé les projets les plus fous - les premiers transcontinentaux, le Train des nuages jeté des ponts sur les précipices, volé des locomotives, créé des empires à partir de rien.

Ceux qui, des origines jusqu'à nos jours, ont révolutionné le plus fascinant des moyens de transport. De 1825 à 1914, le rail a changé la face du monde, supprimé les disettes, fait les nations, décidé du sort des armes. Puis un déclin s'est amorcé, suivi depuis peu d'un réveil inattendu.

IN-8° 8592 (SLD)

GUEANT Raymond, *Les chemins de fer 1965 à 1970, régions Ouest et Sud-Ouest*, Paris : la Vie du rail, 2009. 111 p.

Dans ce volume dédié aux anciennes régions Ouest et Sud-Ouest vous trouverez de nombreuses photographies de chemins de fer, avec un accent mis sur les lignes rurales, encore exploitées en traction vapeur à une époque de développement économique sans précédent.

IN-4° 2161 (en magasin)

PALAU François et Maguy, *Le rail en France. Les 80 premières lignes, 1828-1851. Le Second Empire*, Paris : E. et F. Palau, 1995-2004. 4 volumes.

IN-4° 849 1-2-3-4 (SLD)

A l'échelle de la région Ile-de-France :

Chemins de fer en Essonne, Evry : Agence culturelle et technique de l'Essonne, 1995. 57 p.

IN-8° 6654 (en magasin)

JACQUEMIN Jean-Marie, *La Ligne de Sceaux au fil du temps*, Palaiseau : Palaiseau culturel, 1986. 207 p.

IN-4° 1259 (SLD)

PEYRAFITTE Jacques, *Il était une fois l'Arpajonnais : 1893-1936 : le chemin de fer sur route de Paris à Arpajon*, Le Mée-sur-Seine : Amatteis, 1987. 202 p.

IN-8° 4639 (SLD)

RIVAL Michel, *Le Refoulons ou le Chemin d'Enghien à Montmorency, petite histoire d'une grande ligne*, Paris : Ed. du Valhermeil, 1989. 285 p.

Elle constituait la ligne n° 953 000 du réseau ferré national. La ligne d'Enghien-les-Bains à Montmorency aussi connue sous le nom de « Refoulons » est une ligne de chemin de fer disparue à voie normale, située en France dans le département du Val-d'Oise. Elle reliait la gare d'Enghien-les-Bains à celle de Montmorency et fonctionna de 1866 à 1954.

IN-8° 5428 (en magasin)

TRICOIRE Jean, *Le tramway à Paris et en Ile-de-France*, Paris : la Vie du rail, 2007. 143 p.

1992 : après cinquante-quatre ans d'absence, le tramway, disparu en 1938, faisait son grand retour en région parisienne, suivant en cela l'exemple d'autres agglomérations françaises. En décembre 2006, le tramway retrouvait les rues de Paris, plus exactement les boulevards des Maréchaux. Aujourd'hui, trois lignes de tramway exploitées par la RATP et une de tram-train de la SNCF existent en Ile-de-France pour la plus grande satisfaction des voyageurs, des transporteurs, des élus et de l'Etat.

Ce livre vous raconte l'histoire parfois tumultueuse (et la géographie) d'un mode de transport moderne et efficace au service de villes que tous veulent plus agréables à vivre.

IN-4° 1882 (SLD) / IN-4° 2300 (en magasin)

A l'échelle du département des Yvelines :

CAMINADE Michèle, *L'escarbille, tramway de Seine-et-Oise*, Ecquevilly : M. Caminade, 1996. 174 p.

IN-4° 1491 (SLD)

DESRUES Josette, *En coche, en tram, en bus, le Paris-Saint-Germain*, Paris : les Presses franciliennes, 2005. 157 p.

Ce nom de Paris-Saint-Germain a représenté la première ligne de chemin de fer en France et ceci sur la route de la Normandie. C'est aussi le début de l'exode vers la campagne que ce soit pour se loger hors de Paris ou pour venir le dimanche en bord de Seine. Aborder ce beau livre largement illustré, avec bien des situations cocasses, c'est se transporter très loin dans le temps pour revivre toute l'aventure des transports.

IN-4° 1690. (SLD)

SORBIER Michel, *Les transports à Versailles (1839-1977)*, Paris : Revue bimestrielle de la Fédération des amis des chemins de fer secondaires, 1977. 184 p.

IN-8° 1988 (en magasin)

WAGNER Claude, *Les petits trains et les tramways du Val-d'Oise, du XIXe siècle aux années 2000*, Saint-Ouen-l'Aumône : Éd. du Valhermeil, 1994. 250 p.

Des tramways du Pays de France au Refoulons d'Enghien-Montmorency, des petits trains de carrières au chemin de fer Valmondois-Marines, des trains touristiques aux tramways de l'an 2000, c'est un voyage à travers le temps et la région parisienne que nous propose Claude Wagner, sans oublier de nous raconter ce qui ne fut parfois que projets. Illustré de plus de 500 documents, ce livre ravira passionnés d'histoire des transports et nostalgiques d'un passé qui donne la main au futur.

IN-4° 1489 (SLD)

WAGNER Claude, *Les petits trains et les tramways des Yvelines et de l'Ouest parisien, du XIXe siècle aux années 2000*, Cergy-Pontoise : Éd. du Valhermeil, 1997. 264 p.

Après son ouvrage sur les trains et les tramways du Val-d'Oise Claude Wagner nous propose un panorama historique des tramways de l'Ouest parisien, qui accueillit la première ligne de France. Avec la mise en service toute récente de la ligne Issy-Plaine – La Défense, la région demeure à l'avant-garde de l'évolution des transports en commun.

IN-4° 1490 (SLD)

Ingénierie ferroviaire :

Vous trouverez ci-dessous des ouvrages s'intéressant aux chemins de fer en tant que projets industriels. Les aspects techniques, économiques, financiers et sociaux peuvent donc être évoqués. Ce sont ces livres qui vous apporteront des informations pratiques et logistiques sur la mise en place et l'organisation des chemins de fer en France.

Tramway Châtillon-Viroflay : Travaux préparatoires. Le point sur le projet, Région Ile-de-France, conseils généraux des Hauts-de-Seine et des Yvelines, RATP, STIF, 2008. 40 p.

BR 6344 (en magasin)

BAILLEUL Maurice, *Le matériel roulant des chemins de fer français*, Paris : Eyrolles, 1945. 315 p.

IN-8° 5089 (en magasin)

BOURGEOIS René, *L'exploitation commerciale des chemins de fer français*, Paris : L. Eyrolles, 1945. 462 p.

Cet ouvrage constitue le témoignage du chef adjoint de la direction commerciale de la SNCF à propos des aspects financiers, techniques et réglementaires de la vente des biens particuliers que sont la tonne-kilomètre et le voyageur-kilomètre.

IN-8° 5088 (en magasin)

CHAVY Marcel, CONSTANT Olivier, *Les dépôts vapeur de l'Ouest de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest et de l'Administration des chemins de fer de l'État, à la Région Ouest de la SNCF*, Paris : la Vie du rail, 2000. 327 p.

IN-4° 1715 (SLD)

CHEVANDIER Christian, MIOCHE Philippe, *Ateliers et dépôts du Matériel ferroviaire : deux siècles d'histoire* (colloque), Paris : Revue d'histoire des chemins de fer, 2003. 612 p.

À la suite de la commission "Histoire des dépôts du Matériel" de l'AHICF qui s'est réunie de 1991 à 1997 et dont les travaux ont été publiés, le colloque s'intéresse à ce secteur particulier de l'activité et de l'industrie ferroviaires que sont les ateliers du Matériel, usines de construction, de réparations, d'entretien, de maintenance du matériel ferroviaire et les dépôts, chargés de la gestion, du ravitaillement, de l'entretien de ce matériel en exploitation. Manifestation précoce de la grande entreprise industrielle, les uns et les autres — les seconds surtout — sont devenus l'emblème des métiers cheminots, dont les représentations privilégient le lien de l'homme et de la machine.

IN-8° 6840 (SLD)

LAMMING Clive, *Cinquante ans de traction à la SNCF, enjeux politiques, économiques et réponses techniques*, Paris : CNRS éd., 1997. 311 p.

A partir de l'analyse de documents d'archives inédits et grâce aux entretiens avec des anciens dirigeants de la SNCF, l'auteur retrace l'histoire des processus de décision et des choix technologiques vis-à-vis de la question du mode de traction à la SNCF (charbon, diesel, électricité, TGV...).

IN-8° 7693. (SLD)

MERLIN Pierre, *Les transports parisiens, étude de géographie économique et sociale*, Paris : Masson, 1967. 497 p.

Cet ouvrage tire parti des multiples enquêtes précédentes et synthétise leurs enseignements en vue d'une réorganisation des transports de l'agglomération parisienne.

IN-4° 623 (SLD)

TUJA Jean, *L'Exploitation technique du chemin de fer, l'organisation du transport*, Paris : L. Eyrolles, 1946. 478 p.

IN-8° 5087 (en magasin)

Patrimoine ferroviaire :

Les ouvrages présents au sein de cette catégorie ont pour sujet le patrimoine ferroviaire, c'est-à-dire l'ensemble des richesses architecturales, artistiques ou culturelles liées aux chemins de fer. En effet, les constructions et le matériel ferroviaire, au départ uniquement considérés sous l'angle technologique, sont aujourd'hui reconnus comme faisant partie de l'histoire de l'art, de l'histoire culturelle française et méritant donc d'être sauvegardés et valorisés. Cela a par ailleurs abouti au classement au titre de monument historique pour un certain nombre d'éléments de ce patrimoine ferroviaire.

BACHET Olivier, BALSOU Raoul, BEJUI Pascal [dir.], *Le patrimoine de la SNCF et des chemins de fer français*, Paris : Flohic, 1999. 2 volumes (971 p.).

IN-8° 7353 1-2 (SLD)

BATHIAT Bernard, *Viaducs ferroviaires*, Saint-Cyr-sur-Loire : A. Sutton, 2006. 128 p.

Pour que le réseau ferré français se développe rapidement sur tout le territoire sans négliger aucun chef-lieu de canton, les constructeurs de lignes devaient s'affranchir du relief en creusant des tranchées, en perçant des tunnels ou en enjambant les vallées et rivières par des ponts et viaducs. Par milliers, des ouvrages d'art, de pierre et de métal, furent construits. Les plus grands ingénieurs, architectes, inventeurs, comme Eiffel, ont réalisé de véritables prouesses techniques.

Qu'ils soient encore utilisés aujourd'hui ou abandonnés aux trains touristiques et autres randonneurs, on admire des points de vue exceptionnels du haut des célèbres viaducs métalliques de Garabit ou des Fades ; on reste émerveillé devant la hauteur des viaducs de pierre de Morlaix ou de Chaumont. De nombreux édifices sont inscrits à l'Inventaire des monuments historiques ; pour les autres, rien de tel que la carte postale ancienne et la passion de Bernard Bathiat pour les redécouvrir à l'époque de la vapeur...

IN-8° 8019 (SLD)

BOCARD Hélène, BELHOSTE Jean-François, ETIENNE Claire, FOURNIER Luc, TOULIER Bernard, WORONOFF Denis, *De Paris à la mer : la ligne de chemin de fer Paris-Rouen-Le Havre : Ile-de-France et Haute-Normandie*, Paris : Inventaire général du patrimoine culturel, 2005. 151 p.

Face à la banalisation des voyages et à l'ordinaire migration quotidienne de milliers d'usagers, ce parcours en images retrace plaisamment les péripéties d'une création inédite : la naissance de l'une des premières grandes dessertes ferroviaires, appelée à devenir l'axe de l'un des plus grands réseaux nationaux.

Sujet de bien des guides du XIXe siècle, et source d'inspiration des peintres comme des photographes, la ligne ferroviaire "De Paris à la mer" se trouve, dans cet ouvrage, brillamment illustrée par les photographes de l'Inventaire général et documentée par une équipe d'historiens de l'art et des techniques.

IN-4° 1638 (SLD)

BONNEFOY Laetitia, BOWIE Karen, TEXIER Simon, *Paris et ses chemins de fer*, Paris : Action artistique de la Ville de Paris, 2003. 286 p.

IN-4° 1396 (SLD)

CARTIER Claudine, DE ROUX Emmanuel, FESSY Georges, *Patrimoine ferroviaire*, Paris : Ed. Scala, 2007. 311 p.

L'architecture des gares, des ponts, viaducs et autres ouvrages d'art font la richesse du réseau ferroviaire français. Edifice à la fonction évidente, la gare est aussi un lieu où se mêlent les symboles. Elle nous parle de vacances, de communication, de vitesse et de dépaysement. Elle a inspiré nombre de peintres, de romanciers et de cinéastes. C'est aussi un univers de modernité et d'innovations technologiques, des ouvrages d'art audacieux aux machines à grande vitesse. Né avec la première révolution industrielle, celle du fer et de la vapeur, le chemin de fer a suivi les différentes vagues de modernisation, celle de l'électricité et de l'acier, pour aujourd'hui s'adapter à la révolution informatique. Sans cesse repris, modifié, renouvelé, parfois violemment détruit et reconstruit, le patrimoine ferroviaire n'est resté figé à aucun moment de son histoire. Ces deux dernières décennies en sont encore la preuve avec l'apparition du TGV.

IN-4° 1797 (SLD)

NOGUE Nicolas, *La halle des messageries de la gare d'Austerlitz, 1927-1929*. Eugène Freyssinet, Paris : J.-M. Place, 2007. 61 p.

Construite entre 1927 et 1929 par Eugène Freyssinet (1879-1962), la Halle des Messageries de la gare d'Austerlitz se situe dans le 13^e arrondissement de Paris au cœur du quartier Paris-Rive-Gauche en cours d'aménagement. Elle étend ses trois nefs le long des voies de chemin de fer, face à la Bibliothèque Nationale de France, sur un vaste terrain encaissé en bordure de la rue du Chevaleret.

Il s'agit sans doute du dernier projet architectural en béton armé entièrement conçu et exécuté par le grand ingénieur ainsi que l'ultime édifice majeur de son œuvre subsistant à Paris. Malgré ses dimensions imposantes – 310 m de longueur -, ce monument de l'art de bâtir est resté relativement méconnu en raison de son implantation singulière qui la masque presque entièrement.

IN-8° 8479 (en magasin)

Articles

L'histoire ferroviaire :

A l'échelle nationale :

CARCEL Bernard, « Chemins de fer et cheminots », *Gé(né)alogie magazine*, n°188, décembre 1999, pp. 16-29.

A l'échelle de la région Ile-de-France :

DESMONTS Jean-Claude, « Le chemin de fer de Paris à Saint-Germain », *Triel, Mémoire et histoire*, HS02, 2014.

A l'échelle du département :

« L'activité SNCF en Ile-de-France, la gare de Versailles en chantiers », *Le Médiateur - Le magazine de l'action territoriale édition Ile-de-France*, n°3, avril-mai 1998, pp. 14-15.

« Le chemin de fer en Yvelines », *Connaitre les Yvelines*, septembre 1981

CAMINADE Michèle, « L'Escarbille, tramway de Seine-et-Oise », *Les Annales du Chesnay*, vol. 11, 1997, pp. 101-105. 89J73

Ingénierie ferroviaire :

Vous trouverez ci-dessous des articles s'intéressant aux chemins de fer en tant que projets industriels. Les aspects techniques, économiques, financiers et sociaux peuvent donc être évoqués. Ce sont ces articles qui vous apporteront des informations pratiques et logistiques sur la mise en place et l'organisation des chemins de fer en France.

CARON François, « La naissance d'un système technique à grande échelle, le chemin de fer (1832-1870) », *EHESS*, n°4-5, Juillet-octobre 1998, pp. 859-885.

Patrimoine ferroviaire :

Les articles présents au sein de cette catégorie ont pour sujet le patrimoine ferroviaire, c'est-à-dire l'ensemble des richesses architecturales, artistiques ou culturelles liées aux chemins de fer. En effet, les constructions et le matériel ferroviaire, au départ uniquement considérés sous l'angle technologique, sont aujourd'hui reconnus comme faisant partie de l'histoire de l'art, de l'histoire culturelle française et méritant donc d'être sauvegardés et valorisés. Cela a par ailleurs abouti au classement au titre de monument historique pour un certain nombre d'éléments de ce patrimoine ferroviaire.

GEOFFROY Charles, « Le viaduc du Val Saint-Léger sur le chemin de fer de grande ceinture de Paris », *Le Génie civil*, tome III, n°8, 15 février 1883, pp. 171-174.

LAURENT Stéphane, « Une réponse engagée du style Art déco : les gares de l'architecte Louis Brachet sur la ligne de Sceaux », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n°10-11, Printemps-automne 1994, pp. 237-251.

LE BAS Antoine, « Architecture ferroviaire et ouvrages d'art en Ile-de-France 1850-1930 : un premier bilan », *Revue d'Histoire des Chemins de Fer*, N°10-11, Printemps-automne 1994, pp. 228-236.

POINCARE Françoise, « Le musée du chemin de fer : les Geoffroy-Saint-Hilaire », *Gé(néalogie) magazine*, n°188, décembre 1999, pp. 30-34.

RIBEILL Georges, « Approches du patrimoine ferroviaire mobilier et immobilier de la Région parisienne », *La région parisienne industrielle et ouvrière : cultures et recherches*, Séminaires d'études de l'URA 1738 du CNRS, n°3, 1997, pp. 31-50.

Expositions

L'histoire ferroviaire :

A l'échelle de la région Ile-de-France :

GASNAULT François, HALLSTED-BAUMERT Sheila, ZUBER Henri, *Métro-cité, le chemin de fer métropolitain à la conquête de Paris*, Paris : Paris-Musées, 1997. 191 p.

IN-4° 1395 (SLD)

A l'échelle du département :

Quand Houilles va bon train... 1843-1988, Houilles : Ville de Houilles, 1987. 24 p.

BR 6016 (en magasin)