

**Archives départementales des Yvelines et de l'ancienne  
Seine-et-Oise**

# **Navigation intérieure**

**1800-1940**

**Répertoire numérique de la sous-série 3S**

Par Rita Perraudin, conservateur du Patrimoine, Nicolas Roger et Magalie Rousselin, assistants qualifiés de  
conservation du Patrimoine

Coordination scientifique : Claude Laude, Conservateur en chef du Patrimoine, sous la direction  
d'Elisabeth Gautier-Desvaux, Directeur des Archives départementales des Yvelines

**Montigny-le-Bretonneux, 2014**

(mis à jour le 23 mars 2018)

# 1. ZONE D'IDENTIFICATION

COTE(S)	3S 1 - 1174
INTITULE	NAVIGATION INTERIEURE
DATES EXTRÊMES	1800-1940 [AN VI-1954]
DESCRIPTION PHYSIQUE	
ORGANISME RESPONSABLE DE L'ACCES INTELLECTUEL	Archives départementales des Yvelines
LANGUE	français

## 2. ZONE DU CONTEXTE

### 2.1. NOM DU PRODUCTEUR

Service de la navigation de la Seine  
Service ordinaire des Ponts et Chaussées de Seine-et-Oise  
Préfecture de Seine-et-Oise, Bureaux en charge des Travaux publics et Direction de l'administration communale

### 2.2. HISTOIRE ADMINISTRATIVE :

Les documents faisant l'objet du présent instrument de recherche étaient jusqu'à présent dénommés « archives de la navigation [de la Seine] » en raison de leur producteur principal (580 cotes sur 829), le service de la navigation de la Seine.

S'agissant du second producteur, second par l'importance de ses versements mais premier chronologiquement, la préfecture de Seine-et-Oise, le lecteur se reportera à l'introduction de la sous série 2S dans laquelle la présentation du bureau des travaux publics, dont relève la navigation est disponible.

Ce bureau chargé des travaux publics avait essentiellement un rôle administratif de contrôle, octroi d'autorisations, et toutes opérations administratives à l'inverse du service de la navigation dont l'activité était plutôt technique même si les deux services étaient amenés à coopérer, par des échanges de documents sur de nombreuses affaires.

Le service de la navigation de la Seine est un service des Ponts et Chaussées dont le lecteur trouvera le détail de l'organisation dans les annuaires de Seine-et-Oise. Entre 1808 et 1818, la navigation y figure après la présentation des Ponts et Chaussées sous le simple intitulé « navigation » et c'est à partir de 1818 seulement que l'on trouve cette mention « Ponts et Chaussées, navigation » au même titre que les routes dans la direction des Ponts et Chaussées et des Mines.

Durant la première période, les indications sont succinctes, puisque seul est mentionné un inspecteur, chargé de la police de la navigation et de l'approvisionnement de Paris, ayant sous sa surveillance « qui s'étend de Paris jusqu'à Rouen » les maîtres de ponts, pertuis, et leurs aides. Deux piqueurs, l'un chargé des travaux à la machine de Marly, le second pour le service de la navigation figurent, quant à eux, sous la rubrique Ponts et Chaussées.

À partir de 1818, la navigation figure, En dehors de la direction générale parisienne, on trouve toujours à la tête du service un inspecteur général dont il n'est pas inutile de rappeler les missions : outre les deux missions déjà citées il doit « *surveiller l'exécution des ordres donnés, soit par [la direction], soit par les préfets de la Seine, de Seine-et-Oise, de l'Eure et de la Seine-Inférieure, pour la conservation et réparation des halages, et généralement tout ce qui est nécessaire pour le service de la navigation ... tous les travaux à faire aux chemins de halage, pertuis, et autres pour l'entretien et l'amélioration de la navigation, s'exécuteront sous la direction de MM. les ingénieurs des Ponts et chaussées précédemment nommés* » .

C'est au milieu du XIXe, avec la montée en puissance des travaux d'aménagement que le service prend sa véritable dimension et que son personnel s'étoffe : Il prend le titre de « Service de la navigation de la Seine ». Le service spécial des travaux d'amélioration de la Seine, depuis Nogent-sur-Seine, jusqu'à la mer est divisé en quatre sections.

Sur l'organisation de l'administration des Ponts et Chaussées en général, et dans le département de Seine-et-Oise en particulier, le lecteur voudra bien se reporter à l'introduction à la sous-série 1S ; on notera qu'à l'exception de quelques années, les Ponts et Chaussées sont durant tout le XIXe siècle placés sous l'autorité du ministère des Travaux publics.

Ce sont donc les ingénieurs des Ponts et Chaussées et le personnel placé sous leur autorité qui ont produit la plus grande partie des documents du présent fonds.

Rappelons que le service de la navigation il a à sa tête un ingénieur en chef, et que le service est divisé en arrondissements avec à leur tête un ingénieur d'arrondissement, puis en subdivisions, l'ingénieur subdivisionnaire ayant sous ses ordres des conducteurs et sous ingénieurs.

Enfin, ces archives sont celles de la 3<sup>ème</sup> section de la navigation de la Seine, section comprise entre Paris et Rouen, ce qui explique la présence dans le fonds de nombreux documents concernant les départements de l'Eure et de l'actuelle Seine-Maritime.

### **2.3. HISTORIQUE DU CLASSEMENT :**

Les documents ont été conservés avant leur entrée aux Archives dans les locaux des producteurs et malgré des conditions périlleuses ainsi qu'on le verra ci-après pour les archives du service de la navigation les documents non figurés étaient en bon état. En revanche, un certain nombre de plans, plus fragiles ont fait l'objet de restaurations.

Ces fonds ont fait l'objet d'un récolement postérieurement aux deux versements provenant des écluses, à la fin des années 1990, puis est intervenue la dévolution qui a supprimé certaines cotes. Enfin, d'autres modifications dans l'ordre initial des cotes sont intervenues à la marge. Les anciennes cotes mentionnées en regard des cotes actuelles sont celles qui étaient à la disposition des lecteurs en 2011, dans un instrument de recherche provisoire, sous forme de récolement, et ne disposant d'aucun plan de classement.

On comprendra qu'à la suite de ces manipulations le classement n'ait pu être fait en distinguant le fonds de la préfecture de celui du service de la navigation. Le plan de classement est en conformité avec les instructions des circulaires 65.5 et 98.8 relatives au classement des archives départementales.

### **2.4. MODALITE D'ENTREE :**

Les archives de la navigation conservées aux Archives départementales des Yvelines correspondent à deux catégories de versements : ceux du bureau des Travaux publics de la Préfecture et ceux du service de la navigation de la Seine.

Le dépouillement du registre des entrées ne permet pas d'identifier clairement dans le détail les documents versés par la préfecture dans la mesure où les analyses sont très générales, par exemple « Seine 3<sup>ème</sup> section, 1905-1909, 3 liasses » ...l'on constate toutefois que des versements ont lieu régulièrement entre 1914 et 1938 ; d'autres versements sont effectués en 1952, en 1966 par le 2<sup>ème</sup> bureau de la direction des affaires communales.

En revanche on connaît mieux les versements du service de la navigation, beaucoup plus récents puisqu'il s'agit de deux « sauvetages d'urgence » de documents se trouvant dans les écluses d'Andrézy et de Méricourt, le premier en 1994, 60 mètres linéaires, coté S navigation 249 à 726 et couvrant la période 1823-1962, le second en 1999, 25 mètres linéaires, cotés S navigation 727 à 829 pour la période 1823 à 1947.

## **3. ZONE DU CONTENU ET DE LA STRUCTURE**

### **3.1. PRESENTATION DU CONTENU :**

Outre les dossiers, ces versements comportent des cartes et plans provenant du service de la navigation. Cartes du cours de la Seine, entre Paris et Rouen, carte hydrographique, profils en long, mais également plans d'écluses, de barrages et de leurs abords ou plans détaillés de certains éléments constitutifs de ces ouvrages ; à noter également une série de tirages argentiques du barrage de Chatou (1929).

Les dossiers, en dehors des affaires relatives à la gestion courante du service, ont trait :

- À la réglementation, ils proviennent le plus souvent de la préfecture, et remontent pour certains d'entre eux à l'an VI (1797). Il s'agit d'une part de réglementation relative à la police de la navigation, d'autre part de réglementation relative à l'exploitation commerciale du fleuve : bacs, passages d'eau, prises d'eau, moulins et usines, surveillance des bateaux, des transports de marchandises, de la pêche.
- Aux travaux d'aménagement et d'entretien du lit du fleuve et de ses abords : dérivations, digues, écluses, barrages, dragages, chemins de halage.
- À la « vie » du fleuve : régime des eaux, événements climatiques, naufrages, demandes d'autorisation des riverains et usagers du fleuve, pêche

### **3.2. EVALUATION, TRIS ET ELIMINATIONS, SORT FINAL :**

Les services d'archives départementales issus de l'ancienne Seine-et-Oise (Essonne, Val d'Oise, val de Marne) ont été destinataires en 2002-2003 des documents pouvant facilement être identifiés comme relevant de leur territoire : il s'agissait essentiellement de dossiers par commune, exemples : *bacs et passages d'eau Ablon (91), bacs et passages d'eau Argenteuil (95), écluse d'Ablon (94), barrage et écluse d'Évry, port communal d'Argenteuil, plan 1933, amélioration de la Seine entre Asnières et Bezons 1931...*

À noter que le département du Val d'Oise a repris l'ensemble des documents concernant l'Oise. Cependant les analyses du récolement étant assez sommaires, le classement effectué en 2012-2013 a permis de trier encore un certain nombre de pièces qui viennent compléter ces attributions et donner ainsi de la cohérence à cette opération de dévolution.

Seules les pièces de comptabilité non récapitulatives ont été éliminées réglementairement.

## **4. ZONE DES CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION**

### **4.1. CONDITION D'ACCES :**

La totalité des documents est librement communicable dans la séquence chronologique concernée ; toutefois une restriction pourra être apportée à la communication des plans originaux en fonction de leur état. D'autre part, toute réutilisation, à d'autres fins que la recherche personnelle, d'images issues de ces fonds et reproduites par voie photographique ou numérique devra faire l'objet d'une autorisation préalable.

### **4.2. CONDITIONS DE REPRODUCTION :**

Toute réutilisation d'images issues de ces fonds et reproduites par voie photographique ou numérique, à d'autres fins que la recherche personnelle, devra faire l'objet d'une autorisation préalable.

## **5. ZONE DES SOURCES COMPLEMENTAIRES**

### **5.1. SOURCES COMPLEMENTAIRES**

#### **Série A (Actes du pouvoir royal souverain et domaine public)**

- Sous-série A : article 525 (brouillons de plan du cours de la Seine depuis Sèvres jusqu'à Neuilly, Suresnes et Longchamp, et depuis le Bas Meudon jusqu'à Saint-Cloud, XVIIIe siècle)
- Sous-série A/SUP : articles 100-184 (machine de Marly, 1681-1792)

#### **Série B (Cours et juridictions)**

- Sous-série B 414-474, justices de Conflans-Sainte-Honorine (contient des procédures concernant la navigation de la Seine, 1630-1784)
- Sous-série B 3171-3190, prévôté de Triel (quelques procédures concernant la navigation, 1596-1795)

#### **Série C (Administrations provinciales)**

- Sous-série C, administration des Domaines : article 3183 ("Extrait du rôle des sommes à payer par les détenteurs, propriétaires ou possesseurs des îles, îlots, atterrissements, accroissements, alluvions, droits de pêche, péages, passages, ponts, moulins, bacs, coches, bateaux, édifices et droits sur les rivières navigables dans l'étendue du royaume", 1694)

#### **Série D (Instruction publique)**

- Sous-série D93-1662, Maison royale de Saint-Louis à Saint-Cyr : articles 728-794 (prévôté de la Cuisine, rivière de Seine)

#### **Série E (titres féodaux, papiers de famille)**

- Sous-série E 3244-3681, famille de Tilly, seigneurs de Blaru : articles 3372-3394 (Eaux et Forêts, îles et pêche, 1381-1757) et 3401 (Eaux et forêts, pièces diverses, 1491-1775)  
E sup 166 liste des moulins sur la Vaucouleurs, de Rosay à Mantes, avec nom des propriétaires et meuniers 1752

#### **Série F (papiers d'érudits)**

- Fonds Lesort 18F 82-86 : notes sur la navigation et les moulins (mais essentiellement Oise)  
2F 7 (legs Raulet) Notes sur l'histoire de la navigation en Seine-et-Oise

#### **Série K (Lois, ordonnances et arrêtés depuis 1789)**

- 5K conseil de Préfecture : articles 219-222 (barrages et bacs sur la Seine, 1866-1920) ; 223-224 (navigation, contraventions de grande voirie, 18784-1918) ; 296 (accident au bac de Guernes, 1911-1912).

#### **Série L (Archives administratives et judiciaires de la période révolutionnaire)**

- Sous-série 1L, administration départementale : articles 669/1 (bacs et passages d'eau, 1790-an VIII) et 669/2 (navigation de la Seine, de l'Oise et de la Marne dont pêche, chemins de halage, ponts et moulins sur bateau, 1790-an VIII).
- Sous-séries 23L à 40L (fonds des municipalités de cantons), dossiers de travaux publics : 23L46 (canton de Marly, voirie : travaux publics, navigation sur la Seine, an IV-an VIII) ; 25L 12 (canton de Meulan : bâtiments publics, voirie, navigation, an IV-an VIII) ; 34L 60 (canton de Sartrouville, Ponts et Chaussées : routes, rivières, bacs, an IV-an VIII).

#### **Série M (Administration générale et économie du département)**

- Sous-série 7M assainissement et urbanisme : articles 65-69 (Système d'évacuation des eaux souillées de Paris, 1861-1931) ; 76 ou 77 (inondations, mesures sanitaires)
- Sous-série 13M agriculture : articles 217-240 (catastrophes atmosphériques, sinistres agricoles dont inondations, 1809-1939).

#### **Série P (Finances, Cadastre, Poste)**

- Sous-série 2P, contributions directes : articles 159 (société de remorquage Batelleries réunies à Conflans-Sainte-Honorine), 160 (Jouët et Cie, société anonyme des chantiers navals à Sartrouville).
- Sous-série 4P, contributions indirectes : articles 104-105 (droits de navigation, an XII-1834).

#### **Série Q (Domaines, Enregistrement, Hypothèques)**

- Sous-série 2Q : articles 194-657 (machine de Marly, 1800-1940), 658-662 (machine de Marly, 1790-1799)
- Sous-série 6Q : article 500 (*Principaux engins et modes de pêche autorisés ou interdits*, ouvrage de Raoul de Droirin de Bouville, 1900)

### **Série S (Travaux publics)**

- Sous-série 1S, Travaux publics : article 18 (personnel du service de la navigation de la Seine, 1846-1939)
- Sous-série 2S, Grande voirie, circulation et transports routiers : articles 104-210 (ponts routiers sur la Seine, an IV-1939)
- Sous-série 7S Service hydraulique : articles 29-37 (travaux d'assainissement de la Seine, 1881-1939)

### **Série U (Justice)**

- Sous-série 6U, Tribunal de commerce, actes de société : articles 490 (Générale de touage et remorquage, 1898-1925) et 559 (Touage de la Basse-Seine et de l'Oise, 1898)

### **Série W (Versements administratifs depuis 1940)**

- Sous-série 241W, machine et section de Marly : articles 1-168 (1940-1981)
- Sous-série 246W, navigation de la Seine : articles 1-43 (1940-1973)
- Sous-série 1290W Préfecture, direction des affaires communales : articles 1465-1476 (cours d'eau, navigation, 1948-1976)

### **Série J (Acquisitions par voie extraordinaire)**

- Série J, pièces isolées : articles 3837 (lettres et rapports des délégués du Touring Club de France sur la navigation de plaisance autour de Bennecourt, Pontoise, Triel et Méricourt, 1904-1907) et 3842 (la Boucle de la Seine par Émile Bougeâtre, instituteur à La Roche-Guyon, août 1907).
- Sous-série 19J : documents intéressants La Roche-Guyon et plus particulièrement la navigation de la Seine (1520-1781)
- sous-série 50J fonds du Domaine de Champfleury : article 1 (historique du château et titres de propriétés dont titres de propriété de l'île du Verdier, 1706-1903)
- Sous-série 61J seigneurie d'Issou : article 5 (titres divers concernant des biens dans la paroisse de Gargenville don l'île de la Ville, XVIIe-XVIIIe)
- Sous-série 103J collection thématique sur la Guerre 1914-1918 : article 24 (travaux publics dont rivière, tramways, postes et télégraphes, voirie, 1914-1918).

### **Série Fi (Documents figurés)**

- Sous-série 1Fi : cartes et plans acquis par voie extraordinaire de format supérieur à 40 cm x 55 cm
- Sous-série 2Fi : cartes et plans acquis par voie extraordinaire de format inférieur ou égal à 40cm x 55 cm
- Sous-série 5Fi : photographies acquises par voie extraordinaire
- Sous-série 6Fi : collection de 62 aquarelles, fin XIX<sup>e</sup> siècle, du peintre amateur Charles-Albert Capaul,
- Sous-série 15Fi : photographies aériennes (1950-1972)
- Sous-série 26Fi fonds Baranger : photographies de chantiers notamment autoroute de l'Ouest et ponts sur la Seine (1962-1972).

## **ARCHIVES NATIONALES (SITE DE PARIS)**

- Sous-série F<sup>2</sup> administration départementale : articles 901-962, 887-1161
- Voir pour les inventaires des travaux sur cours d'eau : GIRAUD (Sylvie), *Équipement hydraulique de la France préindustrielle 1802-1865, inventaire des travaux sur cours d'eau F<sup>2</sup> 1 à 962*, Paris, Archives nationales 1993 (plus particulièrement pages 188-190 : ponts de Meulan et Poissy, chaussées à Bonnières-sur-Seine).
- Sous-série F<sup>14</sup> travaux publics : articles 760-954 ; 1317-1971 ; 2152-2341 ; 2420-2691 ; 8447 ; 10148-10207 ; 11459-11622 ; 13860-14416 ; 21013-21087

## **AUTRES ARCHIVES DEPARTEMENTALES**

- Archives départementales de l'Eure, navigation intérieure et ports : 18S (police fluviale, an X-1918) ; 20S-23S (navigation de la Seine, an VI-1924) ; 31S (ports, 1833-1938) ;

- Archives départementales de Paris, service de la navigation de la Seine : 1350W 1-27 (rivière de Seine sur les départements de Seine-et-Marne, de Seine-et-Oise et de Seine, 1774-1914) ; 1352W 1-59 (rivière de Marne, 1791-1951) ; 1353W 1-34 (rivière d'Yonne, 1822-1963) ;
- Archives départementales du Val-d'Oise, archives concernant la « navigation de l'Oise » : voir le répertoire 3S1, *rivière d'Oise canalisée (an VIII-1940)*.

### ARCHIVES COMMUNALES

- Archives communales de Mantes : fonds VIVENEL
- Archives communales de Maisons-Laffitte : sous-série 6O 1-13, régime des eaux, an III-1969
- Archives communales de Croissy : série O navigation de la Seine, pollution, île de la Grenouillère, création et entretien des espaces verts (depuis 1841), exploitation des sablières (1926-1991)

## 5.2. BIBLIOGRAPHIE :

*L'État aménageur dans la France de la seconde Restauration, au prisme du « Rapport au roi sur la navigation intérieure » de 1820*, MONTEL (Nathalie), Revue d'histoire moderne et contemporaine, tome 59 N°1 2012, pages 34-60

GUILLAUMOT (A.) *La Marne et la Seine de Nogent à Meulan. Guide des amateurs de pêche à la ligne et au bord de l'eau. Renseignements sur les moyens de locomotion, les hôtels et les restaurants, articles de pêche, constructeurs de bateaux...* Librairie générale, Paris, 1879, 83 p.

**3S 1 - 286**

## **GENERALITES (1797 – 1945)**

**3S 1 - 137**

## **CARTOGRAPHIE DU COURS DE LA SEINE (1800 – 1940)**

3S 1

Réalisation du travail cartographique : correspondance, notes, calques et cartes  
Ancienne cote : S730

**1879 - 1893**

3S 2 - 7

### **NIVELLEMENT DU COURS DE LA SEINE (1834 – 1913)**

3S 2

« Indications générales et légende du nivellement de la Seine, depuis le canal Saint-Denis jusqu'à Blaru, dressé par les soins de monsieur d'Hastier de la Vigerie actuellement inspecteur divisionnaire des Ponts-et-Chaussées » (1834), profil et sondages en long de la Seine entre les bornes kilométriques 85 et 162 en vue du nivellement sur le chemin de halage (1840), état indicatif des repères de nivellement de Paris à Rouen et plans (1858-1869), carte du nivellement général de la Seine de Paris à Rouen (partie comprise entre les kilomètres 161 et 240, 1869), "Nivellement général de la France, résultat de opérations de nivellement exécutées sur le canal de Sain-Quentin, le canal de jonction de la Sambre à l'Oise, le canal de Manicamp et latéral à l'Oise et l'Oise canalisée" (1880), plans de nivellement (s.d.).  
Ancienne cote : S16, S264, S548

**1834 - 1880**

3S 3

Conservation des repères : circulaires et instruction, correspondance, crédits et achat, procès-verbaux de dépose et de repose, état des repères après les crues de 1876 et 1910, nivellement de la Seine de 1857 à 1869, application de la circulaire ministérielle du 21 février 1903 sur l'unification des altitudes.  
Ancienne cote : S548, S567, S580

**1844 - 1910**

3S 4

Réfection complète du nivellement de la Seine dans l'étendue de la 3e section : instructions et notes aux subdivisionnaires, correspondance avec le fournisseur, mise en place des repères, plans.  
Ancienne cote : S576, S597

**1913 - 1920**

3S 5

Procès-verbaux de visite annuelle des repères.  
Ancienne cote : S548, S567, S576, S580

**1877 - 1913**

3S 6

Conservation du nivellement général de la France (dans la 3e section de la Navigation de la Seine) : circulaires et instruction, correspondance.  
Ancienne cote : S567

**1847 - 1912**

3S 7

Conservation du nivellement (dans le 1er arrondissement de la 3e section de la Navigation de la Seine) : circulaires et instruction, correspondance, procès-verbaux de visite annuelle, procès-verbaux de dépose et de repose.  
Ancienne cote : S548

**1876 - 1896**

3S 8 - 57

### **PLANS DU COURS DE LA SEINE (1862 – 1940)**

**3S 8 - 12**

#### **Carte antérieure à 1789 (1700 – 1799)**

3S 8

[Cours de la Seine de Paris à Neuilly contenant 8 900 toises ou 4 lieues de navigation, 1ere feuille] avec l' [explication des marques & de certains termes employés dans ces cartes]  
Ancienne cote : S16

**1700 - 1799**

3S 9

[Cours du fleuve du Pec à Poissi contenant 13 200 toises ou 5 lieues 3/4 de navigation, 3me feuille, dont le dernier lieu est à 16 1/2 lieues de Paris]  
Ancienne cote : S16

**1700 - 1799**

3S 10

[Cours du fleuve de Poissi à Rangipport contenant 13 000 toises ou 5 lieues 1/2 de navigation, 4me feuille, dont le dernier lieu est à 22 lieues de Paris]  
Ancienne cote : S16



		<b>1700 - 1799</b>
3S 11	[Cours du fleuve de Rangiport à Flicourt contenant 9 800 toises ou 4 lieues 1/2 de navigation, 5me feuille, dont le dernier lieu est à 26 1(Yvelines) /3 lieues de Paris] Ancienne cote : S16	
3S 12	[Cours du fleuve de Flicourt à Vernon contenant 14 800 toises ou 6 lieues 1/2 de navigation, 6me feuille, dont le dernier lieu est à 33 lieues de Paris] Ancienne cote : S16	<b>1700 - 1799</b>
		<b>1700 - 1799</b>
<b>3S 13 - 15</b>	<b>Plan général de la Seine de Port-Villez à Notre-Dame de la Garenne, avec sondages (1800 – 1899)</b>	
3S 13	3e feuille Ancienne cote : S562	<b>1800 - 1899</b>
3S 14	4e feuille Ancienne cote : S562	<b>1800 - 1899</b>
3S 15	5e feuille Ancienne cote : S562	<b>1800 - 1899</b>
		<b>1800 - 1899</b>
<b>3S 16 - 19</b>	<b>Carte hydrographique du département de la Seine (1862 – 1862)</b> Carte hydrographique du département de la Seine publiée d'après les ordres de M. le Baron C.E. Haussmann, sénateur, préfet de la Seine, conformément à la délibération de la Commission permanente et exécutée sur la carte topographique, gravée sous la direction de M. l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées par M. Delesse, ingénieur des Mines du département de la Seine	
3S 16	1ère feuille Ancienne cote : S249	<b>1862 - 1862</b>
3S 17	2e feuille légende Ancienne cote : S249	<b>1862 - 1862</b>
3S 18	3e feuille légende hydrologique Ancienne cote : S249	<b>1862 - 1862</b>
3S 19	4e feuille légende géologique, indications diverses Ancienne cote : S249	<b>1862 - 1862</b>
		<b>1862 - 1862</b>
<b>3S 20 - 21</b>	<b>Carte de la Seine entre Paris et Moisson (1800 – 1899)</b>	
3S 20	Cartes sans date, gravées par Erhard (graveur, 1821-1880) ayant la particularité de représenter la Seine de Paris à Moisson, vue de la rive droite Feuille "de Paris à Poissy". Ancienne cote : S636	<b>1800 - 1899</b>
3S 21	Feuille "de Vilaines à Moisson". Ancienne cote : S637	<b>1800 - 1899</b>
		<b>1800 - 1899</b>
<b>3S 22 - 40</b>	<b>Carte de la Seine entre Paris et Rouen (1883)</b> Éditeur : Paris, Auto Imp. A. Broise & Courtier, 43 rue de Dunkerque. Cartes pliées dans un coffret	

3S 22	Titre : "Carte de la Seine, entre Paris et Rouen, dressée sous la direction de MM. De Langrené et Caméré, ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées, avec la collaboration de MM. Les ingénieurs ordinaires de Preaudeau, Chabert, Lechallas, Nicou, Toulon et Luneau". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 23	Légende : "indications relatives à la topographie, indications spéciales du Service de la Navigation, échelle de la carte (1(Yvelines) /20 000e)". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 24	Profil en long de la Seine entre Paris et Rouen , avec indication des retenues (tirant d'eau de 3 mètres) ; Tableau d'assemblage au 1(Yvelines) /160 000e Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 25	1ère feuille "de Petit-Couronne à Rouen". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 26	2e feuille "de Caumont à Grand-Couronne". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 27	3e feuille "de Rouen à Poses". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 28	4e feuille "de Cléon à Pont-de-l'Arche". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 29	5e feuille "d'Amfreville-sous-les-Monts à Bouaffle". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 30	6e feuille "de Port-Pinché à Notre-Dame de la Garenne". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 31	8e feuille "de Saint-Pierre-la-Garenne à Jеufosse". La feuille n°7 est une feuille blanche qui n'existe pas Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 32	10e feuille "de Bennecourt à Mantes-la-Jolie". La feuille n°9 est une feuille blanche qui n'existe pas Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 33	11e feuille "de Meulan à Triel". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 34	12e feuille "de Porcheville aux Mureaux". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 35	13e feuille "de Carrières-sous-Poissy à Argenteuil". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 36	13e feuille "de Carrières-sous-Poissy à Argenteuil". Feuille restaurée et mise à plat en 2012 par La Relieure du Limousin Ancienne cote : S640	<b>1883 - 1883</b>
3S 37	14e feuille "de Vilaines à Montesson". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>
3S 38	14e feuille "de Vilaines à Montesson". Feuille restaurée et mise à plat en 2012 par La Relieure du Limousin Ancienne cote : S639	<b>1883 - 1883</b>
3S 39	15e feuille "de Gennevilliers à Boulogne". Ancienne cote : S557	<b>1883 - 1883</b>

3S 40	16e feuille "de Suresnes à Paris". Ancienne cote : S557	1883 - 1883
<b>3S 41 - 46</b>	<b>Plans gravés de la Seine entre Bezons et Juziers (1800 – 1899)</b>	
3S 41	Feuille "de Bezons à Sartrouville". Carte restaurée en 2013 par la Reliure du Limousin et 11 autres exemplaires Ancienne cote : S14, S16	1800 - 1899
3S 42	Feuille "d'Andrésie à Conflans". Carte en 10 exemplaires Ancienne cote : S14	1800 - 1899
3S 43	Feuille "de Poissy à Médan". Carte en 6 exemplaires Ancienne cote : S15	1800 - 1899
3S 44	Feuille "de Triel à Vaux". Carte en 18 exemplaires Ancienne cote : S14, S16	1800 - 1899
3S 45	Feuille "de Meulan à Juziers". Carte en 11 exemplaires Ancienne cote : S14	1800 - 1899
3S 46	Feuille "de Guernes à Rolleboise". Carte en 2 exemplaires Ancienne cote : S15	1800 - 1899
<b>3S 47 - 48</b>	<b>Carte du cours de la Seine entre Bezons et le Pecq (1800 – 1899)</b>	
3S 47	Plan d'une partie de la Seine avec nivellement, depuis Bezons jusqu'à Chatou Ancienne cote : S16	1800 - 1899
3S 48	Plan du cours de la Seine depuis Bezons jusqu'au Pecq, nivellement de la Seine depuis Bezons jusqu'au confluent de l'Oise La feuille conservée ne concerne le cours de la Seine qu'entre Marly-le-Roi et le Pecq Ancienne cote : S16	1800 - 1899
<b>3S 49 - 51</b>	<b>Carte de la Seine entre Port-Villez à Hardricourt (1800 – 1899)</b>	
3S 49	Carte de la borne 94 (Mézy) à la borne 116 (Rosny) Ancienne cote : S730	1800 - 1899
3S 50	Carte de la borne 116 (Rosny) à la borne 148 (Port-Villez) Ancienne cote : S730	1800 - 1899
3S 51	Carte de la Seine entre Méricourt et Porcheville Indication des zones inondées lors de la crue de 1910 Ancienne cote : S803	1800 - 1899
<b>3S 52 - 55</b>	<b>Carte du chenal de la Seine (1920 – 1920)</b>	
3S 52	Carte de la Seine entre Paris et Rouen Carte actualisée en 1933 avec le nom des ingénieurs d'arrondissement de la 3e section Ancienne cote : S451	1920 - 1920
3S 53	Partie I de Rouen aux Andély	

- Carte dessinée par R. Vuillaume, 1898 (tirage 1920), pliée en accordéon dans une reliure entoïlée, "avec explication des teintes indiquant les fonds".  
Ancienne cote : S440
- 1920 - 1920**
- 3S 54      Partie II des Andélyls à Meulan  
Carte dessinée par R. Vuillaume, 1898 (tirage 1920), pliée en accordéon dans une reliure entoïlée, "avec explication des teintes indiquant les fonds".  
Ancienne cote : S440
- 1920 - 1920**
- 3S 55      Partie III de Meulan à Paris  
carte dessinée par R. Vuillaume, 1898 (tirage 1920), pliée en accordéon dans une reliure entoïlée, "avec explication des teintes indiquant les fonds" ; le deuxième exemplaire est en noir et blanc  
Ancienne cote : S440
- 1920 - 1920**
- 3S 56 - 57      Carte de la Seine (1940)**
- 3S 56      Carte de la Seine, de Rouen à Paris  
Avec indication des centres d'alimentation des marinières apr subdivision ; échelle de 0,01 m pour 1 kilomètre
- 1940 - 1940**
- 3S 57      Légende : "Graphique des centres d'alimentation des marinières situés dans l'étendue territoriale de la 3e section".
- 1940 - 1940**
- 3S 58 - 66      PROFILS DE LA SEINE (1800 – 1899)**
- 3S 58      Profil et sondages en long de la Seine, entre les bornes kilométriques 71 (Conflans) et 162 (Notre-Dame de la Garenne)  
À Vernon, le 4 août 1840, l'aspirant ingénieur des Ponts et Chaussées Emmerly ; sur papier calque collé sur du papier  
Ancienne cote : S562
- 1840 - 1840**
- 3S 59      "Profil général de cette rivière depuis le pont de Grenelle en amont de la borne 7 jusqu'à la borne 162 en aval de Vernon".  
Arrêté le 28 septembre 1840 par l'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées Charles Poirée ; éditeur : imp. Lith de Clouet, rue de Furstenberg, 5  
Profil en double exemplaire  
Ancienne cote : S562
- 1840 - 1840**
- 3S 60      Profil longitudinal de la Seine entre les bornes kilométriques 29 à 75, dans la partie comprise entre l'écluse de la Briche et celle de Denouval  
Ancienne cote : S264
- 1851 - 1851**
- 3S 61      Profil en long de la Seine entre les bornes kilométriques 75 (écluse de Denouval) et 164 (pont suspendu de Courcelles)  
Ancienne cote : S264
- 1851 - 1851**
- 3S 62      Profil en long de la Seine, dans la partie comprise entre Épinay, borne kilométrique n°33, et l'écluse de Denouval, borne kilométrique n°75  
Ancienne cote : S562
- 1856 - 1856**
- 3S 63      Profil en long de la Seine entre les bornes kilométriques 162 et 242 (pont de pierre à Rouen)  
Ancienne cote : S264
- 1800 - 1899**
- 3S 64      Nivellement général de la Seine de Paris à Rouen, partie comprise entre les kilomètres 161 (écluse de Notre-Dame de la Garenne) et 240 (pont de Brouilly)  
Ancienne cote : S264
- 1869 - 1869**

3S 65	Bief de Rouen. - Projet de tirant d'eau de 3 mètres : profils en travers des remblais du P. 31 au P. 265	
		<b>1880 - 1880</b>
3S 66	Profils en travers entre le pont de Poissy et le pontceau de Blaru Notes, plans Ancienne cote : S730	
		<b>1891 - 1891</b>
<b>3S 67 - 70</b>	<b>PROFIL EN LONG DE LA SEINE SUIVANT L'AXE DU CHENAL ENTRE ÉPINAY ET ROUEN (1800 – 1899)</b>	
	La crue de 1876 comme sert de repère des hautes eaux	
3S 67	Biefs de Carrières sous Poissy-Andrésy et de Meulan-Mézy Profil en double exemplaire Ancienne cote : S826	<b>1800 - 1899</b>
3S 68	Biefs de Méricourt-Sandrancourt et de Port-Villez-Villez Profil en double exemplaire Ancienne cote : S826	<b>1800 - 1899</b>
3S 69	Biefs de N.D. de la Garenne-Port-Mort et d'Amfreville-Poses Ancienne cote : S826	<b>1800 - 1899</b>
3S 70	Biefs de Saint-Aubin-Martot et de Rouen Profil en double exemplaire Ancienne cote : S826	<b>1800 - 1899</b>
3S 71	Profil en long de la Seine de l'écluse de Suresnes à l'écluse de Saint-Aubin Crue de 1910 comme repère des hautes eaux ; profil en double exemplaire Ancienne cote : S 450	<b>1800 - 1899</b>
3S 72	Projet d'aménagement de la Seine entre Suresnes et Bougival : profils en travers Ancienne cote : S386	<b>1921 - 1921</b>
<b>3S 73 - 137</b>	<b>BIEFS DE LA SEINE (1893 – 1897)</b>	
<b>3S 73 - 85</b>	<b>Bief de Meulan (1895 – 1897)</b>	
3S 73	Feuille n°1, du Pk 94.450 à 96.100 Détails des écluses des Mureaux (vieille écluse en Seine mise en service en 1855, grande écluse neuve mise en service en 1882 et des barrages de Meulan-Mézy, mise en service en 1886 Feuille restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S833	<b>1895 - 1897</b>
3S 74	Feuille n°2, du Pk 92.750 à 94.400 Détails des ponts de Meulan sur le bras navigable et sur le bras non navigable Feuille restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S834	<b>1895 - 1897</b>
3S 75	Feuille n°3 (Meulan, Les Mureaux) Feuille restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S672	<b>1895 - 1897</b>
3S 76	Feuille n°4 (Vaux-sur-Seine, Verneuil, Les Mureaux) Feuille restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S673	<b>1895 - 1897</b>

3S 77	Feuille n°5 (Vaux-sur-Seine, Verneuil) Ancienne cote : S674	1895 - 1897
3S 78	Feuille n°6 (Vaux-sur-Seine, Triel, Verneuil) Ancienne cote : S675	1895 - 1897
3S 79	Feuille n°7 (Vernouillet, Triel, Verneuil) Élévation d'amont du pont de Triel Ancienne cote : S676	1895 - 1895
3S 80	Feuille n°8 (Triel) Ancienne cote : S677	1895 - 1895
3S 81	Feuille n°9 (Triel, Médan) Ancienne cote : S678	1895 - 1895
3S 82	Feuille n°10 (Villennes, Carrières-sous-Poissy et Triel) Ancienne cote : S679	1895 - 1895
3S 83	Feuille n°11 (Villennes, Carrières-sous-Poissy) Ancienne cote : S680	1895 - 1895
3S 84	Feuille n°12 (Carrières-sous-Poissy, Poissy) Ancienne cote : S681	1895 - 1895
3S 85	Feuille n°13 (Carrières-sous-Poissy, Poissy) Détails du pont de Poissy et son arche marinrière construite en 1848 Ancienne cote : S682	1895 - 1897

### **3S 86 - 101**

#### **Bief de Méricourt (1895 – 1895)**

3S 86	Feuille n°1 (Guernes, Méricourt, Saint-Martin-la-Garenne, Rolleboise), du Pk 120.100 à 121.800 Détails des écluses de Méricourt (grande écluse mise en service en 1884, petite écluse mise en service en 1885) et du barrage de Sandrancourt, mis en service en 1886 Ancienne cote : S835	1895 - 1895
3S 87	Feuille n°2 (Guernes, Rolleboise), du Pk 118.900 à 120.300 Ancienne cote : S836	1895 - 1895
3S 88	Feuille n°3 (Guernes, Rosny), du Pk 117.200 à 118.900 Ancienne cote : S837	1895 - 1895
3S 89	Feuille n°4 (Guernes, Rosny), du Pk 115.690 à 117.400 Ancienne cote : S838	1895 - 1895
3S 90	Feuille n°5 (Guernes, Rosny), du Pk 114.000 à 115.750 Ancienne cote : S839	1895 - 1895
3S 91	Feuille n°6 (Follainville, Gassicourt), du Pk 112.400 à 113.900 Ancienne cote : S840	1895 - 1895
3S 92	Feuille n°7 (Follainville, Gassicourt), du Pk 110.800 à 112.500 Ancienne cote : S841	1895 - 1895
3S 93	Feuille n°8 (Mantes, Gassicourt, Limay) Ancienne cote : S842	1895 - 1895
3S 94	Feuille n°9 (Mantes, Gassicourt, Limay) Détails du pont de Limay, construit en 1843-1844 et du pont de Mantes, construit en 1765, détruit en 1870, reconstruit en 1874, du viaduc à 4 arches sur la bras navigable et à 3 arches sur le bras non navigable de la ligne d'Argenteuil à Mantes, construit en 1889	1895 - 1895

	Ancienne cote : S843	1895 - 1895
3S 95	Feuille n°10 (Guerville, Limay, Mantes-la-Ville), du Pk 106.100 à 107.750 Ancienne cote : S844	1895 - 1895
3S 96	Feuille n°11 (Guerville, Limay, Mézières, Porcheville), du Pk 104.450 à 106.150 Ancienne cote : S845	1895 - 1895
3S 97	Feuille n°12 (Mézières, Porcheville), du Pk 102.850 à 104.600 Ancienne cote : S846	1895 - 1895
3S 98	Feuille n°13 (Epône, Gargenville, Isou, Mézières), du Pk 101.110 à 102.850 Détails du pont de Rangipont mis en service en 1883 sur les deux bras de la Seine, Ancienne cote : S847	1895 - 1895
3S 99	Feuille n°14 (Aubergenville, Epône, Gargenville, Juziers), du Pk 99.400 à 101.100 Ancienne cote : S848	1895 - 1895
3S 100	Feuille n°15 (Juziers), au Pk 98.000 Ancienne cote : S849	1895 - 1895
3S 101	Feuille n°16 (Flins, Juziers, Mézy), du Pk 96.150 au 97.750 Ancienne cote : S850	1895 - 1895
<b>3S 102 - 111</b>	<b>Bief de Notre-Dame de la Garenne (1894 – 1894)</b>	
3S 102	Feuille n°1 (Gaillon, Port-Mort, Saint-Pierre-la-Garenne) copie de l'original Ancienne cote : S264	1894 - 1894
3S 103	Feuille n°2 (Port-Mort, Saint-Pierre-la-Garenne) copie de l'original Ancienne cote : S264	1894 - 1894
3S 104	Feuille n°3 (Notre-Dame de l'Isle, Saint-Pierre d'Autils), du Pk 157 à 158.600 Détails de l'ancien barrage de Notre-Dame de l'Isle, mis en service le 10 octobre 1849 et cessant de fonctionner le 2 juillet 1886 Ancienne cote : S441	1894 - 1894
3S 105	Feuille n°4 (Pressagny l'Orgueilleux, Saint-Pierre d'Autils) copie de l'original Ancienne cote : S264	1894 - 1894
3S 106	Feuille n°5 (Pressagny l'Orgueilleux, Saint-Just, Saint-Pierre d'Autils), du Pk 153.700 à 155.200 Carte en triple exemplaire Ancienne cote : S278	1894 - 1894
3S 107	Feuille n°6 (Pressagny l'Orgueilleux, Saint-Marcel, Vernon) copie de l'original Ancienne cote : S264	1894 - 1894
3S 108	Feuille n°7 (Vernon), du Pk 150 à 151.500 Détails du pont de Vernon sur la route nationale et du pont métallique de Vernon pour la ligne de chemins de fer Ancienne cote : S278	1894 - 1894
3S 109	Feuille n°8 (Vernon), du Pk 148.200 à 149.800 Ancienne cote : S278	1894 - 1894
3S 110	Feuille n°9 (Giverny, Port-Villez, Vernon), du Pk 146.500 à 148.100 Ancienne cote : S278	1894 - 1894

		<b>1894 - 1894</b>
3S 111	Feuille n°10 (Giverny, Limetz, Port-Villez) copie de l'original Ancienne cote : S264	
		<b>1894 - 1894</b>
<b>3S 112 - 129</b>	<b>Bief de Poses (1894 – 1897)</b>	
3S 112	Feuille n°1, (Amfreville-sous-les-Monts, Poses) Détails des écluses d'Amfreville-sous-les-Monts-Poses (ancienne écluse mise en service en 1852 et grande et petite écluse mises en service en 1886), du barrage accolé aux écluses d'Amfreville (mise en service en 1852 fonctionnant jusqu'à la construction d'un batardeau à l'amont en 1873, réduit de longueur et consolidé en 1884, remis en service en service en 1886) et du barrage de Poses, mise en service en 1885 Ancienne cote : S671	<b>1896 - 1896</b>
3S 113	Feuille n°10 (Andé, Heudebouville, Muids, Vironvay), du Pk 187 à 189 Détails du viaduc du chemin de fer de Saint-Pierre-Louviers aux Andély, construit et mis en service en 1896 Ancienne cote : S300	
		<b>1897 - 1897</b>
3S 114	Feuille n°12 (Muids, Venables), du Pk 184 à 185.800 Carte en double exemplaire Ancienne cote : S441	<b>1897 - 1897</b>
3S 115	Feuille n°13 (Muids, Venables), du Pk 182.600 à 184.300 Carte en double exemplaire Ancienne cote : S441	<b>1897 - 1897</b>
3S 116	Feuille n°14 (Muids, Venables), du Pk 180.900 à 182.700 Carte en double exemplaire Ancienne cote : S441	<b>1897 - 1897</b>
3S 117	Feuille n°15 (Bernières, Muids), du Pk 179.200 à 180.800 Carte en double exemplaire Ancienne cote : S441	<b>1897 - 1897</b>
3S 118	Feuille n°16 (Bernières, La Roquette), du Pk 177.500 à 179.100 Ancienne cote : S441	<b>1897 - 1897</b>
3S 119	Feuille n°17 (Bernières, La Roquette, Thuit), du Pk 176 à 177.700 Carte en double exemplaire Ancienne cote : S441	<b>1896 - 1897</b>
3S 120	Feuille n°18 (Bernières, Les Andély, Thuit, Tosny), du Pk 174.700 à 176.500 Carte en triple exemplaire Ancienne cote : S441	<b>1896 - 1897</b>
3S 121	Feuille n°19 (Les Andély, Tosny), du Pk 173.500 à 175.100 Ancienne cote : S441	<b>1896 - 1896</b>
3S 122	Feuille n°20 (Les Andély, Tosny, Vézillon), du Pk 172 à 173.800 Détail du pont des Andély (chemin de grande communication n°136), achevé en 1873 Carte en triple exemplaire Ancienne cote : S278	<b>1896 - 1896</b>
3S 123	Feuille n°21 (Bouafles, Tosny, Vézillon), du Pk 169.880 à 172.600 Ancienne cote : S278	<b>1894 - 1894</b>
3S 124	Feuille n°22 (Bouafles, Tosny), du Pk 169.600 à 171.280 Ancienne cote : S278	<b>1894 - 1894</b>



3S 125	Feuille n°23 (Bouafles, Tosny), du Pk 167.850 à 169.500 Ancienne cote : S278	1894 - 1894
3S 126	Feuille n°24 (Bouafles, Tosny), du Pk 166.500 à 168.500 Ancienne cote : S278	1894 - 1894
3S 127	Feuille n°25 (Aubevoye, Bouafles, Courcelles-sur-Seine, Villiers-sur-le-Roule), du Pk 165 à 166.800 Ancienne cote : S278	1894 - 1894
3S 128	Feuille n°26 (Aubevoye, Courcelles-sur-Seine), du Pk 163.500 au 165.100 Détail du pont de Courcelles (route départementale n°22 d'Évreux aux Andelys), achevé le 1er août 1876 Ancienne cote : S269	1894 - 1894
3S 129	Feuille n°27 (Aubevoye, Courcelles-sur-Seine, Gaillon, Port-Mort), du Pk 161.700 au 163.500 Ancienne cote : S270	1894 - 1894
<b>3S 130 - 136</b>	<b>Bief de Martot (1892 – 1893)</b>	
3S 130	Feuille n°17 (Freneuse, Criquebeuf-sur-Seine) Ancienne cote : S664	1892 - 1892
3S 131	Feuille n°18 (Freneuse, Sotteville-sous-le-Val, Criquebeuf-sur-Seine) Ancienne cote : S665	1892 - 1892
3S 132	Feuille n°19 (Sotteville-sous-le-Val, Criquebeuf-sur-Seine) Ancienne cote : S666	1892 - 1892
3S 133	Feuille n°20 (Sotteville-sous-le-Val, Igoville, Pont-de-l'Arche, Criquebeuf-sur-Seine) Ancienne cote : S667	1893 - 1893
3S 134	Feuille n°21, avec détails du pont de Pont-de-l'Arche, achevé en 1858 (Igoville, Pont-de-l'Arche) Ancienne cote : S668	1893 - 1893
3S 135	Feuille (Le Manoir, Léry, Alizay), avec détails du pont du Manoir (ligne de Paris au Havre, construit en 1893) Ancienne cote : S670	1893 - 1893
3S 136	Feuille n°24 (Pitres) Ancienne cote : S669	1893 - 1893
3S 137	Bief de Rouen : plan général de la borne kilométrique 216 à 240 (de Saint-Pierre-lès-Elbeuf à Sotteville-lès-Rouen, rive gauche) Ancienne cote : S596 en triple exemplaire	1885 - 1885

## 3S 138 - 148

3S 138

## REGLEMENTATION : POLICE DE LA NAVIGATION ET DE LA PECHE (1797 – 1939)

Navigation intérieure

Arrêtés ministériels relatifs à la navigation et à la conservation des rivières (an VI-1839) et procès-verbal de visite de la Seine entre Meulan et Épinay, en application de l'arrêté du Directoire du 19 nivôse an VI et aux délits de grande voirie (1812).

Arrêtés préfectoraux (Seine-et-Oise, Eure, Seine-inférieure) portant règlement particulier de police pour l'exécution du décret du 24 mars 1914 en ce qui concerne la Seine fluviale à l'aval de Paris dans ces 3 départements (1923, 1934). Eure : police de la rivière de Risle et du port de Pont-Audemer (1854). Oise : arrêté relatif aux services de navigation accélérées à établir de Dunkerque et de Lille à Paris (1837). Seine-et-Oise : conservation des routes, constatation des délits (an X) ; interdiction du rouissage de chanvre et de lin dans les rivières d'Oise, de Seine et de Marne (an XI, 1831) ; modification du règlement de la navigation accélérée de Dunkerque et de Lille à Paris (1842) ; règlement provisoire de police de la navigation de la Seine et de l'Yonne (1868) ; police du bassin du confluent de la Seine et de l'Oise (1878) ; police de la navigation entre Montereau et Paris : (1ère section, 2ème division), (1889). [copie du règlement particulier de police dans la 1ère section entre Montereau et Paris (1902)] ; réglementation de la navigation sur la rivière Neuve (1910). Arrêté portant règlement particulier de 1903.

Ordonnances de la préfecture de police : concernant la police de la navigation, des rivières, des canaux, dans son ressort (1840) ; concernant la navigation de la Seine en amont de Paris, (1889). Avis des ingénieurs en chef relatifs à la navigation sur les canaux de Briare, de l'Aisne à la Marne et latéral à la Loire (1896-1899).

Ancienne cote : S 1, S 2, S 3, S 21

**1797 - 1934**

3S 139

Révision et élaboration des règlements de police : rapports, notes, correspondance des ingénieurs

**1856 - 1924**

3S 140 - 141

## CIRCULAIRES MINISTERIELLES.- EXEMPLAIRES ET TEXTES D'APPLICATION (1905 – 1927)

Les circulaires ministérielles sont relatives notamment à la police de la navigation, au personnel, à la comptabilité et classées chronologiquement (1905 – 1939)

3S 140

1905-1927

**1905 - 1927**

3S 141

1928-1939

**1928 - 1939**

3S 142

Navigation aux abords des ouvrages d'art

Basse-Seine : courriers relatifs aux règlements concernant les ponts et pertuis (1829-1831).

Arrêtés préfectoraux. - Seine-et-Oise (règlements particuliers pendant la construction d'écluses, barrages et ponts ainsi qu'à leurs abords ou traversée dans la 3ème section de la Seine (1838-1936). Seine : arrêté préfectoral dans la 1ère section (Essonne, Val de Marne, Pont d'Arcole, 1859-1862) ; Seine-et-Marne : arrêté préfectoral sous le pont aux moulins à Meulan (1835) ; Seine-et-Oise : arrêté préfectoral faisant défense de jeter des ancres aux abords des ouvrages d'art (1878) ; arrêté préfectoral contenant organisation du service des ponts, du pilotage et des tarifs à divers ponts situés sur la Seine et l'Oise (1816-1851).

Ordonnances de la Préfecture de police concernant le passage des bateaux sous les ponts Notre-Dame (1854), Grenelle et Iéna (1854) et par le petit bras de la Seine à Paris (1854).

Lorsque la réglementation concerne un seul pont aujourd'hui situé dans un des départements issus de l'ancienne Seine-et-Oise autre que les Yvelines, le dossier a été transmis aux Archives départementales concernées.

Ancienne cote : S 2, S 3, S 99, S 157, S 160

**1816 - 1936**

3S 143

Règles particulières à différents transports, arrêtés ministériels et préfectoraux. - Bachotage : exécution de l'arrêté ministériel du 18 floréal an VIII (an VIII-1914) ; règlement du mouvement des coches d'eau de la Haute-Seine, de l'Yonne et des canaux (an XII) ; immatriculations et

jaugeage (1831, 1854, 1921) ; touage (1825-1860) ; éclairage des bateaux et des obstacles à la navigation (1884, 1896) ; marchandises : priorité de passage accordée aux bateaux chargés de pierres pour l'Arc de Triomphe (1827) , réclamation des plâtriers de Marly contre un arrêté préfectoral relatif au chargement des bateaux (1828) ; demande de service accéléré pour le transport de marchandises (1928) ; vœu du conseil général de Seine-et-Oise appelant à la modification ou à la prorogation de la loi de 1893 sur la marine marchande (1901) ; carrières : réglementation : circulaires, arrêtés et correspondance (1828-1908) ; application de l'ordonnance concernant certaines mesures de prophylaxie (1909) ; marchandises recueillies en Seine (1807-1922) ; réglementation de l'affrètement en navigation intérieure, contentieux Decourcelles et autres (1938).

Ancienne cote : S 160

Dans ce dossier, figure le transport de pierres pour l'Arc de Triomphe : voir 2S 1053.

**1799 - 1938**

3S 143 Ordonnance concernant l'établissement d'un service de touage sur chaîne noyée dans la Seine et dans l'Oise, pour le remorquage des bateaux qui naviguent entre les écluses de la Monnaie et de Pontoise, 24 mai 1860, affiche.

Ancienne cote : S 160

**1860 - 1860**

3S 144 Réglementation par catégorie de bateaux.- Bateaux à vapeur, (1830-1925) ; bateaux de plaisance (1870-1908) ; amarrage et stationnement des batelets de plaisance et de pêche (1908-1915) ; étude de dispositifs concernant les hydroglisseurs (1926-1928) ; réglementation applicable à la circulation des bateaux automoteurs (1926-1923)

Dans ce dossier figure un courrier du Contre-amiral Baron LAGÉ, président de l'Union des yachts français.

Ancienne cote : S 1, S 2, S 3, S 40, S 160

**1830 - 1928**

3S 145 Service des ports.- Ordonnance de la préfecture de police concernant la police du port de Bercy (1834) ; port de Rouen : règlement général (1850) , règlement particulier (1924) ; Ministère des travaux publics : instruction sur le service et la comptabilité des gardes-ports (1852) ; 2ème section : classement et division en deux zones des ports du bassin de la Seine (1910-1911) ; circulation dans les ports de Meulan et des Mureaux : arrêtés municipaux (1938).

Ancienne cote : S 1, S 2, S 3

**1834 - 1938**

3S 145 Chemins de halage et berges.- Arrêté (ministère de l'Intérieur) sur l'exécution des règlements sur la navigation et les chemins de halage. (an V) ; arrêtés du préfet de Seine-et-Oise : interdiction de la circulation des voitures et des bestiaux sur les chemins de halage (1852) ; police du chemin de halage (1853) ; interdiction du halage à la main (1854) ; interdiction du pâturage des bestiaux le long des berges (1851) ; circulation sur le chemin de halage, contribution de matériaux (1855, 1866).

Ancienne cote : S 1, S 2, S 3

**1834 - 1938**

3S 146 Mesures exceptionnelles.- Mesures prises pour assurer le service de la navigation malgré les difficultés dues à l'invasion étrangère, correspondance (1815) ; transport des colons en Algérie : correspondance (1848) ; rapport sur l'exercice d'une canonnière (1869) ; télégrammes signalant le départ de bateaux allemands (1893) ; passage de bâtiments de guerre à grand tirant d'eau (1886-1887). Guerre de 1914-1918 : Mesures spéciales de navigation (1914-1918) ; remorqueurs disponibles à utiliser sur la Basse-Seine (1916-1919) ; installations de guerre : dommages causés aux bateaux (1919) et rétrocession aux marins sinistrés des péniches livrées par l'Allemagne (1922-1923) ; cartes d'alimentation et tickets de pain pour la batellerie (1918-1920) ; fourniture de charbon au service de la navigation et de travaux sur des remorqueurs destinés à l'exploitation militaire des voies navigables (1920) ; prêt de deux chaloupes par le ministère de la guerre au service de la navigation (1919-1921) ; instructions sur la mobilisation des voies navigables (1927) et sur les mesures à prendre par les ingénieurs en chef des services de navigation pour la préparation de la mobilisation (1936).

Ancienne cote : S 1-4, S 161, S 315, S 358, S 414, S 417

**1815 - 1936**

3S 147 Mesures financières.- Circulaires ministérielles relatives aux droits de navigation et aux droits de pêche (1830-1840). Préfecture de Seine-et-Oise, arrêtés : règlement de police relatif à l'octroi de navigation (an XII) ; recouvrement des amendes (1880, 1924)

Ancienne cote : S 1, S 3

1803 - 1924

3S 148 Pêche. - Loi relative à la pêche du 31 mars 1865 (affiche, 2 exemplaires). Autorisation pour les pêcheurs d'utiliser les chemins de halage (1929)  
Ancienne cote : S Pêche 4

1865 - 1929

## **3S 149 - 161      PERSONNEL (1804 – 1940)**

3S 149 - 153      GENERALITES (1804 – 1940)

3S 149

Tenue des bureaux. -procès-verbaux de remises de service (1826-1910); circulaires et instructions : Seine-et-Oise et Eure (1878-1910), Seine-Inférieure (1826-1872, 1908-1924); Navigation de la Marne, -personnel : courriers et circulaires (1848-1928); instruction sur la tenue des bureaux des Ponts et Chaussées (1905, révision 1936); organisation du service de la navigation de la Seine, modifications : rapports, notes, courriers (an XII--1939)

1804 - 1939

## **3S 150 - 151      Règlements, circulaires, notes, correspondance relatives à l'organisation du travail, aux recrutements, aux traitements et aux affaires diverses ; mesures individuelles toutes catégories (dossiers chronologiques) (1846 – 1940)**

3S 150

1865-1906

1865 - 1906

3S 151

1907-1939

1907 - 1939

3S 152

Affaires militaires. -Service militaire : circulaires. (1878-1921); commission militaire de navigation : recensement général du personnel de la batellerie, par catégories avec fiches individuelles de renseignements militaires (1916); état du personnel militaire aux écluses (1916); mobilisation des agents en temps de guerre : instructions, courriers (1927-1928); affectation au Génie des ingénieurs et ingénieurs adjoints des travaux Publics de l'État (1931). ; fonctionnaires, agents et auxiliaires rappelés sous les drapeaux : délégations de traitement (1939).

1878 - 1939

3S 153

Protection sociale. -État des agents attachés au service, titulaires d'une pension (1888); usage de vélocipèdes et demandes d'exemption de la taxe: réglementation, agents concernés (1896-1902); indemnités annuelles, frais de déplacement et cartes de circulation, médailles : réglementation, propositions (1846-1939); assurances sociales : correspondance et états nominatifs des cotisations patronales et ouvrières à verser (1936-1937); charges de famille : renseignements (1935-1939); contrats collectifs, congés payés, nouvelles lois sociales : réglementation (1935-1938); impôts sur les salaires, repos hebdomadaire (1927-1940)

1846 - 1940

3S 154 - 161

PAR CATEGORIE : DOCUMENTS GENERAUX ET PIECES DE DOSSIERS INDIVIDUELS (1820 – 1940)

3S 154

Ingénieurs : demandes d'ingénieurs pour des services étrangers et missions: circulaires, correspondance (1888-1893); nominations, mutations (1892-1932). Pièces de dossiers individuels : BERNARD, Étienne (1927-1933), BERNARD, René (1931-1933), BESSEAU, Gaston (1923-1940), BIRON, Denis (1929-1942), BOURDIN, Auguste (1905-1939), BUSSY, André (1922-1925), CENNAC, Jean (1931-1943), CHARLOT, Georges (1926-1941), CLAISE (1888-1889), COLLIN, Albert (1940), DANTU, Pierre (1936-1937), DELEBARRE, Robert (1932-1937), DELVAL, Roger (1930-1947), DUMINY, André (1927-1934), DUTOT Louis (1923-1925) GARRÉTA, Adolphe (1883-1889), GIRARDOT René (1933-1937), GOUJIL, Albert (1883-1884), GUY, Gabriel (1934-1935), LAFFORE, Marcel (1924-1924), LAINÉ, Charles (1928-1929), LANGUMIER, Georges (1924-1931), LAVIT, Théodore (1924), LEBAS, Charles (1928-1941), LION, Émile (1925-1926), MAILHAN, Jean (1933-1936), MARQUETTE, Léon (1925-1943), MAYER, Auguste (1935-1938), MAZURE, Charles (1925-1926), MAYER Benjamin (1935-1937), MOREAU, Frank (1921-1923), MOREAU, Jules (1900), MOULY, Charles (1925-1926), PAVAGEAU, Elie (1933-1943), PHILIP, Paul (1926-1928), POUS, Gustave (1937), PROT, Marcel (1921-1922), PUJOL, Georges (1924), TARENTO, Pierre (1938-1939), TOULON, Paul (1882-1883); WATIER, Henri (1922. Arrêtés de nominations de régisseurs : BIRON (1934), BOUILLLOT (1932), DELVAL (1938), GRASSI (1938), GUELTON (1932), PERRET (1934).

1882 - 1940

3S 155

Sous ingénieurs et conducteurs.-Circulaires, notes de service, correspondance liée à l'activité des conducteurs, en particulier concernant les procès verbaux de tournées; extraits de tournées (1882-1925); adresses, avancements, tableaux des services rendus (1883-1894); concours pour l'accès au grade de conducteurs : modalités (1922). Pièces de dossiers individuels : BIOT, Charles (1912-1913), BLOT, Hyacinthe (1894-1895), BLOT, Ludovic (1876-1896), BOUTIAUX, Charles Hippolyte (1877-1901) BRANCIARD, François (1879-1898), BRETTEVILLE, (1883-1894), CARIOU (1894-1900), COLLIN, Albert, (1878-1895), DEPAIGNE (1898), DUPIN Ernest Pierre (1888-1898) FOURMOND, Honoré Jules (1878-1885), FRÉCHÈDE, Georges (1923-1924), GARDE, Camille (1910-1923), GAUTIER, Camille (1919-1923), GIRARD Joseph (1887-1900), GRISON Joseph, (1911-1925), HOURDOU, Albert (1879-1894), JACOB, Émile (1882-1923), KERLIEZEC-ROYON, Collin (1879-1891), LAMBERT, Théophile (1877-1898), LAPÉRINE Auguste (1881-1901), LAPEYRUQUE, Eugène (1856-1900), LARATTE (1887-1900), LAIZÉ François (1895-1925), LEFRANÇOIS, Edmond (1885-1890), LEMEUNIER, Alfred (1895-1909), LERIN, Émile (1894-1895), LION, Émile (1925-1926), MARIE, Lucien (1912-1920), MOREAU, Franck (1921-1923), MOREAU Jules (1900), MULET, Aubin (1880-1893), PECK, Émile (1915), OUCHY (1892-1901), PELLETIER Paul (1901), PIRIOU, Henri (1920-1921), PORTIER, Ernest (1911-1914), RINGOT (1898), TIREAU, Jules (1906-1910), THOMAS, Joseph (1878-1898), TOURBIEZ (1907), [S397/1 S435]. PIEUCHOT, régisseur (1871)

Ancienne cote : S 397, S 435

1871 - 1925

3S 156

Adjoints techniques : BERNARDI, Jean (1928), CAPRON, Fernand (1925-1926), BUSIÈRE Albert (1923-1924), CHAUCHAT Aimé (1935-1936), DELTEIL, Fernand (1919-1926), DOMER, Gustave (1937-1940), DUCARTIER, Ferdinand (1924-1937), DUFAY, Ernest (1930-1932), DUFOUR, Philippe (1926-1937), DUHAMEL, Lucien (1924-1926), DUMINY, René (1931), FAVROT, Robert (1936-1938), FOUQUIER, Maurice (1930-1935), GIROT, Louis (1937), JACK, Jean (1931-1935), KREBS, Henri (1937-1939), LHERMINIER, Édouard (1924-1934), MARIA, Charles (1934-1936), MARNATA, René (1934-1936), MARTIN André (1932-1934), MÉROUX, Robert (1931-1933), PÉCOURT, Marcel (1929-1931), PEYRAUD, Pierre (1936-194), PIGEON, Arsène (1924-1929), POUILLAIN Jean (1934-1935), TINLAND, Henri (1939-1940), TOUBLANC, Samuel (1937-1941), TOURNAIRE, Léopold (1936-1937) VERGELIN, Gustave (1935-1936. [S299/2, 363, S464]. Arrêtés de nomination de régisseur : BRISSIAUD (1932), LEFEVRE (1920) RIBOT (1934). [S209], secours à la Veuve STRAUCH (1920).

Ancienne cote : S 209, S 299, S 363, S 464

1919 - 1940

**3S 157 - 159****Éclusiers, pontiers et barragistes gardes de navigation et personnel des ponts (1820 – 1954)**

3S 157

Traitements et salaires, retraites et pensions, indemnités accessoires, nominations, sanctions : réglementation et mesures individuelles (1869-1954) ; réglementation des heures de travail : mesures générales et particulières (1905-1931) demandes d'emploi ou de mutation (1879-1926) ; demandes de secours : BERNARD Yves (1935), CHANDON (1900-1901), CHEVALIER (1923-1925), DERT (1924), GAMBART (1924), GODIN ((1922-1924), GONNORD (1890-1900), GOUEMARE (1924), GRENIER ( (1920-1921) GUÉRIN (1900), Vve. FONTAINE (1901), Vve. FUGET (1897), HARTUNG ( (1925-1926), LARDÉ ((1924), LE BOULCH (1922), LEGRAND (1897), Vve. PRIER (1898-1899), Vve. QUENNEVILLE (1896-1900), QUERRIER (1924-1925) [S347, 488]. Remplacement du chef éclusier FORTIN aux écluses d'Amfreville (1909). Personnel des ponts (1845-1876).

Il a été jugé préférable de ne pas démembrer le dossier des traitements et salaires 1869-1954

Ancienne cote : S 347, S 488, S 823, S 825

**1845 - 1954****3S 158 - 159*****Pièces de dossiers individuels (1865 – 1935)***

3S 158

ADAM, Alphonse (1885-1903), AUDIC, Jean (1920-1923), AVICE, Jules Delphin (1899-1900), BASNIER, Ferdinand (1917-1921), BÉDU, Auguste (1922), BERNARD, Yves (1935), BERNIER, Cyprien (1922-1925), BERTHAUX, Henri (1877-1897), BLOT , Florentin (1873-1905), BOITTE Henri, (1901-1920), BOUISSON, Guillaume (1925), CAPARELLO Jean (1925), CARRÉ, Jules (1924-1926), CARVILLE, Émile (1894-1904), CASTAGNET, Jean (1925), CAVY, Irénée ( 1919-1924), CHABLE, Félix (1923), CAUCHOIX, Louis (1858-1875) CHARPENTIER, Albert (1921-1926), CHATEL, Georges (1897-1899), CHEVALIER, Mathurin (1925), CORDIER, Joseph (1921), COSTÉ, Eugène (1873-1904), COUILLANDRE, Jean-Noël (1920-1922), DARRAS, Jules (1899-1904), DEBOOS, Adolphe (1894-1905), DEBOOS, Émile (1896-1900), DEBOOS, Pierre (1894-1905), DERT Joseph (1920-1924), DESSAINT, Charles (1921-1922), ESCANDE, (1903), FONTAINE, Aimable (1874-1900), FORTIN, Joseph (1881-1907), FOUBERT, Georges, (1923-1924), GAMBARD Albert (1921-1924), GENDRE, Louis Edmond, (1905-1906), GIBERT, Edmond (1917-1925), GODIN, François (1920-1922), GODIN, Modeste (1920-1922), GOUEMARE, Albert (1905-1923), GRANDIDIER, Charles-Émile (1903), GRASSI, François (1910), GRENIER, Alphonse (1912-1924), GRIMOULT (Alphonse), GROSJEAN Eugène (1925) GUÉGUEN, Hyacinthe (1925), Chanson de J.BREL l'éclusier GUÉRIN, Jean-Marie (1892-1908), HAMEL, François (1882-1917), HAREL, Victor (1899-1902, ), HARTUNG, Albert, (1920-1922), JEZEQUEL, Abel (1925), LE BOUÉDEC, Jean-Marie (1925), LE BOULCH, Joseph (1922-1924), LE BRAS, Joseph (1923-1924), LE TOUZIC, Joachim (1922-1924).

**1873 – 1935**

3S 159

LABIFFE Frédéric (1909), LANGLOIS, Alfred (1900), LARDÉ, Odylle (1922-1926), LAURENT, Adolphe (1924-1925), LAURENT, Jean (1925), LEBERT Louis (1894-1925), LECOURTOIS , Raoul (1921-1922), LEGAY, Jean-Jacques (1865-1902), LEGENDRE, Valentin (1905-1906), LEGOFF, Hamon-Marie (1925), LEGRAND, Alfred (1920-1922) LEGRAND, Henri (1902-1903), LENDEMAIN, Théodore (1925), LESUEUR, Léon (1898-1906) ; LORHO, René (1925), MÉDARD , Marcellin (1920-1925), MORLET, Albert (1895-1924), PILLU, Auguste (1924), PRISNET Oscar (1919-1923), PRIER , Adonis (1894-1898), POMMERET Isidore (1887-1902), QUERRIER, Frédéric (1885-1899). QUILLIEN Jean Marie (1923, TABOUELLE, Marie Ernest (1899-1907) STAUDT, Philippe 1920-1925, VILLERS, Armand (1888-1924), VILLERS, Auguste (1883-1917)

**1865 – 1926**

3S 160

Cantonniers: règlements (1820, 1906) ; états nominatifs (1887) ; salaires, gratifications, indemnités et frais ; accidents ; mesures individuelles: demandes, enquêtes, demandes de congés et mises à la retraite ; nominations et mutations, sanctions (1855-1939). Gardes-pêche. -Mesures collectives et individuelles (1872-1899). Pièces de dossiers individuels et candidatures : CAMUS, Louis Amédée (1878-1891), COTTE, Eugène (1894), HARDUTHUN, Gustave (1872-1897), KELLER, Joseph (1896-1897), LEBAILLY Benjamin (1924), MAILLARD, Georges (1899), MASSON, Joseph, (1898), NOËL, Hippolyte (1897), PERRIER, César (1880-1892), ROBERT,

Charles (1884), TIRLET Jean (1858-1883) [S541] Gardes de navigation.- effectifs et pièces de dossiers individuels (1917-1925).

Ancienne cote : S 10, S 209, S 541, S 823

1820 – 1939

3S 161

Commis et sténodactylographes - Commis Avancements et gratifications : propositions et états (1893-1906). Pièces de dossiers individuels : BALLOSSIER, Amédée (1882-1893), BERARD, Fernand (1912-1921), BESNARD, (1898), BONNAFFÉ (1890-1891), BONNET, Joseph, (1914-1916), COFFRE, Louis (1909-1911), COURAND, Pierre (1899-1902), CUNÉO (1898), DENIS, Eugène (1901), DORENLOT, Robert, (1903), DUCHEMIN (1897-1901), DUPIN, Ernest (1893-1897), DUTAC, Narcisse (1883-1898), FAVRE, Joseph, (1905-1906), FIET, Arthur (1879-1880), FLAMANT, Alexandre (1902-1905), GAUTHIER, Florizèle, (1900-1906), GODEFIN, Paul (1881-1893), GODEFROY, Paul (1902-1905), JEANDIDIER, Auguste (1893-1895), LAGRESSE (1897), LEBÈGUE, Gaston (1909-1911), LEGRAND, Félix (1903-1904), LEMESLE Alphonse (1880-1898), LOUYAT, Ernest (1894-1899), LUCIANI, 1894-1902, LOUYAT (1894-1899), MAILLE, Eugène (1879-1895), MANIEZ, Abel (1896), MÉGRET Félix (1898-1902), MONTEIL Jean (1878-1898), PAPOT, Auguste (1902), PRIER, Edgar (1893-1897), PUICHAFRAY, Omer (1881-1900), QUELLIER, Charles (1879-1886), QUEMENEUR (1906), RIVIÈRE, Joseph (1892-1904), ROUYER, Ernest (1890-1901), STRAUCH, Th. (1903-1906), THILLAGE (1882, 1890), THOREL (1903), VALLÉE, (1879-1884), VIETTE, Ernest (1911-1921), WATTREMEZ, Achille (1895-1903) ; avancements 1892-1906. Sténo-dactylographes : pièces de dossier Mlles BRIN (1911-1913), MERCIERr (1913-1914), SORIN ((1915-1925). Employés auxiliaires et surveillants, agents du télégraphe -mesures collectives et individuelles (1912-1932),

Ancienne cote : S 347, S 418, S 482, S 541

1878 - 1932

## 3S 162 - 253

## COMPTABILITE (1800 – 1945)

Les différents règlements et instructions sur la comptabilité du ministère des travaux publics de 1849 à 1938 conservés dans le présent fonds permettent de comprendre le déroulement des opérations comptables et de situer les différents documents élaborés à l'intérieur de ce schéma. Chaque échelon de la hiérarchie (sous-ingénieur ou conducteur, ingénieur subdivisionnaire, ingénieur d'arrondissement ou ordinaire, ingénieur en chef) tient une comptabilité propre. L'ordre suivi ci-dessous pour le classement des pièces reprend l'ordre dans lequel elles sont citées dans le règlement spécial de 1849. L'ordre suivi ci-dessous pour le classement des pièces reprend l'ordre dans lequel elles sont citées dans le règlement spécial de 1849. Les documents comptables qui ont été versés s'apparentent plus à un échantillonnage qu'à des séries continues. Ils ont été classés de la manière suivante pour cette 3ème section de la navigation de la Seine : par département, puis par arrondissement dans la mesure où il n'existe aucun document comptable au niveau de l'ingénieur en chef, ensuite par subdivision. Les registres des comptes ouverts récapitulent pour les années concernées les mandats de dépenses aussi diverses que les appointements des personnels, les études en vue de travaux, les mandats aux entrepreneurs de travaux (écluses, barrages), les constructions de bateaux, acquisitions de matériel etc. Les sommiers récapitulent les crédits par chapitre et comportent l'intitulé de l'affectation des crédits, la date et le montant de l'opération et la distribution par subdivision.

3S 162

Règlementation. -Règlement spécial sur la comptabilité du ministère des travaux publics (1849) ; circulaires relatives à la tenue de la comptabilité (an IX-1898, 1913-1938) ; modèles de formulaires (1923-1935).

Ancienne cote : S 332

1800 - 1938

3S 163

Budgets, -Budgets du service de la navigation, 2ème et 3ème section (an XIV-1816, 1838 -1849).

Ancienne cote : S 12-13, S 40

1805 - 1849

3S 164

Budgets du service de la navigation, 2ème et 3ème section : projets de budgets et comptes (1851-1853, 1892, 1895) . 3ème section : bordereaux des paiements effectués sur mandats (1864). Opérations diverses dont crédits pour dommages et intérêts dus pour l'échouage d'un bateau

	dans l'écluse de Bougival en 1862 (1853-1871)].Seine et Oise aval, budget : certificats pour paiement (1887) Ancienne cote : S 12, S 13, S 40, S 544	<b>1851 - 1887</b>
3S 165	Comptabilité du Trésor- Budget : projet, nomenclature, certificats pour paiement et annexes, bordereaux d'envoi de mandats. Ancienne cote : S 518	<b>1900 - 1900</b>
3S 166	Budget., comptabilité.- Eure, Seine, Seine-Inférieure, Seine-et-Oise : décomposition des dépenses de personnel imputées sur les fonds affectés aux travaux Ancienne cote : S 310	<b>1875 - 1881</b>
3S 167	Budget., comptabilité - Eure et Seine-et-Oise : états des frais de repas et de découchers, de transports rapides et d'heures supplémentaires, de fournitures et d'indemnités diverses à payer au personnel ; certificats de paiement. Ancienne cote : S 354	<b>1885 - 1885</b>
3S 168	Service général : comptes de fin d'année (1846-1855) ; comptes moraux (1892, 1927-1933) Les « comptes moraux » sont des états de situation à une date donnée. Ancienne cote : S 489	<b>1892 - 1933</b>
<b>3S 169 - 170</b>	<b>SERVICE GENERAL</b> Il s'agit de dépenses de toute nature, notamment impressions et publications; fournitures de bureau, essais de matériaux, analyses, expériences diverses : propositions, approbations. (1877 – 1905)	
3S 169	1877-1900 Ancienne cote : S338-339-427	<b>1877 - 1900</b>
3S 170	1901-1905 Ancienne cote : S338-339-427	<b>1901 - 1905</b>
3S 171	Navigation de la Seine.-Travaux d'amélioration et d'entretien : situation de crédits et prévisions de dépenses Ancienne cote : S315, S 327, S 493	<b>1906 - 1939</b>
3S 172	Exécution de grands travaux contre le chômage : états de situation mensuels (1936-1938) ; comptabilité relative aux opérations d'outillage national (1931-1932), Ancienne cote : S 442, S 507, S 807, S 824-825	<b>1931 - 1938</b>
3S 173	Documentation budgétaire.- cahier des charges général pour les travaux dépendant de l'administration des Ponts et Chaussées (1910, 1913) ; règlement relatif aux prestations en nature (commission des réparations, 1925) ; fournitures de liants hydrauliques (1928) ; réformes générales opérées en matière d'expropriation publique (1922). Bordereaux et renseignements sur les prix de base : charbon, index électrique, main d'oeuvre (1923-1939). Ancienne cote : S 421, S 583	<b>1910 - 1939</b>
<b>3S 174 - 200</b>	<b>DEPARTEMENTS DE SEINE-ET-OISE, EURE ET SEINE-INFERIEURE (1929 – 1935)</b>	
<b>3S 174 - 180</b>	<b>Sommiers de l'ingénieur du 1er arrondissement (1929 – 1935)</b>	
3S 174	1929 Ancienne cote : S 298	<b>1929 - 1929</b>
3S 175	1930 Ancienne cote : S 298	<b>1930 - 1930</b>



3S 176	1931 Ancienne cote : S 298	1931 - 1931
3S 177	1932 Ancienne cote : S 298	1932 - 1932
3S 178	1933 Ancienne cote : S 299	1933 - 1933
3S 179	1934 Ancienne cote : S 299	1934 - 1934
3S 180	1935 Ancienne cote : S 299	1935 - 1935
<b>3S 181 - 200</b>	<b>Sommiers de l'ingénieur du 2ème arrondissement (études et travaux) (1921 – 1939)</b>	
3S 181	1921 Ancienne cote : S 345	1921 - 1921
3S 182	1922 Ancienne cote : S 345	1922 - 1922
3S 183	1923 Ancienne cote : S 345	1923 - 1923
3S 184	1924 Ancienne cote : S 345	1924 - 1924
3S 185	1925 Ancienne cote : S 345	1925 - 1925
3S 186	1926 Ancienne cote : S 345	1926 - 1926
3S 187	1927 Ancienne cote : S 345	1927 - 1927
3S 188	1928 Ancienne cote : S 345	1928 - 1928
3S 189	1929 Ancienne cote : S 345	1929 - 1929
3S 190	1930 Ancienne cote : S 373	1930 - 1930
3S 191	1931 Ancienne cote : S 373	1931 - 1931
3S 192	1932 Ancienne cote : S 373	1932 - 1932
3S 193	1933 Ancienne cote : S 374	1933 - 1933
3S 194	1934 Ancienne cote : S 374	1934 - 1934

3S 195	1935 Ancienne cote : S 374	1935 - 1935
3S 196	1936 Ancienne cote : S 374	1936 - 1936
3S 197	1937 Ancienne cote : S 374	1937 - 1937
3S 198	1938 Ancienne cote : S 374	1938 - 1938
3S 199	1939 Ancienne cote : S 370	1939 - 1939
3S 200	Journal du subdivisionnaire (Pavageau, 1938) ; livrets de caisse du régisseur-comptable (1937-1939) Ancienne cote : S 401, S S 511	1937 - 1939
<b>3S 201 - 209</b>	<b>DEPARTEMENT DE L'EURE (1878 – 1926)</b>	
<b>3S 201 - 205</b>	<b>Registres des comptes ouverts (1878 – 1896)</b>	
3S 201	1878-1880 Ancienne cote : S 538	1878 - 1880
3S 202	1881-1883 Ancienne cote : S 260	1881 - 1883
3S 203	1884-1886 Ancienne cote : S 266	1884 - 1886
3S 204	1889-1892 Ancienne cote : S 256	1889 - 1892
3S 205	1893-1896 Ancienne cote : S 539	1893 - 1896
<b>3S 206 - 209</b>	<b>Sommiers des ingénieurs d'arrondissement (1910 – 1926)</b>	
3S 206	2ème arrondissement (Lorton) Ancienne cote : S 433	1910 - 1910
3S 207	3ème arrondissement (Hupner) Ancienne cote : S 443	1924 - 1924
3S 208	3ème arrondissement (Hupner) Ancienne cote : S 372	1926 - 1926
3S 209	4ème arrondissement (Hupner) Ancienne cote : S 401	1921 - 1921
3S 210	Département de la Seine. - Registre des comptes ouverts Ancienne cote : S 537	1878 - 1878

3S 211 - 245	DEPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE (1857 – 1939)	
<b>3S 211 - 214</b>	<b>Registres des comptes ouverts (1857 – 1886)</b>	
3S 211	1857-1858 Ancienne cote : S 532	1857 - 1858
3S 212	1878-1880 Ancienne cote : S 254	1878 - 1880
3S 213	1881-1883 Ancienne cote : S 532	1881 - 1883
3S 214	1884-1886 Ancienne cote : S 533	1884 - 1886
<b>3S 215 - 227</b>	<b>Département de Seine-et-Oise, 1er arrondissement (1897 – 1927)</b>	
<b>3S 215 - 222</b>	<b><i>Sommiers de l'ingénieur d'arrondissement (1921 – 1927)</i></b>	
3S 215	1921 Ancienne cote : S 372	1921 - 1921
3S 216	1922 Ancienne cote : S 372	1922 - 1922
3S 217	1923 Ancienne cote : S 372	1923 - 1923
3S 218	1924 Ancienne cote : S 372	1924 - 1924
3S 219	1925 Ancienne cote : S 372	1925 - 1925
3S 220	1926 Ancienne cote : S 372	1926 - 1926
3S 221	Deymié ingénieur Ancienne cote : S 373	1927 - 1927
3S 222	Sommiers du subdivisionnaire : Bougival , Grassi ingénieur Ancienne cote : S 315	1925 - 1925
<b>3S 223 - 227</b>	<b><i>Sommiers des sous-ingénieurs et conducteurs (1897 – 1919)</i></b>	
3S 223	Limetz, Th. Lambert, conducteur Ancienne cote : S 826	1897 - 1897
3S 224	Bougival, Grassi, conducteur Ancienne cote : S 315	1919 - 1919
3S 225	Mantes, Jannot sous ingénieur Ancienne cote : S 310	1912 - 1912
3S 226	État sommaire des dépenses à la fin de chaque mois, Jozon,ingénieur ordinaire Ancienne cote : S 478	1892 - 1892

3S 227 Feuilles d'attachements : éclusages de nuit, travaux divers, décomptes mensuels pour les subdivisions d'Andrésy et des Mureaux  
 Les feuilles d'attachements recèlent de nombreuses informations : pour les passages de nuit aux écluses les devises des bateaux et noms des propriétaires, pour les travaux, par chantier les noms, prénoms et professions des employés.  
 Ancienne cote : S 518

1900 - 1900

**3S 228 - 245 Département de Seine-et-Oise, 1er puis 2ème arrondissement**

***3S 228 - 238 Sommers des subdivisionnaires (1922 - 1939)***

3S 228 Mantes (Laffore)  
 Ancienne cote : S 344

1922 - 1922

3S 229 Mantes (Laffore)  
 Ancienne cote : S 344

1923 - 1923

3S 230 Mantes (Pujol)  
 Ancienne cote : S 497

1924 - 1924

3S 231 Poissy (Bouillot)  
 Ancienne cote : S 344

1923 - 1923

3S 232 Poissy (Laffore)

1924 - 1924

3S 233 Poissy (Laffore)  
 Ancienne cote : S 497

1925 - 1925

3S 234 Poissy (Delval)  
 Ancienne cote : S 315

1934 - 1934

3S 235 Poissy (Delval)  
 Ancienne cote : S 332

1935 - 1935

3S 236 Poissy (Delval)

1936 - 1936

3S 237 Poissy (Delval)

1937 - 1937

3S 238 Carnets d'attachement des subdivisionnaires et conducteurs: Mantes (Colas et Laffore, 1921-1923), Poissy (Bouillot et Laffore, 1923-1924) Grassi (1929) ; livre de caisse de Colas, régisseur comptable (1920)  
 Ancienne cote : S 440

1920 - 1929

***3S 239 - 245 Documents comptables par opération (1927 - 1939)***

3S 239 Barrage de Chatou.- (Bouillot, subdivisionnaire) : sommier (1931) ; carnets d'attachement (1927-1931) ; carnets d'attachement de Berthe, surveillant principal (1930-juin 1932)

1927 - 1931

3S 240 Projet de reconstruction du pont de Chatou.- Comptabilité de G. Bernard, subdivisionnaire; sommiers, carnets d'attachements, bordereaux justificatifs, factures, livre de caisse du régisseur comptable  
 Ancienne cote : S 319

1927 - 1931

3S 241 Construction d'un laboratoire hydraulique à Chatou (Delval)  
 Ancienne cote : S 332

1937 - 1937

3S 242	Reconstruction du pont route d'Argenteuil (Planché)	1939 - 1939
3S 243	Amélioration du bras de la Rivière Neuve (Delval) Ancienne cote : S 332	1934 - 1936
3S 244	Études diverses (Biron) : carnets d'attachement	1800 - 1899
3S 245	Sommiers particuliers.- subdivision de Bougival : service de l'exploitation militaire des voies navigables : sommier du conducteur Ancienne cote : S 401	1914 - 1914
3S 246 - 253	DEPARTEMENT DE SEINE-INFÉRIEURE (1878 – 1936)	
<b>3S 246 - 247</b>	<b>Registres des comptes ouverts (1878 – 1887)</b>	
3S 246	1878-1880 Ancienne cote : S 534	1878 - 1880
3S 247	1884-1887 Ancienne cote : S 259	1884 - 1887
<b>3S 248 - 250</b>	<b>Sommiers de l'ingénieur d'arrondissement (1910 – 1926)</b>	
3S 248	2ème, Lorton ingénieur Ancienne cote : S 340	1910 - 1910
3S 249	3ème, Hupner, ingénieur Ancienne cote : S 372	1926 - 1926
3S 250	4ème, Notté, ingénieur Ancienne cote : S 339	1919 - 1919
<b>3S 251 - 253</b>	<b>Sommiers particuliers : service des bacs, passages d'eau et cales d'embarquement (1911 – 1915)</b>	
3S 251	Lorton, ingénieur Ancienne cote : S 302	1911 - 1915
3S 252	Lorton, ingénieur Ancienne cote : S 302	1913 - 1915
3S 253	Livret de caisse du régisseur-comptable	1936 - 1936

## **3S 254 - 269      CORRESPONDANCE ET AUTRES COMMUNICATIONS (1872 – 1940)**

Les registres d'ordre servent à l'enregistrement des demandes ; ils mentionnent pour chaque affaire la date de l'enregistrement, la nature de l'affaire, le nom du pétitionnaire ou délinquant, la date et l'analyse des lettres, rapports ou pétitions, celle des rapports du subdivisionnaire et enfin celle des décisions.

3S 254 - 258 3S 254	<b>REGISTRES D'ORDRE (1872 – 1940)</b> 3ème section, 3ème arrondissement : registre d'ordre Ancienne cote : S 535	<b>1923 - 1926</b>
<b>3S 255 - 258</b> 3S 255	<b>3ème section, 1er et 2ème arrondissement subdivision de Bougival: registres d'ordre du subdivisionnaire (1921 – 1940)</b> 1921-1925 Ancienne cote : S 540	<b>1921 - 1925</b>
3S 256	1931-1941 Ancienne cote : S 540	<b>1931 - 1940</b>
3S 257	Service de la navigation de la Seine (3ème section) : registre d'ordre de l'ingénieur-en-chef	<b>1908 - 1909</b>
3S 258	Registre d'ordre de l'ingénieur-en-chef	<b>1906 - 1906</b>
3S 259	Rapports de l'ingénieur-en-chef au conseil général 1938 pièces préparatoires seulement	<b>1872 - 1939</b>
3S 260	Doubles des courriers départ de l'ingénieur-en-chef Ancienne cote : S492, S 507, S 522	<b>1922 - 1939</b>
3S 261	Correspondance entre les ingénieurs et les fournisseurs de matériels ou de travaux Ancienne cote : S 478	<b>1922 - 1939</b>
3S 262	Comptes-rendus de tournées de l'ingénieur en chef Caméré sur les chantiers d'Eure et de Seine-et-Oise Ancienne cote : S 544	<b>1882 - 1892</b>
3S 263	Renseignements fournis et reçus à divers	<b>1920 - 1926</b>
3S 264	Registre des dépêches de service du poste télégraphiste de Martot barrage (mars-avril 1912) et de Poses barrage (octobre-novembre 1912), Port-Villez (1916) Ancienne cote : S 456	<b>1912 - 1916</b>
3S 265	Série de télex relatifs aux mouvements de bateaux Comportent les noms des bateaux, la nature du mouvement : montant ou avalant, le jour, le mois et l'heure	<b>1800 - 1899</b>
3S 266	Lignes télégraphiques et téléphoniques du service de la navigation-. Établissement, modifications, entretien, état des sommes dues Ancienne cote : S 417, S 485	<b>1889 - 1926</b>

3S 267 Tarifs des chemins de fer. -avis des ingénieurs du service de la navigation avant homologation ministérielle  
Ancienne cote : S 441

**1894 - 1895**

3S 268 Conférences.-Conférences avec le service municipal de Paris : construction de l'égout du dépôt de Javel (1862) ; établissement d'un cassis en amont de la porte de Billancourt dans le prolongement du boulevard Murat (1872) ; intervention des services municipaux dans les travaux de nettoyage (1923).Conférences avec le service de la navigation de la Seine (2ème section) de la Marne, et de l'Yonne et des ponts de Paris : assainissement de la Seine en aval de Paris (1891) ; chemin de fer projeté entre Paris et la forêt de Saint-Germain (1920) ; conférence sur un avant-projet de captation et de dérivation (1924) ; amélioration de la Seine entre Asnières et Bezons (1927) ; établissement d'une ligne d'énergie électrique à 220 000 volts dans les départements de Seine, Seine-et-Oise, et Marne (1934) ; installation de fontaines d'eau salubres sur les ports de la banlieue de Paris (1898-1906) ; avant-projet d'aménagement du ru de Marivel et d'assainissement de la vallée (1928-1929). Procès-verbal de conférence mixte (Gouvernement militaire de Paris, Génie, Forêts, Ponts et Chaussées) au sujet de l'organisation d'une École des Ponts à la Croix d'Achères (1891) et de l'organisation et du régime d'un champ de tir dans la forêt de Saint-Germain (1892).  
Ancienne cote : S 316, S 594

**1862 - 1929**

3S 269 Assainissement - Eaux d'égout de Paris : rapport sur un projet de canal à la mer présenté au conseil général de Seine-et-Oise (1898) ; protestations des communes et mesures prises par elles pour assurer la salubrité publique (Andrézy, Argenteuil, Bezons, Le Pecq, 1874-1901) ; vœux des conseils municipaux en faveur de la création d'un syndicat intercommunal contre l'épandage des eaux d'égout de la Seine (Aulnay-lès-Bondy, Sevran, Tremblay-lès-Gonesse, Vaudherland, Vaujours, Villepinte, 1898-1901) ; état d'infection du fleuve : rapports présentés par les services de la navigation (1889-1901). Égout collecteur de la rive gauche de la Seine : rapport au conseil général de Seine-et-Oise en vue de la répartition des frais de curage (1889-1890). Épandage dans la plaine de Créteil , protestations des conseils municipaux de Limeil-Brévannes, Valenton, Villeneuve-Saint-Georges (94) (1893).Dossiers d'enquête sur l'avant-projet d'assainissement de la Seine et de la Marne [S95] au moyen de collecteurs et de déversements sur les terrains d'épandage comportant la carte du département de la Seine et de ses bordures indiquant la répartition des eaux d'égout (1894) ; courriers (1893-1897). Conférence sur l'assainissement de la Seine par G. Bechmann, chef du service technique de l'assainissement de Paris (1897, brochure illustrée. État d'infection du fleuve en aval de Paris, rapports des ingénieurs (1900-1901). Assainissement de la Seine en aval de Paris, de Clichy à Saint-Denis : conférence mixte (1895). Irrigation de la presqu'île de Carrière : plans, rapport et correspondance (1897-1911)  
Ancienne cote : S 95, S 572

**1874 - 1911**

## **3S 270 - 273 DOCUMENTATION TECHNIQUE (1856 – 1954)**

3S 270 Ouvrages d'art.- La reconstruction du pont du Carrousel, brochure du service de la navigation de la Seine 2ème section (1935) ; plans des ouvrages d'art sur les lignes navigables de Mons et Charleroi vers Paris (1856). Photographies des ponts de Bezons, pont aqueduc de Colombes, pont de fer d'Elbeuf (s.d.-1940). Plans types d'écluses 1ère à 6ème assises, rive gauche et rive droite (s.d.)  
Ancienne cote : S 544, S 585

**1856 - 1940**

3S 271 Catalogues des sociétés Compagnie des câbles et matériels électriques G. Bouchery, Saunier Duval Frisquet (éclairage électrique), constructions électriques de France ; catalogues de turbines et matériel hydro-électrique (diverses sociétés dont certaines allemandes) (1856-1935). Union des syndicats de l'électricité : documentation (1923-1926), fourniture de limmigraphes et pièces détachées (1928-1932)  
Ancienne cote : S 463, S 511

**1856 - 1935**

3S 272 Rapports, brochures, catalogues (dont certains en langue allemande) de présentation de matériel concernant : écluses, barrages, ponts, routes, entretien des ouvrages, travaux de bâtiment, application des normes, peinture, étanchéité, matières plastiques, plaques indicatrices, Bien que certains documents soient postérieurs à 1940 il n'a pas semblé pertinent de diviser ces dossiers documentaires  
Ancienne cote : S 269

3S 273 1928 - 1954  
Rapport de l'ingénieur en chef sur le projet d'exécution d'un chaland de rivière de 650 tonnes de port en lourd, en ciment armé par l « Entreprise navale française », 31 plans.  
Ancienne cote : S 519

1917 - 1917

## **3S 274 - 289      IMMEUBLES ET MATERIELS (1819 – 1948)**

3S 274  
Immeuble administratif pour les bureaux du service de la navigation de la Seine (3ème section).- Avant-projet de construction sur le bas port du quai d'Auteuil (avec photographies et plan) ; renseignements sur les immeubles occupés par le service (1922-1924). Projet de location (1923). Fermeture de la station pluviométrique de Poses : courriers (1928).  
Ancienne cote : S 526, S 551

1922 - 1928

3S 275  
Logements occupés dans les bâtiments du domaine de l'État.- Règlements, états, notamment occupation des maisons éclusières ; remise de véhicules aux Domaines  
Ancienne cote : S 214, S 579

1825 - 1935

### **3S 276 - 278      INVENTAIRES (1870 – 1940)**

3S 276  
Service général: livres, cartes, plans : notes, circulaires, correspondance relatifs aux achats [(1870-1911), instruction pour les inventaires (1914) ; 2ème et 3èmes sections : états de situation des inventaires et des archives (1896-1904).] Inventaires des livres, cartes, archives, mobilier et autres fournitures : subdivision de Villez (1897-1900), subdivision d'Elbeuf (1907-1922)  
Ancienne cote : S 300, S 409, S 459, S 544, S 557

1870 - 1922

3S 277  
Subdivision de Conflans (1912-1923), 1er arrondissement (s.d. vers 1940)

1912 - 1940

3S 278  
Achats et location de matériel.- Éclairage des écluses : commande de matériels et réparations avec plans de groupes électrogènes de Renault à Billancourt (1917-1918). Utilisation de bois , coloniaux (1925-1938), fournitures photographiques (1934), propositions de sondages (1934). Contentieux avec la société Léon Weill à Colmar et relatif à un achat de limes (1922-1923). Matériel naval : dessins et croquis (1911-1938) Acquisition d'une drague à gaz, affectation de chalands, location de canots (1905-1920) . cession des instruments de la station pluviométrique de Poses, suite à sa fermeture : notes (1928) Dossiers de construction, achat ou réparations : machines à draguer et à curer ; système de barrage mobile, canalisation des fleuves etc. (1819-1908) bateau-pompe à vapeur « Le Vernon » (1881-1895), pompe Letestu (1882), grue à vapeur (1897-1903), canot à vapeur « Charles Poirée » (1886-1889), bateau-treuil « Bernier » (1883-1885), grue pour le levage des portes d'écluses (1875), autres bateaux, embarcations et remorqueurs (1850-1879), canot à vapeur « Le Henri-Chanoine » (1877-1899), drague de l'État « Villez ( 1881-1897), bateau-cloche (1898) drague de l'État « Eure » (1850-1897) , Liquidation de stocks de matériel (1921) ; échange de courriers avec l'Office national de la navigation relatifs au matériel (1920-1925),  
Ancienne cote : S 290, S 330, S 583

1819 - 1938

### **3S 279 - 286      LABORATOIRE HYDROLOGIQUE DE CHATOU (1928 – 1948)**

3S 279  
Avant-projet.- présentation : courriers (1928-1936), plans (1928), avant-projet ,  
Ancienne cote : S 448

1928 - 1936

3S 280  
Travaux. -Projet d'exécution : dossier général, dossiers spéciaux à la construction, devis et plans  
Ancienne cote : S 290

1936 - 1936

3S 281  
Travaux. -travaux préalables, devis descriptifs et cahiers des charges (1935), notes de calculs (1937-1938), photos de chantier (1938)  
Ancienne cote : S 448

1935 - 1938



- 3S 282 Affaires générales et comptabilité. - Instance introduite devant le tribunal civil de Versailles par M. Lainé, propriétaire du château de Chatou, contre la construction d'un laboratoire d'hydraulique dans l'île de Chatou (1938). Correspondance.- Réclamations contre la construction du barrage et du laboratoire d'hydrologie de Chatou : M. Lainé et Syndicat d'initiative de la région de Chatou (1938) ; correspondance relative aux travaux (1938) et relative à une visite d'officiers allemands (1942). Répertoire des dossiers (1932-1942). Bordereaux des pièces de comptabilité (1939), réévaluations de dépenses (1936-1948)  
Ancienne cote : S 213, S 326, S 383, S 403  
**1938 - 1948**
- 3S 283 Plans des entreprises Limousin : plans 1211 A1 à A 52  
Ancienne cote : S 357  
**1938 - 1938**
- 3S 284 Plans des entreprises Limousin : plans 1211 A(B) 1 à 51  
Ancienne cote : S 490  
**1938 - 1938**
- 3S 285 Terrassements, fondations, bâtiments et réservoir : projet d'exécution (1937) ; marché et avenants (1937-1940) ; correspondance avec l'entreprise Limousin (1938-1945)  
Ancienne cote : S 383  
**1937 - 1945**
- 3S 286 Établissement d'une installation de chauffage et de service d'eau chaude.- projet d'exécution : dessins généraux dessins d'appareils (1938-1939) ; notes, rapports, appel d'offres ; électropompes et tuyauteries (1938)  
Ancienne cote : S 300, S S 397  
**1938 - 1939**

## **3S 287 - 695 NAVIGABILITE (1859 - 1948 )**

### **3S 287 - 304 REGIME DES EAUX : HAUTEURS, EVENEMENTS CLIMATIQUES, CHOMAGE (1859 – 1939)**

- 3S 287 Généralités.- Extrait des règlements et instructions concernant l'annonce des crues et l'étude du régime des rivières par le service hydrométrique du bassin de la Seine (1885) ; MONET (M.), LE BESNERAIS (M.), Bassin de la Seine, règlements et instructions concernant l'annonce des crues et l'étude du régime des rivières, Paris, Imprimerie nationale, 1929, 517 pages. Rapport de l'ingénieur en chef au conseil général (1933). Assainissement général de la Seine et de la Marne : projet, enquête d'utilité publique (1906-1911) ; tableau de cotes (1933). Projet de régularisation du débit de la Seine, rapport à la chambre de commerce de Troyes et délibération (1920).  
Ancienne cote : S 224, S 287  
**1832 - 1933**

#### **3S 288 - 296 HAUTEURS D'EAU (1859 – 1932)**

- 3S 288 Régime hydraulique de la Seine entre les barrages de Bougival et de Poses : tableaux, courbes (1866-1883) . Relevés journaliers des hauteurs d'eau observées entre Montereau et Rouen (3 juin 1915, 24 novembre 1932). Courbes des débits classés de la Seine à Mantes , moyenne des années 1866 à 1883 (s.d.) . Relevés des hauteurs d'eau « en double » aux écluses d'Amfreville (1881-1911) .Service hydrométrique du bassin de la Seine : observations faites sur les cours d'eau (bassins de l'Yonne et de la Marne) (1890-1891)  
Ancienne cote : S 252, S 280, S 439, S 467, S 489  
**1866 - 1932**
- 3S 289 Courbes des cotes de hauteur d'eau aux écluses d'Amfreville (1930-1931) . Hauteurs d'eau à l'échelle aval de l'écluse de Poses : relevés journaliers (1859-1877)  
Ancienne cote : S 280, S 369, S 414, S 582  
**1859 - 1931**

#### **3S 290 - 296 Relevés mensuels et courbes des puits de la plaine de Saint-Pierre de Poses (1878-1900)**

3S 290	1878-1880 Ancienne cote : S 359, S S 510	<b>1878 - 1880</b>
3S 291	1881-1882 Ancienne cote : S 359, S S 510	<b>1881 - 1882</b>
3S 292	Hauteurs et températures de l'eau au barrage de Poses Ancienne cote : S 467, S 510	<b>1855 - 1911</b>
3S 293	Hauteurs d'eau constatées au pont de Saint-Pierre-du -Vouvray (Eure) Ancienne cote : S 347	<b>1850 - 1913</b>
3S 294	Hauteurs d'eau à l'écluse du Pont de l'Arche Ancienne cote : S 301	<b>1856 - 1868</b>
3S 295	Observation de hauteurs d'eau à Elbeuf et à Oissel Ancienne cote : S 250	<b>1876 - 1890</b>
3S 296	Observation de hauteurs d'eau à Elbeuf et à Oissel et au marégraphe de Rouen Ancienne cote : S 419	<b>1891 - 1900</b>
<b>3S 297 - 304</b>	<b>ÉVÈNEMENTS CLIMATIQUES (1801 – 1939)</b>	
3S 297	Débâcles de glaces.- Correspondances relatives aux mesures à prendre contre la débâcle des glaces et les inondations (an X-XI, 1830, 1838, 1845-1909). Annonces des crues et prévention.- Réglementation et correspondance (1867-1894, 1909-1930). Inondations et crues.- Observations, rapports, correspondance (1866-1889) Ancienne cote : S 5, S 157, S , S 175, S 252, S 489, S 801	<b>1801 - 1930</b>
3S 298	Inondations et crues.- Observations, rapports, correspondance (1891-1904) ; Résumés des observations centralisées par le service hydraulique du département de la Seine, notamment les crues par Edmond Maillet (1902-1912). Ancienne cote : S 489	<b>1891 - 1912</b>
<b>3S 299 - 300</b>	<b>Crue de 1910 (1910 – 1912)</b>	
3S 299	Télégrammes, observations, rapports Ancienne cote : S 577, S 599, S 817	<b>1910 - 1912</b>
3S 300	Répartition de la subvention d'État pour la réparation des dégâts dossier de la commission départementale du conseil général (1910) ; demandes de réductions de fermages d'adjudication de droits de bacs et passages d'eau (1910); remise à l'administration des Domaines des épaves recueillies : rapports, correspondance (1910-1911) ,Préfecture du département de la Seine .- commission des inondations : rapports (1910, 1911)]. « Contre les inondations de Paris », notes documentaires de G. Lehucher, membre du comité de la société civile d'études de Paris port de mer (après 1910)	<b>1910 - 1911</b>
3S 301	Inondations de 1914 : épaves recueillies (1914-1915). Crues de 1920, 1923, 1925-1926 : annonces télégraphiques, demande par les communes de subventions pour la réparation des dégâts causés par les inondations. Réparation des dommages causés par les calamités publiques en 1929 : circulaire, correspondance (1930) Ancienne cote : S 175, S 510	<b>1914 - 1930</b>
3S 302	Inondations : détermination des zones submersibles et champs d'inondations	<b>1929 - 1939</b>
<b>3S 303 - 304</b>	<b>Chômage des rivières et des canaux (1840 – 1931)</b>	

3S 303 Mesures générales et locales (hors Seine-et-Oise), circulaires, affiches (1840-1848), . Chômages réglementaires et accidentels : arrêtés préfectoraux et avis (affiches 1879-1913),  
Ancienne cote : S 2, S 187, S 339

1840 - 1913

3S 304 Chômages règlementaires et accidentels : arrêtés préfectoraux et avis (affiches 1914-1915, 1921-1926, 1930-1931).  
Ancienne cote : S2, S 187, S 339

1914 - 1931

### **3S 305 – 318 AMELIORATION DU REGIME ET DE LA NAVIGABILITE (1820-1924)**

3S 305 – 306 SUR LA HAUTE-SEINE ET LA SEINE (1828 – 1931)

3S 305  
Projet général d'amélioration de la navigation de la Seine entre Nogent-sur-Seine et Paris : rapport de l'ingénieur en chef (1844). Perfectionnement de la navigation de la Haute-Seine et de l'Yonne : autorisation donnée au sieur Thuret, banquier de réaliser des études à ses frais (1828). Courrier du sous-préfet de Mantes proposant de diviser la Seine en deux bras à la hauteur du pont de Limay (1838) . Projet général d'amélioration de la navigation de la Seine entre Nogent-sur-Seine et Paris : rapport de l'ingénieur en chef (1844) . Travaux d'amélioration entre Paris et Poissy : enquête (1841). Chatou, Rueil-Malmaison : réclamation au sujet du débordement du fleuve (1850-1851) . Construction de barrages entre Paris et Montereau : enquête (1859). Commissions régionales (par bassins) chargées du classement des travaux d'amélioration : fonctionnement (1878). Augmentation du tirant d'eau sur la Haute-Seine. Règlement des indemnités pour submersion des propriétés dans le département de Seine-et-Oise : enquête publique sur l'établissement des dérivations éclusées aux barrages situés entre Paris et Corbeil, rapport sur les prétentions de quatre propriétaires (communes d'Athis-Mons et de Vigneux). (1882). Mesures à prendre pour remédier à l'insuffisance du débit d'étiage de la Seine : conférence et rapport (1881) . Approfondissement du chenal navigable de la Seine entre le barrage d'Ablon et la limite du département de la Seine à l'aval : adjudications et rapports (1902-1905). Vœu du conseil municipal de Conflans-Sainte-Honorine pour l'amélioration de la Seine « devant le pays » (1910). Calibrage : étude du profil en long de la Seine entre Épinay et Suresnes (1921). Participation du département de Seine-et-Oise aux dépenses de construction d'un réservoir à Pannecièrre dans la vallée de l'Yonne , Nièvre : dossier, plans (1927-1931) .  
Le projet général d'amélioration de 1844 est intéressant en ce qu'il brosse un état de la situation assez complet et comporte annexes et cartes.

Ancienne cote : S93, S 95-99, S 152, S 175, S 212, S 321, S 440

1828 – 1931

3S 306 Approfondissement de la Seine de Paris à Bougival.- Partie comprise entre Suresnes et Épinay, avant projet : enquête d'utilité publique, dossier (1912-1913)  
Ancienne cote : S 216, S S 392

### **1912-19133S 307 ENTRE PARIS ET ROUEN (1820 – 1924)**

- 310  
3S 307  
Projet d'amélioration de la navigation de la Seine de Paris à la mer (canalisation de la Seine).- tableaux des dimensions de bateaux et autres renseignements (1821-1823) ; demandes d'ouvertures de crédits (1820-1824) ; état des dépenses des opérations relatives à l'étude du projet (1825) ; détails estimatifs de travaux à faire (1824-1825) ; notes et rapports (1820-1836) . Autorisation de pénétrer dans les propriétés (1876) .  
Ancienne cote : S1, S 92-93

1820 - 1876

3S 308 KRANTZ J.-B., Amélioration de la navigation de la Seine entre Paris et Rouen, note, 78 p., profil. : de Paris au kilomètre 147. du kilomètre 147 à Rouen [2 plans]Paris, imp. Monroccq, (2 exemplaires)  
Ancienne cote : S 15

1871 - 1871

3S 309 Avant-projet d'amélioration de la navigation entre Paris et Rouen, établissement d'un mouillage de 2m20, et d'un tirant d'eau de 2 m.- pièces des dossiers d'enquêtes publiques, comportant

notamment le plan général de la Seine de Paris à Rouen échelle de 1/40 000e, mémoire descriptif et profil en long (1864-1876) ; études relatives à l'influence des travaux sur la salubrité (1876-1877)

**1864 - 1877**

- 3S 310 Société de défense des intérêts de la vallée de la Seine : compte rendu des travaux de la société pendant l'année 1882 (1883) ; Contentieux entre Eugène Havet, entrepreneur d'opérations et le service de la navigation de la Seine au sujet des travaux topographiques relatifs aux études définitives du projet d'amélioration de la Seine entre Paris et Rouen (1886-1892). Communication au conseil général de Seine-et-Oise du programme général pour les travaux d'aménagement de la Seine entre Bougival et Rouen (mai 1919) . Notes relatives aux travaux d'aménagement (1923-1924).  
Ancienne cote : S 224, S 296

**1883 - 1924**

### 3S 311 - 312 PARIS PORT DE MER : PROJET DE LA SOCIÉTÉ D'ÉTUDES (1886 – 1922)

- 3S 311 Enquête d'utilité publique.- Préparation : publication dans le Journal des travaux publics de la demande de concession remise au ministre par la société d'études Paris port de mer (10 octobre 1886) ; délibérations ou mémoires favorables émanant de communes de Seine-et-Oise ; propositions de résolutions du Sénat, de la chambre des députés, du conseil municipal de Paris invitant le gouvernement à mettre à l'enquête le projet ; délibérations des chambres de commerce ; de la société des études coloniales et maritimes, de géographie commerciale de Paris, du comité de l'alimentation parisienne, du congrès commercial international (1887-1890). Documents à l'appui, fournis par la Société d'études de Paris port de mer » : rapport sommaire sur le projet (1887), résumé du projet (1890), conférence (s.d.) par M. Bouquet de la Grye ; Paris port de mer évaluation du trafic par M. Alfred Férot, ancien chef du mouvement général des chemins de fer de l'Ouest (1888). Notice sur Paris port de mer (anonyme, sans date). Réponses de la société d'études aux critiques formulées : Mémoire en réponse aux questions posées par le ministre des travaux publics (1887), avis du conseil général des ponts et chaussées sur l'avant-projet (27décembre 1888), état de la question par le vice-amiral Thomasset et réponse aux critiques formulées dans le rapport des ingénieurs de la navigation de la Seine par M. Bouquet de la Grye (1888) ; Dernière réponse (anonyme, 1889) ; Note du comité d'études en réponse au rapport de la chambre de commerce du Havre et réponse du comité d'études ... aux observations présentées par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest sur l'avant-projet du canal de Paris à la mer (s.d.). Affiche reproduisant le projet du canal maritime de Paris par le plateau parisien-normand (projet Amédée Sébillot) et tableau comparatif des deux projets (vers 1889). Déroulement.- Documents officiels prescrivant l'enquête : arrêtés des préfets de l'Eure, de la Seine-Inférieure et de la Seine-et-Oise portant ouverture du 15 septembre au 15 novembre 1890 d'une enquête d'utilité publique sur l'avant-projet de construction d'un canal maritime de Paris à Rouen déposé par la « Société d'études de Paris port de mer » (affiches, août- septembre 1890) ; arrêté du préfet de Seine-et-Oise portant nomination des membres de la commission (18 novembre 1890). Correspondance entre le ministre des travaux publics et le préfet (1890-1891), du sénateur Hippolyte Maze, président de la commission d'enquête (1890-1891) , de la société d'études à la préfecture (1890), reçue par Caméré ingénieur en chef de la navigation de la Seine et adressée par lui au préfet (1888-1891) ; adressée à Clerc ingénieur à Vernon (1887-1891). Membres de la commission : convocations, acceptations, excuses (1890-1891). Résultats.- Dépouillement du dossier d'enquête et des documents annexés.- départements de l'Eure (1888-1890), Seine-et-Oise (1891), Seine-Inférieure (1890) ; observations soumises à la commission d'enquête par de la Grye. (1894) la compagnie des chemins de fer de l'Ouest r(1890-1891) ; dépouillement des chambres de commerce de France, d'Algérie et des Colonies (1891) ; rapport des ingénieurs en chef de la navigation de la Seine (2ème, 3ème, 4ème sections) et du contrôle des chemins de fer de l'ouest sur l'enquête ouverte dans les départements de la Seine, de Seine-et-Oise, de l'Eure et de la Seine-Inférieure (29 juin 1891) ; délibérations et avis du conseil général des ponts et Chaussées sur les résultats de l'enquête (1891)  
Cette correspondance a trait aux séances de la commission et comporte également des corrections manuscrites, en partie non datées des projets de résolutions de la commission.

**1886 - 1891**

- 3S 312 Les dernières tentatives : campagne de 1893.- opposition de la chambre de commerce de Rouen au dépôt d'une proposition de loi ayant pour objet de déclarer d'utilité publique le projet (1893) ;

défense du projet par A. Bouquet de la Grye (avril 1893) ; voeu du conseil général de la Seine tendant à une prompte exécution du projet (novembre 1893) ; tableaux des dépenses faites pour divers ouvrages d'art, demandé à M. Caméré en réponse aux arguments financiers de M.de la Grye. (1894). Campagne de 1912-1913.- Travaux de la commission administrative de Paris port de mer : procès verbal de la séance inaugurale (1er février 1911), rapports des sous- commissions (1911) ; voeux des communes d'Argenteuil et de Corbeil en faveur de la réalisation du projet (1912-1913) ; rapport et délibération de la chambre de commerce de Paris sur l'incidence des projets sur les inondations, défense du projet Nouailliac-Pioch (1912). Brochure d'Amédée Jouy « Paris port de mer peut seule sauver la France » (1914) ; voeux de plusieurs communes en faveur de l'approfondissement de la Seine (1916-1917) ; port de Paris, réorganisation : correspondance (1919) ; commission administrative de la dérivation de la Marne et canaux annexes d'études du port de Paris : procès- verbaux (1922)

Cette commission, créée par un arrêté du ministre des travaux Publics, des Postes et des Télégraphes en date du 14 janvier 1911 suite au mouvement d'opinion au sujet de Paris PDM est chargée, non de se prononcer sur la validité de tel ou tel projet mais de » rechercher comment le port de Paris pourrait être organisé en grand port de navigation, outillé et administré dans des conditions analogues à celles des ports maritimes ». Amédée Jouy, habitant d'Argenteuil, signe sa brochure A.J. « enfant du peuple, victime des crues de 1910 »

Ancienne cote : S 577, S 594

1893 - 1922

3S 313 - 318

3S 313

### CANAUX (1801 – 1922)

Circulaires ministérielles relatives au financement des canaux (1826, 1829); projet de l'ingénieur Bourdon d'un canal de navigation et d'irrigation et à deux branches (1860). Canal de l'Ourcq : réglementation relative à l'ouverture du canal (an X) ; mémoire sur l'utilité de la navigation de l'Ourcq (1822) ; canal de l'Ourcq et de Saint-Denis, rachat de la concession par la ville de Paris (1875) ; création d'un syndicat de la navigation de l'Ourcq (1880-1881) ; transformation du canal, brochure (1892) ; réglementation de la baignade, (1906-1912). Canal de l'Oise à l'Aisne : brochure éditée à l'occasion de l'inauguration (1890). Canal de Saint-Quentin : élévation du tirant d'eau, arrêté ministériel (1852). Projet de canal de ceinture et de jonction des voies navigables aboutissant à Paris, correspondance (1869). Canal de Saint-Maurice (Marne) : ouverture de la navigation arrêté de la préfecture de la Seine (affiche 1866). Canal de la Loire à Paris : enquête sur l'avant-projet (1867-1869). Projet Dolon de canal d'irrigation de la Beauce : délibérations des conseils municipaux (Essonne) (1886-1887). Marne : projet d'un pont suspendu à Chennevières (Val-de-Marne) (1842-1843) ; avant projet d'amélioration de la navigation (1841-1845) ; canal Cornillon : suspension de la navigation ; (1821-1828) ; canal de Meaux à Chalifert, stationnement des bateaux, arrêté préfectoral (affiche) (1841). Canal de la Meuse au Rhin, projet : brochure (1818). Projet de canal de la Marne à la Seine, courrier (1865). Canal de Rouen à Paris, projet : dossier (1830-1890). Canal de la Seine au Rhin, projet : brochure (an XI). Canal de Rueil, projet : courrier, plan (1848). Canal de Nantes à Brest : inscription hypothécaire à prendre pour cautionnement de l'adjudicataire (1829). Canal entre Suresnes et Poissy, projet : brochure, courriers (1841). Canal de Paris à la rivière du Loir, projet : brochure (1822). Canal maritime de l'océan à la méditerranée, projet : brochure (1880). Voeu de la société de propagande pour l'achèvement du réseau français de canaux et voies navigables, soumis au conseil général de de Seine-et-Oise (1908).

Ancienne cote : S 5-6

Le canal Cornillon, à Meaux, est peut-être le plus ancien canal conservé en eau en France. Mis en service 1ère moitié XIIIe siècle. Le canal Cornillon est bien mentionné sur l'Atlas de Trudaine (Mi-XVIIIe). Il a été utilisé jusqu'à l'ouverture, dans la seconde moitié du XIXe siècle, du canal de Chalifert dont les 400 premiers mètres lui sont parallèles. Source : [http://projetbabel.org/fluvial/rica\\_cornillon-canal.htm](http://projetbabel.org/fluvial/rica_cornillon-canal.htm), consulté le 05 mars 2011

1801 - 1912

3S 314

Demande de subvention au Conseil général de Seine-et-Oise en vue de l'amélioration du "Tour de Marne" '1894) ; Canal de la Marne, dit de Chelles dans la traversée de la Seine-et-Oise : Gournay-sur-Marne (93) et Neuilly-sur-Marne (95) : expropriations : jugements, indemnités, plans des terrains

Ancienne cote : S 7

1835 - 1894

- 3S 315 Canal de Chelles : location de terrains et bâtiments expropriés pour l'établissement du canal ; indemnités pour expropriation et dommages ; extraction de matériaux pour l'achèvement des travaux ; construction d'une écluse à Neuilly-sur-Marne.  
Ancienne cote : S 8  
**1850 - 1870**
- 3S 316 Canal de Chelles : gestion du domaine public : plantations (Neuilly-sur-Marne), prise d'eau (Ville Evrard, 93 ) produits des francs bords.  
**1871 - 1922**
- 3S 317 Canal du Nord à Paris.- amélioration de la navigation de l'Oise, de l'utilité de la section entre Noyon et Paris : enquête d'utilité publique (1879-1887) ; rapport sur les transformations à faire subir aux lignes navigables entre la région du nord et Paris (1880) ; avant-projet : enquête d'utilité publique notice et rapport présentés à l'appui de la demande d'avis du conseil général de Seine-et-Oise (1902)  
Ancienne cote : S 9  
**1879 - 1902**
- 3S 318 Canal des Ardennes, plan en deux parties. Canal de l'Est, branche nord plan général en deux parties(s.d. après 1880), Canal des deux mers : dossier produit à l'appui de la demande d'avis du conseil général de Seine-et-Oise (1894-1901). Dossier produit à l'appui de la demande d'avis du conseil général de Seine-et-Oise par la société de propagande pour l'achèvement du réseau français des canaux et voies navigables (1908)  
Ancienne cote : S 216  
**1894 - 1908**

## AMENAGEMENT DU LIT DU FLEUVE

- 3S 319 - 322 **PROJET D'AMENAGEMENT DU COURS DU FLEUVE (1805 – 1927)**  
3S 319  
Projet d'ensemble des travaux à exécuter de Paris à Rouen : avis d'enquête publique, avis de la commission d'enquête sur l'avant-projet (1840-1845) ; projet d'amélioration de la Seine depuis Paris jusqu'à Poissy, en aval de l'Oise : avis d'enquête publique (1841-1843) ; amélioration de la Seine entre Paris et Rouen : réponse à une délibération du Conseil général de Seine-et-Oise, fonds de concours applicables aux travaux du service de la 3e section (1884)  
Ancienne cote : S94  
**1840 - 1884**
- 3S 320 - 322 **Projets d'aménagement aux abords des ponts, des îles, dans un chenal ou dans un bras du fleuve (1805 – 1927)**  
3S 320  
Amélioration du passage des deux ponts de Maisons-Laffitte et projet de comblement des fosses existant en aval du pont de Maisons : adjudication, rapport et correspondance (1854, 1887) ; rescindement partiel de l'ancienne île Palfeur (Le Mesnil-le-Roi) et approfondissement à 3m50 du bief d'Andrézy : projet d'exécution (1925) ; travaux dans le bras de la Truie et des Cerisiers, et dans le bassin des Fontaines (entre Poissy et Meulan) : adjudication, rapport et réclamation, correspondance (1848-1852) ; travaux à exécuter pour l'amélioration du chenal navigable aux abords du pont de Meulan : affiche (1856) ; « ouvrages à faire pour le perfectionnement de la navigation de la Seine dans la partie située au droit de l'île de Rangipont » (Gargenville) : adjudication, rapport et plan, correspondance (an XIV-1806) ; ouverture à la navigation du chenal de Montalet : arrêté préfectoral (1897) ; acquisition de l'îlot Forée (Bennecourt) « qu'il est nécessaire de faire disparaître pour améliorer le chenal navigable » : correspondance, acte administratif (1919) ; approfondissement et élargissement du bras de Jeufosse : adjudication, rapport et plan, correspondance (1826-1857) ; bras de Giverny (commune de Port-Villez) : réclamations contre les atterrissements et les anticipations effectuées par les riverains (1809-1814).  
Ancienne cote : S 275, S 353, S 386 , S 390, S 399, S 402, S 403  
**1805 - 1925**
- 3S 321 Rectification du chenal de navigation dans la traversée des Andelys : projet (1858), adjudication, rapport et plan, correspondance (1894-1898) ; construction de la dérivation du Goulet (suite aux travaux de la retenue de Notre-Dame de la Garenne et de l'Isle) : service de pilotage pendant la construction, réclamation des entrepreneurs (1847-1853) ; comblement du bras de Seine dit

	« bras-main » (communes d'Elbeuf et de Saint-Aubin-Jouxte-Boulleng) : délimitation du domaine public (1897-1899). Ancienne cote : S 96-99, S 291, S S 307, S 386, S 510, S 804	<b>1847 - 1899</b>
3S 322	Rectification du chenal à Bonnières, entre le km 138,560 et le km 139,450 : avant-projet, projet d'exécution, acquisition de terrain. Ancienne cote : S 541, S 748	<b>1926 - 1927</b>
<b>3S 323 - 352</b>	<b>PROJETS D'AMENAGEMENT LOCALISE (1848 – 1848)</b>	
3S 323	Projet de 1917 : plan d'ensemble et profil en long général, profils de la dérivation d'Amfreville-sous-les-Monts, plans types d'ouvrages, profil en long du bief d'Andrésy (1917) ; biefs de Méricourt, de Villez et de Notre-Dame de la Garenne, usines hydrauliques : pièces d'étude (s.d.) ; aménagement de la Seine entre Bougival et Rouen : notice, rapport, estimation des dépenses (1918-1927) ; constitution d'un terre-plein en rivière prolongeant le pointis amont de l'Île-Saint-Denis : bordereau des prix et détail estimatif des travaux, plans (1927-1928) ; section du fleuve à l'amont du barrage de Chatou : plan du projet d'exécution (1929). Ancienne cote : S 312	<b>1917 - 1929</b>
3S 324	Dragages entre le barrage de Bezons et le barrage de Chatou : arrêté préfectoral, plans, profils et mètres. Ancienne cote : S 442, S 503	<b>1924 - 1931</b>
3S 325	Bezons, Bougival, Carrières-sur-Seine, Chatou, Croissy-sur-Seine, Nanterre : acquisition de terrains par cession amiable puis par voie d'expropriation. Ancienne cote : S 241, S 472	<b>1927 - 1932</b>
3S 326	Travaux de talutage des berges et de construction d'un perré à Bougival : plans (1930-1933) ; dragages : plans, cahier de suivi de chantier, réclamations (1935-1936). Ancienne cote : S 241, S 275, S 353, S 442	<b>1930 - 1936</b>
<b>3S 327 - 329</b>	<b>Aménagement du bassin Saint-Martin et du bras des Mottes (1848-1925)</b>	
3S 327	Travaux de dragage pour ouvrir un chenal de navigation dans le bassin Saint-Martin, à l'aval du bras des Mottes et en amont de Triel : adjudication, rapport et plan, correspondance (1848-1851) ; déplacement du chenal navigable à l'amont de Triel : acquisition de terrain, adjudication, rapport et plan, correspondance (1864-1866). Ancienne cote : S 85, S 127, S 286, S 291, S 386, S 510	<b>1848 - 1866</b>
3S 328	Établissement d'un nouveau chenal dans le bras des Mottes, en amont de Triel : avant-projet, conférences mixtes, enquête et déclaration d'utilité publique, projet définitif, adjudication et exécution des travaux, règlement définitif. Ancienne cote : S 249, S 729, S 734	<b>1908 - 1913</b>
3S 329	Parachèvement du chenal des Mottes et régularisation du bras de Médan : acquisition de terrain, adjudication, rapport et plan, correspondance. Ancienne cote : S 127, S 249	<b>1921 - 1925</b>
<b>3S 330 - 334</b>	<b>Rectification de la Bosse des Fourneaux, en aval de Vernon (1922 – 1936)</b>	
	Les travaux de rectification de la Bosse des Fourneaux en aval de Vernon, déclarés d'utilité publique par décret du 31 janvier 1924, ont fait l'objet d'un marché approuvé par décision ministérielle du 30 mai 1925. Ce marché constitue le premier essai d'application aux travaux publics effectués pour le compte de l'État, du régime des prestations en nature institué par le plan Dawes. Les travaux ont été confiés par soumission spéciale à MM. Dyckerhoff et Widmann,	

entrepreneurs de travaux publics à Biebrich-sur-Rhin. Ils comprennent l'exécution d'un cube de terrassement et de dragages et la construction de digues en rivière.

- 3S 330 Avant-projet, projet d'exécution : plans et rapports.  
Ancienne cote : S 252, S 282, S 486, S 506  
1922 - 1924
- 3S 331 Acquisition de terrains (Pressagny l'Orgeuilleux, Saint-Marcel, Saint-Pierre d'Autils, Vernon):  
jugement d'expropriation, tableau des offres légales et des indemnités, actes de vente,  
réclamations plans et rapports.  
1923 - 1927
- 3S 332 Devis et soumission, plans, dossier d'exécution du marché, réclamation des entrepreneurs,  
décompte définitif.  
1924 - 1927
- 3S 333 Amélioration du chenal de l'île Saint-Maurice et le point kilométrique 151,250 (parachèvement  
des travaux de la rectification de la Bosse des Fourneaux) : rapport et plan, décision ministérielle.  
Ancienne cote : S 283, S 445  
1927 - 1928
- 3S 334 Travaux d'amélioration de la traverse de Notre-Dame de l'Isle (dragage et construction d'une  
digue) : projet et dossier d'exécution du marché, soumission, plans, acquisition et location de  
terrain, étude pour essais sur modèle réduit par le laboratoire de recherches hydrauliques de  
Zurich (Suisse).  
Ancienne cote : S 541  
1925 - 1936

### 3S 335 - 341

#### **Rescindement du coude de Freneuse (1900 – 1926)**

L'Administration des Ponts et Chaussées avait décidé, avant la Première guerre mondiale, de rescinder le coude très gênant que forme pour la navigation la Seine à Freneuse (extrême réduction du rayon de courbure et faible champ de visibilité). L'avant-projet avait été pris en considération par décision ministérielle du 15 décembre 1908 et un décret du 18 octobre 1910 avait prononcé la déclaration d'utilité publique des travaux. Le déclenchement des hostilités a annulé le lancement des travaux d'exécution. Le programme d'amélioration de la Seine, engagé dans les années 20 et comportant la suppression de la retenue de Martot, vise à aménager le bief de Martot dans lequel est situé le coude de Ferneuse. Les travaux lancés en 1924 visent à redresser le tracé du fleuve par le rescindement de l'île de Freneuse du côté de la rive droite, par l'ouverture d'une coupure au travers de la bosse de Freneuse (île des Quatre-Ages) et par le remblaiement du lit actuel au droit de la Bosse. L'adjudicataire est un entrepreneur hollandais, M. Wolcker Leendert, à Sliedrecht.

### **3S 335 - 336**

#### ***Travaux (1900 – 1925)***

- 3S 335 Avant-projet (1900-1911), plans, nouveau projet (1921-1923).  
Ancienne cote : S 314  
1900 - 1923
- 3S 336 Projet d'exécution : pièces justificatives, rapport et correspondance, admission du matériel en  
franchise, remboursement du cautionnement, plans.  
Ancienne cote : S 305, S 423, S 506, S 595  
1921 - 1925

### **3S 337 - 341**

#### ***Acquisition de terrains (1923 – 1926)***

- 3S 337 Criquebeuf, Martot : désignation des territoires traversés, dossier d'enquête parcellaire (1923) ;  
enquête d'utilité publique : rapport, détail estimatif des travaux, décret ministériel (1923) ;  
expropriation des terrains : jugement, arrêté préfectoral, notifications (1924-1925) ; bornage et  
piquetage : procès-verbal des opérations sur l'île de Freneuse (1925-1926).  
Ancienne cote : S 263, S 281, S 305, S 444, S 463, S 514  
1923 - 1926
- 3S 338 Criquebeuf, Martot : tableau des offres légales, refus et exécution de la décision du jury  
d'expropriation.  
Ancienne cote : S 263, S 444  
1923 - 1926



3S 339	Criquebeuf, Martot : procès-verbaux de consignation, certificats de paiement des indemnités. Ancienne cote : S 595	1923 - 1926
3S 340	Freneuse : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, refus et exécution de la décision du jury d'expropriation. Ancienne cote : S 292	1923 - 1926
3S 341	Freneuse : procès-verbaux de consignation, certificats de paiement des indemnités. Ancienne cote : S 324	1923 - 1926
<b>3S 342 - 352</b>	<b>Suppression de la retenue et aménagement de la retenue de Martot (1921 – 1948)</b> En 1922, la réalisation de la première étape du programme d'amélioration d'ensemble de la Seine de Bougival à Rouen comporte la suppression du barrage de Martot, la création d'un chenal de 3m50 de profondeur sous les plus basses mers actuelles et l'aménagement à Amfreville d'un groupe d'écluses à adjoindre aux ouvrages anciens approfondis.	
3S 342	Avant-projet : devis et bordereau des prix, rapport et plans. Ancienne cote : S 414, 484	1923 - 1923
3S 343	Enquête d'utilité publique dans les départements de l'Eure et de la Seine-inférieure. Ancienne cote : S 313, S 323, S 415, S 472	1924 - 1924
3S 344	Enquête d'utilité publique dans les départements de l'Eure et de la Seine-inférieure. Ancienne cote : S 313, S 323, S 415, S 472	1924 - 1924
3S 345	Acquisition de terrains dans les communes d'Alizay, des Damps, du Manoir, de Pitres, et de Pont-de-l'Arche (département de l'Eure) : état des vendeurs actes de vente, réclamation, plans et correspondance. Ancienne cote : S 277, S 289, S 323, S 564	1921 - 1943
3S 346	Acquisition de terrains dans les communes d'Elbeuf, de Freneuse, Saint-Pierre-les-Elbeuf (département de la Seine-Inférieure) : état des vendeurs, actes d'expropriation, réclamation, plans et correspondance. Ancienne cote : S 277, S 289, S 323, S 564	1921 - 1948
3S 347	Acquisition de terrains dans les communes de Sotteville-sous-le-Val (département de la Seine-Inférieure) : état des vendeurs, actes d'expropriation, réclamation, plans et correspondance. Ancienne cote : S 279, S 474, S 511	1921 - 1946
3S 348	Aménagement du lit du fleuve. - Projet d'exécution des travaux (et dossier de la variante entre le pont du Manoir et Poses) : devis et bordereau des prix, rapport et plans. Ancienne cote : S 277, S 289, S 323, S 564	1923 - 1930
3S 349	Aménagement du lit du fleuve. - Projet d'exécution des travaux : devis et bordereau des prix, rapport et plans (1931-1935) ; dragages en régie effectués par le service des Ponts-et-Chaussées de Rouen : rapport et plan, correspondance (1930-1943). Ancienne cote : S 279, S 472	1930 - 1943
3S 350	Aménagement d'un chenal de 60 mètres de largeur entre Poses et Pont-de-l'Arche : devis et bordereau des prix, rapport et plans. Ancienne cote : S 294, S 421, S 442, S 472	1933 - 1934
3S 351	Aménagement d'un poste d'accostage pour bateaux, travaux de démolition et de désouchage d'arbres, construction de digues : dossier d'exécution des travaux (1937-1938) ; aménagement du bief de Martot : correspondance générale (1929-1947). Ancienne cote : S 335, S 407	1929 - 1947
3S 352	Affaires générales et diverses (1923-1942) ; exécution d'une digue (proposée par l'entreprise Butzer) : correspondance et plans (1933-1934) ; aménagement des petits bras de la rive gauche :	

rapport et plan (1934) ; location de terrains : baux et correspondance (1935-1936) ; taxes locales temporaires pour le financement des travaux : notice explicative et plan, tableau des taxes à percevoir (1936) ; modification des cales de Pont-de-l'Arche : correspondance et plans (1937-1939).

Ancienne cote : S 289, S 294, S 335, S 409, S 541

1923 - 1939

### 3S 353 - 355 **ÉTUDE PREALABLE A L'APPROFONDISSEMENT DU COURS DU FLEUVE (1919 – 1929)**

3S 353

Sondage à la drague de reconnaissance du lit du fleuve pour l'approfondissement de la Seine entre Bougival et Rouen : devis et cahier des charges, plan, rapport et correspondance. Subdivision de Bougival et de Carrières-sous-Poissy. - Reconnaissance de la nature du terrain du lit du fleuve et sondages tubés sur les rives : résultats, feuilles de chantier, plans et profils.

Ancienne cote : S 454, S 476, S 809

1919 - 1921

3S 354

Subdivision des Mureaux, de Méricourt, des Mureaux, de Vernon et d'Amfreville. - Reconnaissance de la nature du terrain du lit du fleuve et sondages tubés sur les rives : résultats, feuilles de chantier, plans et profils.

Ancienne cote : S 478, S 817

1919 - 1921

3S 355

Emplacement de dépôts des dragages : rapport, plans (1921); biefs d'Andrésy, de Meulan-Méricourt, de Villez-Notre-Dame de la Garenne et de Poses : plans et profils (s.d.) ; acquisition de l'île de la Sablière (Rolleboise) : correspondance, arrêté préfectoral (1929).

Ancienne cote : S 551

1921 - 1929

## 3S 356 - 689 **ÉCLUSES, BARRAGES, BIEFS ET RETENUES (1823 – 1940)**

L'importance du méandrage de la Seine a amené des aménagements : la dérivation. Creusée artificiellement, elle diminue la distance à parcourir, mais augmente la pente de la ligne d'eau ce qui peut nécessiter la construction d'écluses pour maintenir les niveaux

3S 356 - 364

### PLANS D'OUVRAGES D'ART (1800 – 1899)

3S 356

Plans type d'écluse : appareil de vidange et de remplissage des sas, cric de manoeuvre, échelle hydraulique, maison éclusière, 16e et 17e assises, couronnement et détail des têtes d'aqueduc.

Ancienne cote : S 264, S 549

1800 - 1899

3S 357

Écluses de Carrières-sous-Poissy et de Bougival. - Appareils de remplissage et de vidange par vannes tournantes horizontales : dessins de différents détails.

Ancienne cote : S 642

1800 - 1899

3S 358

Porte d'écluse : élévation aval d'un vantail amont et aval, plan-coupe CD, coupe EF

1800 - 1899

3S 359

Barrage (non identifié) : vue en coupe du barrage accolé

Ancienne cote : s 725

1800 - 1899

3S 360

Plans représentant le barrage et ancienne écluse de Saint-Aubin, les barrages de Martot et de la Blanchetterre, le pont suspendu et le pont métallique d'Elbeuf

Ancienne cote : S 719

1800 - 1899

3S 361

Plans représentant le viaduc de Vauvray (Saint-Pierre-du-Vauvray), le pont des Andelys, le pont de Saint-Pierre du Vauvray, le pont d'Andé et le mur du quai de Port Pinche

1800 - 1899

3S 362

Plan du sémaphore pour l'entrée des écluses

1800 - 1899

3S 363	Attachements figures feuille n°8. Amont et aval. Détails des grandes voutes (1ère travée). Numéroté 11-33 [Ouvrage d'art non identifié].	
		<b>1800 - 1899</b>
3S 364	Projet d'exécution d'une pile : coupes transversales dans les passes profondes navigables.	
		<b>1800 - 1899</b>
<b>3S 365 - 390</b>	<b>DERIVATION DE MARLY (1836 – 1940)</b> Éléments d'infrastructure concernés : épi mobile du Pertuis de la Morue, digue de Carrières-Saint-Denis, digue de Croissy, écluse de Marly puis de Bougival	
3S 365	Nivellement du bras navigable de la Seine entre Bezons et la jonction des deux bras de rivière au-dessous de Marly (en aval de l'île des Loges) Ancienne cote : S 16	<b>1800 - 1899</b>
3S 366	Plan du pont et de la digue de Chatou Ancienne cote : S 16	<b>1800 - 1899</b>
<b>3S 367 - 374</b>	<b>Épi mobile de la Morue et renforcement des digues (1836 – 1879)</b>	
3S 367	Épi mobile de la Morue, écluse de Marly et maisons d'éclusiers : projet, adjudication, décompte définitif des travaux, correspondance. Ancienne cote : S 93	<b>1838 - 1841</b>
<b>3S 368 - 371</b>	<b><i>Digue de Croissy (1836 – 1879)</i></b>	
3S 368	Travaux de réparation (1836), travaux de reconstruction (1843-1844) : adjudication, rapport et correspondance, dossier d'exécution du marché, plans. Ancienne cote : S 76, S 564	<b>1836 - 1879</b>
3S 369	Reconstruction de la digue (pièce n°3) : plan de situation, coupe en travers et profils en long Document restauré en 2013 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S 76	<b>1843 - 1843</b>
3S 370	Plan de situation (pièce n°4) : coupe en travers et profils en long Document restauré en 2013 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S 76	<b>1843 - 1843</b>
3S 371	Épi mobile de la Morue, digue de Carrières-Saint-Denis. - Indemnités pour les terrains et pour les dommages causés aux propriétés : correspondance, actes de vente de terrains pour travaux publics, plan parcellaire des terrains acquis. Ancienne cote : S 82	<b>1841 - 1843</b>
<b>3S 372 - 374</b>	<b><i>Exhaussement du déversoir régulateur de la Morue et de l'estacade du déversoir de Chatou, môle en enrochement du déversoir de Marly (1841 – 1843)</i></b>	
3S 372	Perfectionnement des ouvrages : devis, rapports et adjudication, dossier d'exécution du marché, plans. Ancienne cote : S 83, S 564	<b>1841 - 1843</b>
3S 373	Projet d'exhaussement du déversoir régulateur de la Morue : plan Ancienne cote : S 83	<b>1841 - 1841</b>
3S 374	Projet d'exhaussement de l'estacade déversoir de Chatou : plan Ancienne cote : S 83	<b>1841 - 1841</b>

### **3S 375 - 376**

3S 375

### **Exhaussement de la retenue de Marly (1858 – 1870)**

Rapport sur le projet d'exhaussement, procès-verbal de conférence mixte (Service de la navigation et Inspection de la machine de Marly) sur les conséquences de ce projet d'exhaussement sur la marche des roues hydrauliques de la nouvelle machine (1858) ; dossier général (1858-1869) ; 1er lot reconstruction du barrage de Bezons : dossier d'exécution du marché (1861-1869) ; 2e lot exhaussement du barrage de Marly et réparation de l'écluse de Bougival : dossier d'exécution du marché (1863-1870).

Ancienne cote : S 84, S 380

**1858 - 1870**

3S 376

Plan général du barrage de Marly, de l'écluse de Bougival et de leurs abords : projet modifié

Ancienne cote : S 84

**1861 - 1861**

### **3S 377 - 383**

3S 377

### **Écluses de Marly puis deuxième écluse de Bougival (1838 – 1940)**

Écluse de Marly. - Cession de terrains : correspondance, actes de vente de terrains pour travaux publics, minutes transcrites, affiches, plan parcellaire des terrains acquis (1838-1839) ; confection de portes en fonte, fer et bois : rapport et adjudication, décompte définitif des travaux (1839) ; travaux de réparation : rapport et adjudication, décompte définitif des travaux (1845-1849).

Ancienne cote : S 82, S 83, S 84

**1838 - 1849**

### **3S 378 - 383**

3S 378

### **Deuxième écluse de Bougival (1858 – 1940)**

Conversion en logements de greniers de la maison éclusière de Bougival : rapport et adjudication (1858-1860) ; construction d'une deuxième écluse : pétition de la Chambre syndicale de la navigation, projet, plans et rapports, relevé du mouvement de la navigation (1858-1862) ; remplacement des mécanismes des portes : rapport et adjudication, plans (1862-1863) ; construction d'un batardeau pour la consolidation de la berge du canal d'essai de Bougival : décompte des ouvrages exécutés (1875) ; remplacement des portes d'aval et du milieu : soumission, décompte des ouvrages exécutés (1876) ; construction d'une dérivation éclusée : rapport et adjudication (1879), acquisition de terrains (1879-1881) ; construction d'appareils hydrauliques pour la manoeuvre des portes d'écluses : rapport et adjudication (1877-1884) ; construction de portes d'écluses en charpente : rapport et adjudication (1881-1883) ; remplacement des vannes des aqueducs : rapport et soumission (1885-1887) ; restauration de l'ancienne écluse : rapport et adjudication (1885-1887).

Ancienne cote : S 72, S 264, S 561

**1858 - 1887**

3S 379

Tuyauterie : dessins d'exécution (885) ; remplacement du siphon de pression : plan (1887-1888).

Ancienne cote : S 589

**1885 - 1888**

3S 380

Construction de portes d'écluses en charpente (M. Crépu, entrepreneur) : plans et dessins, pièces du marché (1881-1883) ; amélioration de l'entrée d'amont des nouvelles écluses : plans, pièces du marché (1885-1887) ; restauration de l'ancienne écluse de Bougival : plans, pièces du marché, règlement des dépenses (1886-1888).

Ancienne cote : S 264, S 280, S 562

**1881 - 1888**

3S 381

Travaux neufs et de grosses réparations. - Défense de la rive gauche en aval des écluses de Bougival, construction d'une patte d'oie en aval du bajoyer central de la grande écluse de Bougival, reconstruction de trois pattes d'oie en amont de la passerelle de halage : plans, dossier d'exécution du marché (1892-1910) ; reconstruction de la passerelle de halage, installation de commandes automatiques des vannages automatiques des turbines : plans, dossier d'exécution du marché (1892-1910) ; travaux de grosses réparations à la passerelle : rapport et soumission (1906) ; éclairage à acétylène : rapport et marché de gré à gré, plan (1907) ; porte d'aval : plans des détails de la charpente (1908).

Ancienne cote : S 447, S 572

**1892 - 1910**

3S 382

Commande automatique des vannages des turbines hydrauliques : rapport et soumission (1909) ; fourniture de pièces de rechange des appareils hydrauliques des écluses : plans, dossier d'exécution du marché (1911-1913) ; alimentation en eau potable de la rive droite des écluses : rapport et soumission (1913) ; construction de deux estacades en voûtes : plans, avant-métrés des

- travaux (1921) ; construction de vantaux métalliques : rapport et adjudication, plan (1927-1930) ; consolidation et étanchement des bajoyers de l'ancienne écluse de Bougival : soumission (1934).  
Ancienne cote : S 72, S 313, S 446
- 1906 - 1934**
- 3S 383 Construction d'estacade en béton armé : lettre du ministre des travaux publics au préfet (1925), dossier d'exécution du marché (1937-1938) ; réfection du pointis de la vieille écluse : soumission (1938) ; réparation du couronnement des bajoyers des grande et petite écluses de Bougival : soumission, règlement des dépenses (1939-1940).  
Ancienne cote : S 223, S 312
- 1925 - 1940**
- 3S 384 - 390** **Machine de Marly (1841 – 1943)**
- 3S 384 - 386*** ***Ancien déversoir de la machine de Marly (1841 – 1943)***
- 3S 384 Travaux de réparation : rapport et adjudication, plans, affiche (1841-1845) ; reconstruction du déversoir (1er lot maçonnerie, 2e lot partie métallique) : dossier d'exécution du marché, règlement des dépenses (1887-1888).  
Ancienne cote : S 83, S 84, S 264
- 1841 - 1888**
- 3S 385 Barrage de Marly. - Travaux de reconstruction : devis, rapport et adjudication (1854-1859) ; construction de 5 vannes tournantes : dossier d'exécution du marché (1880).  
Ancienne cote : S 83, S 84
- 1854 - 1880**
- 3S 386 Projet d'établissement de 2 turbines électriques à la Machine de Marly : procès-verbal de conférence mixte entre le Service de la navigation et le Service des eaux et fontaines (1900), plan de détails de la turbine, de son arbre vertical et de ses supports (s.d.) ; reconstruction du barrage de la Machine de Marly : projet de barrage à cylindres (1936), conférence avec la Direction de l'électricité sur le barrage et l'usine (1942-1943).  
Ancienne cote : S 287, S 347, S 380
- 1900 - 1943**
- 3S 387 - 390*** ***Plans (1800 – 1899)***
- 3S 387 Projet de charpente en fer pour couvrir le bâtiment hydraulique de Marly  
Ancienne cote : S 522
- 1800 - 1899**
- 3S 388 Projet de charpente en fer pour couvrir le bâtiment hydraulique de Marly  
Ancienne cote : S 649
- 1800 - 1899**
- 3S 389 Disposition générale des galeries (feuille n°19)  
Ancienne cote : S 649
- 1800 - 1899**
- 3S 390 Construction du barrage (attachements figurés) : première et deuxième assise d'aval  
Ancienne cote : S 647
- 1800 - 1899**
- 3S 391 - 425** **BARRAGE DE CHATOU (1924 – 1934)**
- 3S 391 Construction : concours, contre-projet et estimations comparées, oppositions au projet et réclamations, lettre du Syndicat de propriétaires de Chatou et rapport de l'Ingénieur, conclusion de la Commission des Travaux publics (1924-1926), instance introduite devant le tribunal civil de Versailles par M. Laine, propriétaire du château de Chatou (1938) ; crédits et fonds de concours (1924-1928), rapports (1924-1933) ; manutention et chargement sur bateau de blocs artificiels au barrage de Chatou : soumission (1934) ; plaquette de présentation des travaux effectués : plan général, plan des installations, photo (s.d.)  
Ancienne cote : S 73, S 206, S 446, S 448
- 1924 - 1934**
- 3S 392 Terrains : enquête parcellaire, cession amiable, occupation temporaire (1924-1928). Réglementation de la circulation sur la Seine pendant les travaux : arrêté du Préfet (1927). Ouverture au public des terrains appartenant à l'État sur l'île de Chatou : correspondance, plans (1933).

	Ancienne cote : S 73, S 208		
			<b>1924 - 1933</b>
3S 393	Projet de construction de la retenue de Chatou : plan du cours de la Seine au niveau des communes de Chatou et de Carrières sur Seine. Ancienne cote : S 722		
			<b>1900 - 1939</b>
<b>3S 394 - 425</b>	<b>Construction du barrage : établissements Moisant-Laurent-Savey (1924 – 1937)</b>		
	Le centralien Armand Moisant (1836-vers 1914) achète en 1867 un petit atelier de serrurerie. Dès 1868 et jusqu'en 1878, il enlève de gros marchés dont le barrage de Port-Villez près de Vernon. Dynamique mais manquant d'une assise financière suffisante, son entreprise se transforme en 1887 en société en nom collectif Moisant Laurent et Savey, du nom de deux gadz'arts, Edmond Laurent et Alphonse Savey, que Moisant s'adjoint. Mais la situation financière ne progresse guère et, en 1902, les trois dirigeants abandonnent partiellement le contrôle de la société parce qu'elle manque toujours de capitaux propres. BARJOT, La grande entreprise française de travaux publics (1883-1974), contraintes et stratégies, Doctorat d'Etat, Université Paris-Sorbonne (Paris IV), 1989, 2006, p. 190 et 203.		
3S 394	Devis descriptif, devis estimatif, bordereau des prix, liste des pièces de rechange, plans. Ancienne cote : S 524		
			<b>1924 - 1932</b>
3S 395	Plans d'exécution des travaux (1925-1928) ; situation financière des travaux effectués (1927-1932), décompte définitif des ouvrages exécutés et des dépenses faites (1938), contentieux relatif à la demande de résiliation du marché présentée par les Établissements Moisant (1930-1943). Ancienne cote : S 219, S 455, S 525		
			<b>1925 - 1943</b>
<b>3S 396 - 398</b>	<b><i>Comptes-rendus journaliers et hebdomadaires de situation, renseignements divers (1927 – 1930)</i></b>		
3S 396	1927-1928 Ancienne cote : S 512		<b>1927 - 1928</b>
3S 397	1929 Ancienne cote : S 559		<b>1929 - 1929</b>
3S 398	1930 Ancienne cote : S 569		<b>1930 - 1930</b>
<b>3S 399 - 400</b>	<b><i>Correspondance avec l'entrepreneur (1926 – 1937)</i></b>		
3S 399	1926-1928 Ancienne cote : S 563		<b>1926 - 1928</b>
3S 400	1929-1934 ; correspondance diverse (1927-1937) Ancienne cote : S 568		<b>1927 - 1937</b>
<b>3S 401 - 425</b>	<b><i>Tirages argentiques (18 cm x 24 cm) (1928 – 1931)</i></b>		
	Ces tirages ont été achetés en vente public en 2012 (entrée 4518)		
3S 401	Épave d'un bateau au pied d'une pile (n°152, 4 décembre 1928, 14 h 50).		<b>1928 - 1928</b>
3S 402	Portique à terre, poteau aval, béton arasé à la cote (31.80), coffrage et pose d'armatures en cours d'exécution (n°162, 1er janvier 1929, 9 h 45).		<b>1929 - 1929</b>

3S 403	Portique, n°205, 21 avril 1929, 11 h 45.	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 404	Portique à terre, poutre supérieure aval, bétonnage de la partie centrale de la paroi aval, (n°206, 22 avril 1929, 13 h).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 405	Portique à terre, poutre supérieure, bétonnage de la partie centrale de la paroi aval, (n°206, 22 avril 1929, 13 h).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 406	Vue générale prise de l'amont : passe centrale (montage, boulonnage, renforcement et calage poutre horizontale), passe rive droite (dragages commencés le 8 mai), installations (passerelle inférieure devant desservir les deux radiers), pile rive droite (préparation des coffrages du plateau amont), (n°208, 12 mai 1929, 10 h 30).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 407	Vue prise de l'aval : pile rive droite (béton arasé à la cote 39.03, décoffrage), culée rive droite (béton arasé à la cote 29.20, coffrage et pose d'armatures au-dessus), passe centrale (battage du rideau de palplanches aval commencé le 10 mai), (n°209, 12 mai 1929, 10 h 25).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 408	Portique à terre : pont aval (pose du coffrage de la partie supérieure (corniche)), (n°213, 13 mai 1929, 14 h 30).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 409	Portique à terre : pont aval (coffrage de la corniche (face aval)), (n°214, 13 mai 1929, 14 h 35).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 410	Vue du chantier prise de l'amont rive droite (installation d'une passerelle de service pour enlèvement des déblais du radier central), pose de la voie sur la dite passerelle, installation des grues « Besuard », (n°216, 20 mai 1929, 14 h 00).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 411	Radier, passe centrale : parafouille aval, vue prise sur côté pile n°1 (demi rideau palplanches type « larssen » de 5 mètres, en fiche et devant être rebattu à la cote 15.46 au moyen du trépideur de 2400 kilos, celui de 800 kilos étant insuffisant), nature du terrain rencontré à l'aval (n°234, 1er juillet 1929, 15 heures 10).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 412	Radier, passe centrale : parafouille amont, vue prise sur pile n°1 (entrée du puisard amont, nature du terrain rencontré, approvisionnement palplanches de 5 mètres du rideau amont (n°235, 1er juillet 1929, 15 heures 10).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 413	Pont supérieur aval : portique à terre (vue de la poutre après décoffrage, face aval) (n°235, 1er juillet 1929, 15 heures 10).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 414	Pont supérieur aval (n°242).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 415	Vue prise de l'aval dans l'Ile sur les 3 passes : au premier plan, on voit les palplanches restantes du rideau transversal aval de la première passe, aux 2ème et 3ème plans, les deux batardeaux permettant l'exécution des radiers des passes n°2 (centrale en cours d'exécution) et n°3 dont le terrassement autour de la culée rive droite est seul commencé (n°243, 15 juillet 1929, 14 heures 30).	
		<b>1929 - 1929</b>
3S 416	Radiers de la passe rive droite n°3 (côté pile n°2, cote 15.46) : chambres des vannes avec emplacement des guides des rails et des pièces d'appui ainsi que des nez en fonte, à gauche chambre de la grande vanne, à droite, chambre de la petite vanne. Le trou vu au premier plan est	

l'emplacement de la cheminée centrale en brique du drain central le long de la pile n°2 (n°293, 10 octobre 1929, 15 heures).

- 1929 - 1929**
- 3S 417      Radiers de la passe rive droite n°3 : mise en eau, enlèvement complet de la palplanche. L'eau arrive directement sur le radier (n°298 bis, 12 octobre 1929, 14 heures 30).
- 1929 - 1929**
- 3S 418      Défense des rives en aval de la culée rive droite : dispositif du système des pieux inclinés et verticaux battus à la sonnette (n°389, 1er octobre 1930, 14 heures).
- 1930 - 1930**
- 3S 419      Ponts supérieurs : vue sur les 2 ponts roulants non encore reliés (n°396, 4 novembre 1930, 14 heures).
- 1930 - 1930**
- 3S 420      Consolidation du portique à terre : pylône aval, face aval (armatures de raccordement entre pieux inclinés et poutres bétonnées) (n°428, 6 janvier 1931, 10 heures).
- 1931 - 1931**
- 3S 421      Consolidation du portique à terre : pylône aval (vue montrant l'ensemble des poutres supportant le pylône et l'amorce des armatures de la poutre de liaison avec le poteau amont (n°428 bis, 6 janvier 1931, 10 heures).
- 1931 - 1931**
- 3S 422      Petites vannes : mise en place d'une petite vanne au moyen du double pont roulant (essais avant mise en place, accrochage des nacelles de levage) (n°434, 29 avril 1931, 15 heures).
- 1931 - 1931**
- 3S 423      Grande vanne : mise en place de la première grande vanne (les essais terminées, la vanne est emmenée dans la passe rive gauche) (n°463, 9 juillet 1931, 14 heures 06).
- 1931 - 1931**
- 3S 424      Défense des rives : mur en retour aval prolongé rive gauche (vue prise avant l'exécution du remblai hydraulique) (n°500, 11 octobre 1931, 11 heures 30).
- 1931 - 1931**
- 3S 425      Vue générale aval : barrage en service dans les 3 passes (n°544, 26 août 1932, 14 heures).
- 1931 - 1931**



## BARRAGE ECLUSE D'ANDRESY (1840 - 1940)

Les ouvrages qui seront établis dans le lit de la Seine pour assurer en saison d'étiage sur les hauts-fonds de ce fleuve un tirant d'eau minimum de un mètre soixante centimètres seront formés sur quelques points de barrages mobiles soulevant les eaux et d'écluses destinées à racheter la chute produite par les barrages (°)

Comme la Seine est divisée sur tout son parcours par de nombreuses îles, il sera possible en général de profiter des faux bras pour former des dérivations navigables qui permettront de rendre le halage continu sur la même rive et alors l'ensemble des travaux à exécuter se composera :

- d'un barrage mobile placé dans le bras naturellement navigable, ne tête de ce bras et présentant du côté du chemin de halage une partie basse ou passe
- d'un barrage mobile fermant l'extrémité d'aval du faux bras ou canal de dérivation et d'une écluse accolée à ce barrage
- d'ouvrages accessoires consistant en déversoirs régulateurs, estacades, perrés, etc
- de digues réunissant entre elles les îles dont l'ensemble formera la dérivation
- de deux maisons destinées, l'une aux barragistes et de l'autre aux éclusiers barragistes

Mais il y aura quelques points sur lesquels il ne se présentera pas de dérivations naturelles, soit qu'il n'y existe point d'îles, soit que les faux bras soient opposés à la rive sur laquelle se fait le halage et alors l'écluse sera immédiatement accolée à un barrage mobile dont la passe sera placée sur la rive de contre-halage.

Le barrage mobile destiné à fermer en saison d'étiage le bras naturellement navigable sera placé à Andrésy, dans le lit du bras gauche (°) à 30 mètres environ en amont de l'île de Nancy (°) Deux digues en terre réuniront les îles de Nancy, du Devant et d'En-bas (°) Ces digues seront placées du côté de la dérivation, à peu près suivant les prolongements des berges des îles (°) L'écluse sera placée à l'extrémité d'aval du bras d'Andrésy, dans la berge droite.

- 3S 426 Établissement de la dérivation : devis, rapports et plans, et adjudication (1842-1849) ; terrains : contrats de vente à l'Etat, frais d'insertion, honoraires de notaire, indemnisation des dommages causés aux propriétés (1847-1860). Devis des ouvrages à exécuter pour l'établissement de la dérivation d'Andrésy, pièce n°9 (1842-1845) :  
Ancienne cote : S 42, S 68 **1842 - 1860**
- 3S 427 Construction de l'écluse et des épis-mobiles d'Andrésy : plan général  
Ancienne cote : S 68 **1840 - 1845**
- 3S 428 Consolidation du grillage et des déversoirs régulateurs (1850-1852), prolongement de l'estacade d'aval de l'écluse d'Andrésy (1852-1855), établissement de bornes mécaniques pour la manoeuvre des portes de l'écluse d'Andrésy (1852-1857), consolidation du radier de la passe du barrage d'Andrésy (1852), exhaussement de la retenue d'Andrésy (1858-1862), enrochement en aval du barrage de Denouval (1869-1902), remplacement des portes d'aval de l'écluse de Denouval (1869-1873), remplacement des portes d'amont de l'écluse de Denouval (1871-1874), consolidation de la culée et du déversoir du barrage de Denouval (1872-1873), exhaussement des fermettes du barrage d'Andrésy (1877).  
Ancienne cote : S 69, S 148, S 209, S 334, S 457, S 508, S 571 **1850 - 1902**
- 3S 429 Construction d'un déversoir à hausses mobiles et d'une estacade en charpente (1881-1905), remplacement des fermettes rompues sous la pression des eaux (1890-1892), consolidation du déversoir d'Andrésy (1895), réparation d'une avarie au déversoir du barrage d'Andrésy (1904), modification des signaux de navigation du barrage d'Andrésy (1913), réfection de l'estacade en bois du barrage d'Andrésy (1926-1927), réparation des avaries causées au barrage d'Andrésy lors de la crue de 1939 (1939), sondages de reconnaissance de terrains (1939), réfection des installations d'éclairage (1939-1940).  
Ancienne cote : S 69, S 209, S 315, S 334, S 410, S 457, S 508, S 571 **1869 - 1940**

3S 430 - 432

## DERIVATION DE CARRIERES-SOUS-POISSY (OU DE POISSY) (1876 – 1939)

Les travaux projetés sont divisés en sept sections :

- Ouverture d'un canal, avec chemin de halage, digue de défense et dépendance

Il prend son origine à 160 mètres en amont de l'écluse de Denouval et débouche en Seine à 300 mètres environ en aval du pont de Poissy. Il ferme la corde d'une sinuosité décrite par la Seine entre ses deux extrémités et permet ainsi d'éviter le difficile passage du pont de Poissy et les hauts fonds situés à l'aval de l'écluse de Denouval

- Construction à Denouval d'un pont métallique avec portes de garde

- Construction d'un deuxième pont métallique au droit du village de Carrières-sous-Poissy

- Construction à Poissy de deux écluses accolées

- Ouvrages métalliques pour l'alimentation et la vidange des écluses

- Construction sur les écluses d'un pont métallique, en déviation provisoire de la route nationale n°13, pendant l'exécution des travaux

- Construction d'une cité éclusière, composées d'une maison éclusière, d'une maison de conducteur, d'un magasin et de diverses dépendances.

Les travaux réalisés sont moins ambitieux et se limitent à un canal de dérivation desservant une écluse double, creusé dans la rive droite de la Seine. Les travaux débutèrent en 1879 pour une durée de 3 ans. Une fois l'île réalisée (1260m de long pour 100m de large), l'écluse double permet d'accueillir indifféremment les convois de chalands remorqués (pour la grande écluse) et les unités isolées (pour la petite).

Annales des Ponts-et-Chaussées (Partie technique. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur), 1883, p. 267. Notice sur la construction des écluses accolées de Carrières-sous-Poissy, Société des ingénieurs civils de France, 1883

3S 430

Acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, adhésion au jugement d'expropriation et règlement d'indemnités. Dérivation de Poissy, mémoire à l'appui du projet, 14 février 1878

Ancienne cote : S 64, S 154, S 208, S 431, S 464, S 520, S 548, S 592

**1878 - 1881**

3S 431

Travaux : pièces et plans relatifs aux études (1876-1878), rapport et adjudication, plans des écluses et des portes (1878-1881). Réfection de l'abreuvoir communal en Seine suite aux travaux : plan, rapport, correspondance (1880-1882).

Ancienne cote : S 154, S 207, S 208, S 214, S 464

**1876 - 1882**

3S 432

Remplacement des portes, des ventelles et des chapeaux en fonte des écluses : plans, devis et soumission, correspondance (1897-1909). Construction de deux vantaux métalliques pour la petite écluse et pour la porte amont de la grande écluse : plans, devis et adjudication, correspondance (1926-1933). Construction d'un perré de protection sur la rive gauche de la dérivation amont de Carrières-sous-Poissy : adjudication (1936-1937). Électrification des écluses : dossier de consultation des entreprises (1939). Réparation et protection de deux chaînes d'angle de la grande écluse : soumission, pièces de comptabilité (1939).

Ancienne cote : S 154, S 207, S 208, S 214, S 241, S 312, S 359457, S 464

**1897 - 1939**

3S 433 - 450

### RETENUE DE MEULAN-MÉZY (1850 – 1940)

Les travaux concernent les communes des Mureaux (sur la rive gauche), de Meulan, Mézy et Hardricourt (sur la rive droite).

En 1850-1853, les ouvrages proposés en remplacement de la dérivation de Giboin comprennent la construction d'une écluse en rivière ayant son entrée à 1560 mètres en aval du pont de Meulan et sa sortie à 100 mètres en amont de la borne kilométrique n°95, la construction d'un barrage mobile avec passe libre (sur le bras navigable), la construction d'un deuxième barrage mobile, sur le bras secondaire de la rive droite à la hauteur du port de Mézy et l'établissement de deux piles culées, reliant les barrages précédents avec l'île Belle et avec l'écluse.

A partir de 1879-1881 (loi du 6 avril 1878 relatif à l'amélioration de la Seine entre Paris et Rouen), une deuxième série de travaux est lancée : dérivation avec grande et petite écluse et réfection du barrage avec relèvement de 1 mètre de sa tenue, en réutilisant l'écluse de Meulan qui remonte à 1855 et qui est solide et bien faite. Par décision ministérielle du 4 novembre 1881, est approuvé le projet définitif de reconstruction des barrages de Meulan et de Mézy, à 50 mètres en amont des barrages anciennement construits. Les produits des terrassements et des dragages permettent de former dans l'île Belle une levée en terre insubmersible sur laquelle sont établis un magasin et les rampes d'accès aux barrages, et sur la rive droite du bras de Mézy, une rampe d'accès entre le barrage et la route nationale n°13 et un terre-plein également insubmersible destiné à servir de lieu de dépôt pour le reste du matériel et d'implantation d'une maison de barragistes avec ses dépendances.

L'adjudicataire des travaux pour le barrage est Conrad Zschokke (1842-1918), issu du Polytechnicum de Zurich. La société AG Conrad Zschokke a été créée en 1872 à Aarau et s'est affirmée comme un des grands spécialistes des travaux à la mer : à son actif, en autres, la fondation à l'air comprimé des quais en eau profonde de Bordeaux, La Pallice et Gênes.

3S 433

Construction des barrages mobiles et de l'écluse de Meulan. - Travaux : projets et plans, devis et adjudication, correspondance (1850-1861). Cession de terrain : acte de vente, indemnité d'éviction (1854). Construction des portes de l'écluse de Meulan : plans et soumission, correspondance (1854-1856). Règlement pour le passage des bateaux pendant la durée des travaux : arrêté préfectoral (1855). Demande d'un laissez-passer pour les bateaux du 33e cantonnement de pêche : rapports, correspondance (1856). Construction d'une flette et de deux bachots pour le service des ouvrages : correspondance, adjudication (1856-1857). Réclamation du sieur Dubray (petit moulin de la Chaussée, rû de Montcient) et du sieur Pasteur (propriétaire de l'île Belle) : rapports, correspondance (1856-1858). Réclamation des entrepreneurs Plagnol et Fleury contre le décompte général : rapports, correspondance, arrêt du Conseil de préfecture et du Conseil d'Etat (1856-1861). Travaux de réparations : rapports, correspondance, soumission (1857).

Ancienne cote : S 87, S 758

1850 - 1861

3S 434 - 435

### Construction du barrage et d'une dérivation éclusée (1878 – 1883)

3S 434

Expropriation et acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, règlement d'indemnités (1878-1882). Bornage des terrains et délimitation du domaine public : rapport, plan (1882-1887).

Ancienne cote : S 88, S 154, S 749, S 792, S 815

1878 - 1882

3S 435

Étude projet : profils de la Seine, sondages géologiques, approbation du projet (1879-1880). Dérivation et écluses, fondation de la banquettes de halage et consolidation de l'écluse en rivière : dessins, pièces écrites (Barbaud et Vignaud, entrepreneurs) (1879-1883). Maison du conducteur : brouillons des pièces du marché (1883).

Ancienne cote : S 330, S 777, S 820

1879 - 1883

3S 436 - 443

### Barrages de Meulan-Mézy (1879 – 1939)

3S 436

Projet et pièces de l'adjudication : dessins produits par l'entrepreneur, adjudication, calculs de résistance (M. Zschokke, entrepreneur).

Ancienne cote : S 744, S 766

1881 - 1885

3S 437	Exécution des travaux : rapport, correspondance, décompte définitif, réclamations. Ancienne cote : S 450, S 746	<b>1882 - 1899</b>
3S 438	Pile culée, pile intermédiaire, aménagement du terre-plein de l'île Belle, garde-corps des ouvrages d'art, banquettes de halage et de contre-halage : dessins d'exécution de l'ingénieur du Service de la Navigation. Ancienne cote : S 736, S 737	<b>1882 - 1887</b>
3S 439	Culée accolée au bajoyer de l'écluse, plaques tournantes sur les écluses, culée rive droite, radiers : dessins d'exécution de l'ingénieur du Service de la Navigation. Ancienne cote : S 787	<b>1882 - 1885</b>
3S 440	Pont supérieur du barrage, cadre mobile et rideaux. - Projet présenté par l'entrepreneur : calculs de résistance et plans des dispositions adoptées. Caissons : dessins d'exécution de l'entrepreneur. Ancienne cote : S 787	<b>1883 - 1884</b>
3S 441	Pont supérieur et appareils de manoeuvre : dessins d'exécution de l'entrepreneur. Ancienne cote : S 765, S 791	<b>1883 - 1886</b>
3S 442	Culées, piles, radiers et ouvrages accessoires, ferronnerie, bâtiments, batardeaux, fondations de la banquette de contre-halage : métrés définitifs avec dessins joints. Ancienne cote : S 88, S 771, S 792	<b>1884 - 1887</b>
3S 443	Dérivation éclusée de Meulan : dessins d'exécution de l'ingénieur du Service de la Navigation (1879-1881). Retenue de Meulan. - Construction de paires de portes d'écluses en charpente : correspondance, adjudication (1880-1886) ; réclamation de Mme Dupille (propriétaire d'une usine sur l'Aubette et de M. Drouet (propriétaire à Meulan) : rapport, correspondance, plan (1883-1887) ; garde-corps des ouvrages d'art : plan (1886) ; réparation de l'écluse : correspondance, plans (1899-1909) ; remplacement des portes de l'écluse : correspondance, plans, adjudication (1903-1906). Barrage de Meulan. - Circulation publique des piétons sur la passerelle de service du barrage : correspondance, réclamation, plan (1887-1905) ; rechargement des enrochements à l'aval du barrage : soumission (1903) ; défense de la rive gauche en aval du barrage : projet et plans, devis et adjudication, correspondance (1908-1912) ; utilisation des rampes du barrage pour la navigation de plaisance : demande, plan (1904) ; démolition des piles de l'ancien barrage : marché de gré à gré (1921-1922) ; réfection de la peinture des ponts supérieurs des passes 2 et 3 : certificat de paiement, procès-verbal de réception définitive (1939). Ancienne cote : S 218, S 273, S 380, S 410, S 471, S 772	<b>1879 - 1939</b>
<b>3S 444 - 450</b>	<b>Plans (1800 – 1899)</b>	
3S 444	Écluse en dérivation : demi-plan amont et demi-plan aval Ancienne cote : S 659	<b>1800 - 1899</b>
3S 445	Coupe du barrage : passe navigable et passe non-navigable Ancienne cote : S 660	<b>1800 - 1899</b>
3S 446	Coupe du barrage : demi-élévation des barrages et des abords, coupe géologique, plan des caissons Ancienne cote : S 661	<b>1800 - 1899</b>
3S 447	Coupe de l'écluse : coupes en long et coupes transversales Ancienne cote : S 662	<b>1800 - 1899</b>
3S 448	Barrage de Meulan et de Méricourt : treuils à vapeur pour les manoeuvres des rideaux Ancienne cote : S 663	<b>1800 - 1899</b>
3S 449	Barrage de l'île Belle (Meulan) : plan.	<b>1800 - 1899</b>
3S 450	Avant-projet de suppression de la retenue et d'aménagement du bief de Meulan. - Aménagement du lit, transformation des écluses de Carrières-sous-Poissy, démolition des ouvrages de la retenue	<b>1800 - 1899</b>

- de Meulan : plan, rapport (1928-1931). Construction de deux paires de vantaux métalliques pour les portes de la grande écluse des Mureaux : plans, soumission (1933-1934). Châssis et ventelles d'aqueduc de la grande écluse des Mureaux : plans (s.d.). Construction d'ouvrages de guidage et de protection aux abords de la vieille écluse des Mureaux : plan, adjudication (1938-1940). Projet d'éclairage électrique des ouvrages et des immeubles de la dérivation : avant-métré, plan (1938-1939).  
Ancienne cote : S 273, S 380
- 1928 - 1940**
- 3S 451 - 510      **RETENUE DE MERICOURT : ECLUSES DE MERICOURT ET BARRAGE DE SANDRANCOURT (1876 – 1939)**
- 3S 451 - 455      Dossiers des travaux (1876 – 1939)**
- 3S 451      Expropriation et acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, actes de vente, règlement d'indemnité, plan des terrains à occuper temporairement (Saint-Martin-la-Garenne).  
Ancienne cote : S 86, S 751
- 1876 - 1891**
- 3S 452      Écluses de Méricourt (M. Demerson, entrepreneur : lot 1 terrassement et maçonnerie) : devis particulier et bordereau des prix, adjudication, exécution des travaux, achèvement des travaux en régie (1880-1893) ; litige avec l'État : mémoires et rapports, jugement par le Conseil de préfecture (pièces de dossier numérotées) (1880-1893) ; comptabilité : décompte des ouvrages exécutés et des dépenses faites (1880-1894).  
Ancienne cote : S 85, S 797
- 1880 - 1894**
- 3S 453      Litige devant le Conseil de préfecture et le Conseil d'État : mémoires et rapports, jugements.  
Ancienne cote : S 86
- 1880 - 1894**
- 3S 454      Construction du barrage éclusé (M. Zschokke, entrepreneur : lot 2 terrassement et maçonnerie) : dossier d'exécution des travaux (1882-1888). Occupation temporaire des terrains : réclamations et indemnités pour dommages, rapport, plan (1887-1891). Maison du conducteur puis du subdivisionnaire : devis et plans (1880-1882), travaux de remise en état (1922-1939). Remise à la commune de Méricourt de la déviation du chemin de Rolleboise à Méricourt : rapport, plan (1881).  
Ancienne cote : S 750, S 807, S 813, S 820, S 827
- 1880 - 1939**
- 3S 455      Établissement d'un appareil de contrôle du tirant d'eau des bateaux : soumission, rapport (1890). Construction d'un hangar abri destiné au remisage des poutres pour batardeaux des écluses : soumission, rapport et plan, correspondance (1890-1892). Boîtes en tôles pour le remplacement des poteaux d'estacade : plan (1903). Visite et réparation des cadres d'aqueducs de la grande écluse : rapport, correspondance (1906-1912). Entretien et emplacement des portes en bois de la grande et de la petite écluse par des portes métalliques : rapport et plan, correspondance (1907-1939). Reconstruction en béton armé des estacades des écluses : adjudication, rapport et plan, correspondance (1910-1920). Protection des fondations des bajoyers de la grande écluse : rapport, correspondance (1913-1924). Reconstruction du radier du sas de la grande écluse : réclamation, rapport et plan, correspondance (1921). Fourniture d'une vanne d'aqueduc de rechange pour la petite écluse : rapport et plan, correspondance (1937). Réfection des perrés aux abords des écluses : rapport, correspondance (1937). Fourniture de tirants et de charpente d'ancrage : rapport, correspondance (1938-1939). Barrage de Sandrancourt. - Fourniture de 2 chariots transbordeurs de châssis-porte-rideaux, remplacement du ponton-grue : rapport et soumission, correspondance (1910-1913).  
Ancienne cote : S 83, S 296, S 420, S 773, S 807, S 820, S 825, S 827
- 1890 - 1939**
- 3S 456 - 474      Plans des travaux (1879 – 1930)**
- 3S 456      Petite et grande écluses : plan de l'ouvrage projeté  
Ancienne cote : S 827
- 1879 - 1880**
- 3S 457      Écluses de Méricourt : plans des ouvrages (plan des enceintes et du vannage, des batteries de pieux, des assises des appareils, des portes).

	Ancienne cote : S 808, S 820, S 827, S 828	<b>1879 - 1884</b>
3S 458	Écluses de Méricourt : plans des ouvrages (plan des appareils de vidange et de remplissage, des bajoyers, des pattes-d'oié et des estacades, des perrés, d'un hangar-abri ; plan de l'aménagement du terre-plein rive-droite). Ancienne cote : S 820, S 827, S 828	
3S 459	Barrage de Sandrancourt : plans des ouvrages, sous forme d'originaux et de copies (plan des culées et des piles, des passes navigables et non navigables). Ancienne cote : S 817, S 819, S 820, S 827, S 828	<b>1879 - 1890</b>
3S 460	Écluses de Méricourt : plans (originaux et copies, pliés) (1879-1886) ; plan schématique des installations électriques [1930]. Ancienne cote : S 730, S 806, S 807, S 823	<b>1882 - 1887</b>
3S 461	Plan d'ensemble (feuille n°1) : plan couleur sur papier Ancienne cote : S 650	<b>1879 - 1930</b>
3S 462	Élévation générale d'ensemble, coupe géologique (feuille n°2) Ancienne cote : S 651	<b>1800 - 1899</b>
3S 463	Plan du barrage (passes navigables et non navigables) (feuille n°3) Ancienne cote : S 652	<b>1800 - 1899</b>
3S 464	Plan du barrage (passes navigables et non navigables) (feuille n°3) Ancienne cote : S 652	<b>1800 - 1899</b>
3S 465	Plan des écluses (feuille n°4) Ancienne cote : S 653	<b>1800 - 1899</b>
3S 466	Plan des écluses (feuille n°4) Ancienne cote : S 653	<b>1800 - 1899</b>
3S 467	Coupes du barrage (passe navigable n°2 et passes non navigables n°3 et n°4 (feuille n°5) Ancienne cote : S 654	<b>1800 - 1899</b>
3S 468	Élévation du barrage (passes navigables et non navigables) (feuille n°6) Ancienne cote : S 655	<b>1800 - 1899</b>
3S 469	Élévation du barrage (passes navigables et non navigables) (feuille n°6) Ancienne cote : S 655bis	<b>1800 - 1899</b>
3S 470	Coupes longitudinales des écluses et élévation du bajoyer de la (feuille n°7) Ancienne cote : S 656	<b>1800 - 1899</b>
3S 471	Coupes longitudinales des écluses et élévation du bajoyer de la (feuille n°7) Ancienne cote : S 656bis	<b>1800 - 1899</b>
3S 472	Coupes transversales des écluses (feuille n°8) Ancienne cote : S 657	<b>1800 - 1899</b>
3S 473	Coupes transversales des écluses (feuille n°8) Ancienne cote : S 657bis	<b>1800 - 1899</b>
3S 474	Plan des fondations (écluses, passes) (feuille n°9) Ancienne cote : S 658	<b>1800 - 1899</b>
<b>3S 475 - 510</b>	<b>Photos de l'ouvrage (1881 – 1920)</b>	
<b>3S 475 - 500</b>	<b>Construction de l'ouvrage (1881 – 1889)</b>	

3S 475	Vue d'amont du dragage des berges (rive gauche), 3 septembre 1881 Ancienne cote : S 802	1881 - 1881
3S 476	Vue d'amont du dragage des berges (rive gauche), 3 septembre 1881 Ancienne cote : S 802	1881 - 1881
3S 477	Vue d'aval des batteries de pieux de l'enceinte des écluses Ancienne cote : S 802	1800 - 1899
3S 478	Vue d'aval des batteries de pieux de l'enceinte des écluses, 2 juin 1882 Ancienne cote : S 802	1882 - 1882
3S 479	Vue d'aval des batteries de pieux de l'enceinte des écluses, 2 juin 1882 Ancienne cote : S 802	1882 - 1882
3S 480	Vue d'aval des batteries de pieux de l'enceinte des écluses, 2 juin 1882 Ancienne cote : S 802	1882 - 1882
3S 481	Vue d'aval de la grande écluse, dans l'alignement du bajoyer de rive, 26 août 1882 Ancienne cote : S 802	1882 - 1882
3S 482	Vue d'aval des écluses, 16 juin 1883 Ancienne cote : S 802	1883 - 1883
3S 483	Vue d'aval des écluses, 16 juin 1883 Ancienne cote : S 802	1883 - 1883
3S 484	Vue de la grande écluse prise de la tête amont, 6 juillet 1883 Ancienne cote : S 802	1883 - 1883
3S 485	Vue des enceintes des passes navigables, 9 octobre 1883 Ancienne cote : S 802	1883 - 1883
3S 486	Vue du barrage (prise de la rive droite amont), 21 août 1884 Ancienne cote : S 802	1884 - 1884
3S 487	Vue du barrage (prise de la rive droite amont), 21 août 1884 Ancienne cote : S 802	1884 - 1884
3S 488	Vue des passes navigables (prise de la rive droite), 21 août 1884 Ancienne cote : S 802	1884 - 1884
3S 489	Vue des passes navigables (prise de la rive droite), 21 août 1884 Ancienne cote : S 802	1884 - 1884
3S 490	Vue des passes navigables (prise de la rive droite), 21 août 1884 Ancienne cote : S 802	1884 - 1884
3S 491	Vue des passes navigables (prise d'amont rive droite), 7 mars 1885 Ancienne cote : S 802	1885 - 1885
3S 492	Vue des passes navigables (prise d'amont rive droite), 7 mars 1885 Ancienne cote : S 802	1885 - 1885
3S 493	Vue des passes navigables (prise d'aval rive droite), 27 mai 1885 Ancienne cote : S 802	1885 - 1885
3S 494	Vue des passes navigables (prise d'aval rive droite), 27 mai 1885 Ancienne cote : S 802	1885 - 1885
3S 495	Vue des passes non navigables avant la descente des rideaux, 13 juillet 1886	1885 - 1885

	Ancienne cote : S 802	
3S 496	Vue des passes navigables, 14 juillet 1886 Ancienne cote : S 802	1886 - 1886
3S 497	Vue des passes navigables, 14 août 1884 Ancienne cote : S 802	1886 - 1886
3S 498	Remisage du tablier d'aval, 20 avril 1888 Ancienne cote : S 802	1884 - 1884
3S 499	Remisage du tablier d'aval, 20 avril 1888 Ancienne cote : S 802	1888 - 1888
3S 500	Vue d'ensemble d'amont, 26 avril 1889 Ancienne cote : S 802	1888 - 1888
		1889 - 1889
<b>3S 501 - 508</b>	<b><i>Ouvrage pris par les glaces (1894 – 1894)</i></b>	
3S 501	Commencement du couchage de la passe non navigable de la rive gauche, 7 janvier 1894. Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 502	Passes navigables Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 503	Passe navigable centrale, 7 janvier 1894. Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 504	Passe navigable centrale, 7 janvier 1894. Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 505	Passe non navigable de rive gauche, 7 janvier 1894. Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 506	Passe non navigable de rive gauche, 7 janvier 1894. Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 507	Passes navigables de rive droite, 7 janvier 1894. Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
3S 508	Volets pris par les glaces Ancienne cote : S 802	1894 - 1894
<b>3S 509 - 510</b>	<b><i>Estacade d'amont (1910 – 1920)</i></b>	
3S 509	Estacade d'amont Ancienne cote : S 802	1910 - 1910
3S 510	Estacade d'amont Ancienne cote : S 802	1920 - 1920



3S 511 - 577

## RETENUE DE PORT-VILLEZ (1864 – 1939)

Pierre Joly était un forgeron originaire de l'Oise établi en 1824 à Argenteuil à l'âge de vingt-trois ans. Efficacement secondé par son épouse, il fit de son atelier une entreprise suffisamment importante pour se voir confier la construction des Halles de Paris en 1853. Avec la collaboration de son gendre César Jolly, ingénieur de l'Ecole des Arts et Métiers de Châlons, Joly réalisa des marchés couverts, comme ceux de La Villette, seize marchés d'arrondissement à Paris dont celui de Saint-Honoré, ceux de Montpellier, Lille, Rouen, Constantine et Pointe-à-Pitre, de nombreux ponts pour les Chemins de fer de l'Ouest comme le viaduc de Lessart sur la Rance et celui de Conflans sur la Seine, des barrages métalliques, des charpentes comme celle d'une partit: du Palais de l'Exposition de 1867, celle de la salle des fêtes du Trocadéro en 1878, celles des gares du Havre et de Saint Lazare en 1888.

L'entreprise comptait trois cent-quinze ouvriers en 1863. Après la mort de Pierre Joly en 1863, la société prit le nom de Théophile Joly César Joly et Delafoy, puis de Nougès, Kessler et Cie, avant de reprendre celui de Joly. En 1870, veuve et héritiers Joly soumissionnent pour la construction du barrage et du réservoir Rive droite de la retenue de Villez.

3S 511

Enquête sur l'avant-projet des travaux restant à exécuter pour porter à 2 mètres le tirant d'eau des bateaux entre Paris et Rouen : nomination des membres dans le département de Seine-et-Oise et de l'Eure, correspondance, avis de la commission de Seine-et-Oise (1864-1865) ; projet d'un barrage à Freneuse : rapport, plans (1868) ; projet d'un barrage écluse à Bonnières : profil des rives de la Seine (1868) ; retenue de Villez : plans, pièces de l'adjudication, approbation ministérielle, ouverture de crédit (1868-1882).

Ancienne cote : S 732, S 800, S 817

1864 - 1882

3S 512 - 554

## Retenue de Villez (1869 – 1890)

3S 512 - 524

### *Barrage et réservoir rive droite (Veuve et héritiers Joly, entrepreneurs) (1869 – 1890)*

3S 512

Expropriation et acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, actes de vente, règlement d'indemnité.

Ancienne cote : S 89, S 90, S 153, S 756

1869 - 1881

3S 513

Avant-métré des travaux, devis et bordereau des prix, plans.

Ancienne cote : S 89

1869 - 1870

3S 514

Dossier d'exécution des travaux : rapport et correspondance, dessins d'exécution, décompte des ouvrages exécutés et des dépenses faites (1870-1879) ; litige avec l'État : rapport et correspondance, jugement par le Conseil de préfecture (1875-1880) ; essai d'un nouveau système de barrage mobile à Bougival (en vue d'être utilisé pour la retenue de Villez) : rapport et correspondance. Marché pour la fourniture de robinets-vanne (Fortin, Hermann et Cie, entrepreneurs) : adjudication, plans (1871-1877) ; manoeuvres des rideaux de la retenue de Villez : carnet (1890)

Ancienne cote : S 89, S 90, S 757, S 811

1870 - 1890

3S 515

Chariot avec treuil différentiel pour l'enroulement des rideaux : montage de la petite et de la grande poulie (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon).

Ancienne cote : S 626

1879 - 1879

3S 516

Chariot avec treuil différentiel pour l'enroulement des rideaux : griffe d'arrêt (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon).

Ancienne cote : S 631

1879 - 1879

3S 517

Chariot avec treuil différentiel pour l'enroulement des rideaux : poulie du frein (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon)

	Ancienne cote : S 632		<b>1879 - 1879</b>
3S 518	Passes profondes : ensemble d'un rideau (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon) Ancienne cote : S 627		<b>1879 - 1879</b>
3S 519	Passes profondes : détails des châssis porte rideaux (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon) Ancienne cote : S 629		<b>1879 - 1879</b>
3S 520	Passes profondes : détail du sabot de la lame inférieure des rideaux (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon) Ancienne cote : S 628		<b>1879 - 1879</b>
3S 521	Passes profondes : détail du sabot de la lame inférieure des rideaux (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon) Ancienne cote : S 628bis		<b>1879 - 1879</b>
3S 522	Passes déversoir : détail du sabot de la lame inférieure des rideaux (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon) Ancienne cote : S 630		<b>1800 - 1899</b>
3S 523	Engrenage de grande vitesse (plan réalisé par le constructeur Joly à Argenteuil, et utilisé par l'ingénieur ordinaire à Vernon) Ancienne cote : S 633		<b>1879 - 1879</b>
3S 524	Plan sans titre (représentant un engrenage de même type que le plan précédant 3S 130 mais avec une roue plus grande et un pignon plus petit) Ancienne cote : S 634		<b>1879 - 1879</b>
			<b>1879 - 1879</b>
<b>3S 525 - 526</b>	<b><i>Écluse et réservoir rive gauche (1869 – 1877)</i></b>		
3S 525	Expropriation et acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, actes de vente, règlement d'indemnité. Ancienne cote : S 89, S 90, S 757		<b>1869 - 1874</b>
3S 526	Construction (Vignaud et Barbaud, entrepreneurs) : plans, pièces de l'adjudication, dossier d'exécution des travaux (1869-1877) ; construction d'une troisième paire de portes : approbation ministérielle (1871-1872). Ancienne cote : S 89, S 90, S 588, S 738		<b>1869 - 1877</b>
			<b>1869 - 1877</b>
<b>3S 527 - 554</b>	<b><i>Plans (1800 – 1899)</i></b>		
3S 527	Plan général du barrage Ancienne cote : S 600		<b>1800 - 1899</b>
3S 528	Plan d'ensemble (feuille n°1) Ancienne cote : S 619		<b>1800 - 1899</b>
3S 529	Plan d'ensemble (feuille n°2) Ancienne cote : S 619bis		<b>1800 - 1899</b>
3S 530	Coupes en long, axes de la grande et de la petite écluse (feuille n°3) Ancienne cote : S 621		<b>1800 - 1899</b>
3S 531	Coupes en long, axes de la grande et de la petite écluse (feuille n°4) Ancienne cote : S 622		<b>1800 - 1899</b>
			<b>1800 - 1899</b>

3S 532	Coupes en travers suivant AB, CD et EF (feuille n°6) Ancienne cote : S 623	1800 - 1899
3S 533	Coupes en travers suivant GH, IJ et KL (feuille n°7) Ancienne cote : S 624	1800 - 1899
3S 534	Pile entre le déversoir et la passe n°1 Ancienne cote : S 610	1800 - 1899
3S 535	Pile entre le déversoir et la passe n°1 Ancienne cote : S 610bis	1800 - 1899
3S 536	Pile n°2 : plans, élévations, coupes Ancienne cote : S 611	1800 - 1899
3S 537	Pile n°2 : plans, élévations, coupes Ancienne cote : S 611bis	1800 - 1899
3S 538	Passes n°1 et n°2 : coupes transversales Ancienne cote : S 607	1800 - 1899
3S 539	Passes n°1 et n°2 : coupes transversales Ancienne cote : S 607bis	1800 - 1899
3S 540	Radiers type de la passe n°2 : plans et coupes Ancienne cote : S 606	1800 - 1899
3S 541	Radiers type de la passe n°2 : plans et coupes Ancienne cote : S 606bis	1800 - 1899
3S 542	Radiers de la passe n°2 : Ancienne cote : S 609	1800 - 1899
3S 543	Radiers de la passe n°2 Ancienne cote : S 609bis	1800 - 1899
3S 544	Batardeaux de la passe n°2 : plans, élévations et coupes Ancienne cote : S 617	1800 - 1899
3S 545	Hangar de fabrication du mortier : plans, élévations Ancienne cote : S 618	1800 - 1899
3S 546	Bajoyer de droite. - Élévation extérieure : plans et coupes Ancienne cote : S 616	1800 - 1899
3S 547	Bajoyer de droite. - Élévation extérieure : plans et coupes Ancienne cote : S 616bis	1800 - 1899
3S 548	Pile accolée : plans, élévations, coupes Ancienne cote : S 612	1800 - 1899
3S 549	Pile accolée : plans, élévations, coupes Ancienne cote : S 612bis	1800 - 1899
3S 550	Déversoir : dessin d'une fermette Ancienne cote : S 614	1800 - 1899
3S 551	Déversoir : dessin d'une fermette Ancienne cote : S 614bis	1800 - 1899
3S 552	Échelle à poissons : coupes des vannes Ancienne cote : S 615	1800 - 1899

3S 553	Bateau ponté avec treuil Bernier pour immersion de blocs Ancienne cote : S 601	1800 - 1899
3S 554	Barrage et écluse de Port-Villez Ancienne cote : S 601	1800 - 1899
<b>3S 555 - 566</b>	<b>Achèvement du barrage de Villez (1876 – 1894)</b>	
3S 555	Expropriation et acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, actes de vente, règlement d'indemnité, bornage du domaine de l'État sur la commune de Limetz (1876-1894) ; projet d'achèvement du barrage : plans et pièces de l'adjudication (1876). Ancienne cote : S 89, S 90, S 560, S 739, S 783, S 792, S 827	1876 - 1894
3S 556	Litige entre l'État et les héritiers de M. Doucet (entrepreneur des travaux) : rapport et correspondance, jugement par le Conseil de préfecture (1876-1885) ; accidents du travail sur le chantier : procès-verbaux (1881-1882) ; dérasement du seuil des passes navigables : location de terrain, approbation des dépenses (1883-1884) ; construction d'une patte d'oie au barrage : approbation ministérielle (1883). Ancienne cote : S 89, S 90, S 560, S 739, S 783, S 792, S 827	1876 - 1884
3S 557	Prix supplémentaire des travaux : rapport (1877) ; fermeture des passes (héritiers Joly, entrepreneurs) : plans, pièces de la soumission (1875-1879) ; fermettes du barrage (M. Doucet, entrepreneur) : dessins d'exécution, procès-verbaux de constat au moment de leur mise en place (1879), crédit pour la réparation des fermettes (1882) ; comptabilité des travaux : décomptes des ouvrages exécutés et des dépenses faites (1876-1881). Ancienne cote : S 89, S 90, S 531, S 588	1875 - 1882
3S 558	Culée rive droite et du déversoir : plan et coupes Ancienne cote : S 608	1800 - 1899
3S 559	Culée rive droite et du déversoir : plan et coupes Ancienne cote : S 608bis	1800 - 1899
3S 560	Passes navigables. - Fondations métalliques : plans et coupes Ancienne cote : S 603	1800 - 1899
3S 561	Passes navigables. - Fondations métalliques : plans et coupes Ancienne cote : S 603bis	1800 - 1899
3S 562	Passes navigables. - Fondations métalliques : élévations Ancienne cote : S 604	1800 - 1899
3S 563	Passes navigables. - Fondations métalliques : élévations Ancienne cote : S 604bis	1800 - 1899
3S 564	Passes navigables. - Fondations métalliques : seuil, ancrages, crapaudines Ancienne cote : S 605	1800 - 1899
3S 565	Passes navigables. - Fondations métalliques : seuil, ancrages, crapaudines Ancienne cote : S 605bis	1800 - 1899
3S 566	Déversoir (n°12) : plans et coupes Ancienne cote : S 613	1800 - 1899
<b>3S 567 - 574</b>	<b>Construction de la grande écluse de Villez (1883 – 1939)</b>	

3S 567	Expropriation et acquisition de terrains : enquête parcellaire, jugement d'expropriation, actes de vente, règlement d'indemnités Ancienne cote : S 89, S 90, S 153, S 727	<b>1887 - 1899</b>
3S 568	Projet d'une grande écluse : dessins d'ensemble (dossier A), dessins de détail (dossier B), pièces écrites (dossier C) (1887) ; études : sondages rive gauche au droit de la petite écluse de Villez (1883). Construction (G. Eiffel, entrepreneur) : pièces de l'adjudication, dossier d'exécution des travaux (1887-1895), Ancienne cote : S 448, S 727, S 728, S 767, S 813, S	<b>1883 - 1895</b>
3S 569	Construction : registre de chantier (1889), situation des chantiers (1890), journal des attachements (1889-1890). Ancienne cote : S 810, S 811	<b>1889 - 1890</b>
3S 570	Grande écluse, maison des barragistes et des éclusiers, ventellerie : plans (dressés par l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées et de l'entrepreneur G. Eiffel). Ancienne cote : S 753, S 754, S 768, S 784	<b>1888 - 1888</b>
3S 571	Grande écluse : plans (dressés par l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées et de l'entrepreneur G. Eiffel). Ancienne cote : S 753, S 754, S 768	<b>1889 - 1891</b>
3S 572	Construction d'une paire de portes d'écluse pour la grande écluse de Villez (ancienne Maison Joly, E. Nouguier, Kessler & Cie successeurs) : études, pièces de l'adjudication, dossier d'exécution des travaux, plans (dressés par l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées et de l'entrepreneur) (1891-1893) ; construction d'un bateau en fer pour le service du barrage de Villez : soumission, restitution du cautionnement (1885) ; réparation des fermettes faussées dans les passes profondes : plans, exécution des travaux en régie (1890-1893) ; réfection des poteaux de garde, des fourrures et des portes de la petite écluse : soumission, plans, décompte définitif des travaux et réclamation de l'entrepreneur (1892-1894) ; construction d'une patte d'oie en amont de la petite écluse : plans, soumission, réception définitive (1894-1914) ; réfection de la gare de remisage des rideaux et réparation des rideaux du vannage : plans, soumission (1895-1897) ; consolidation des berges en aval des écluses : plans, rapport (1899) ; rechargement des enrochements aux abords des ouvrages de la retenue : plans, soumission (1900) ; réfection des talus de rive gauche aux abords des écluses : pièces de l'adjudication (1902-1903) ; réparation du faux buse amont et des fourrures des portes amont et aval : soumission (1902-1904). Ancienne cote : S 89, S 90, S 810, S 814, S 816	<b>1885 - 1904</b>
3S 573	Redressement des vantaux de la porte intermédiaire de la petite écluse : soumission (1903-1905) ; réfection des talus de rive gauche aux abords des écluses : plans, adjudication (1903-1905) ; remplacement des poteaux de garde de la grande écluse : soumission (1911-1915) ; remplacement des vannes à rideaux de la grande écluse par des vannes métalliques tournantes (établissements Baudet et Donon) : marché de gré à gré, dossier d'exécution des travaux, plans, une photo (1912-1913) ; remplacement des crapaudines des vantaux aval de la grande écluse : soumission (1923-1924) ; suppression de la retenue de Port-Villez : acquisition de terrains (1924-1925) ; réparation des perrés en aval et en amont de la rive droite et réparation de la charpente des estacades en aval et en amont des écluses : réception définitive des travaux (1939). Ancienne cote : S 312, S 775, S 812	<b>1903 - 1939</b>
3S 574	Grande écluse de Port Villez. - Appareils des têtes d'amont et d'aval (feuille n°11) Document restauré en 2013 par la Reliure du Limousin Ancienne cote : S 625	<b>1800 - 1899</b>
<b>3S 575 - 577</b>	<b>Estacade amont de Port-Villez (1800 – 1899)</b>	
3S 575	Vue des passes navigables et non navigables Ancienne cote : S 802	<b>1800 - 1899</b>
3S 576	Vue des passes navigables et non navigables Ancienne cote : S 802	

		<b>1800 - 1899</b>
3S 577	Vue de l'écluse Ancienne cote : S 802	
		<b>1800 - 1899</b>
3S 578 - 586	<b>RETENUE DE NOTRE-DAME DE LA GARENNE ET DE L'ISLE (1823 – 1939)</b>	
3S 578	Retenue de Notre-Dame de la Garenne et de l'Isle. - Expropriation, indemnités de terrains et de dommages, location : correspondance, état estimatif des terrains et des dommages (1847-1854) ; construction des portes d'écluses : dossier d'exécution du marché, plan (1847-1850) ; acquisition d'aiguilles : dossier d'exécution du marché (1850-1851) ; construction de deux flettes et de deux bachots pour le service des barrages : dossier d'exécution du marché, plan (1851-1852) établissement de bornes mécaniques : dossier d'exécution du marché (1852-1854) ; prolongement des estacades : dossier d'exécution du marché, plan (1852-1855) ; reconstruction des gardes-corps et des mécanismes d'ouverture des ventelles des portes de l'écluse : dossier d'exécution du marché, plan (1858) ; réparations aux estacades de l'écluse : dossier d'exécution du marché, plans (1869-1875) ; essai au barrage de Notre-Dame de l'Isle d'un système de rideau articulé pour en assurer l'étanchéité : rapport, décision, plan (1876-1877). Ancienne cote : S 296, S 361, S 448, S 531, S 483	<b>1847 - 1877</b>
3S 579	Dérivation éclusée de Notre-Dame de la Garenne. - Construction : bordereau des prix et devis particulier, situation hebdomadaire, décompte des ouvrages exécutés. Ancienne cote : S 296, S 361, S 448, S 531, S 483	<b>1879 - 1886</b>
3S 580	Barrage de Port-Mort. - Construction du barrage et d'une maison barragiste : plans, occupation temporaire de terrains, décompte des ouvrages exécutés (1880-1885) ; Achat d'une chaudière à vapeur : plans et rapport, soumission (1909-1910) ; réfection des peintures : plans et rapport, adjudication (1910-1912) ; grue roulante pour la manoeuvre des rideaux : plan (s.d.) ; fourniture d'un portique roulant à bras : pièces de comptabilité (1939). Ancienne cote : S 312, S 415, S 572, S 810, S 812, S 813	<b>1880 - 1939</b>
3S 581	Écluses de Notre-Dame de la Garenne. - réparation de la porte aval : plans et rapport (1903) ; construction de 4 paires de vantaux métalliques : plans et rapport, soumission (1923-1926) ; réfection des perrés des rives droite et gauche à l'aval des écluses : pièces de comptabilité (1937-1940). Barrage de Notre-Dame de l'Isle. - Dérasement et suppression du barrage : plans et rapport, adjudication (1923-1934). Ancienne cote : S 273, S 301, S 310, S 312, S 376, S 408, S 515, S 596	<b>1903 - 1940</b>
3S 582	Construction de la dérivation éclusée : plan de la fondation des écluses Ancienne cote : S 704	<b>1800 - 1899</b>
3S 583	Écluses de la Garenne et de Poses. - Ancrages pour consolider les cadres des aqueducs : coupe suivant AB (plan sur toile cirée, 69 cm x 43 cm). Ancienne cote : S 703	<b>1883 - 1883</b>
3S 584	Écluses de la Garenne et de Poses : plan des portes de l'écluse (plan sur toile cirée, 54 cm x 37 cm). Ancienne cote : S 703	<b>1883 - 1883</b>
3S 585	Petite écluse de Notre-Dame de la Garenne. - Ventelle, tourillon, crapaudine : dessins de détail Ancienne cote : S 707	<b>1823 - 1823</b>
3S 586	Petite écluse de Notre-Dame de la Garenne : élévation aval d'un vantail amont, élévation aval d'un vantail aval. Ancienne cote : S 708	<b>1883 - 1883</b>

3S 587 - 678 DERIVATION DE POSES (RG) ET D'AMFREVILLE-SOUS-LES-MONTS (RD) (1823 – 1823)

**3S 587 - 590 Retenue d'Anet-Poses (1849 – 1877)**

3S 587 Amélioration du pertuis de Poses. - Étude : rapport sur les travaux à effectuer (1849) ; expropriation, indemnités de terrains et de dommages, location : correspondance, enquête parcellaire, jugement d'expropriation, actes de vente, règlement d'indemnités (1849-1854) ; travaux : correspondance entre l'ingénieur en chef et le préfet (1849-1854), réception des travaux (entreprise Billerey) (1849-1855), épaissements des ouvrages d'art (entreprise Castor, Billerey et Lenormand) (1850-1853), modifications aux travaux d'art approuvées le 29 mai 1852 (1850-1852) ; relèvement du barrage d'Amfreville : plans (1853).  
Ancienne cote : S 296, S 471, S 480

**1849 - 1853**

3S 588 Dragages supplémentaire du bras d'Amfreville et mise à la disposition de l'entrepreneur de la drague de l'État (entreprise Billerey) : correspondance, métrés, plans (1850) ; accident du travail et organisation du secours médical sur le chantier : rapport, correspondance, procès-verbaux (1850-1851) ; service de pilotage extraordinaire à l'entrée de la dérivation d'Amfreville et interdiction de l'ancienne voie navigable : rapport, arrêté préfectoral et correspondance (1850-1852) ; dépenses sur la somme à valoir : rapport, arrêté préfectoral et correspondance (1850-1854). Construction d'un barrage provisoire à l'aval de l'écluse de Poses : rapport et correspondance, devis, cahier des charges, plans (1859).  
Ancienne cote : S 296, S 315, S 471, S 480

**1850 - 1859**

3S 589 Travaux neufs et de grosses réparations. - Consolidation du barrage d'Amfreville : devis, rapports, dossier d'exécution du marché (1868-1869) ; construction de deux batardeaux (entreprise Dupont) : devis, rapports et soumission, dossier d'exécution du marché, plans (1872-1874) ; réfection des enrochements (entreprise Dupont) : devis, rapports et soumission, dossier d'exécution du marché, plans (1875) ; restauration du batardeau de Poses détérioré par les crues de 1876 et 1877 : rapport et correspondance, plans (1876-1877).  
Ancienne cote : S 280, S 515

**1868 - 1877**

3S 590 [Retenue d'Anet: coupes et élévations]  
Ancienne cote : S 724

**1800 - 1899**

**3S 591 - 678 Écluse et barrage de Amfreville-Poses (1881 – 1939)**

3S 591 Dérivation éclusée : plan des sondages  
Ancienne cote : S 702

**1800 - 1899**

3S 592 Grande écluse de Poses. - Appareils des buses, ancrages, rigole pour le passage de la chaîne de touage : détails  
Ancienne cote : S 701

**1882 - 1882**

3S 593 Écluse et barrage d'Amfreville-Poses : axe du barrage d'Anet et du barrage d'Amfreville sur le fleuve  
Ancienne cote : S 717

**1800 - 1899**

3S 594 Écluse et barrage d'Amfreville-Poses : axe du barrage d'Anet sur le fleuve  
Ancienne cote : S 717

**1800 - 1899**

3S 595 Ecluse de Poses dans l'axe du fleuve  
Ancienne cote : S 717

**1800 - 1899**

3S 596 Ecluse de Poses dans l'axe du fleuve  
Ancienne cote : S 717

**1800 - 1899**

3S 597	Ecluses de Poses et barrages d'Amfreville et d'Anet. - Dérivation projeté : plan d'ensemble (communes d'Amfreville-sous-les-Monts, du Manoir, de Pitres et de Poses) Ancienne cote : S 347	1800 - 1899
3S 598	Barrage d'Amfreville : plan, coupe et élévation Ancienne cote : S 713	1800 - 1899
3S 599	Modification du barrage de Poses Ancienne cote : S 715	1800 - 1899
3s 600	Barrage d'Amfreville : élévation vue d'aval, coupes Ancienne cote : S 714	1800 - 1899
3S 601	Projet du barrage : parcelles riveraines (avec le nom de leurs propriétaires) de la Seine, entre Amfreville-sous-les-Monts et Pitres Ancienne cote : S 716	1800 - 1899
3S 602	Amfreville : vue en coupe du barrage Ancienne cote : S 712	1800 - 1899
3S 603	Écluse de Poses : dessins d'exécution des maçonneries (petite et grande écluse) et de la partie ferronnerie. Ancienne cote : S 487	1885 - 1885
3S 604	Écluse de Poses (Conrad Zschokke, entrepreneur) : dessins d'exécution (appareils se rattachant à la grande et petite écluses, installations de l'entreprise), situations de chantier. Ancienne cote : S 456, S 531	1881 - 1886
<b>3S 605 - 616</b>	<b><i>Barrage de Poses (Théophile Joly, César Jolly &amp; Delafoy, entrepreneurs) (1879 – 1939)</i></b> Construit de 1878 à 1885 près de l'ancien village des mariniers, le barrage de Poses peut contenir retenir 7 m de hauteur d'eau et la marée y fait encore sentir ses derniers effets. Pour cet ouvrage d'art, seuls les plans ont été conservés (sans dossier administratif).	
3S 605	Reconstruction du barrage : décompte des ouvrages exécutés (1878-1881) ; construction d'une maison barragiste et accessoires : plans et détail estimatif (1881-1882), situations de chantier (1882-1884). Ancienne cote : S 286, S 370, S 531	1881 - 1884
3S 606	Passes profondes navigables. - Heurtoirs des montants mobiles : projet définitif Ancienne cote : S 700	1879 - 1879
3S 607	Passes profondes non navigables : détails de l'articulation des montants Ancienne cote : S 695	1879 - 1879
3S 608	Passes profondes non navigables : détails des tabliers au droit de la suspension des montants Ancienne cote : S 696	1879 - 1879
3S 609	Passes profondes non navigables. - Détail du montant articulé : dispositions définitives arrêtées après les expériences de manoeuvres réalisées le 12 avril 1880 Ancienne cote : S 693	1880 - 1880
3S 610	Passes profondes non navigables. - Relevage de la passerelle : dispositions définitives arrêtées après les expériences de manoeuvres réalisées le 12 avril 1880 Ancienne cote : S 694	1880 - 1880
3S 611	Passes profondes non navigables et déversoirs. - Culée rive droite : ensemble des poutres amont et intermédiaires supportant le plancher au droit des culées Ancienne cote : S 692	1883 - 1883



- 3S 612 Passes profondes navigables : relevage de la passerelle  
Ancienne cote : S 699 1883 - 1883
- 3S 613 Passes profondes non navigables et déversoirs : longerons des poutres amont et intermédiaires supportant le plancher au droit des piles  
Ancienne cote : S 698 1885 - 1885
- 3S 614 Passe du déversoir : détail des charnières des rideaux  
Ancienne cote : S 697 1884 - 1884
- 3S 615 Digue d'aval : dessins de détails, élévation de la digue indiquant la répartition des organeaux, des échelles et des bornes d'amarrage.  
Ancienne cote : S 480 1885 - 1885
- 3S 616 Réparation de la porte amont de la grande écluse d'Amfreville : plans et rapport, soumission (1899) ; construction de 2 estacades en charpente à l'amont des écluses : plans (1902) ; établissement de cales à Amfreville-Poses pour la construction de chalands fluviaux : plans et rapport, soumission (1917) ; travaux d'entretien : soumission, pièces de comptabilité (1933-1939) ; aménagement d'un garage à bateaux rive droite : plans et rapport, soumission, pièces de comptabilité (1938-1939).  
Ancienne cote : S 439, S 312, S 313, S 347 1899 - 1939

### **3S 617 - 620** *Équipements électriques des ouvrages d'art (1894 – 1927)*

- 3S 617 Éclairage électrique au moyen d'un moteur hydraulique actionné par la chute des écluses d'Amfreville : plans, dossier d'exécution du marché (1894) ; électrification des cabestans et des poulies de renvois : dessins, correspondance et rapport, soumission (1897-1898) ; installations électriques d'Amfreville : plans (1898).  
Ancienne cote : S 287, S 388 1894 - 1898
- 3S 618 Électrification des écluses, lignes à haute tension : rapport et correspondance, plans (1895, 1920-1924) ; remise en état de l'installation électrique de la retenue d'Amfreville-Poses : plans et rapport, soumission (1924-1925) ; Compagnie centrale d'énergie électrique : demande de concession d'aménagement d'une usine hydro-électrique (1923) ; étude de la modification du barrage de Poses par la Compagnie d'entreprises hydrauliques et de travaux publics : note explicative, devis, plan (1924).  
Ancienne cote : S 291, S 354, S 510, S 542 1895 - 1924
- 3S 619 Projet d'aménagement hydro-électrique de la chute de Poses par la société Sager & Woerner : mémoire explicatif, calculs statistiques, devis.  
Ancienne cote : S 555 1927 - 1927
- 3S 620 Projet d'aménagement hydro-électrique de la chute de Poses par la société Sager & Woerner : mémoire explicatif, calculs statistiques, devis.  
Ancienne cote : S 555 1927 - 1927

### **3S 621 - 678** *Transformation des écluses d'Amfreville-sous-les-Monts (1926 – 1937)*

Par décision du 8 août 1925, M. le ministre des Travaux publics a approuvé les propositions des Ingénieurs de la 3e section de la Navigation de la Seine, tendant à la suppression de la retenue et à l'aménagement du bief de Martot (°) de telle sorte que le niveau du fleuve à l'aval du barrage de Poses devait être abaissé (°) La première partie des travaux à exécuter consiste dans la transformation des écluses d'Amfreville-sous-les-Monts qui donnent accès du bief de Martot au bief de Poses.

- La construction d'une grande écluse nouvelle occupant à peu près l'emplacement de l'ancienne écluse inutilisée du groupe d'Amfreville-sous-les-Monts (Eure) ;
- La transformation de la grande écluse actuelle par abaissement de ses seuils amont et aval ainsi que du radier du sas et par renforcement de ses bajoyers

Le marché (°) comporte l'utilisation des prestations en nature allemandes, dans les conditions prévues au plan Dawes. Le 9 juillet 1927, la commission retint comme entrepreneurs généraux ex-aequo les deux firmes (°) [sous-traitant] la partie métallique, mécanique et électrique des écluses - Heinrich Butzer à Dortmund ;

- Sager & Woerner à Munich

Au mois d'août 1927, les deux entreprises s'associent conjointement et solidairement pour la présentation du marché définitif et l'exécution des travaux.

WEILL-RAYNAL E., Les réparations allemandes et la France, tome 3, l'application du plan Dawes, le plan Young et la liquidation des réparations, Paris, les Nouvelles éditions latines, 1947, 975 pages.

3S 621	Premier projet d'Heinrich Butzer : plans. Ancienne cote : S 394	<b>1926 - 1926</b>
3S 622	Proposition des entrepreneurs Butzer, Sager & Woerner : plans, rapport technique (1927, 1930) ; proposition Dyckerhoff & Widmann : rapport de l'ingénieur en chef (s.d.). Ancienne cote : S 270	<b>1927 - 1930</b>
3S 623	Exécution des travaux au compte des réparations en nature : pièces devant servir de base au marché (bordereau A), pièces destinées à faciliter l'intelligence du projet (bordereau B), pièces administratives (bordereau C), rapport des ingénieurs (bordereau D). Ancienne cote : S 276, S 388, S 429, S 474, S 513	<b>1927 - 1928</b>
3S 624	Classement des dessins, notes de calculs : répertoire des plans, nomenclature des dossiers ; correspondance avec M. Guillemont, ingénieur en chef en charge du suivi des travaux : registre du courrier arrivée. Ancienne cote : S 341, S 545, S 546, S 582	<b>1929 - 1935</b>
3S 625	« La nouvelle écluse d'Amfreville-sous-les-Monts et la transformation de la grande écluse actuelle », par Ph. Deymie, ingénieur des Ponts et Chaussées : article, plans (1931) ; I- Dispositions générales relatives à l'implantation des écluses : plan général, correspondance. Ancienne cote : S 341, S 459, S 531	<b>1931 - 1931</b>
3S 626	Plan d'ensemble des écluses d'Amfreville-sous-les-Monts Ancienne cote : S 531	<b>1900 - 1939</b>
3S 627	Nouvelle écluse d'Amfreville-sous-les-Monts : plan d'ensemble de l'écluse, coupe longitudinale suivant l'axe de l'écluse Ancienne cote : S 531	<b>1900 - 1939</b>
3S 628	Écluse transformée d'Amfreville-sous-les-Monts Ancienne cote : S 531	<b>1900 - 1939</b>
3S 629	Porte de l'écluse : vue de face, vues latérales Ancienne cote : S 531	<b>1900 - 1939</b>
3S 630	Chariot supérieur et inférieur aval Ancienne cote : S 83, S 84, S 264	<b>1900 - 1939</b>
3S 631 - 633	II- Tête amont : plans Ancienne cote : S 341, S 395, S 445, S 494, S 516, S 546, S 547	<b>1929 - 1933</b>
3S 634	III- Bajoyer du large : plans Ancienne cote : S 395, S 546	<b>1929 - 1933</b>
3S 635	III- Bajoyer du large : plans Ancienne cote : S 389	<b>1929 - 1933</b>
3S 636	III- Bajoyer du large : plans Ancienne cote : S 458	<b>1929 - 1933</b>

		<b>1929 - 1933</b>
3S 637 - 639	IV- Tête aval : plans, compte-rendu d'essai par le laboratoire hydraulique de Karlsruhe Ancienne cote : S 318, S 342, S 377, S388, S 395, S 411	<b>1929 - 1933</b>
3S 640	V- Bajoyer de terre : plans Ancienne cote : S 291, S 323, S 337, S 343	<b>1929 - 1933</b>
3S 641	VI- Radier : plans Ancienne cote : S 281, S 337, S 342, S 546	<b>1929 - 1933</b>
3S 642 - 645	VII- Estacades : plans Ancienne cote : S 274, S 327, S 337, S 393-395, S 395	<b>1929 - 1933</b>
3S 646	VII- Estacades : plans Ancienne cote : S 360, S 546	<b>1929 - 1933</b>
3S 647	VIII- Cabines de mécanisme (société Butzer, Sager & Woerner et société Aug. Klönne) : plans Ancienne cote : S 253, S 319, S 395	<b>1929 - 1933</b>
3S 648	IX- Terrassements : correspondance, plans Ancienne cote : S 307	<b>1929 - 1933</b>
3S 649	X- Cale de dépôt des éléments de batardeaux métalliques : plans Ancienne cote : S 395, S 410, S 546	<b>1929 - 1933</b>
3S 650	XI- Caniveaux pour câbles électriques : plans Ancienne cote : S 378, S 546	<b>1929 - 1933</b>
3S 651 - 653	XII- Porte amont (société Butzer, Sager & Woerner et société Aug. Klönne) : plans Ancienne cote : S 395, S 420, 582, S 565, S 598	<b>1929 - 1933</b>
3S 654	XIII- Mécanismes de la porte amont : plans Ancienne cote : S 337	<b>1929 - 1933</b>
3S 655	XIV- Vannes de la tête amont : plans Ancienne cote : S 291, S 330, S 565	<b>1929 - 1933</b>
3S 656 - 657	XV- Porte aval (société Butzer, Sager & Woerner et société Aug. Klönne) : plans Ancienne cote : S 337, S 393, S 395, S 396, S 546, S 554	<b>1929 - 1933</b>
3S 658	XVI- Mécanismes de la porte aval : plans ; commande et livraison de palplanches : correspondance. Ancienne cote : S 343, S 385, S 546, S 582	<b>1929 - 1933</b>
3S 659 - 660	XVII- Vannes de la tête aval : plans Ancienne cote : S 345, S 385, S 432, S 546	<b>1929 - 1933</b>
3S 661 - 662	XVIII- Équipement de l'écluse (société Butzer, Sager & Woerner et société Fried. Krupp Grusonwerk A.G.) : plans Ancienne cote : S 393, S 396, S 545, S 574	<b>1929 - 1937</b>
3S 663	XVIII- Équipement de l'écluse (signalisation par la compagnie Thomsom-Houston) : plans, correspondance Ancienne cote : S 327, S 574	<b>1931 - 1933</b>
3S 664	XIX- Batardeaux métalliques : plans Ancienne cote : S 574	<b>1929 - 1933</b>
3S 665	XIX- Batardeaux métalliques : plans Ancienne cote : S 283	<b>1929 - 1933</b>

3S 666	XX / XXI- Installations électriques, moteurs et appareillage électriques (cabine aval, moteur du cabestan, poste de transformation, équipement électrique hors câbles et moteurs), pièces électriques de rechange : plans de la société « Fried Krupp Grusonwerk A.G », correspondance, comptage de la consommation électrique. Ancienne cote : S 323, S 343, S 432, S 445	<b>1929 - 1934</b>
3S 667	XX / XXI- Installations électriques, moteurs et appareillage électriques (câbles, moteurs électriques des écluses de 12 mètres et de 17 mètres et pièces de rechange) : plans, correspondance avec la société Siemens, sous-traitante de la société Krupp. Ancienne cote : S 337, S 344, S 445, S 494, S 511, S 521	<b>1929 - 1934</b>
3S 668	XXII- Provenance, qualités, préparations, réception des matériaux : correspondance. Ancienne cote : S 378	<b>1928 - 1933</b>
3S 669	XXIII- Mode d'exécution et d'évaluation des travaux (épreuves et essais des matériaux, ordre et principe d'exécution des travaux) : correspondance, notes et rapports. Ancienne cote : S 307, S 504, S 522, S 582	<b>1928 - 1934</b>
3S 670	XXIII- Mode d'exécution et d'évaluation des travaux (impôts et taxes, droits de douane, assurances sociales) : correspondance, notes et rapports. Ancienne cote : S 339, S 599	<b>1929 - 1935</b>
3S 671	XXIII- Mode d'exécution et d'évaluation des travaux (révision des prix, index économique français et allemand, bordereau des prix supplémentaire, relèvement des dépenses autorisées) : correspondance, notes et rapports. Ancienne cote : S 434, S 504	<b>1928 - 1934</b>
3S 672	XXIV- Affaires diverses (emplacement à la disposition de l'entrepreneur, amenée du courant, accidents du travail, réclamation sur les paiements, électrification de la commune d'Amfreville) : correspondance, notes et rapports. Ancienne cote : S 378, S 395, S 575	<b>1928 - 1935</b>
3S 673	XXIV- Affaires diverses (décomptes de fin d'année (1931-1935) et décompte définitif des travaux) : correspondance, notes et rapports. Ancienne cote : S 378, S 439	<b>1931 - 1936</b>
3S 674	XXV- Affaires diverses (rapports et décisions, correspondance avec les entrepreneurs et correspondance de l'ingénieur en chef, acquisition de terrains et d'une camionnette, demande de priorité de passage aux écluses pour les bateaux de ciment importé d'Allemagne, voyages d'études et photographies de poldérisation en Hollande) : correspondance, notes et rapports. Ancienne cote : S 356, S 378, S 541	<b>1927 - 1937</b>
3S 675	Notes de calcul des ouvrages Ancienne cote : S 273	<b>1929 - 1930</b>
3S 676	Notes de calcul des ouvrages Ancienne cote : S 239, S 552	<b>1930 - 1930</b>
3S 677	Notes de calcul des ouvrages Ancienne cote : S 239, S 552	<b>1931 - 1933</b>
3S 678	Avant-projet de manoeuvre des portes et des vannes par la batellerie : plan (1932) ; projet d'aménagement d'un garage à l'aval des écluses d'Amfreville R. D. : plan et profils (1937) ; études d'affouillement à l'aval des écluses d'Amfreville : profils en long (1937). Ancienne cote : S 260, S 378, S 510	<b>1932 - 1937</b>

3S 679 - 688

## RETENUE DE MARTOT-SAINT-AUBIN (1840 – 1939)

Le projet d'une écluse avec barrages mobiles de Martot vise à faire disparaître la dernière difficulté que la navigation rencontre entre Pont-de-l'Arche et Elbeuf (\*) Car en-dessous de l'écluse de Poses, il n'a été formé aucune nouvelle retenue et le régime de la rivière n'a été modifié que par la construction des 4 arches marinières de Pont-de-l'Arche et par des dragages entrepris à Martot, à Oissel pour faire disparaître les maigres et rapides qui existaient sous ces ponts (1857).

3S 679

Projet d'écluse et de barrages de Martot, et des ouvrages accessoires : rapport, devis et cahier des charges (1840-1858). Plans relatifs à des ouvrages de la retenue de Martot : plan du déversoir et du bajoyer de terre de l'écluse de Saint-Aubin (1854), plan de l'écluse de Martot (1863-1864), coupe en travers du barrage automobile de la Blanchetterre [1864]. Barrage de Martot. - Fourniture d'enrochements : soumission (1876) ; projet de garde-corps métallique : plans et rapport (1877) ; fermettes du barrage : plans et rapport (1894, 1924) ; renard au droit de la 23e fermette : plans et rapport (1900) ; travaux de conservation : plans et rapport (1901).

Ancienne cote : S 271, S 301, S 321, S 347, S 388, S 412, S 531, S 564, S 592

1840 - 1924

3S 680 - 682

## Dérivation éclusée de Saint-Aubin (1878 – 1924)

3S 680

Aveuglement d'un renard (comblement d'un affaiblissement en cours dans la paroi de la dérivation) : plans et rapport (1873-1878) ; réparations des fermettes : plans, télégrammes (1878) ; construction : plans, décompte des ouvrages exécutés (1880-1882) ; délimitation du domaine public en vue de l'exécution des travaux de la dérivation : enquête publique, plans, dossiers par propriétaires (1880-1899).

Ancienne cote : S 271, S 284, S 286, S 301, S 321, S 346, S 347, S 387, S 388, S 450, S 452, S 515, S 531, S 564, S 590

1878 - 1899

3S 681

Construction de 4 paires de portes d'écluse en charpente et fourniture de poutrelles pour batardeaux : plans et rapport, adjudication (1882-1885) ; établissement du service de nuit aux nouvelles écluses : plans et rapport (1887) ; réparation du perré en aval de l'ancienne écluse de Saint-Aubin : plans et rapport, soumission (1887-1888) ; construction de hangars abris pour les poutres des batardeaux : plans et rapport, soumission (1887-1888) ; transformation de l'ancienne maison éclusière pour le logement du conducteur : rapport (1894-1895) ; réparation d'un tourillon du vantail gauche de la porte aval : plans et rapport (1895) ; réparation des ouvrages d'art suite à la crue de 1895 : plans et rapport, soumission (1895-1897) ; achat de poutrelles : rapport, soumission (1899-1900) ; dérasement d'une saillie dans la petite écluse de Saint-Aubin : plans et rapport (1901-1902).

Ancienne cote : S 271, S 284, S 286, S 301, S 321, S 346, S 347, S 387, S 388, S 450, S 452, S 515, S 531, S 564, S 590, S 592

1882 - 1902

3S 682

Essais de vannes à galets : plans et rapport (1906-1907) ; remplacement des vantaux de la porte amont de la grande écluse de Saint-Aubin : plans et rapport, soumission (1919-1924).

Ancienne cote : S 457

1906 - 1924

3S 683 - 688

## Reconstruction des barrages mobiles de la retenue de Martot (1907 – 1939)

Les trois barrages de Martot, la Blanchetterre et de Saint-Aubin qui tendent actuellement la retenue de Martot-Saint-Aubin doivent être remplacés par un ouvrage unique établi au droit des écluses de Saint-Aubin. Ce travail a été déclaré d'utilité publique par décret du 26 février 1909. Dans l'avant-projet soumis à l'enquête, le nouveau barrage devait être construit dans le type à fermettes avec bouchure constituée par des vannes à galets man<sup>1</sup>/<sub>2</sub>ouvrés à la main. Mais depuis la déclaration d'utilité publique, le ministère des Travaux publics a été amené à envisager la possibilité de porter à 4m50 le mouillage de la Seine fluviale. Les ingénieurs de la 3e section de la Seine ont alors proposé d'abandonner le système des fermettes pour un nouveau type de barrage à pont supérieur avec grandes vannes man<sup>1</sup>/<sub>2</sub>ouvrés mécaniquement.

3S 683

- Avant-projet : dossier de prise en considération, conférences mixtes, demande de déclaration d'utilité publique, plans, dossier des différentes solutions (à pont supérieur ou à fermettes).  
Ancienne cote : S 319, S 421, S 429, S 462, S 590
- 1907 - 1907**
- 3S 684 Enquête d'utilité publique : dossiers envoyés aux représentants de l'État, aux autorités municipales et consulaires (1907) ; acquisition de terrains : correspondance, actes de vente, règlement d'indemnités (1910-1914).  
Ancienne cote : S 319, S 429
- 1907 - 1914**
- 3S 685 Avant-projet : visite de barrages à vannes Stoney en Angleterre, consultation des représentants de la batellerie, notes des ingénieurs et correspondance avec les fabricants de matériel, nouveau dossier d'avant-projet, dessins minutes du projet définitif et de la variante.  
Ancienne cote : S 319, S 429, S 462, S 590
- 1910 - 1913**
- 3S 686 Maçonneries du barrage et fermettes (lot 1) : projet définitif, variante, rapport des ingénieurs et pièces annexes.  
Ancienne cote : S 473
- 1909 - 1909**
- 3S 687 Maçonneries du barrage et fermettes (lot 1), ouvrages métalliques et engins de manoeuvre (lot 2) : projet définitif.  
Ancienne cote : S 333, S 429
- 1911 - 1913**
- 3S 688 Maçonneries du barrage et fermettes (lot 1), ouvrages métalliques et engins de manoeuvre (lot 2) : notes et études (1911-1913) ; travaux de réparation et fourniture de fermettes : soumission, pièces de comptabilité (1935-1939).  
Ancienne cote : S 312, S 313, S 431, S 592
- 1911 - 1939**
- 3S 689 Barrage d'Elbeuf  
Construction d'un barrage mobile (lot 2, ouvrage métalliques et engins de manoeuvre) : plans et rapport, soumission.  
Ancienne cote : S 269

**1914 - 1914**

## **TRAVAUX COMPLEMENTAIRES (1825 – 1939)**

- 3S 690 Pose de poteaux de gare et de pieux d'amarre en amont et en aval de Paris : plan, devis et détail estimatif des ouvrages à faire (1825) ; « travaux urgents à faire en 1827 » : devis, soumission (1827). Extrait d'un rapport relatif à l'établissement de barrages mobiles et d'écluses à Maisons-Laffitte et à Andrésy (1840). Adjudications de travaux : grosses réparations entre Épinay et Meulan (1852-1854), travaux de au passage des îles de Giboin (Aubergenville) et de Mort-Guillaume (en face de Rangipport - Gargenville) (1847-1852) ; règlement des dépenses en régie des travaux d'entretien : correspondance, arrêtés du préfet (1847-1854). Construction d'un bac pour le passage des chevaux de halage et de trois flettes pour le service des barrages de Bezons et d'Andrésy : rapport, adjudication (1852-1858). Poissy. - Etablissement d'une patte d'oie en aval du pont de Poissy : adjudication, rapport et plan, correspondance (1857). « Amélioration de la Seine au confluent de l'Oise » : rapport au préfet sur les demandes de mariniers de la Seine et de l'Oise (1870). Niveau du plan d'eau au niveau du canal de Saint-Denis : réclamation de l'inspecteur des travaux des canaux de l'Ourcq et de Saint-Denis, rapport de l'ingénieur (1871). Dragage et enrochement : décompte des ouvrages exécutés (1875-1881). Écluses de Meulan et de Port-Villez. - Réfection des estacades (établissements G. Eiffel) : projet, soumission, dessins d'exécution, règlement des dépenses (1891-1892). Retenue de Meulan et de Méricourt. - Construction de six portes en charpente : projet, dessins d'exécution, adjudication (1880-1886) ; détails de la passerelle de service : plan (1883) ; treuil des appareils de manoeuvre : plan (1886). Travaux de maçonnerie d'une écluse : carnet du conducteur des travaux (1890). Barrages de Port-Mort et de Poses. - Rechargement des enrochements : soumission, règlement des dépenses (1895-1898). Dragage et enrochement pour « assurer le mouillage réglementaire à 3m20 et à compléter les ouvrages de défense rendus nécessaires par l'approfondissement du lit de la Seine » : projet, dossier d'exécution des travaux, situations de chantier, correspondance (1896).  
Ancienne cote : S 1, S 2, S 16, S 83, S 91, S 92, S 93, S 95, S 145, S 209, S 400, S 531, S 772, S 784, S 508, S 571, S 811, S 820

**1825 - 1898**

- 3S 691 Rechargement d'encrochements aux barrages : plan, soumission, rapport de l'ingénieur (1895-1905) ; peinture des passerelles métalliques des barrages de Meulan et de Sandrancourt : plan, soumission, rapport de l'ingénieur (1897) ; amélioration du chenal d'hiver en aval des ouvrages de Méricourt, dragage de l'île du Barreux et des abords en amont de la borne kilométrique 139 : rapport et plans, soumission (1903-1904) ; fourniture d'éléments de hausse et de bateaux de manoeuvre pour barrages mobiles, et prolongement du perré en amont de l'écluse d'Ablon : rapport, adjudication (1905) ; construction de portes pour les écluses de Bougival et de Méricourt : rapport et plans, adjudication (1908-1909) ; encrochements : correspondance, brouillons, rapports (1916-1938) ; reconstruction d'estacades en béton armé en amont et en aval des écluses de Méricourt et de Port-Villez : projet, plans et dessins d'exécution, soumission, règlement des dépenses (1917-1921) ; dispositions éventuelles pour portes de rechange d'écluse : plan (1918) ; fourniture de bois d'iroko : pièces de comptabilité (1938-1939).  
Ancienne cote : S 3, S 4, S 96-99, S 207, S 280, S 457, S 571, S 771, S 775, S 797, S 824, S 827  
**1895 - 1939**
- 3S 692 Fournitures d'aiguilles de barrage, de cadres de rechange et de fermettes : plans, adjudication, correspondance, décompte des ouvrages exécutés (1876-1921). Tréteaux d'enlèvement des rideaux des passes navigables : plans (1914). « Amélioration à apporter aux écluses de la Basse-Seine pour accroître le rendement du matériel fluvial » : rapport (1919). Installation de filets métalliques pour protéger les ouvrages : rapport et plans, correspondance (1924-1926) ; fourniture de bois exotique : soumission, règlement des dépenses (1938-1940)  
Ancienne cote : S 466, S 496, S 509  
**1876 - 1940**
- 3S 693 Barrages de la Seine entre Montereau et Paris : dessins lithographiques (s.d.). Projets de porte d'écluse en fonte et de maison d'éclusier-barragiste : devis, plans (1845). Construction de guérite-abri pour les éclusiers : plans, correspondance (1895-1899). Éclairage des écluses (à l'acétylène puis à l'électricité) : plans, correspondance (1906-1935). Construction d'un garage à bateau au confluent de la Seine et de l'Oise : avant-projet, enquête et déclaration d'utilité publique, projet définitif, plans (1909-1913).  
Ancienne cote : S 91, 264, S 280, S 457, S 508, S 549, S 571  
**1845 - 1935**
- 3S 694 Aménagement hydraulique des chutes des barrages : notes et études (1913-1914). Bras Favée (entre Achères et l'île devant Conflans). - Projet de construction d'un garage à bateaux pour temps de glaces : adjudication, rapport et plan, correspondance (1921-1925)  
Ancienne cote : S 91, S 508, S 571, S 812  
**1913 - 1925**
- 3S 695 Électrification de la manoeuvre des écluses : rapports, documentation et correspondance, plans des installations, photos, propositions d'entreprises pour les écluses de Carrières-sous-Poissy et de Notre-Dame de la Garenne.  
Ancienne cote : S 466, S 496, S 509  
**1928 - 1939**
- 3S 696 Travaux dans le méandre d'Elbeuf : plan parcellaire des terrains  
**1800 - 1899**

## EXPLOITATION TECHNIQUE (1803 – 1942)

Les dossiers de baux d'entretien comportent la même typologie de documents : rapport et correspondance, devis, cahier des charges et bordereau des prix, adjudication et dossier d'exécution du marché, remise de cautionnement. Les travaux d'entretien comprennent généralement l'entretien des berges, talus, chemins de halage, rampes d'abordage, enlèvement des hauts fonds ou d'écueils, l'engazonnement des talus, l'implantation d'oseraies sur les berges exposées à la corrosion des eaux, l'entretien des ponceaux construits sur les affluents du fleuve, des digues, des murs de quais, des perrés et des ouvrages accessoires des passages d'eau et la fourniture d'aiguilles de barrage.

### 3S 697 - 701

## BAUX D'ENTRETIEN DU FLEUVE (1851 – 1924)

- 3S 697 1851-1865  
Ancienne cote : S 100, S 148  
**1851 - 1865**
- 3S 698 1864-1887  
Ancienne cote : S 101, S 314, S 560

		<b>1864 - 1887</b>
3S 699	1896-1899 Ancienne cote : S 485	
		<b>1896 - 1899</b>
3S 700	1900-1909 Ancienne cote : S 101	
		<b>1900 - 1909</b>
3S 701	1910-1924 Ancienne cote : S 421, S 505	
		<b>1910 - 1924</b>
<b>3S 702 - 711</b>	<b>ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART : SONDAGES, AVIS DE MANOEUVRES AUX BARRAGES (1850 – 1925)</b>	
3S 702 - 707	AVIS DE MANOEUVRES DES BARRAGES (1881 – 1925)	
3S 702	État des échouages de bateaux causés par les manoeuvres des barrages depuis l'année 1885 (1895) ; télégrammes et bulletins d'avis de manoeuvre aux barrages (1896-1904) ; étude sur les barèmes des unités de débit des barrages (1897-1898) ; étude des appareils pour la manoeuvre des barrages (1897-1905) ; transmission des cotes de hauteurs d'eau (1898-1925), manoeuvres intempestives de barrages (1919-1923) : notes, rapports et correspondances (1898-1923) ; étude sur la coordination des manoeuvres de barrages le long du cours de la Seine en aval d'Épinay (1921). Ancienne cote : S 307, S 504, S 522, S 582	<b>1895 - 1925</b>
3S 703	Retenue de Martot : observations thermiques, graphiques des manoeuvres de barrage. Ancienne cote : S 339, S 599	<b>1881 - 1884</b>
3S 704	Barrage de Meulan-Mézy, de Port-Villez, de Martot, de Port-Mort, de Poses, de Martot-Saint-Aubin : représentations graphiques des manoeuvres de barrage (1885, 1888) Ancienne cote : S 361, S 778	<b>1885 - 1888</b>
3S 705	Retenue de Martot (barrage de Saint-Aubin, barrage de Martot et déversoir de la Blanchetterre), retenue d'Amfreville (barrage de Poses) : observations thermiques, représentations graphiques des manoeuvres (1891, 1893). Ancienne cote : S 443, S 540	<b>1891 - 1893</b>
3S 706	Barrage de Saint-Aubin, barrage de Martot et barrage de la Blanchetterre : représentations graphiques des manoeuvres. Ancienne cote : S 289, S 476	<b>1901 - 1902</b>
3S 707	Barrage d'Andrésy et de Denouval, de Meulan-Mézy, de Sandrancourt, de Villez, de Port-Mort, de Poses, de Saint-Aubin, de la Blanchetterre, de Martot et barrage de la Blanchetterre : représentations graphiques des manoeuvres (janvier 1903) ; Barrage de Saint-Aubin, barrage de Martot et barrage de la Blanchetterre : représentations graphiques des manoeuvres, observations thermiques. (1903) ; registre des avis de manoeuvres aux barrages (1923). Ancienne cote : S 340, S 442, S 778	<b>1903 - 1923</b>
3S 708 - 711	SONDAGES ET NIVELLEMENT AU PIED DES OUVRAGES D'ART (1850 – 1922)	
3S 708	Sondage : plan (s.l., s.d.), « sondages indiquant l'état du lit de la Seine depuis l'écluse jusqu'à la bosse de la Garenne » (1850). Sondages et nivellement (1883-1888). Ancienne cote : S 586	<b>1850 - 1888</b>
3S 709	Sondages et nivellement. Ancienne cote : S 438, S 520, S 556, S 586	<b>1889 - 1894</b>
3S 710	Sondages et nivellement.	



- Ancienne cote : S 387, S 438, S 556
- 3S 711 Sondages et nivellement (1902, 1912-1922).  
Ancienne cote : S 346, S 387, S 556
- 1895 - 1901**
- 1902 - 1922**
- 3S 712 - 724 DRAGAGES ET CURAGES (1844 – 1934)**
- 3S 712 Les dossiers de travaux comportent la même typologie de documents : rapport et correspondance, plan, soumission et dossier d'exécution du marché.
- Projet d'entreprise pour le curage des rivières, ports et bassins à l'aide de machines à vapeur : rapports et correspondance, instruction (1825-1832) ; travaux de dragages à exécuter en 1844 et 1845 dans la 3<sup>e</sup> section de la Seine : dossier d'exécution du marché par la « Fabrique de machines à vapeur de Cavé, rue du faubourg Saint-Denis, n°216 » (1844-1848) ; travaux de dragages et d'énrochements entre les fortifications de Paris et le pont de Poissy : soumission (1884-1887) ; dépôt de dragages dans le cours du fleuve ou sur les berges : réclamations (1893, 1903, 1922-1930) ; Seine-et-Oise, Eure, Seine-inférieure : adjudication des travaux de dragages d'entretien (1923-1940).  
Ancienne cote : S 156 ; 157 ; 207, S 312, S 369, S 420, S 442, S 824
- 1825 - 1940**
- 3S 713 Plan général des dragages à faire dans le lit de la Seine pour l'amélioration du chenal de navigation  
Ancienne cote : S 156
- 1844 - 1844**
- 3S 714 Travaux sur la basse-Seine en vue de l'amélioration de différentes sections par des voies de dragages et exécutés, au titre du plan Dawes, par Heinrich Butzer, entrepreneur à Dortmund (aménagement du bras de la Rivière neuve entre Chatou et Bougival, rectification de la bosse de Bonnières et amélioration de la traverse de Notre-Dame-de-l'Isle) : rapports et correspondance, plans, soumission et dossier d'exécution du marché, réclamations, photographies.  
Ancienne cote : S 504, S 527
- 1928 - 1934**
- 3S 715 - 717 DRAGAGES DANS LES YVELINES (1807 – 1940)**
- 3S 715 Curage et approfondissement de la Seine au niveau de Carrières-sur-Seine (1807-1808) ; dragages dans la Seine, l'Oise et la Marne (1824-1827-1840) ; dragages du pertuis de la Morue (dérivation de Marly) (1835-1840) ; ouverture d'un chenal navigable sous les nouvelles arches du pont de Meulan (1842) ; dragages du bras de Giboin, des Bassiers, de Freneuse, de Jeufosse et du Goulet (1842-1843) ; dragages du bras des Bassiers (1842-1848).  
Ancienne cote : S 81 ; 91 ; 92 ; 156 ; 157 ; 526 ; 747
- 1807 - 1848**
- 3S 716 Dragages du pertuis de Port-Villez (1846-1847) ; dragages devant la dérivation de Marly et aux abords du pont du chemin de fer de Paris à Rouen (1846-1847) ; dragages dans le bras de Jeufosse (1846-1852) ; dragages en amont et en aval de l'île de Rangipport (1849-1851) ; « travaux de dragage pour l'approfondissement du bassin de Moisson et pour le curage de la trémate de la Perruche » (1850-1852) ; dragages à la hauteur de l'île de Vienne et devant les gords de Bonnières (1851) ; dragages en amont et en aval de la dérivation d'Andrésy (1851-1852) ; dragages « sous l'arche d'avant-terre du pont de Conflans » (1852) ; dragages de Vas-tu-Viens-tu en aval de Rangipport (1852-1853) ; dragages pour l'enlèvement des atterrissements formés à l'amont de l'écluse de Bougival (1853) ; dragages à l'emplacement des gords de Rosny (1854) ; dragages des passages de Porcheville et de Courgeon (1856-1859) ; dragages au droit du bras de Jeufosse (1858-1860).  
Ancienne cote : S 91 ; 92 ; 156 ; 157 ; 526 ; 747
- 1846 - 1860**
- 3S 717 Dragages dans la dérivation de Marly (1861) ; dragages entre les deux ponts du Pecq (1861) ; dragages en aval du barrage de Meulan (1880-1881, 1894) ; dragages entre les points kilométriques 74 et 147 (1897-1901) ; dragages aux abords de la retenue de Méricourt (1890) ; dragages aux abords du bras de Montalet (1897-1898) ; dragages dans le bras de Migneaux (1898-1899, 1922-1924) ; dragages entre les kilomètres 75 et 96 (en aval des écluses de Carrières-sous-Poissy) et entre le kilomètre 96 et le ponceau de Blaru (kilomètre 147) (1899) ; dragages en divers points (1900-1922) ; dragages de l'îlot de Rangipport (1923-1925) ; dragages du garage de bateaux dans le bras Favée (1924) ; dragages de l'îlot de Plafosse (Andrésy) (1924-1925) ; dragage de sable en Seine à l'amont du barrage de Méricourt (1929-1940).

3S 718 - 720

**DRAGAGES DANS L'ÈURE (1849 – 1935)**

3S 718

Dragages dans la dérivation d'Amfreville (1849-1878) ; dragages en recherche (d'écueils) entre le ponceau de Blaru et le passage des Vannes (1858) ; dragages en aval de l'écluse de Notre-Dame de la Garenne (1861-1900) ; dragages en vue de l'amélioration du passage du bras de Tosny (1861-1885) ; dragages dans le bief aval de l'écluse de Poses (1864-1873) ; dragages en amont du pont des Andély (1872-1874) ; dragages à Port-Pinché (commune de Portejoie) (1873-1877) ; dragages dans le port de l'Andelle (1874-1886) ; dragages nécessités par les crues (1876, 1892) ; dragages à Fourneaux (1877-1879) ; dragages entre le pont des Andély et les écluses d'Amfreville (1899-1901).

Ancienne cote : S 252, S 296, S 314, S 338, S 367, S 480, S 488, S 492, S 497

1849 - 1901

3S 719

Dragages à la Briqueterie et à la Traverselle (1894-1905) ; dragages du chenal en aval des écluses de la Garenne (1897) ; dragages à l'amont et à l'aval du pont de Pont-de-l'Arche (1900-1907, 1933-1935) ; dragages en aval du pont des Andély (1900-1901) ; dragage à l'amont et à l'aval des écluses des Mureaux (1902-1904).

Ancienne cote : S 252, S 296, S 321, S 367, S 391, S 394, S 400, S 412, S 457, S 597

1894 - 1935

3S 720

Dragages d'amélioration (1920-1923) ; dragages de l'île des Roitieux (1925) ; dragages d'amélioration du chenal de Vernon (1928-1929).

Ancienne cote : S 252, S 296, S 321, S 367, S 391, S 400, S 412, S 457, S 597

1920 - 1929

3S 721 - 724

**DRAGAGES DANS LA SEINE-INFÉRIEURE (SEINE-MARITIME) (1875 – 1935)**

3S 721

Dragages dans le bras de Saint-Aubin (1889-1904) ; dragages dans le bief de Martot (1883-1884, 1935) ; dragages dans le bief de Rouen (1875-1904).

Ancienne cote : S 289, S 314, S 387, S 419, S 429, S 515, S 526, S 544

1875 - 1935

3S 722

Loi du 6 avril 1878 relative à l'exécution des travaux nécessaires pour porter à 3 mètres, le tirant d'eau entre Paris et Rouen. - Dragages pour le mouillage de 3, 20 m dans le bief de Rouen : pièces du marché, dessins du projet, profils en travers des dragages et des remblais.

Ancienne cote : S 481, S 804

1877 - 1880

3S 723

Loi du 6 avril 1878 relative à l'exécution des travaux nécessaires pour porter à 3 mètres, le tirant d'eau entre Paris et Rouen. - Dragages pour le mouillage de 3, 20 m dans le bief de Rouen : exécution des travaux, objets trouvés dans les dragages, réclamation des riverains.

Ancienne cote : S 428

1880 - 1885

3S 724

Elbeuf: dragages au pied des quais (1904-1905) ; dragages demandés par la Chambre de commerce de Rouen à la pointe aval de l'île du Jonquay (1908) ; projet de dragages en aval du coude de Freneuse, entre les points kilométriques 214,25 et 215, 450 (1922).

Ancienne cote : S 400, S 461, S 597

1904 - 1922

## 3S 725 - 819

### BERGES (1821 – 1938)

3S 725

Construction d'un pontceau sur le ruisseau de Port-Marly (rive gauche du fleuve) : devis et détail estimatif des travaux, plans, lettre de refus du Conseil des Ponts-et-Chaussées (1820-1825) ; amélioration et défense des berges aux passages de Vas-tu . Viens-tu . et de Porcheville (1856-1862) : soumission (1856-1862) ; travaux de restauration des berges et de dragages entre Pontoise et la Seine : affiche (1857) ; projet de réparation des berges entre la borne kilométrique 164 (pont de Courcelles) et la borne kilométrique 180 (Vernon) : plan, devis des terrassements, gazonnements, vidanges et enrochements [19e siècle] ; rescindement de la berge rive gauche à Pallefour, au droit des terrains acquis par l'État : plans, soumission (1925-1926) ; construction de perrés de protection et enrochement des berges : soumission, pièces de comptabilité ( 1934-1938).

Ancienne cote : S 92, S 148, S 187, S 312, S 313

1820 - 1938

## 3S 726 - 819

### AFFAISSEMENT DES BERGES A CHATOU ET CARRIERES-SUR-SEINE (1931 – 1937)

3S 726

Réclamations des riverains : correspondance, rapports d'expertise, arrêtés municipaux, plans, jugements du Conseil de préfecture et arrêts du Conseil d'Etat.

Ancienne cote : S 208, S 223, S 305, S 430, S 505, S 790

1931 - 1937

## 3S 727 - 819

### Reportages photographiques à l'appui des expertises, sur la berge rive droite (1931 – 1937)

3S 727 - 730

Carrières-sur-Seine : vues des maisons

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 731 - 740

Carrières-sur-Seine : emplacement des forages

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 741 - 743

Carrières-sur-Seine, Chatou : zones bordant la Seine et habitations ayant subi un affaissement.

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 744 - 755

Chatou : propriété « Martin » dite « La Maison rouge », 67 avenue Gambetta

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 756 - 763

Carrières-sur-Seine : propriétés « Buisson, Terra »

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 764 - 773

Chatou : propriété « Viger », 37-41 avenue Gambetta

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 774 - 778

Carrières-sur-Seine : propriété « Clermont »

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 779 - 789

Chatou : propriété « Hubert », 22 avenue Gambetta

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 790 - 797

Saint-Germain-en-Laye : mouvements de terrain constatés en 1931

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 798 - 810

Chatou : propriétés « Volant, Ségalon, Séverin »

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 811 - 815

Chatou : propriétés « Gautier, Gibault, Pouille »

Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

3S 816 - 817

Chatou : propriété « Gérard », 55 bis avenue Gambetta

Ancienne cote : S 322

3S 818 - 819 Chatou : propriété « Allémandi », 57 avenue Gambetta  
Ancienne cote : S 322

1931 - 1937

1931 - 1937

## **3S 820 - 831 CHEMINS DE HALAGE (1803 – 1928)**

3S 820 Travaux en amont de Paris. - Travaux pour le rétablissement des pentes du chemin de halage sur le passage de l'île de la Piquette (1808-1811), travaux de construction de deux ponceaux sur le chemin de halage de la Haute-Seine (1825-1826), travaux d'entretien et de réparation en amont de Paris (1830-1837), construction d'un pont de halage sur l'Orge (1851-1862) : rapport et correspondance, soumission.  
Ancienne cote : S 15, S 16

1808 - 1862

3S 821 Plans et profils d'une partie du chemin de halage et de contre-halage de la Marne, de la Seine et de l'Oise (Planches de format différent, assemblées mais formant 2 ensembles différents. Premier ensemble. - Planches 1 et 2 : Noisy-le-Grand (Marne) ; planche 3 : Ris(-Orangis) ; planche 4 : entre le pertuis de la Morue et Carrières-Saint-Denis ; planche 5 : Sartrouville ; planche 6 : Meulan ; planches 7 et 8 : Rangipont (Gargenville) ; planche 9 : Rosny-sur-Seine. Deuxième ensemble. - Planche 10 : Bennecourt ; planche 11 : Port-Villée ; planche 12 : Éragny (Oise)) (1820). Plans parcellaires des terrains occupés par le chemin de halage de la dérivation de Marly (1842). Profil en long et plans des terrains occupés par le chemin de halage de la dérivation d'Andrésy (1846).  
Ancienne cote : S 65

1820 - 1846

## **3S 822 - 829 TRAVAUX DANS LES YVELINES (1803 – 1928)**

### **3S 822 - 824 Par ordre chronologique (sans localisation précise) (1803 – 1928)**

3S 822 Remplacement de pieux au ponceau du rû des Mureaux situé sur le chemin de halage (an XII), amélioration « du halage de la Seine dans les communes de Mousseaux, Méricourt et Sadrancour » (1807-1815), établissement de moulinets aux ponts du Pecq et de Poissy et de terrasses de halage entre Carrières-Saint-Denis et Bezons (1809), établissement de pieux d'amarrage aux approches des ponts entre Chatou et Mantes (1817, 1831), travaux en divers points (1817-1833), construction d'un chemin de halage le long de la dérivation de Marly et de deux digues à Carrières-Saint-Denis et Croissy (1830-1839), réparation du ponceau aux Perches situé sur le chemin de halage à l'embouchure du rû d'Orgeval (1833), travaux à faire sur le chemin de halage entre le Pecq et Meulan (1834-1835).  
Ancienne cote : S 55, S 65, S 747

1803 - 1835

3S 823 Établissement d'un chemin de halage sur les îles de Mousseaux et de Méricourt (1842-1850), travaux entre Meulan et Port-Villez (1846-1849).  
Ancienne cote : S 747

1842 - 1850

3S 824 Travaux entre Épinay et Blaru (1847-1857), empierrement du chemin de halage en amont du pont de Mantes (1851-1852), rectification du chemin de halage entre les bornes kilométriques 106 et 108 (1851), 102 et 105 (1855-1863), réparation des banquettes de halage en aval de l'écluse de Méricourt (1911-1913) : rapport et correspondance, plan, soumission (1847-1913) ; remise par le Service ordinaire des Ponts-et-Chaussées et par la Compagnie de l'Ouest au Service de la navigation des banquettes de halage sous les ponts-routes et les ponts-rails : rapport et note, procès-verbal de conférence mixte (1880-1914) ; entretien du chemin de halage rive gauche, entre le pont-route de Conflans et la barrage d'Andrésy : plainte des riverains (1923-1928).  
Ancienne cote : S 65, S 94, S 148, S 592

1847 - 1928

### **3S 825 - 829 Par communes (dans le sens du fleuve) (1801 – 1902)**

3S 825 Bezons : pose de pieux d'amarrage aux abords du pont du Bezons (1815) ; Croissy : réparation, redressement et élargissement du chemin de halage (an IX-1835) ; Chatou : travaux aux abords du grand pont et du petit pont de Chatou (1807-1840) ; Bougival : réclamation relative à une servitude de halage (1904) ; Le Pecq : pose de pieux d'amarrage aux abords du pont du Pecq sur

- le chemin de halage (1810-18143), construction du chemin de halage entre le pont du Pecq et l'extrémité de l'île de la Corbière (1840), échange de terrains « pour la nouvelle direction à donner au chemin de halage dans la partie longeant l'île aux Dames » (1841-1842) ; Maisons-sur-Seine : travaux pour consolider la corde du bac de Maisons et élargir le chemin de halage auprès de l'emplacement de ce bac (1809-1810).  
Ancienne cote : S 46, S 55, S 58, S 72, S 277
- 1807 - 1842**
- 3S 826 Dérivation de Marly : plan du chemin de halage aux abords et sous le pont de Chatou (commune de Rueil)
- 1840 - 1840**
- 3S 827 Sartrouville : réparation des digues du Bras-Paris entre Sartrouville et la Frette faisant office de chemin de halage (1806-1807), pose de pieux d'amarrage sur le chemin de halage (1811) ; élargissement du chemin de halage entre Juziers et Rangipont (1815) ; Conflans-Sainte-Honorine : pose de pieux d'amarrage sur le chemin de halage au confluent de la Seine et de l'Oise (1809), séparation du chemin de halage et du chemin d'intérêt commun n°10 (1853-1859), réparations de la berge et du chemin de halage aux abords des ponts de Conflans et de Fin d'Oise (sans suite, 1881) ; Andrésy : raccordement du chemin de halage avec le chemin de grande communication n°14 (1877-1878) ; Carrières-sous-Poissy : terrains à vendus à l'État pour la construction du chemin de halage aux abords de pont de Poissy (1844-1847) ; Triel-sur-Seine : changement de rive opéré par le service du halage (an IV-an VIII), construction d'un « barrage en terre revêtu d'un perré à établir à l'amont de l'isle aux Cerisiers sous Triel pour améliorer le halage » (1811-1830), établissement d'un chemin de halage sur la rive droite du bras des Mottes (1849), entretien d'un mur de soutènement du chemin de halage (1863) ; Meulan : pose de pieux d'amarrage aux abords du pont de Meulan (1806-1807), construction d'un chemin de halage depuis l' « amont du pont de Meulan jusqu'à la borne 147 à Blaru » (184-1843).  
Ancienne cote : S 47, S 56, S 59, S 62, S 63, S 96, S 312
- 1806 - 1843**
- 3S 828 Juziers : élargissement du chemin de halage entre Juziers et Rangipont (1815), établissement d'un chemin de halage sur l'île de Giboin (1850-1851) ; Gargenville : établissement du nouveau chemin de halage à Rangipont et construction d'une « levée aux abords du pont construit sur le chemin de halage à la chute de la rivière de Mandres dans la Seine » (1806-1811), travaux d'amélioration du chemin de halage au passage des îles de Giboin et de Mort-Guillaume (1821-1852) ; Mantes : « construction de la rampe de communication à l'île de Limay » (an X), établissement du chemin sur l'île de Ronceuse (rive droite, en aval du pont de Mantes) (1825), construction du chemin de halage aux abords et sous le pont de Mantes « en amont du ponton de Vaucouleurs jusqu'à la promenade des Cordeliers » (1842-1850).  
Ancienne cote : S 52, S 54, S 55, S 59
- 1801 - 1850**
- 3S 829 Rolleboise : établissement d'un chemin de halage isolé de la route nationale n°13 (1839-1842), rectification du chemin à la jonction de la route nationale n°13 (1901-1902). Freneuse : établissement du chemin de halage sur l'île de Freneuse (1847-1859), vœu émis par le Conseil général de Seine-et-Oise en vue de la réparation du chemin de halage (1904-1905) ; Bonnières : élargissement du chemin de halage (1826-1830) ; Jeufosse : exhaussement et empierrement du chemin de halage (1843-1846) ; Port-Villez : élargissement et exhaussement du chemin de halage (1815) ; Blaru : réparation à faire au ponton de Blaru situé sur le chemin de halage (1815-1819).  
Ancienne cote : S 44, S 51, S 54, S 59, S 61, S 730, S 747
- 1815 - 1902**
- 3S 830 - 831 **TRAVAUX DANS L'EURE ET LA SEINE-INFÉRIEURE (SEINE-MARITIME) (1843 – 1910)**
- 3S 830 Eure. - Travaux de dragages et construction du chemin de halage entre Saint-Pierre-du-Vauvray et Poses : projet (1843-1846), indemnités de dépréciation pour emprunts (1847), réclamations et exécution d'office (1846-1847) ; Travaux d'entretien : institutions de régie, approbation de mémoires, ouverture de crédits (1871-1875).  
Ancienne cote : S 459, S 515
- 1843 - 1875**
- 3S 831 Seine-Inférieure. - Travaux d'entretien : institutions de régie, approbation de mémoires, ouverture de crédits, dossier de travaux entre la limite du département de l'Eure et Rouen (1847-1879), vœux et délibérations des conseils municipaux (1889-1910) ; travaux neufs ou de grosses réparations : amélioration du chenal navigable et du chemin de halage entre le pont d'Elbeuf et

le pont de Brouilly (1855-1862), consolidation des berges e la rive gauche de la Seine en amont d'Elbeuf (1863-1870), établissements d'aqueducs sur les chemins de halage à Sotteville-les-Rouen (1864), réparation des talus (1862-1863), abaissement du chemin de halage en construction d'abreuvoirs à Saint-Étienne-du-Rouvray (1866-1869).

Ancienne cote : S 289, S 367, S 369, S 428, S 596

1847 - 1910

### **3S 832 - 835 DIGUES (DEFENSE DES RIVES) (1849 – 1926)**

3S 832

Associations syndicales libres ou autorisées constituées en vue des travaux d'endiguement : état annuel (1852-1907) ; établissement de digues construites le long du bras du Goulet (Saint-Pierre de la Garenne) : tableau des indemnités à accorder aux propriétaires, rapport et plan, correspondance (1850-1854).

Ancienne cote : S 587, S 592

1852 - 1907

### **3S 833 - 834 DIGUE D'ACHERES (1849 – 1926)**

3S 833

Fonctionnement du syndicat : procès-verbal de la Commission spéciale, règlement syndical, élection et nomination, compte de gestion du caissier du syndicat (1850-1920) ; personnel : nomination du receveur et des gardes particuliers (1858-1911).

Ancienne cote : S 200, S 201

1850 - 1911

3S 834

Comptabilité : budget, pièces financières (1850-1935) ; règlement de police : affiche, correspondance (1850-1851) ; travaux : projet des ouvrages exécutés en 1850 et 1851 pour le perfectionnement et l'achèvement de la digue d'Achères (1850-1855), adjudication des travaux d'entretien et de grosses réparations (1850-1912) ; Terrains : plan et état des terrains submersibles de la plaine d'Achères, règlement des indemnités pour les terrains temporairement ou définitivement occupés par les travaux (1848-1860)

Ancienne cote : S 200, S 202

1850 - 1912

3S 835

Digue des Mousseaux : construction d'un déversoir (1849) ; digues de Tosny (Eure) : plans ; digue de Venables (Eure) : plan et rapport, correspondance, travaux, fonctionnement du syndicat (1846-1925) ; digues de la Seine entre Saint-Pierre-du-Vauvray et l'embouchure de l'Eure : travaux de réparation (1818-1889) ; digues de la plaine de Poses : formation d'un syndicat, travaux, bornage (1856-1926). (associations syndicales libres ou autorisés constitués en vue des travaux d'endiguement : état annuel (1852-1907) ; établissement de digues construites le long du bras du Goulet (Saint-Pierre-du-Vauvray).

Ancienne cote : S 434, S 587, S 592

1849 - 1926

### **3S 836 - 856 PONTS (1851 – 1939)**

Le classement des ponts s'effectue par rapport à la voie routière ou la voie de chemin de fer utilisant le tablier du pont. Les ponts routiers du département des Yvelines sont classés dans la sous-série 2S, les ponts rails dans la sous-série 5S, à l'exception du pont rail de Chatou. Pour les départements de l'Eure et de la Seine-Maritime, tous les ponts sont classés dans cette sous-partie.

3S 836

Tirants d'air des ponts (1871-1879), fixation du tirant d'air des ponts et du niveau des plus hautes eaux navigables (1892), signalement des arches marinières (1907), fixation des plus hautes eaux navigables (1893-1910)

Ancienne cote : S 346, S 561

1871 - 1910

3S 837

Pont-rail de Chatou. - Travaux, dessins (1875-1876) ; consolidation de la pile rive-droite et de la culée rive-gauche du pont : projet d'exécution, plans et métrés, correspondance, comptes-rendus journaliers ; talutage des berges aux abords du pont : profils et métrés, correspondance et comptes-rendus.

Ancienne cote : S 275, S 353, S 386, S 390, S 399, S 402, S 403

1864 - 1936

3S 838

Pont d'Herville (Guernes). - Reconstruction : bordereau des prix, règlement des dépenses

Ancienne cote : S 312

1937 - 1939

- 3S 839 Pont de Vernon : enlèvement de l'île du Talus et démolition du vieux pont de Vernon (1861-1899), travaux de consolidation des perrés et talus en amont du pont (1896), installation d'un dispositif de mines (1916-1917).  
Régularisation du chemin de halage et des quais aux abords du pont de Vernon et ouverture d'un nouveau chenal de navigation sur la rive gauche : plan général à restaurer  
Ancienne cote : S 776  
**1861 - 1917**
- 3S 840 Pont de Courcelles-sur-Seine : reconstruction du pont (1871-1876), rechargement des enrochements (1895-1900).  
Ancienne cote : S 776  
**1871 - 1900**
- 3S 841 Pont des Andelys : plans (1872, 1894), réparations (1897), rechargements d'enrochements (1909), construction d'un pont suspendu en remplacement du pont actuel et remise au Service vicinal (1917-1920).  
Ancienne cote : S 353, S 391, S 428, S 442  
**1872 - 1920**
- 3S 842 - 847** **PONT DE SAINT-PIERRE-DU-VAUVRAY (1856 – 1924)**
- 3S 842 Conférence mixte (Service ordinaire des Ponts-et-Chaussées de Seine-et-Oise, Service vicinal de l'Eure, service de la Navigation de la Seine) sur le relèvement du pont : procès-verbal (1876) ; conférence mixte (Service ordinaire des Ponts-et-Chaussées de Seine-et-Oise, Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, service de la Navigation de la Seine, Génie militaire de Rouen) sur le viaduc de franchissement de la Seine : procès-verbaux (1891-1897) ; reconstruction du pont : études, plans (1899-1903).  
Ancienne cote : S 314  
**1876 - 1903**
- 3S 843 Reconstruction du pont écroulé en Seine : étude sommaire et avant-projet (1911-1913), désignation de la commission locale « chargée de formuler des propositions au sujet de la liste des concurrents à admettre et d'examiner ensuite les offres recueillies » (1913), devis-programme et dessins joints de la mise au concours (1913), propositions des entreprises et rapport de la commission locale et de l'ingénieur en chef (1913-1914).  
Ancienne cote : S 284, S 315, S 415, S 438  
**1911 - 1914**
- 3S 844 Reconstruction du pont écroulé en Seine : correspondance (1913-1915), plans du projet proposé par Les Établissements Baudet et Donon (1914).  
Ancienne cote : S 336, S 438, S 516  
**1913 - 1915**
- 3S 845 Reconstruction du pont relancée en 1918 : ouverture d'un nouveau concours et correspondance avec les entrepreneurs.  
Ancienne cote : S 284, S 335, S 375, S 392, S 414, S 428, S 506  
**1919 - 1920**
- 3S 846 Reconstruction du pont : plans du projet proposé par Les Constructions en béton armé Limousin & Cie.  
Ancienne cote : S 335  
**1920 - 1920**
- 3S 847 Reconstruction du pont : plans du projet proposé par Schneider & Cie (1920), procès-verbal d'implantation et règlement des dépenses (1913-1924).  
Ancienne cote : S 295, S 500, S 402, S 497  
**1913 - 1924**
- 3S 848 Pont-rail du Manoir : détails des arches en fonte  
Ancienne cote : S 271  
**1856 - 1856**
- 3S 849 - 851** **PONT DE PONT-DE-L'ARCHE (1851 – 1935)**
- 3S 849 Construction d'arches marinières : rapports et plans, correspondance, dossiers d'exécution des travaux (1851-1856), élévation du pont (1877), hauteur d'eau (1889).  
Ancienne cote : S 338, S 346, S 400  
**1851 - 1889**
- 3S 850 Transformation et élargissement du pont : projet d'exécution, sondages et profils, vœux et réclamations.

	Ancienne cote : S 384, S 480	
		<b>1931 - 1932</b>
3S 851	Transformation et élargissement du pont : plans du projet proposé par La société d'entreprises générales et de travaux publics et par la société Butzer, Sager et Woerner (1931-1934), plan d'ensemble et notes de calculs (1932-1934), épreuves de résistance (1935). Ancienne cote : S 362, S 384, S 591	
		<b>1931 - 1935</b>
3S 852	Pont des Damps et de Criquebeuf : mise à l'adjudication des ponts en béton armé, plans, épreuves de résistance et remise des ponts au Service vicinal (1934-1937) ; pont métallique et pont suspendu d'Elbeuf : rapport et plans, correspondance (1863-1895). Ancienne cote : S 479, S 485	
		<b>1863 - 1937</b>
3S 853	Ponts de Criquebeuf sur Seine et des Damps : voile de soutènement à chaque tête de pont Ancienne cote : S 643	
		<b>1900 - 1939</b>
3S 854	Ponts de Criquebeuf sur Seine : demi plan, demi élévation, demi coupe, coupe I-I Ancienne cote : S 644	
		<b>1900 - 1939</b>
3S 855	Pont des Damps : demi plan, demi élévation, demi coupe, coupe I-I Ancienne cote : S 645	
		<b>1935 - 1935</b>
3S 856	Pont d'Orival : procès-verbaux de bornage des terrains en aval du pont Ancienne cote : S 271	
		<b>1913 - 1913</b>
<b>3S 857 - 866</b>	<b>AMENAGEMENT DE PORTS FLUVIAUX (1842 – 1942)</b>	
3S 857	Aménagement des ports fluviaux : renseignements généraux (1874-1912, 1922-1934), délibération du Conseil général de la Seine relative à l'amélioration des ports dans la traversée du département (1927), étude de la Chambre de commerce de Versailles sur les ports d'Argenteuil et du Pecq (1927). Port de Dunkerque. - Équipement d'un pont basculant : procès-verbal d'essai (1934-1937). Port de Honfleur. - Construction de nouveaux quai et terre-pleins dans le bassin Carnot : bordereau des prix, devis et cahier des charges (1910). Port de Pantin : arrêté portant réglementation d'exploitation intérieure (1932). Port de Strasbourg. - Câble sous-fluvial destiné à l'appareillage électrique : procès-verbal d'essai (1926). Ancienne cote : S 527, S 529, S 530, S 742	
		<b>1874 - 1934</b>
3S 858	Port de Port-Marly : travaux d'amélioration du port (1863-1865) ; port du Pecq : détail des ouvrages à faire à la charpente et du pavé du port (1810), travaux de réfection du port (1922-1933) ; port de Conflans-Sainte-Honorine : établissement de gares et de pieux d'amarre aux abords du pont de Conflans (1837), aménagement et réglementation des garages à bateaux (1910-1926), demande du conseil municipal de Conflans pour l'établissement d'un port de marchandises (1862), règlement particulier du port (1877-1878), dragages en amont du pont-route (1911-1912). Ancienne cote : S 69, S 91, S 92, S 220, S 223, S 224, S 365, S 578	
		<b>1837 - 1926</b>
3S 859	Port de Poissy : travaux d'amélioration du port (1851-1885), règlement de police et tarif des droits de port (1863, 1878-1887), fiche de renseignement sur le port (1907), dragages aux abords du port (1907) ; port de Triel : création d'un port public destiné à l'embarquement des fournitures destinées aux usines de guerre (1917-1919) ; port de la Sangle (commune des Mureaux) : travaux d'aménagement d'un port (1886-1887), règlement et perception des droits de stationnement (1887-1895, 1938), raccordement avec le Chemin de fer de grande banlieue et le tramway à vapeur Maule-Meulan (1904-1918, 1936), réclamation contre l'insuffisance du port (1936), encombrement des quais (1946) ; port de Meulan : arrêté préfectoral autorisant l'établissement d'un port communal (1869), redressement du quai de l'Arquebuse (1876), avant-projet de reconstruction (1934-1935). Ancienne cote : S 213, S 214, S 300, S 566, S 578, S 597	
		<b>1851 - 1946</b>



3S 860 - 861

## PORT DE GUERVILLE (1921 - 1936)

Le port de Guerville a été établi pendant la guerre de 1914-1918, en exécution d'une décision ministérielle du 13 novembre 1917. Il a été mis en service le 1er mars 1918 et a rendu d'importants services depuis cette date jusqu'à la cessation des hostilités pour les approvisionnements de la station-magasin de Mantes-Gassicourt et pour la réception d'un tonnage important de charbon pour l'administration des chemins de fer de l'État. Le maintien de l'embranchement particulier des voies ferrées du port au réseau des chemins de fer de l'État sur une longueur de 843 mètres a obligé le Service de la navigation de la Seine à procéder, par voie d'expropriation, à la régularisation des installations opérées pendant le conflit.

3S 860 Acquisition des terrains par voie d'expropriation : jugement d'expropriation, plans et état parcellaire des propriétés à acquérir, acceptation des offres ou réclamations des propriétaires.  
Ancienne cote : S 477, S 573

**1921 - 1923**

3S 861 Acquisition des terrains par voie d'expropriation : procès-verbal d'arpentage des parcelles, règlement des acquisitions (1921-1923) ; suppression des voies du raccordement ferré du port : correspondance (1925-1936).  
Ancienne cote : S 477, S 573

**1921 - 1936**

3S 862 Port de Mantes. - Construction d'un chemin de halage et du port (1842-1846), construction d'un port de débarquement en amont du pont de Mantes (1852-1860), rejointement des perrés de Mantes (1879-1880) : adjudication, rapport et plan, correspondance.  
Ancienne cote : S 81, S 578

**1842 - 1880**

3S 863 Guernes. - Projet de création d'un port : correspondance, rapport (1886-1887). Vernon. - Construction d'une estacade : correspondance, rapport et plan (1917) ; création d'un port : délibération du Conseil municipal et de la Chambre de commerce d'Évreux, pièces du marché, correspondance, rapport et plan (1920-1945).  
Ancienne cote : S 742

**1886 - 1945**

3S 864 Les Andély. - établissement d'un port : avant-projet et projet définitif, rapport et plan, correspondance (1882-1885). Poses. - remise en état du port et aménagement d'une voie de raccordement aux Chemins de fer de l'État : avant-projet de reconstitution du port de l'Andelle, rapport et plan, correspondance (1916-1925) ; suppression du raccordement : rapport et plan, correspondance. (1934-1942). Criquebeuf-sur-Seine : délibération relative à l'ancien port de l'île Launy (1901-1905).  
Ancienne cote : S 289, S 301, S 306, S 451, S 459, S 578

**1882 - 1942**

3S 865 Port d'Elbeuf. - Reconstruction des quais sur 336 mètres : acquisition de terrains, enquête publique et délimitation du domaine public, avant-projet, feuilles de situation de l'entreprise adjudicatrice (1881-1885) ; réfection d'une partie du quai et des escaliers : rapport et plan, dossier d'exécution des travaux (1896-1905). Port d'Oissel : délimitation du domaine public (1866-1907), concours de la ville et du département à l'entretien du port (1896-1903).  
Ancienne cote : S 289, S 387, S 477, S 515, S 529

**1881 - 1907**

3S 866 Port de Rouen. - Amélioration du bassin fluvial : avant-projet (1918-1927) ; projet d'établissement d'un poste d'amarrage : notice sur le port de Rouen (1908), rapport et plan (1931-1934).  
Ancienne cote : S 529, S 566

**1908 - 1934**

## **3S 867 - EXPLOITATION COMMERCIALE ET 960 NAVIGATION (1799 - 1939 )**

### **3S 867 - 921 EXPLOITATION COMMERCIALE (1799 – 1939)**

3S 867 - 876

STATISTIQUES (1820 – 1937)

Ancienne(s) cote(s) : S 159, S 287, S 296, S 369, S 406, S 441, S 452, S 516, S 589, S 596

3S 867

Tableau des rivières et ruisseaux navigables et flottables compris dans le département de Seine-et-Oise et réglementation, correspondance s'y rapportant (1820-1825) ; tableau des diverses espèces de bateaux naviguant sur la Seine, l'Oise et la Marne, et correspondance s'y rapportant (1821) ; éléments statistiques et courriers s'y rapportant relatifs aux rivières dans le département (1830-1843)

Ancienne cote : S 1

1820 - 1843

3S 868

Bateaux à vapeur : statistiques de l'état des bateaux

1833 - 1867

3S 869

Recensements périodiques de la batellerie (1891, 1896, 1902)

1891 - 1902

### **3S 870 - 872 Statistiques de la navigation intérieure : pièces périodiques (1890 – 1899)**

3S 870

1890

1890 - 1890

3S 871

1891, 1895

1891 - 1895

3S 872

1896, 1899

1896 - 1899

### **3S 873 - 874 Rapports annuels sur la statistique de la navigation et relevés mensuels des bateaux chargés, trains ou radeaux (1901 – 1937)**

3S 873

1901, 1904

1901 - 1904

3S 874

1930-1937

1930 - 1937

3S 875

Tableaux des mouvements de la navigation de la Haute-Seine (1856), (2 exemplaires, 1854, 1859) ; relevés mensuels des quantités de différentes marchandises chargées et déchargées sur la voie navigable (juin 1921, juin 1922, juillet 1926). Outillage des ports de navigation intérieure (1898) ; valeur des index économiques électriques par département (1927-1937).

Ces tableaux représentent, en couleur, les mouvements par nature de marchandise, ainsi pour celui de 1869 qu'un tableau comparatif (voyageurs et marchandises) pour les 6 années écoulées.

Ancienne cote : S 271

1854 - 1937

3S 876

États mensuels des bateaux passés de jour et de nuit aux écluses d'Amfreville-Poses et des Mureaux, au port de Poses, aux écluses de Notre-Dame-de-la-Garenne.

Ancienne cote : S 417, S 485

1926 - 1935

- 3S 877 - 885 **TRANSPORTS DE MARCHANDISES (1825 – 1939)**  
 3S 877 Création de chambres de navigation : notes préparatoires et projet de loi.  
 Ancienne cote : S 500 1889 - 1890
- 3S 878 - 879 Mariniers (1918 – 1939)**  
 Ancienne(s) cote(s) : S 445, S 500, S 507, S 810-811
- 3S 878 Graphique des centres d'alimentation des marinières situés dans la 3ème section (s.d.). Modèle de carnet de sucre pour marinier (1918). Recensements du matériel et du personnel de la batellerie par la Commission militaire des voies navigables et des ports maritimes. (1926-1931). Réclamation du syndicat de la marine suite à l'application de la loi de 8 heures à la navigation intérieure (1919-1924) Grève de la batellerie en septembre 1930 et août 1933 (1930-1933). Avis à la batellerie (1936-1939). 1918 - 1939
- 3S 879 Avis à la batellerie pour le recensement du personnel, affiche. 1929 - 1929
- 3S 880 Service régulier : autorisation, installation de pontons, modification apportées au matériel affecté au service.  
 Ancienne cote : S 161 1857 - 1899
- 3S 881 Registre des déclarations de chargement et des constatations de passages aux écluses d'Amfreville en décembre 1906.  
 Ancienne cote : S 302 1906 - 1906
- 3S 882 Trématage, services accélérés : essai d'une machine à remonter les bateaux inventée par le sieur Thilorier (1808-1817), règlement sur la navigation accélérée de Dunkerque et de Lille à Paris (1837-1850), autorisations (1826-1933).  
 L'établissement de bateaux de transport accélérés avait pour but d'améliorer l'approvisionnement de Paris. Sur la Basse-Seine (entre Paris et Rouen), la navigation est réglementée par l'ordonnance du roi du 30 avril 1817 et les décisions du directeur des Ponts-et-Chaussées des 15 avril et 29 novembre 1817. La navigation accélérée entre Paris, Dunkerque et Lille est réglementée par l'arrêté du 31 mars 1838, modifié par celui du 1er juillet 1840.  
 Ancienne cote : S 161, S 208, S 214, S 321 1808 - 1933
- 3S 883 - 884 Touage (1825 – 1928)**  
 Ancienne(s) cote(s) : S 162, S 321, S 54
- 3S 883 Touage de la Basse Seine (entre Conflans-Sainte-Honorine et Paris) : attribution et retrait de concession, révision du cahier des charges, modification du tarif maximum des taxes de touage (1825-1931). Touage de la Haute-Seine (entre Paris et Montereau) : prolongation de concession, révision du cahier des charges, modification des tarifs et substitution de remorqueurs aux toueurs (1858-1927). 1825 - 1928
- 3S 884 Compagnie de Touage de la Basse-Seine, modification des tarifs, 7 juillet 1877, affiche. 1877 - 1877
- 3S 885 Transport de matières dangereuses (huiles, pétrole, essence, engrais, matières de vidanges). - Circulaires (1873-1878). Demande : plan d'ensemble de chaland citerne, certificats d'immatriculation, de jaugeage et de classification, procès verbal de visite, arrêté d'autorisation de circulation, note et correspondance (1878-1936).  
 Ancienne cote : S 166, S 207, S 321 1873 - 1936

### 3S 886 - 921 BACS, PASSAGES D'EAUX ET AUTRES TRANSPORTS DE PASSAGERS (1799 – 1939)

Dans l'annuaire de Seine-et-Oise de 1805 (p. 23), les passages d'eau du département sont répartis comme suit : « Passages d'eau par bacs, passe-chevaux et batelets, établis sur les rivières de la Seine, de l'Oise et de la Marne, dans l'étendue du département. 1er arrondissement : bac, sur la Seine, à La Roche-Guyon ; batelets, à Bennecourt, Gargenville, Limets, Moissons et Mousseaux. 2ème arrondissement : bacs sur l'Oise, à Bryère, Cergy, Éragny et Mériel ; sur la Marne, à Gournay. 3ème arrondissement : bac sur l'Oise, à Andrésy ; bacs sur la Seine, à Argenteuil, Besons, Conflans-Sainte-Honorine, Maisons et Triel. 4ème arrondissement : bacs sur la Seine, à Ablon et à Ris ; passe-chevaux et batelets, sur la Seine, au Coudray, Villeneuve-Saint-Georges et Viry-Châtillon. ». Ce mode de transport a connu un important développement au cours de la première moitié du XIXe siècle (voir en annexes les tableaux des passages du département en 1809 et 1824). Seuls les passages d'eau sur la Seine et dépendant de la 3ème section de la navigation sont présentés ici (exception faite de celui d'Argenteuil). La 3e section contrôlait également plusieurs passages d'eau se trouvant dans le département de l'Eure : Muids, Poses, Pressagny-l'Orgueilleux, Port-Mort, Criquebeuf-sur-Seine et Notre-Dame-de-l'Isle. En Seine-Inférieure (actuellement Seine-Maritime) les bacs appartenant à l'État étaient au nombre de 7 : Freneuse, Fourneaux (commune d'Orival), Tourville-la-Rivière (Oissel), Port-Saint-Ouen (Gouy), Saint-Adrien (Belbeuf), Amfreville-la-mi-Voie, et Eauplet (Blosseville-Bonsecours). Les documents concernant les bacs provisoires établis lors des travaux de construction ou de réparation de ponts sont classés avec les ponts concernés dans la sous-série 2S Routes et transports routiers. Les bacs et passages d'eaux particuliers relèvent des occupations temporaires du Domaine public et sont donc classés par commune dans les demandes de riverains.

3S 886 Exploitation. - Réorganisation du service des coches d'eau (1810-1814). Rapports, notes et correspondance relatifs à diverses questions telles que régie temporaire (1808), états de distributions de fonds pour le service des dépenses des bacs et passages d'eau (an X-1810), droits de propriété des passages d'eau (1823), poteaux de tarifs (1818, 1825), états des bacs et bateaux de passage (an VIII-1822). Délimitation de port des bacs (1858). Dossiers intitulés affaires diverses contenant rapports, renseignements, notes des ingénieurs, correspondance (1831-1925)  
Ancienne cote : S 19-20, S 224, S 253, S 310, S 430, S 570

**1800 - 1925**

### 3S 887 - 889 Ces documents existent parfois en double dans les dossiers par bacs (1800 – 1920)

Adjudication des droits de passage : instructions, procès verbaux d'adjudication, cahier des charges, affiches, procès verbaux estimatifs et descriptifs, procès verbaux d'entrée en jouissance, état du matériel, visites semestrielles.

3S 887 An VIII-1821, 1823-1831  
Ancienne cote : S 1, S 19-20

**1800 - 1831**

3S 888 1832, 1840-1867  
Ancienne cote : S 1, S 20, S 35, S 39

**1832 - 1867**

3S 889 1877-1885, 1894-1909, 1916, 1918, 1920-1925  
Ancienne cote : S 36, S 37, S 229, S 309-310, S 735, S 816

**1877 - 1925**

3S 890 Tarifs, établissement et relèvement règlement, tableau, rapports, affiches, correspondance  
Ancienne cote : S 19-22, S 430

**1802 - 1912**

3S 891 Travaux : rapports, devis et détails estimatifs, affiches des travaux à faire sur les bacs et leurs abords  
Ancienne cote : S 19, S 21-22

**1804 - 1825**

3S 892 Autres transports publics de passagers : demandes des compagnies (Société des transports en commun de la région parisienne, Compagnie générale des bateaux parisiens...) pour établir embarcadères, pontons et escaliers, règlement des escales (1839-1923), ouverture d'un service régulier de transport de marchandises au public (1934), organisation de transport par canot

automobile vers la plage de Villennes-Médan-Triel sur l'île de Platais (1935-1938), organisation d'excursions en Seine (1939).  
Ancienne cote : S 161, S 207, S 218, S 220

1839 - 1939

### **3S 893 - 918 Bacs et passages d'eaux dans les Yvelines (1798 – 1939)**

3S 900

Andrézy.- Bac de Fin d'Oise : travaux, rachat par l'État (an VIII-1806). Plan et détail estimatif des ouvrages à faire pour l'établissement d'un bac à Andrézy (1823-1824). Bac d'Andrézy à Achères : bail de 1834. Passage d'eau de Moussel : adjudication (1850-1851). Passage d'eau de la Roulette : adjudication, désertion du soumissionnaire, projet de suppression (1858-1871).  
Ancienne cote : S 20-21, S 25, S 33

1799 - 1871

### **3S 914 - 915 Bac de Bonnières à Bennecourt (1823 – 1899)**

3S 914

Ancien passage entre Bonnières et Gloton : procès verbal descriptif et estimatif, cahier des charges (1823-1841). Projet d'un nouveau passage en remplacement de celui de Gloton (1839-1843). Établissement : construction du bac, d'un chemin aux abords et d'une rampe d'accès (1840-1850), rapports et notes (1864-1887). Exploitation : baux (1843-1886). Travaux dont construction d'une nouvelle rampe d'abordage (1850-1899).  
Ancienne cote : S 26, S 786

1823 - 1899

3S 915

Plan d'une partie de la Seine au droit des communes de Bonnières et Bennecourt relatif au projet de nouveau passage d'eau.  
Document restauré en 2013 par la Reliure du Limousin

1840 - 1840

3S 913

Tripleval (commune de Bennecourt) : exploitation (1811-1919), visites semestrielles (1886-1918), déplacement du passage (1872), affaires diverses dont relèvement des tarifs (1886-1920).

1811 - 1918

3S 893

Carrières-sur-Seine : adjudications (1872, 1910-1912, 1916-1918), visites semestrielles (1901-1916).  
Ancienne cote : S 27, S 36-38

1872 - 1918

3S 894

Chatou : travaux dont rétablissement du chemin et de la rampe d'abordage du bac, indemnité aux héritiers Levanneur pour cession de terrain, adjudication.  
Ancienne cote : S 1, S 21-22, S 28

1815 - 1879

3S 899

Conflans-Sainte-Honorine : adjudication de bacs, poteaux, batelet et agrès reconnus hors de service, travaux.  
Ancienne cote : S 27

1805 - 1871

3S 895

Croissy : demande du sous-fermier pour obtenir un dégrèvement (1871), adjudication (1868-1912), procès verbaux de visites semestrielles (1898-1912).  
Ancienne cote : S 22, S 29, S 36, S 38, S 460

1868 - 1912

3S 907

Dennemont, commune de Follainville : établissement d'un nouveau bac, adjudication.  
Ancienne cote : S 29

1852 - 1893

3S 905

Rangiport, commune de Gargenville : adjudication (1859), établissement d'un bac pour voitures (an XI-1871), réclamation pour obtenir le déplacement du mât de la traille et du poteau d'amarre (1875).  
Ancienne cote : S 30, S 33

1803 - 1875

3S 904

Juziers. - Affaires diverses dont demande d'établissement d'un bac à voitures (1858), construction d'une maison de passeur au bac, demande d'indemnité, suppression des poteaux et de la traille (an VI-1896), adjudication de la maison du passeur (1895), réclamation relative au rétablissement du bac (1899), autorisation d'établissement d'un service public de transport de voyageurs (1939). Exploitation : cahiers des charges, inventaires, rapports, procès verbaux de visites semestrielles (1823-1894).

Ancienne cote : S 30, S 118, S 220, S 430, S 759

**1798 - 1939**

3S 896 Le Pecq : approbation de soumission (1816), détérioration du bac par le fermier (1821), bac provisoire établi sur la ferme en attendant la réparation du vieux pont du Pecq (avec plan du bac, 1830).

Ancienne cote : S 32

**1816 - 1830**

3S 897 Maisons-Laffitte. - Affaires diverses : réclamation des habitants pour le rétablissement du privilège de passer gratuitement (an X-an XII) ; travaux d'entretien et de réparation du bac (an IX-an XII), de la chaussée et des souillards d'abordage (1807), et de la maison du passeur (1808) ; translation du bac de Maisons au passage d'eau de Bezons (1815-1816) ; régularisation et adjudication du bac de la commune pour le passage des bestiaux sur l'île du Moulin (avec un plan sur calque en couleur, à mettre sous mylar) (1851-1853). Exploitation (1891-1920). Visite semestrielle (1901-1921).

Souillard : trou d'écoulement des eaux pratiqué dans la chaussée.

Ancienne cote : S 31, S 36-38

**1801 - 1921**

3S 902 Meulan : établissement et affermage d'un passe cheval destiné à suppléer le service du pont.

Ancienne cote : S 31

**1812 - 1815**

3S 903 Mézy : abonnement du fermier et adjudication (1850-1852), suppression provisoire (1853).

Ancienne cote : S 32

**1850 - 1853**

3S 912 Lavacourt (commune de Moisson). - Exploitation : cahier des charges, procès verbaux d'adjudication et de mise en jouissance, inventaire descriptif et estimatif (1849-1899). Projet et travaux de transformation en bac à voitures (1884-1888). Déplacement du bac (1879). Affaires diverses dont indemnité versée à l'ancien abonnataire (1809), dragages, tarif des droits de passage (1931), remplacement de matériel (1933), remise en état des installations et suppression (1934), aliénation au profit d'un particulier (1935).

Ancienne cote : S 19, S 30, S 32, S 37-38, S 488, S 786

**1804 - 1939**

3S 916 Limetz-Villez : projet d'établissement d'un bac, indemnités versées aux anciens propriétaires.

Ancienne cote : S 31

**1800 - 1828**

3S 906 Porcheville : adjudication et remboursement de cautionnement.

Ancienne cote : S 32, S 38

**1822 - 1868**

3S 911 Mousseaux à Sandrancourt (commune de Saint-Martin-la-Garenne). - Établissement et exploitation : cahier des charges, adjudication, PV de mise en jouissance, inventaire descriptif et estimatif, rapport, correspondance (1850-1894). Proposition de suppression (1850, 1869). Projet de transformation en bac à voitures du passage d'eau pour piétons et suppression (1891-1903).

Ancienne cote : S 19, S 32, S 507, S 760

**1850 - 1903**

### ***3S 908 - 909 Bac de Rosny à Guernes (1859 – 1936)***

3S 908 Affaires diverses dont établissement (1859-1866), exploitation provisoire (1904), fonctionnement pendant la 1<sup>ère</sup> Guerre mondiale (1917-1919), demande de relèvement du tarif de passage (1919-1930). Accident du 13 mai 1910, rétablissement du passage et instances contre l'État (1910-1920). Procès verbaux de visites semestrielles (1888-1936).

Ancienne cote : S 37, S 38, S 210, S 488, S 526, S 570, S 794

**1859 - 1936**

3S 909 Exploitation : cahier des charges, adjudication, amodiation amiable, inventaire du matériel, rapports

Ancienne cote : S 37, S 38, S 488, S 570, S 794

**1859 - 1936**

3S 898 Sartrouville : demande de la dame veuve Levanneur pour établir un passage d'eau.

Ancienne cote : S 38

**1875 - 1877**

3S 901 Triel : indemnité versée au fermier, construction de bacs, restauration de la maison du fermier du passage, résiliation du bail.

Ancienne cote : S 34, S 146

- 1800 - 1872**
- 3S 910 Rolleboise. - Entreprise des galiotes de Rolleboise à Poissy et retour : réclamations du concessionnaire de la galiote contre ses concurrents, les riverains et les pêcheurs (1791-1838). Passage d'eau : adjudication (1849-1859), suppression (1863).  
Ancienne cote : S 33, S 158, S 570
- 1791 - 1863**
- 3S 917 Port-Villez. - Exploitation : adjudication, inventaire descriptif et estimatif, vente du matériel, indemnité au fermier remboursement de cautionnement (1859-1925). Visites semestrielles (1901-1918). Subventions (1903-1919).  
Ancienne cote : S 32, S 36-37, S 153, S 496, S 570
- 1859 - 1925**
- 3S 918 Val d'Oise. - La Roche-Guyon : établissement et exploitation (1823-1838, 1919, 1930), travaux (1810, 1822).  
Ancienne cote : S 21, S 38, S 786
- 1810 - 1930**
- 3S 919 Eure. - Réglementation de la traversée, construction, fixation du cautionnement (1875-1922). Bail d'adjudication (1894-1903). Remises au département des passages de Muids, Poses, Pressagny-l'Orgueilleux et Port-Mort : rachat et réparation du matériel, exploitation provisoire, amodiation et visite semestrielle (1895-1897). Bac de Criquebeuf-sur-Seine (vers Freneuse et Sotteville-sous-le-Val en Seine-Inférieure [Seine-Maritime]) : adjudication, visites semestrielles, tarifs (1903-1909, 1921, 1926). Passage d'eau de Muids : construction d'un bac (1888). Passage d'eau de Notre-Dame-de-l'Isle : établissement d'un passage (1905-1927).  
Ancienne cote : S 310, S 346, S 386, S 390, S 460, S 471, S 526, S 570
- 1888 - 1927**
- 3S 920 - 921 Bacs et passages d'eaux en Seine-Inférieure (Seine-Maritime) (1838 – 1947)**
- 3S 920 Exploitation : décisions du Conseil général, rapport de l'ingénieur, cahier des charges, inventaire des objets mobiliers et immobiliers, adjudication, procès verbaux des visites semestrielles, correspondance (1885-1902, 1908-1930). Étude de la question de la gratuité complète (1908-1917). Renouvellement des baux (1889-1897). Visites semestrielles (1891-1896 et 1908-1916).  
Ancienne cote : S 310, S 359, S 460, S 570
- 1889 - 1930**
- 3S 921 Bac de Freneuse : établissement du passage (1838), exploitation (cahier des charges, procès verbal d'adjudication, inventaire descriptif et estimatif des objets mobiliers et immobiliers, rapport de l'ingénieur, procès verbaux de visites semestrielles (1850-1891). Passage d'eau d'Eauplet (Blosseville-Bonsecours) : exploitation (1865-1891), restauration et prolongement de la cale de rive gauche (1890). Passage d'eau des Fourneaux (Orival) : exploitation (1917-1933), rachat du matériel, éclairage, construction d'abris (1926-1927), régie-comptable (1928-1947).  
Ancienne cote : S 280, S 346, S 447, S 544, S 570
- 1838 - 1947**

## **3S 922 - ORGANISATION DE LA NAVIGATION (1830 – 1939)**

**960**

La circulation des bateaux à vapeur sur la Seine est réglementée par plusieurs textes : ordonnances royales des 2 avril et 29 octobre 1823, 25 mai 1825, 15 mars 1830 ; ordonnance de police du 9 novembre 1835 ; ordonnance royale du 23 mai 1843, portant règlement pour les bateaux à vapeur qui naviguent sur les fleuves et rivières ; instructions ministérielles des 25 et 26 juillet 1843, relatives à l'exécution de l'ordonnance de la même année ; ordonnance de police du 8 août 1844, concernant les bateaux à vapeur qui naviguent dans le ressort de la de la Préfecture de police ; règlement général de la navigation entre Paris et Le Havre du 12 août 1857 ; ordonnances des 15 février 1858 et 10 février 1866, concernant la police de la navigation des bateaux à vapeur entre Paris et Le Havre.

### **3S 922 - 926 GENERALITES (1830 – 1903)**

3S 922 Tenues des biefs (1881-1889). Interdiction de circulation sur les barrages et retenues : réclamation de riverains, rapports, correspondance (1885-1894). Stationnement de bateaux : rapports, correspondance (1878-1901). Navigation de plaisance : autorisation ministérielle, rapport, note, télégramme (1885-1903).  
Ancienne cote : S 321, S 500

**1878 - 1903**

### **3S 923 - 926 Commissions de surveillance des bateaux à vapeur (1830 – 1938)**

Il y avait deux commissions de surveillance des bateaux à vapeur dans le département de Seine-et-Oise, l'une à Corbeil et l'autre à Mantes. Elles effectuaient des visites pour la délivrance des permis de navigation et un contrôle annuel sur tous les bateaux à vapeur (remorqueurs, toueurs et dragues) mais aussi bateaux-lavoirs avec chaudière, grue et autres élévateurs.

3S 923 Ordonnance, notes et correspondance (1830-1842). Institution de commissions de surveillance à Mantes (1836-1838) et Corbeil (1836-1837). Affaires générales dont : nominations de membres, rapport, compte-rendu de visite, note et correspondance (1837-1933). Notices sur les explosions de chaudières à vapeur (1842-1848). Plans et dessins des principaux types de bateaux automoteurs (1900-1938).  
Ancienne cote : S 1, S 163, S 173, S 485

**1830 - 1938**

### ***3S 924 - 926 Visites annuelles : demandes du propriétaire, procès-verbal (1919 – 1933)***

3S 924 1919, 1921-1923  
Ancienne cote : S 163, S 179

**1919 - 1923**

3S 925 1924, 1926-1928  
Ancienne cote : S 164

**1924 - 1928**

3S 926 1929-1933  
Ancienne cote : S 164-165

**1929 - 1933**



### 3S 927 - 947 CERTIFICATS DE CAPACITE ET PERMIS DE NAVIGATION (1835 – 1936)

La délivrance du certificat de capacité pour la conduite des bateaux automobiles est régie par le décret du 9 avril 1883 et l'arrêté ministériel du 20 juin 1883 pour les capitaines et mécaniciens de bateaux à vapeur et par le décret du 5 décembre 1914 et l'arrêté ministériel du 12 décembre 1915 pour les capitaines et conducteurs de bateaux automobiles. Le candidat est interrogé sur un programme portant sur la connaissance du moteur, des voies navigables et des lois et règlements et doit passer un examen pratique en marche. L'article 61 du décret du 17 avril 1934, prévoit que le candidat doit payer un droit fixe de 60 francs. Les dossiers de candidatures contiennent les documents suivant : demande sur timbre, extrait de naissance, certificat de domicile, extrait de casier judiciaire, certificat de bonnes vies et moeurs, attestations d'employeurs (notamment pour les mécaniciens), photos.

### 3S 927 - 935 Certificats de capacité à la conduite de bateaux à vapeur et à moteur (1919 – 1935)

3S 927	D'abord sans numéro puis à partir d'août 1921 n°64-144 Ancienne cote : S 182, S 430	1919 - 1921
3S 928	N° 145-221 Ancienne cote : S 182	1922 - 1922
3S 929	N° 222-340 Ancienne cote : S 183	1923 - 1923
3S 930	N° 341-480 Ancienne cote : S 183	1924 - 1924
3S 931	N° 1409-1537 Ancienne cote : S 184	1931 - 1931
3S 932	N° 1-117 Ancienne cote : S 185	1932 - 1932
3S 933	N° 1-126 Ancienne cote : S 186, S 214	1933 - 1933
3S 934	N° 1-88 Ancienne cote : S 186	1934 - 1934
3S 935	N° 1-64 Ancienne cote : S 181, S 220	1935 - 1935

### 3S 936 - 947 Permis de navigation (1835 – 1936)

Les bateaux de commerce et de plaisance ne peuvent naviguer sans l'obtention d'un permis délivré par le préfet de police suite au procès verbal de visite du bateau dressé par la commission de surveillance des bateaux à vapeur ou par celle des bateaux automobiles (exécution du décret du 5 décembre 1914). Les dossiers de permis de navigation se composent de la demande du propriétaire du bateau, du procès verbal de visite, de l'avis de l'ingénieur. En application de l'article 59 du décret du 17 avril 1934, le demandeur doit s'acquitter du paiement d'un droit fixe de 100 francs. Les décrets du 9 avril 1883 et du 17 avril 1934 réglementent l'obtention du permis de navigation.

3S 936	Registre des permis de navigation pour la navigation automobile Ancienne cote : 162W 30	1917 - 1931
3S 937	Sans numéros Ancienne cote : S 177	

3S 938	D'abord sans numéros puis à partir d'août 1921 N°65-103 Ancienne cote : S 178	1835 - 1885
3S 939	N° 106-152 Ancienne cote : S 179	1909 - 1921
3S 940	N° 153-227 Ancienne cote : S 179	1922 - 1922
3S 941	N° 228-325 Ancienne cote : S 179	1923 - 1923
3S 942	N° 1054-1140 Ancienne cote : S 180	1924 - 1924
3S 943	N° 1-77 Ancienne cote : S 180	1931 - 1931
3S 944	N° 1-83 Ancienne cote : S 180	1932 - 1932
3S 945	N° 1-81 Ancienne cote : S 181	1933 - 1933
3S 946	N° 1-40 Ancienne cote : S 181	1934 - 1934
3S 947	N° 1-47 Ancienne cote : 162W 30	1935 - 1935
		1936 - 1936
3S 948 - 954	NAUFRAGES ET ACCIDENTS, PLAINTES ET RECLAMATIONS (1839 – 1939)	
<b>3S 948 - 951</b>	<b>Naufrages, accidents, avaries aux ouvrages et enlèvements d'épaves (1839 – 1939)</b>	
3S 948	Subdivision de Bougival : bulletin et rapports d'accidents. Ancienne cote : S 500	1891 - 1903
<b>3S 949 - 950</b>	<b><i>Seine-et-Oise : naufrages et enlèvements d'office d'épaves, dommages aux infrastructures(1839 – 1939)</i></b> Ancienne(s) cote(s) : S 5, 171-174, 204, 207, 208, 209, 210, 212-214, 218, 220, 223, 321, 452, 794, 808	
3S 949	1839-1896 dont avaries causées au barrage d'Andrésy par le bateau à vapeur « la ville de Compiègne » le 21 avril 1877 et par deux bateaux remorqués par le toueur « Tourasse » appartenant à la Compagnie de touage de Conflans à la mer le 24 juillet 1879.	1839 - 1896
3S 950	1901-1939	1901 - 1939
3S 951	Seine-Inférieure : sauvetage de bateaux et épaves (1888-1936) ; dossiers administratifs et contentieux suite aux avaries causées au barrage de Saint-Aubin les 18 et 21 octobre 1930 par les	

automoteurs « Navigateur » et « Papyrus » (1930-1935) et, le 2 janvier 1931, par les chalands « Hérault », « Toulon » et « Roussillon » de la CCMT (1931-1936).  
Ancienne cote : S 294, S 321, S 428, S 564

**1888 - 1936**

### **3S 952 - 954    Autres contraventions de grande voirie, plaintes et réclamations (1832 – 1939)**

3S 952            Seine-et-Oise : états des contraventions de grande voirie (1851-1853), dossiers de procédures pour coupes d'arbres, établissement de clôtures ou de constructions (1832-1903). Contraventions dans les départements de l'Eure et la Seine-Inférieure (1900-1924). Seine-Maritime (Seine-Inférieure) : contraventions de grande voirie pour installation fixe dans le lit de la rivière et stationnement de bateaux contre la Société de vidanges des propriétaires et locataires rouennais au droit de son usine d'Oissel (1905-1910).  
Ancienne cote : S 171-172, S 275, S 417, S 439, S 496

**1832 - 1924**

3S 953            Plaintes et réclamations des riverains : contre les excès de vitesse, les abus de sifflets et sirènes et le bruit des moteurs (1837-1839) ; demandes en paiement d'indemnité pour préjudice causé par l'établissement du barrage de Méricourt à 2 moulins à farine situés sur la Vaucouleurs et à la propriété du sieur Périer (1886-1890).  
Ancienne cote : S 167, S 172, S 209, S 213, S 220, S 223-224, S 417

**1837 - 1939**

3S 954            Plaintes et réclamations des mariniers et propriétaires de bateaux, contre les obstacles à la navigation, les éclusiers et barragistes (1837-1936), réquisition du bateau du sieur Lecomte en 1871 pour la défense nationale (1871-1879), saisies exécutions de péniches et remorqueurs (1923-1925).  
Ancienne cote : S 171-172, S 390, S 417

**1837 - 1936**

### **3S 955 - 956    COURSES ET FETES NAUTIQUES (1868 – 1939)**

3S 955            Organisation de courses de canots automobiles, régates et fêtes nautiques : demandes, rapports, arrêtés d'autorisation, programmes, affiches, brochures, plans, note et correspondance (1892-1903), (1868-1913), (1919-1930), (1932-1939) . Essais d'hydroglisseurs (1920-1929).  
Ancienne cote : S 163, S 166, S 207, S 209, S 210, S 214, S 218, S 220, S 223, S 224, S 321

**1868 - 1939**

3S 956            Fête nationale du 14 juillet 1929 : programme de la fête nautique à Conflans-Sainte-Honorine avec cortège, épreuves nautiques et grande fête vénitienne.  
Ancienne cote : S 224

**1929 - 1929**

### **3S 957 - 960    CENTRE D'ESSAIS D'HYDRAVIONS DES MUREAUX 1914 – 1939)**

3S 957            Création. - Interdiction aux hydroplanes de se poser sur les voies navigables (1914). Concours du Service de la Navigation de la Seine au service de la Marine. Installation d'un centre d'essais d'hydravions de la Marine à Meulan (1924-1926). Création et utilisation des aires d'amerrissage : commission interministérielle (1925-1930). Réglementation du centre d'essais d'hydravions de la Marine aux Mureaux (1926-1928). Navigation d'hydravions de la Marine sur les voies fluviales : obstacles pouvant s'opposer à l'amerrissage (1926-1933).  
Ancienne cote : S 763, S 782

**1914 - 1933**

3S 958            Travaux. - Aménagement des routes d'accès au hangar des Mureaux (1927). Construction d'un appontement en béton armé : projet et rapport, plans, essais de matériaux (1927-1928). Mouillage de trois corps dans le bief de Meulan : demande du ministre de la Marine, rapport, plans, correspondance (1928). Baraquements de Saint-Cyr : transport, aménagement et achat de terrain (1927-1928). Construction d'une fosse d'aisance : correspondance et notes, détail estimatif, plan (1928). Construction d'un lavoir : note, rapport et correspondance, plans (1928). Construction d'un réservoir d'essence : plans, correspondance, brochures (1928-1929).  
Ancienne cote : S 731, S 764

**1927 - 1929**

3S 959 Construction de 2 hangars pour la Marine. - Dossier de marché : correspondance, marché, cahier des charges, essais des matériaux. Dessins (1926-1927). Révision des prix (1926-1928). Demande d'exonération de la pénalité de retard (1928-1929). Correspondance (1926-1930).  
Ancienne cote : S 763-764, S 782

1926 - 1930

3S 960 Utilisation du plan d'eau : demande de la Compagnie aérienne Française dont pourvoi au Conseil d'État (1925-1934) ; demande de la Société des Établissements Gourdou et Leseurre (1932-1934) ; essais d'hydravions : demande d'autorisation et arrêté (1933-1939).  
Ancienne cote : S 209, S 214, S 218, S 220, S 782

1925 - 1939

## **3S 961 - GESTION DU DOMAINE PUBLIC FLUVIAL 1169**

### **3S 961 - DELIMITATION DU DOMAINE PUBLIC (1806 – 1939) 1006**

Les expropriations, cessions et acquisitions de terrains dans le cadre de travaux d'amélioration de la Seine, de construction d'ouvrages d'art ou de chemin de halage sont classés avec les dossiers de travaux correspondants.

Les dossiers présentés ici comprennent rapports, plans, procès verbaux de bornage, arrêtés préfectoraux, actes administratifs de vente, baux de locations, rapports, plans et correspondance. Les cas de litige entre l'Administration des Domaines publics et les riverains (communes et particuliers) sont fréquents notamment pour des questions de propriété de parcelles, de prix de vente et d'indemnités.

3S 961 - 969 DOSSIERS CONCERNANT PLUSIEURS COMMUNES (1806 – 1936)

#### **3S 961 - 962 Généralités (1806 – 1925)**

3S 961 Questions de propriété des berges, alluvions et atterrissements (1855-1895). Procédures et instructions, demandes de renseignements, lettre du préfet aux maires de Meulan, Vaux et Villennes leur rappelant que « les parties des berges recouvertes par les eaux avant tout débordement font partie du domaine public » (1857-1908). Usurpation d'îles et îlots dans l'arrondissement de Mantes (1831-1832). Location de gazonnements le long des berges de la Seine (1855-1861). 2 plans levés par avion pour la délimitation des rives de la Seine dans la partie comprise entre le kilomètre 163 et le kilomètre 173 (1925). Révision des tableaux des propriétés de l'État et locations de terrains dans les départements de l'Eure et de la Seine-Inférieure demande d'autorisation (1921-1925).  
Ancienne cote : S 16, S 146, S 153, S 476, S 480, S 521, S 788

1806 - 1925

3S 962 État général des îles, îlots et atterrissements (1806, 1823), recensement des îles et îlots de la Seine par canton (1806-1845).  
Ancienne cote : S 147

1806 - 1845

#### **3S 963 - 965 Délimitations et remise aux Domaines dans les biefs de la Seine (1848 – 1913)**

3S 963 Bief de Meulan : réclamations des riverains et demandes d'acquisition et location, tableau des propriétés de l'État, tableau des îles, îlots, et atterrissements appartenant à l'État compris dans la subdivision de Meulan, nombreux plans aquarellés (1848-1913).  
Ancienne cote : S 816

1848 - 1913

3S 964 Bief de Méricourt : réclamations des riverains, bornage du domaine public aux abords de l'écluse de Méricourt, demandes de locations et cessions de terrains appartenant à l'État (1854-1912).

Ancienne cote : S 743, S 781

**1854 - 1915**

- 3S 965 Bief de Port-Villez : rapports et correspondance (1864-1911), délimitation du domaine public le long des berges de l'île « Le Barreux », commune de Bennecourt (1897-1898).  
Ancienne cote : S 788

**1864 - 1911**

- 3S 966 Délimitation et remise de terrains aux Domaines.- Seine-et-Oise : aliénation des bras de Mousseaux et Méricourt (1848-1851), aliénation des bras de la Truie et des Cerisiers, sur le territoire des communes de Triel et Verneuil et vente de terrains (1851-1920), remise aux Domaines des terrains formant le bras de Giboin sur les territoires de Juziers, Gargenville et Épône (1853), demande d'estimation des terrains de l'île d'En-Haut, commune de Conflans, Herblay et Achères (1882), pourvoi Drouet contre la délimitation du Domaine public sur les îles Belle et de Juziers dans les communes de Meulan et Mézy (1880-1890), remise de terrains restés sans emploi après la construction du barrage de Méricourt (1893), délimitations et réclamations de riverains (1834-1937). Eure : anciens plans (sans date), location et vente de l'îlot de Mousseaux, sur le territoire des communes de Courcelles et Bouafles (1876-1894), location et vente de terrains (1932-1933).  
Ancienne cote : S 144-146, S 213, S 451, S 521, S 541, S 583, S 743, S 781, S 788, S 815

**1834 - 1933**

### **3S 967 - 969 Concession de l'État pour distribution d'énergie électrique et lignes téléphoniques (1906 – 1936)**

- 3S 967 Généralités. - Études sur l'aménagement électrique de la Seine (1906-1923). Éclairage du chenal de la Seine entre Saint-Aubin et Rouen (1917-1922). Lignes de transport d'énergie électrique : demandes d'autorisation pour passage de lignes électriques sur des ponts, sur un chemin de halage, ou traversant la Seine (1918-1935). Plans des lignes électriques pour l'alimentation des postes téléphoniques projetées en Seine-Inférieure entre Saint-Aubin et Rouen (s.d.).  
Ancienne cote : S 338, S 417, S 789

**1906 - 1935**

- 3S 968 Dossiers des projets de lignes de transport d'énergie électrique. - Ligne de Mantes à Limay et à Guitrancourt (1923-1924). Transport d'énergie électrique 15000 volts de Mantes à Dennemont et dérivation de l'usine de pompage des eaux de Gassicourt (1924). Traversée de la Seine par des lignes à haute tension à Médan et Dénouval (1926-1928), Mézières et Rangipont (1931-1932), Caudebec-les-Elbeuf et Petit-Couronne (1932). Projet Mallet (alimentation de l'usine Bonna) à Conflans-Sainte-Honorine, Achères et Andrésey (1927-1928). Traversée de la voie ferrée des chemins de fer de l'État par la ligne de Saint-Pierre-du-Vauvray aux Andelys (1930-1932). Canalisation électrique traversant la Seine à Bezons pour l'alimentation de Houilles et Nanterre (1927-1933).  
Ancienne cote : S 417, S 553, S 789

**1923 - 1933**

- 3S 969 Usines hydro-électriques, demandes de concession et d'aménagement comprenant rapports, plans, photos, correspondance et documentation : usines de Vaux-Triel, d'Andrésey et de Méricourt (1916-1934) ; usine de Giverny (1933) ; usine de Chantemesle-Vétheuil (1934-1936).  
Ancienne cote : S 304, S 774

**1930 - 1936**

### **3S 970 - 1006 DOSSIERS PAR COMMUNES (1834 – 1939)**

- 3S 970 Achères : indemnité de terrains  
Ancienne cote : S 451

**1852 - 1852**

- 3S 971 Amfreville-la-Mi-Voie (76) : remise aux domaines du bras de Lomboël (1863-1866), délimitation au droit de la propriété de la société anonyme « La Rouennaise » (1918-1919).  
Ancienne cote : S 788

**1863 - 1919**

- 3S 972 Andé (27) : recours de Mme de Brimont contre la délimitation d'un bras secondaire de la Seine en aval du Moulin d'Andé, département de l'Eure.  
Ancienne cote : S 583

**1910 - 1914**

- 3S 973           Andrésy. - Remises de terrains aux Domaines : acquisitions par l'État, indemnité et réclamations (1846-1880). Terrains à conquérir sur le fleuve : aliénation au profit de la commune (1877). Locations de terrains domaniaux : adjudication et amodiation amiable des digues de la Traverse aux Chiens et de la Traverse des Princes (1852-1908).  
Ancienne cote : S 103, S 150, S 152, S 451, S 465, S S/pêche 16  
**1846 - 1908**
- 3S 974           Bennecourt : îlot imposé (1866-1868), acquisition de l'île Barreux par M. Meunier (1897-1899)  
Ancienne cote : S 144, S 147  
**1866 - 1899**
- 3S 975           Bonnières : acquisitions de terrains appartenant à la société laitière Maggi.  
Ancienne cote : S 106  
**1927 - 1927**
- 3S 976           Bougival : délimitation de la rive gauche du bras droit en aval de la dérivation de Bougival (1880-1884), location et vente de terrains situés sur les berges dont renouvellement de baux de terrains situés sur les communes de Bougival, Carrières-Saint-Denis et Louveciennes (1841-1883), et dans les îles de Bougival (1834-1905) et de la Loge (1869-1927), cessions de terrains à la commune au droit des promenades, projet d'acquisition de places publiques (1880-1928).  
Ancienne cote : S 45, S 106, S 144, S 150, S 153, S 241, S 713  
**1834 - 1928**
- 3S 977           Carrières-sous-Poissy : aliénation d'îlots dont l'îlot Saint-Louis (1851, 1875-1876), échange de terrains entre l'État et M. Souhard (1854-1862), location de l'îlot de Carrières (1887, 1893), réclamations de riverains (1848-1891), délimitation du domaine public aux abords de la dérivation de Carrières-sous-Poissy (1854-1883), acquisition pour l'école de pontage et navigation (1902-1904).  
Ancienne cote : S 108, S 144, S 146, S 152, S 465  
**1848 - 1904**
- 3S 978           Carrières-sur-Seine : amodiation de terrains de la digue de Carrières (1868), réclamation du sieur Barré relative à la propriété de terrains conquis sur le lit du fleuve au droit de son immeuble (1879), échange et cession de terrains entre l'État et la société « Papeterie de la Seine » (1931-1932), cession de terrain situé dans l'île de Carrières à la Compagnie « l'Urbaine et la Seine » (1933-1934), demande de cession d'un terrain domanial par la commune de Carrières-sur-Seine (1931-1934)  
Ancienne cote : S 107, S 214, S 541  
**1868 - 1934**
- 3S 979           Chatou : cessions et locations de terrains situés sur les berges (1849-1926), dans la digue de Chatou (1862-1863), dans l'île de Chatou (1856, 1877).  
Ancienne cote : S 107, S 145, S 153, S 190  
**1849 - 1926**
- 3S 980           Conflans-Sainte-Honorine : demande du sieur Caffin de maintien en possession de terrains compris entre le bras Favé et l'île de Devant (1856-1858), cession par l'État de l'îlot dit du Petit Bras de Motteau à M. Gévelot (1859), délimitation du lit du fleuve au pointis de Fin d'Oise (1880-1882), location de berges (1894), acquisitions par l'État de terrains notamment pour la construction de bâtiments administratifs (1889-1939)  
Ancienne cote : S 109, S 146, S 150, S 153, S 189, S 216  
**1856 - 1939**
- 3S 981 - 982    Croissy-sur-Seine (1858 – 1923)**
- 3S 981           Locations de terrains dont terrain sur la digue de Croissy connu sous le nom de « La Grenouillère » ancien établissement de bains puis restaurant.  
Ancienne cote : S 113, S 145, S 150, S 153  
**1858 - 1923**
- 3S 982           Plan de la partie de l'île de Croissy occupée par M. Seurin (La Grenouillère)  
Ancienne cote : S 150  
**1858 - 1858**
- 3S 983           Elbeuf (76) : délimitation dans le port d'Elbeuf contenant le plan d'alignement des constructions riveraines des quais d'Elbeuf entre le champ de foire et la rue de Seine.  
Ancienne cote : S 271  
**1845 - 1896**
- 3S 984           Freneuse : pétition de plusieurs habitants de la commune demandant d'aliénation de l'ancien bras de Freneuse (1859-1869), location du bras de Freneuse (1878).  
Ancienne cote : S 145, S 152

		<b>1859 - 1878</b>
3S 985	Gargenville : location d'un motillon submersible dans le bras de Montalet Ancienne cote : S 146	
		<b>1880 - 1880</b>
3S 986	Guernes : aliénation du bras des Passeurs Ancienne cote : S 115, S 146	
		<b>1869 - 1869</b>
3S 987	Igoville (27) : bail de divers terrains et bâtiments dépendant de l'ancienne écluse de Pont-de-l'Arche. Ancienne cote : S 434	
		<b>1875 - 1875</b>
3S 988	Le Mesnil-le-Roi : renouvellement de concession (1905), échange des terrains de l'ancien bras de Palfour propriétés de l'État et de terrains appartenant à M. Sapène (1924-1925). Ancienne cote : S 119	
		<b>1905 - 1925</b>
3S 989	Le Pecq : demande d'acquisition d'un terrain (1856), acquisitions et projet d'aliénation de terrains conquis sur la Seine (1874-1884), cession réciproque de terrains entre l'État et la commune et modifications des emplacements affectés au dépôt de marchandises sur le port (1888-1904), vente amiable de terrains pour l'ouverture du 2e chenal (1909-1913), location des berges (1886-1925). Ancienne cote : S 120-121, S 150	
		<b>1856 - 1925</b>
3S 990	Le Port-Marly : bornage de terrains domaniaux (1893, 1898), locations de terrains (1850-1904) Ancienne cote : S 124, S 145, S 152-153	
		<b>1850 - 1904</b>
3S 991	Les Mureaux : réclamation de M. Devin contre le paiement d'impôt foncier (1899), délimitation de la propriété de M. Velter (1926) Ancienne cote : S 583, S 815	
		<b>1899 - 1899</b>
3S 992	Limetz : délimitation du lit de la Seine au droit d'un dépôt de dragages sur la rive droite en aval du barrage de Port-Villez (1888), remise aux Domaines des terrains des Essarts (1893-1894), vente par l'État à divers riverains (1893-1895) Ancienne cote : S 118, S 195, S 788	
		<b>1888 - 1894</b>
3S 993	Louveciennes : location à la Liste civile d'un terrain domanial, en aval de la machine de Marly (1858), affermage de terrains inutiles (1853-1862), adjudication de 13 lots d'une bande de terrain domanial située au lieu dit Bas-Prunay (1883) Ancienne cote : S 118, S 150	
		<b>1853 - 1883</b>
3S 994	Mantes-la-Jolie : concession de terrain à retrancher du quai de Mantes (1863), délimitation et propriété des terrains en aval d l'île aux Dames (1935-1938) Ancienne cote : S 153, S 213	
		<b>1863 - 1938</b>
3S 995	Méricourt : cessions, acquisition, remise aux Domaines Ancienne cote : S 119, S 145	
		<b>1819 - 1902</b>
3S 996	Mézières : abandon de terrains par la veuve Dieudonné à la commune Ancienne cote : S 116	
		<b>1900 - 1900</b>
3S 997	Mézy : location de l'ancien bras des avalants Ancienne cote : S 214	
		<b>1933 - 1933</b>
3S 998	Moisson : remise aux domaines d'un atterrissement situé entre l'île devant le port et l'île des loges et aliénation de celui-ci au profit des riverains Ancienne cote : S 117, S 153	
		<b>1868 - 1870</b>
3S 999	Poissy : demande du maire pour louer un terrain domanial près du pont (1862), locations de terrains dans l'île au Blanc (1862-1886) Ancienne cote : S 144, S 153	
		<b>1862 - 1925</b>
3S 1000	Porcheville : pétition de M. Brunot pour obtenir la location de l'île de Porcheville et de l'ilot de Rangipport Ancienne cote : S 146	

3S 1001	Saint-Martin-la-Garenne : bornage de terrains dans l'île de Sandrancourt. Ancienne cote : S 820	1892 - 1892
3S 1002	Sartrouville : vente de terrain et indemnité Ancienne cote : S 124, S 743	1888 - 1888
3S 1003	Triel : réclamation contre l'enlèvement d'un îlot à l'entrée du bras des Mottes (1848), prise de possession au nom de l'État d'un îlot formé au bout de l'île de Médan (1850-1859), acquisition de l'île des Cerisiers (1832-1849), demande d'acquisition d'un atterrissage submersible (1868), locations de terrains dépendants de plateformes et talus de digues et du musoir amont de l'île Saint-Martin ou île Platais (1892-1902), acquisition (1906), aliénation et vente d'une noue dite de la Truie en aval du pont de Triel (1854-1924), location aux enchères d'un terrain domanial situé à l'aval de l'île d'Hernières (1931-1936). Ancienne cote : S 144, S 146-147, S 150, S 207, S 212, S 214, S 220, S 583	1847 - 1877
3S 1004	Vaux-sur-Seine : remise de l'ancien bras séparant l'île de vaux au service des Domaines en vue d'aliénation. Ancienne cote : S 213	1832 - 1924
3S 1005	Vernon : location d'un terrain dépendant du Domaine public. Ancienne cote : S 478	1936 - 1936
3S 1006	Villennes : vente de deux îlots situés dans le bras de Villennes à la pointe de l'île de Poissy (1852), aliénation de l'ancien bras séparant l'îlot des Grésillons de l'île de Villennes (1924-1930), location et vente de terrains situés dans l'île Platais (1913-1937) Ancienne cote : S 146-147, S 152, S 214, S 223	1894 - 1924
		1852 - 1937

### **3S 1007 - RIVERAINS : DEMANDES ET RETRAITS 1139 D'AUTORISATION, RECLAMATIONS ET CONTRAVENTIONS (1804 – 1939)**

3S 1007 - DOSSIERS CONCERNANT PLUSIEURS COMMUNES (1804 – 1939)  
1043

#### **3S 1007 - 1030 Toutes demandes de riverains (1847 – 1931)**

3S 1007	Affaires générales et diverses : date de notification des arrêtés (1893-1906), renseignements des conducteurs (1896), relevés généraux des occupations (1878-1894), renouvellement des concessions (1905), révision des redevances (1894-1907), renouvellement d'autorisations pour extractions de sable (1896-1911), dégrèvement de redevances pour amarrage de bateaux (1894-1897). État des permissions accordées sur le domaine public fluvial à titre d'occupation temporaire (1878-1881). État des communes riveraines (1852). Établissement de barrières le long des berges (1905). Rapport sur le point de départ de la concession et de l'éligibilité à la redevance (1906). Plantations et arrachement d'arbres (1854-1920). Occupations temporaires du Domaine public en Seine-Inférieure (Seine-Maritime) (1878-1924). Ancienne cote : S 2, S 40, S 316, S 417, S 444, S 479	1852 - 1924
---------	---	-------------

#### **3S 1008 - 1022 Seine-et-Oise : répertoires du Service de la Navigation de la Seine contenant les pétitions des riverains (1909 – 1931)**

Ancienne(s) cote(s) : S 226-240

3S 1008	1909 Ancienne cote : S 226	1909 - 1909
3S 1009	1910 Ancienne cote : S 227	



3S 1010	1911 Ancienne cote : S 228	1910 - 1910
3S 1011	1912 Ancienne cote : S 229	1911 - 1911
3S 1012	1913 Ancienne cote : S 230	1912 - 1912
3S 1013	1914-1915 Ancienne cote : S 231	1913 - 1913
3S 1014	1916-1917 Ancienne cote : S 232	1914 - 1915
3S 1015	1918-1919 Ancienne cote : S 233	1916 - 1917
3S 1016	1920 Ancienne cote : S 234	1918 - 1919
3S 1017	1921 Ancienne cote : S 235	1920 - 1920
3S 1018	1922 Ancienne cote : S 236	1921 - 1921
3S 1019	1923 Ancienne cote : S 237	1922 - 1922
3S 1020	1924 Ancienne cote : S 238	1923 - 1923
3S 1021	1925-1926 Ancienne cote : S 239	1924 - 1924
3S 1022	1927-1931 Ancienne cote : S 240	1925 - 1926
		1927 - 1931

### ***3S 1023 - 1028 Eure : pétitions des riverains (1847 – 1915)***

3S 1023 - 1027	<b><i>Classement chronologique (1872 – 1901)</i></b>	
3S 1023	1872-1887 Ancienne cote : S 285, 387	1872 - 1887
3S 1024	1888-1891 Ancienne cote : S 285	1888 - 1891
3S 1025	1892-1893 Ancienne cote : S 331	1892 - 1893
3S 1026	1894-1895 Ancienne cote : S 475	1894 - 1895
3S 1027	1896-1901 Ancienne cote : S 288, S 404, S 476	1896 - 1901

3S 1028 Classement par communes. - Divers communes (1885-1936). Communes de la rive gauche : Aubevoye, Gaillon, Saint-Pierre-la-Garenne, Saint-Pierre-d'Autils, Saint-Just, Saint-Marcel, Vernon (1919-1925). Communes de la rive droite : La Roquette, Les Andelys, Manoir, Muids, Thuit (1847-1926).  
Ancienne cote : S 354, S 371, S 408, S 417, S 478

1847 - 1926

### **3S 1029 - 1030 Seine-Inférieure (Seine-Maritime) : pétitions des riverains (1847 – 1915)**

3S 1029 1847-1893  
Ancienne cote : S 333-334, S 358-359, S 500, S 507

1847 - 1893

3S 1030 1894-1915  
dont demandes d'établissement de pontons par les compagnies de navigation (1852-1915)  
Ancienne cote : S 288, S 334, S 338, S 404, S 804

1894 - 1915

3S 1031 Consolidation des berges et défenses des rives par les particuliers  
Ancienne cote : S 580, S 592

1867 - 1926

### **3S 1032 - 1033 Chemins de halage (1804 – 1939)**

3S 1032 Généralités. - Fixation de la largeur (an XII, 1820). Mesures pour protéger les propriétés riveraines (1834-1836). Subventions pour l'entretien (1862-1865). Circulation sur les chemins de halage : réclamations des communes et de riverains, demandes d'autorisations (1850-1866). Servitudes imposées aux riverains (1807, 1904).  
Ancienne cote : S 40-41

1804 - 1904

3S 1033 Dossiers intitulés « affaires diverses » principalement demandes pour alignements et clôtures, réclamations : Seine-et-Oise (1844-1939), Eure dont réclamations de M. Marcel Delaunay, président de la Société des Amis des Monuments et Sites contre l'empiètement de propriétaires riverains sur les zones de halages et les berges dans le département de l'Eure (1919-1929), Seine-Inférieure (Seine-Maritime, 1915-1924), Seine (1860-1865, 1871-1875).  
Ancienne cote : S 562, S 583, S 595, S 790, S 795

1844 - 1939

3S 1034 Prises d'eau, moulins et usines. - Affaires générales : circulaires, instructions et révision des redevances sur les prises d'eau (1852-1927), sur les moulins et usines (an IX-1886). Demandes de particuliers ou de la Compagnie des chemins de fer concernant diverses communes de Seine-et-Oise (1855-1912), Eure (1877-1925), et Seine-Inférieure (Seine-Maritime, 1911-1924). Demandes d'établissement et de suppression de moulins dans les communes de Follainville-Dennemont, Hardricourt, Limay (78), Pitres et Vernon (27) (1840-1934).  
Les moulins utilisant la force hydro-motrice de la Seine sont soit établis sur des ponts comme à Poissy soit sur des bateaux. Ces derniers, également appelés moulins à nef, sont amarrés dans les bras non navigables de la rivière. Typologie : demande de concession pour usine et particuliers, résiliation, registre d'enquête, rapport, plan, note, correspondance.  
Ancienne cote : S 2, S 143, S 508, S 550, S 581, S 752, S 796

1801 - 1934

3S 1035 Déversements et pollutions. - Rouissage du chanvre : interdiction et réclamations notamment des habitants de Vaux et Évecquemont (Yevlines) (1831-1852). Installation pour épuration des eaux d'égouts (1910-1911). Plaintes contre la pollution des eaux (1852-1930). Enlèvement des poissons morts et animaux morts (1874-1938).  
Ancienne cote : S 4, S 167, S 214, S 819

1831 - 1938

### **3S 1036 Exploitation des berges et du lit du fleuve (1851 – 1939)**

L'exploitation des berges regroupe les locations des berges aux propriétaires riverains ou à leurs locataires et l'exploitation des produits des berges tels que ventes ou amodiation de récoltes d'herbes, de fruits et d'osiers, vente d'arbres et arbustes sur pieds ou coupés (essentiellement

peupliers et saules). L'exploitation du lit du fleuve consiste en l'extraction de sables, graviers, pierres et autres matériaux.

### **3S 1036 - 1040 Seine-et-Oise (1851 – 1939)**

3S 1036 Généralités. - Produits des berges : instructions, interdictions de pâturage, vente des herbes, questions de jouissance des berges et de leurs produits, cahier des charges pour l'amodiation des produits de francs bords dans les communes de Bougival et Louveciennes (1851-1893). Extraction de matériau du lit du fleuve : demande d'autorisation (1888-1939).  
Ancienne cote : S/Pêche 6, S S 150-152, S S 493, S S 819

**1851 - 1939**

### **3S 1037 - 1040 Classement chronologique (1880 – 1903)**

3S 1037 1880-1887  
Ancienne cote : S 293, S 309

**1880 - 1887**

3S 1038 1887-1893  
Ancienne cote : S 309

**1887 - 1893**

3S 1039 1894-1899  
Ancienne cote : S 505, S 523

**1894 - 1899**

3S 1040 1900-1903  
Ancienne cote : S 505, S 523

**1900 - 1903**

### **3S 1041 - 1042 Eure (1880 – 1925)**

3S 1041 Classement chronologique  
Ancienne cote : S 295, S 369, S 505

**1880 - 1903**

3S 1042 Dossier par communes (1893-1925) ; vente de récoltes (1896-1925).  
Ancienne cote : S 440, S 481, S 484

**1893 - 1925**

3S 1043 Seine-Inférieure (Seine-Maritime). - Classement chronologique (1851-1903). Dossier par communes (1896-1925). Ventes de récoltes (1881-1925).  
Ancienne cote : S 369, S 440, S 484

**1901 - 1925**

### **3S 1044 - DOSSIERS PAR COMMUNES (1805 – 1939) 1139**

3S 1044 Achères. - Chemin de halage : procès verbaux de délit de dégradation et pétition de la mairie pour la réglementation de la circulation (an XIII-1856), alignement et clôtures (1856-1892). Occupations temporaires du Domaine public dont établissement de 2 estacades et déchargement de matières insalubres par la ville de Paris (1890-1939).  
Ancienne cote : S 42, S 102, S 188, S 214, S 218, S 220, S 303, S 316, S 465

**1805 - 1939**

### **3S 1045 - 1046 Andrésy (1818 – 1938)**

3S 1045 Chemin de halage : 1 plan de la traverse d'Andrésy mentionnant les propriétaires riverains (1818), 2 profils représentant l'état de la berge et du chemin de halage (1830), alignements et clôtures le long du chemin (1828-1931), plantations et arrachages d'arbres dans la zone de halage (1851-1883), pétitions de la commune pour travaux d'élargissement des promenades, remise en état et déplacement de bornes et pierres d'amarre (1866-1902).  
Ancienne cote : S 42, S 103, S 155, S 188

**1818 - 1931**

3S 1046 Déversements (1866-1906). Prises d'eau (1860-1905). Bateaux-lavoirs : établissement de « radeau à lessive » et de bateaux lavoirs, échouage, déplacement (1848-1914). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1875-1897). Autres occupations temporaires du Domaine public dont plusieurs demandes de la Société Générale de Touage et de Remorquage (1833-1938).  
Ancienne cote : S 40, S 103, S 137, S 144-145, S 148, S 151, S 157, S 168, S 207, S 209, S 212, S 214, S 220, S 223, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 426, S 444, S 451, S 454, S 511

**1833 - 1938**

3S 1047 Aubergenville, chemin de halage : réclamation de la commune pour l'établissement d'une rampe pour servir d'accès à la berge.  
Ancienne cote : S 43

**1848 - 1848**

3S 1048 Bennecourt. - Chemins de halage : contraventions contre plusieurs habitants pour plantation d'arbres, réclamation du conseil municipal, rapport (1831-1832), alignements et clôture (1895-1934). Déversements (1896-1931). Exploitation des berges (1932-1934). Extraction de sable (1882-1922). Autres occupations temporaires du Domaine public dont plusieurs demandes des propriétaires de l'île de la Lorionne et de l'île Barreux (1900-1902), pétition de la commune pour créer une décharge sur les berges (1892) (1872-1940).  
Ancienne cote : S 43, S 106, S 132, S 144-145, S 157, S 189, S 207, S 209-210, S 212, S 214, S 220, S 222-223, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 418, S 426, S 453-454, S 511, S 806

**1831 - 1940**

3S 1049 Bernières (27) : demandes des riverains.  
Ancienne cote : S 412

**1858 - 1897**

### **3S 1050 - 1051 Bonnières-sur-Seine (1826 – 1948)**

3S 1050 Chemin de halage : alignements et clôtures (1826-1939), pétition du directeur de la raffinerie de pétrole de Bonnières pour soutenir les berges et remblayer le chemin de halage au droit de son usine (1890). Déversements (1878-1938). Prises d'eau dont demandes de l'usine Agglomérés de Bonnières, de MM. Piret et Cie métallurgistes, de la Compagnie Française du Ferro-ciment, de l'usine d'Estampage et de Mécanique, de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, de l'usine d'Épuration d'Huiles Minérales (1853-1926). Bateau-lavoir : demandes d'installation et de stationnement (1870-1906). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1884-1934). Autres occupations temporaires du Domaine public dont installations et suppressions de gords et d'ideaux, établissements de ports particuliers, dépôt de décombres sur les berges (1855-1948).  
Ancienne cote : S 44, S 106, S 132, S 137, S 143, S 148, S 168, S 213-214, S 218, S 220, S 223, S 241, S 303, S 311, S 316, S 386, S 401, S 404, S 418, S 444, S 451, S 453-454, S 511, S 550, S 580, S 795-796, S 805-806, S 828

**1826 - 1948**

3S 1051 Compagnie Singer à Bonnières. - Situation des chantiers, bief de Villez (1938-1939). Correspondance, administration (société métallurgique de Knutange) (1938-1939). Attachements (1938-1939). Devis de fournitures : charpente d'ancrage, palplanches métalliques (1937-1938). Correspondance, entre la Société des travaux départementaux et l'administration (1938-1939). Correspondance entre l'administration et les aciéries de Rombas (1938). Aménagement des berges de la Seine au droit de l'usine, exécution des travaux, pièces annexes, correspondance administrative, notes de service (1937-1938). Notice sur le projet, sept plans (1938-1939). Dessins d'exécution (1938). Avant projet. Bordereau général : plan de situation, sondages, profil type de quais, profil type de défense de berges, notes de calcul, estimation, notice descriptive, pièces complémentaires (s d).  
Ancienne cote : S 821

**1937 - 1939**

3S 1052 Bougival. - Chemin de halage : dégradations, injonctions de remettre le chemin en état et travaux de remblais (1826-1926), alignements et clôtures (1835-1903), plantations d'arbres. Déversements (1866-1938). Prises d'eau (1868-1939). Bateaux lavoirs : installation et déplacement de bateaux lavoirs, enlèvement d'un bateau lavoir et d'un bateau coulerie (1840-1916). Autres occupations temporaires du Domaine public (1866-1939).  
Ancienne cote : S 45, S 106, S 132, S 138, S 145, S 155, S 168, S 212, S 214, S 218, S 220, S 223, S 303, S 311, S 316, S 338, S 375, S 401, S 404, S 418, S 426, S 444, S 454, S 511, S 550

**1826 - 1939**

3S 1053 Carrières-sous-Poissy. - Chemin de halage : autorisation de circuler (1853-1909), réclamations relatives à l'entretien (1883-1936), alignements et clôtures (1840-1938), plantations d'arbres

(1853-1879). Déversements (1847-1916). Prises d'eau (1893-1939). Bateaux lavoirs (1897). Exploitation des berges (1897-1936). Autres occupations temporaires du Domaine public (1875-1939).

Ancienne cote : S 46, S 108, S 133, S 138, S 145, S 155, S 168, S 190, S 207, S 212-214, S 218, S 220, S 311, S 316, S 404, S 418, S 451, S 465, S 521, S 550

**1840 - 1939**

3S 1054 Carrières-sur-Seine (anciennement Carrières Saint-Denis). - Chemin de halage : dégradations, contraventions, réclamations de riverains (1836-1929), alignements et clôtures (an IX-1926). Déversements (1869-1930). Prises d'eau (1873, 1902). Bateaux lavoirs (1870-1915). Autres occupations temporaires du domaine public (1850-1935).

Ancienne cote : S 45-46, S 49, S 107-108, S 133, S 138, S 167-168, S 190, S 270, S 316, S 375, S 386, S 401, S 418, S 404, S 444, S 454, S 511.

**1801 - 1935**

3S 1055 Caudebec-Lès-Elbeuf (76) : occupations temporaires et alignements.  
Ancienne cote : S 476.

**1853 - 1921**

### **3S 1056 - 1057 Chatou (1791 – 1939)**

3S 1056 Chemin de halage : réclamations des riverains relatives à la circulation et aux dégradations et contraventions (1834-1933), plantations (1850-1903), alignements et clôtures (an XIII-1905). Déversements dont construction par la commune d'un égout débouchant en Seine (1855-1939).  
Ancienne cote : S 46, S 107, S 133, S 145, S 155, S 214, S 220, S 303, S 338

**1805 - 1939**

3S 1057 Prises d'eau (1863-1934). Moulins à bateaux : établissement et suppression, rapport sur le mauvais entretien des moulins, déplacement, contestations entre les sieurs Hamot et Rousselle, meuniers (1791-1868). Bateaux lavoirs : établissements, substitution d'exploitant, règlement d'eau, réclamations de riverains pour obtenir leur déplacement (1859-1905). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1862-1936). Autres occupations du Domaine public dont manoeuvres de ponts par le génie militaire (1870-1936).

Ancienne cote : S 138, S 143, S 214, S S 17, S S 168, S 375, S S 145, S 157, S 214, S S 107, S 145, S 167, S 207, S 212, S 220, S 223, S 303, S 316, S 386, S 401, S 426, S 444, S 454, S 511

**1791 - 1936**

3S 1058 Cléon (76) : occupations temporaires et alignements.  
Ancienne cote : S 479

**1856 - 1916**

### **3S 1059 - 1060 Conflans-Sainte-Honorine (1802 – 1939)**

3S 1059 Chemin de halage : entretien dont contraventions de voirie et mesures prescrites pour le déblaiement du chemin (an X-1852), circulation (1853-1864) arrachage de pieux d'amarrage pour les replanter sur l'île Favée, (1828-1829), plantations (1825-1907), alignements et clôtures (1823-1935).

Ancienne cote : S 17, S 40, S 47, S 145, S 155, S 191, S 195, S 223

**1802 - 1907**

3S 1060 Déversements (1848-1933). Prises d'eau dont installation de bains froids (1840-1908). Moulin à bateau 1818). Bateaux lavoirs : établissement d'un lavoir appartenant au sieur Girod de l'Ain, propriétaire du château de Croissy, autorisation de stationnement (1859-1926). Autres occupations du Domaine public dont pétitions de compagnies pétrolières, procédure contre le sieur Caffin pour enrochements et plantations non autorisés entre le bras Favée et l'île du Devant (1853-1939).

Ancienne cote : S 23, S 109, S 133, S 138, S 143, S 145, S 167-168, S 207, S 209-210, S 212-214, S 218, S 220, S 303, S 311, S 401, S 404, S 418, S 451, S 511

**1840 - 1939**

3S 1061 Criquebeuf (27) : demandes des riverains.  
Ancienne cote : S 492

**1896 - 1925**

3S 1062 Croissy-sur-Seine. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1851-1901). Déversements dont réclamations contre le déversement d'eaux polluées venant de Nanterre et Paris (1866-1938). Prises d'eau dont pétitions de Pallu et Compagnie, fondateurs de la colonie du Vésinet, et de la Société des Produits chimiques de Croissy (1849-1936). Bateau lavoir (1825-1884). Moulin à bateau (1818). Autres occupations temporaires du Domaine public (1865-1939).

- Ancienne cote : S 23, S 113, S 133, S 139-140, S 143-145, S 168, S 191, S 207, S 209, S 212-214, S 220, S 316, S 375, S 386, S 404, S 418, S 426, S 444, S 454, S 511, S 550
- 1818 - 1939**
- 3S 1063 Épône. -Chemin de halage : alignements et clôtures (1828-1920). Déversements (1897). Prises d'eau : demande de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (1900). Autres occupations temporaires du Domaine public (1862-1931).  
Ancienne cote : S 50, S 114, S 134, S 139, S 148, S 192, S 311, S 316, S 418, S 451, S 454, S 807
- 1828 - 1931**
- 3S 1064 Flins-sur-Seine. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1853). Occupations temporaires du domaine public dont demande de la commune pour détruire les rats sur les berges de la Seine (1893-1936).  
Ancienne cote : S 115, S 192, S 207, S 311, S 444, S 451, S 454
- 1853 - 1936**
- 3S 1065 Follainville-Dennemont. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1863-1911), procédure contre M. Duplessy pour constructions sur le chemin de halage et la berge de la Seine (1898-1916). Prises d'eau : demande de la Société française des aciéries Basset (1923-1934). Moulin de Dennemont appartenant au sieur Julien : rapport avec 1 plan aquarellé, travaux, demande d'indemnités (1821-1881). Exploitation des berges (1880-1939). Autres occupations temporaires du Domaine public dont réouverture d'un port à Dennemont (1887-1903).  
Ancienne cote : S 23, S 111, S 115, S 139, S 145, S 169, S 192, S 207, S 209, S 212, S 214, S 220, S 303, S 311, S 338, S 401, S 404, S 444, S 454, S 496, S 508, S 511, S 550, S 580, S 803, S 807-808, S 813, S 815, S 824-825
- 1821 - 1939**
- 3S 1066 Freneuse. - Chemin de halage : alignements et clôtures, circulation des voitures, dépôts sur berges, établissement de port et pontons, déchargements de bateaux : Freneuse dont reconstruction du pont de l'île de Freneuse (1824-1931). Exploitation des berges (1929-1936)]. Autres occupations temporaires du Domaine public dont demande de rétablissement du pont en aval de l'île de Freneuse (1872-1943).  
Ancienne cote : S 51, S 115, S 192, S 207, S 209-210, S 214, S 220, S 303, S 311, S 401, S 404, S 444, S 451, S 454, S 511, S 795, S 806-807.
- 1824 - 1943**
- 3S 1067 Gargenville. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1852-1935), plantations (1882-1896)]. Déversements (1893-1898). Prises d'eau : demande de la Compagnie des chemins de fer de l'État (1913-1914). Autres occupations temporaires du Domaine public dont plusieurs demandes de la société « La Céramique Française » (1853-1944).  
Ancienne cote : S 52, S 115, S 124, S 134, S 139, S 151, S 155, S 193, S 207, S 212, S 220, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 418, S 426, S 444, S 451, S 453, S 511, S 550, S 780, S 807
- 1852 - 1944**
- 3S 1068 Gassicourt. -Chemin de halage : alignements et clôtures, demande d'autorisation de circulation en voitures (1835-1889). Déversements (1880-1930). Prises d'eau (1866-1929). Exploitation des berges (1867-1900). Autres occupations temporaires du Domaine public (1870-1944).  
Gassicourt fut rattachée à Mantes-la-Jolie en 1930. De nombreuses demandes pour prises d'eau, déversement et autres occupations temporaires du Domaine public émanent des la Société des anciens établissements Braunstein Frères, fabricant de papiers à cigarettes.  
Ancienne cote : S 52, S 115, S 134, S 139, S 145, S 151, S 316, S 401, S 404, S 453, S 511, S 733, S 796, S 798, S 803, S 806, S 808
- 1835 - 1944**
- 3S 1069 Giverny (27) : demandes de riverains.  
Ancienne cote : S 92, S 418
- 1818 - 1890**
- 3S 1070 Gommecourt. - Exploitation des berges (1832-1838). Occupations temporaires du Domaine public (1891-1935).  
Ancienne cote : S 207, S 209, S 214, S 220, S 316, S 401, S 806-807, S 812
- 1832 - 1935**
- 3S 1071 Guernes. - Exploitation des berges (1879-1937). Occupations temporaires du Domaine public dont demandes pour installation de canalisations électriques (1856-1939).  
Ancienne cote : S 115, S 169, S 193, S 209, S 212, S 214, S 218, S 220, S 311, S 316, S 418, S 451, S 580, S 788, S 807, S 815, S 825
- 1856 - 1939**
- 3S 1072 Guerville. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1828-1926). Déversements (1897). Autres occupations temporaires du Domaine public (1895-1936).

La plupart des demandes de riverains de la commune de Guerville émanent de la Société Lambert Frères et Compagnie, exploitant une carrière de craie dans la commune, et de la Société des Ciments Français de Boulogne-sur-Mer.

Ancienne cote : S 53, S 115, S 134, S 148, S 193, S 207, S 212, S 451, S 454, S 511, S 806-808

**1828 - 1936**

3S 1073 Hardricourt. - Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations (1840-1925). Déversements (1891-1936). Prises d'eau (1920-1936). Moulin du sieur Dubray (1858)]. Autres occupations temporaires du Domaine public (1879-1939).

Ancienne cote : S 53, S 114, S 134, S 139, S 155, S 169, S 193, S 207, S 212, S 214, S 220, S 223, S 311, S 316, S 404, S 444, S 453, S 454, S 508, S 511, S 550, S 790.

**1840 - 1939**

3S 1074 Heudebouville (27) : demandes des riverains.  
Ancienne cote : S 434

**1856 - 1925**

3S 1075 Houilles. - Déversements (1932). Prises d'eau (1872-1873).  
Ancienne cote : S 139, S 208.

**1872 - 1932**

3S 1076 Issou. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1822-1938). Déversements (1898).  
Ancienne cote : S 53, S 193, S 807, S 451

**1822 - 1938**

3S 1077 Jeufosse. - Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations, injonctions de remettre en état le chemin (1828-1866). Exploitation des berges (1868, 1893). Autres occupations temporaires du Domaine public (1886-1939).

Ancienne cote : S 54, S 151, S 193, S 209, S 218, S 220, S 311, S 426, S 806

**1828 - 1939**

### **3S 1078 - 1079 Juziers (1827 – 1940)**

3S 1078 Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations, modification et déplacement du chemin de contre-halage, réclamations (1827-1938). Moulin à bateau projeté par le sieur Desportes sur le petit bras de la Seine : rapport, plan et profils, correspondance (1829-1832). Exploitation des berges (1879-1937). Autres occupations temporaires du Domaine public dont plusieurs demandes de la Société de gestion du Domaine de la Garenne pour l'aménagement de la plage artificielle dite d'Elisabethville (1858-1939).

Ancienne cote : S 23, S 54, S 118, S 151, S 193, S 207, S 209, S 212, S 214, S 218, S 220, S 223, S 303, S 311, S 316, S 401, S 404, S 451, S 453-454, S 508, S 511, S 580, S 798, S 806, S 808, S 815

**1827 - 1939**

3S 1079 Demandes des riverains (classement chronologique)  
Ancienne cote : S 761-762, S 779

**1846 - 1940**

3S 1080 La Villeneuve-en-Chevrie : déversements.  
Ancienne cote : S 136, S 444

**1893 - 1894**

3S 1081 Le Mesnil-le-Roi. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1901-1926), injonction contre l'envahissement du chemin par plusieurs riverains (1817-1820). Prises d'eau (1857-1938). Bateaux lavoirs appartenant aux sieurs Compastié et Grésillon : établissement, stationnement (1871-1899). Exploitation des berges (1932-1936). Autres occupations temporaires du Domaine public (1891-1939).

Ancienne cote : S 56, S 119, S 139, S 143, S 170, S 194, S 207, S 210, S 214, S 218, S 220, S 223, S 311, S 316, S 404, S 444, S 451, S 550

**1817 - 1939**

### **3S 1082 - 1084 Le Pecq (1806-1939)**

3S 1082 Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations, injonctions et contraventions dont fixation de la largeur à donner au chemin au droit des terrains dépendant de la ferme du Vésinet (1806-1930). Déversements (1879-1936). Prises d'eau dont établissement de bains froids (1854-1936). Bateaux lavoirs : établissement et stationnement notamment de radeaux pour le lavage de tissus issus des manufactures d'impression d'étoffes (1848-1897). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1882-1934).

Ancienne cote : S 58, S 121, S 135, S 141, S 143, S 145, S 155, S 157, S 167, S 170, S 195, S 207, S 212, S 214, S 286, S 311, S 316, S 338, S 401, S 444, S 451, S 454, S 511, S 550

- 1806 - 1936**
- 3S 1083      Autres occupations temporaires du Domaine public.  
Ancienne cote : S 58, S 121, S 148, S 207, S 209, S 212-214, S 218, S 220, S 311, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 426, S 444, S 451, S 454, S 511
- 1811 - 1939**
- 3S 1084      Demandes des riverains (classement chronologique)  
Ancienne cote : S 427
- 1906 - 1939**
- 3S 1085      Le Port-Marly. - Chemin de halage : circulation, alignements et clôtures, contraventions (1825-1932). Déversements dont demandes de fabricants de produits chimiques (1870-1927). Prises d'eau dont demandes pour un établissement de bains froids, l'usine Jersey-Farm et divers fabricants d'eau de javel et autres produits chimiques (1825-1927). Bateaux lavoirs (1868-1911). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1857-1932). Autres occupations temporaires du Domaine public (1817-1938).  
Ancienne cote : S 59, S 124, S 135, S 137, S 141, S 145, S 167, S 170, S 195, S 207, S 209-210, S 214, S 218, S 220, S 316, S 338, S 404, S 418, S 444, S 451, S 454, S 511, S 550
- 1817 - 1938**
- 3S 1086      Le Vésinet. - Déversements (1886-1904). Prises d'eau notamment demandes de M. Pallu, directeur de la Société du Vésinet (1879-1887).  
Ancienne cote : S 136, S 143, S 426
- 1879 - 1904**
- 3S 1087      Les Mureaux. - Chemin de halage : circulation, injonctions aux riverains, alignements et clôtures (1837-1936). Déversements (1885-1937). Prises d'eau (1862-1924). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1886-1936)]. Autres occupations temporaires du Domaine public (1875-1939).  
Ancienne cote : S 57, S 117, S 135, S 141, S 143, S 148, S 167, S 194, S 207, S 210, S 212-214, S 220, S 223, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 426, S 451, S 454, S 511, S 550, S 752, S 790
- 1837 - 1939**
- 3S 1088 - 1090 Limay (1817 – 1939)**
- 3S 1088      Chemin de halage : alignements et clôtures (1817-1939). Déversements 1897-1926). Prises d'eau (.-1930). Moulin du Vieux pont de Limay : réclamation d'indemnités par les propriétaires (1845-1865). Bateaux lavoirs des sieurs Defer puis Delpierre (1865-1910). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1899-1938).  
Ancienne cote : S 23, S 54, S 134, S 139, S 169, S 193, S 207, S 212, S 214, S 220, S 311, S 316, S 418, S 796, S 813-815, S 817
- 1817 - 1939**
- 3S 1089      Autres occupations temporaires du Domaine public  
La plupart des demandes de riverains de la commune de Limay émanent de la Société des Ciments de Mantes pour son usine de Limay.  
Ancienne cote : S 118, S 209-210, S 220, S 303, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 451, S 511, S 814-815, S 824
- 1889 - 1936**
- 3S 1090      Demandes des riverains (classement chronologique).  
Ancienne cote : S 769-770
- 1861 - 1939**
- 3S 1091      Limetz-Villez. - Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations et arrachages d'arbres (1828-1939). Exploitation des berges et du lit du fleuve, principalement dragages et prélèvement de sable dans le dépôt de dragage de Villez (1893-1936). Autres occupations temporaires du Domaine public (1888-1946).  
Ancienne cote : S 54, S 118, S 155, S 193, S 207, S 209, S 212, S 214, S 218, S 220, S 223, S 311, S 316, S 338, S 401, S 418, S 444, S 451, S 511, S 807, S 828
- 1828 - 1946**
- 3S 1092      Louveciennes. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1857-1922). Déversements (1899-1933). Bateaux lavoirs (1902). Exploitation des berges (1900). Autres occupations temporaires du Domaine public (1884-1896).  
Ancienne cote : S 134, S 169, S 193, S 303, S 311, S 316, S 401, S 404, S 418, S 444, S 511
- 1857 - 1933**
- 3S 1093      Maisons-Laffitte. - Chemin de halage : alignements et clôtures, réclamations, procès verbal de dégradation (1850-1935). Déversements dont plainte contre le déversement d'acide borique (1881-1924). Prises d'eau et usines dont moulin de Maisons (1852-1932). Bateaux lavoirs (1855-



1894). Exploitation des berges (1879-1935). Autres occupations temporaires du Domaine public (1858-1939).

Ancienne cote : S 24, S 40, S 55, S 118, S 135, S 139, S 143, S 194, S 209-210, S 212, S 214, S 220, S 223, S 311, S 316, S 404, S 418, S 426, S 444, S 454, S 511, S 798

**1850 - 1939**

3S 1094 Manoir-sur-Seine (27) : demandes des riverains.  
Ancienne cote : S 504

**1855 - 1923**

### **3S 1095 - 1097 Mantes-la-Jolie**

3S 1095

**1841 - 1937**

Chemin de halage : suppression de la tour Saint Roch, alignements et clôture, plantations, entretien du chemin (dates). Déversements : demandes des riverains dont la Fonderie de Suif de M. Guibert et la Société des établissements Thiry, fabricant de chapeaux de feutre (1879-1925). Prises d'eau : demandes des riverains dont la Manufacture moderne de chapeaux et la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (1855-1928). Bateaux lavoirs (188-1901). Exploitation des berges (1931-1935).

Ancienne cote : S 55, S 135, S 139, S 143, S 155, S 167, S 169, S 194, S 212, S 220, S 311, S 451, S 550, S 798, S 806

**1855 - 1935**

3S 1096 Autres occupations du Domaine public contenant des demandes de la Société « Sablière et ballastière de Seine-et-Oise » devenue « Société Aubrun, Froment et De Madron » (1924-1936) ; de la « Société laitière Maggi » (1906-1937) ; de la « Société sportive la Vigilante » pour installer une baignade avec plongeur (1934-1936).

Ancienne cote : S 119, S 144-145, S 148, S 207-209, S 212-214, S 218, S 220, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 426, S 444, S 451, S 453-454, S 511, S 803, S 824

**1867 - 1937**

3S 1097 Demandes des riverains classées chronologiquement.  
Ancienne cote : S 740

**1841 - 1910**

3S 1098 Mantes-la-Ville. - Chemin de halage : alignements et clôtures, entretien, injonctions aux riverains (1847-1926). Déversements par la Société la Cellophane (1926-1937). Prises d'eau notamment par la société La Cellophane (1912-1938). Exploitation des berges (1889). Autres occupations temporaires du Domaine public (1888-1939).

Ancienne cote : S 55, S 119, S 139, S 207, S 212, S 218, S 223, S 311, S 316, S 338, S 401, S 404, S 451, S 511, S 798, S 806, S 808, S 823-824

**1847 - 1939**

3S 1099 Marly-le-Roi. - Prises d'eau et usines dont établissement de moulin à bateau et de bateau lavoir (1806-1902). Autres occupations temporaires du Domaine public dont travaux sur les vannes et réservoir de la Machine de Marly (1838-1902).

Ancienne cote : S 24, S 119, S 139, S 169

**1806 - 1902**

3S 1100 Martot (27) : demandes des riverains.  
Ancienne cote : S 424

**1865 - 1925**

3S 1101 Maurecourt. - Chemin de halage : clôture et plantation.  
Ancienne cote : S 55

**1834 - 1845**

3S 1102 Médan. - Chemin de halage : circulation, alignements et clôtures, plantations, réclamations de riverains (1851-1936). Déversements (1921-1938). Prises d'eau (1935-1936). Autres occupations temporaires du domaine public (1852-1939).

Ancienne cote : S 56, S 119, S 135, S 155, S 194, S 207, S 209, S 214, S 218, S 220, S 223, S 311, S 316, S 401, S 404, S 418, S 444, S 451, S 454, S 511, S 790

**1851 - 1939**

3S 1103 Méricourt. - Chemin de halage : classement dans le réseau rural d'une partie de servitude de halage, alignements et clôtures, plantations (1828-1910). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1879-1933). Autres occupations temporaires du Domaine public (1890-1939).

Ancienne cote : S 56, S 119, S 148, S 151, S 207, S 210, S 212-214, S 220, S 303, S 316, S 338, S 401, S 444, S 511, S 798, S 807, S 823

**1828 - 1939**

### **3S 1104 - 1105 Meulan**

3S 1104

**1803 - 1939**

Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations (an XI-1906). Déversements (1887-1939). Prises d'eau (1861-1935). Bateaux lavoirs (1837-1925). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1868-1936). Construction d'un pont sur le bras Saint-Côme reliant la ville de Meulan à l'île Belle à la demande de la Société immobilière de l'île Belle (1926-1937).

Ancienne cote : S 56, S 116, S 135, S 139, S 143-144, S 155, S 157, S 167, S 170, S 194, S 212, S 214, S 220, S 223, S 418, S 426, S 752, S 788, S 790

**1803 - 1939**

3S 1105

Autres occupations temporaires du Domaine public.

Ancienne cote : S 116, S 145, S 207, S 212, S 214, S 220, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 426, S 434, S 444, S 451, S 454, S 511

**1843 - 1939**

3S 1106

Mézières. - Chemin de halage : alignements et clôtures (1839-1907). Autres occupations temporaires du Domaine public (1858-1937).

Ancienne cote : S 57, S 194, S 220, S 223, S 311, S 316, S 404, S 798, S 807

**1839 - 1937**

3S 1107

Mézy. - Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations (1850-1936). Déversements (1895-1925). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1879-1936). Autres occupations temporaires du Domaine public (1854-1938).

Ancienne cote : S 116, S 135, S 155, S 194, S 207, S 209-210, S 220, S 311, S 316, S 401, S 404, S 418, S 444, S 454, S 511, S 807

**1850 - 1936**

### **3S 1108 - 1109 Moisson**

3S 1108

**1808 - 1939**

Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations, injonctions aux riverains (1827-1933). Prises d'eau (1909). Moulins à bateaux : demande d'établissement d'un moulin à bateau entre les îles de La Loge et Devant le Port, moulin à bateau des sieurs Tollay, Damien puis Colas (1808-1864) . Exploitation des berges (1879-1936). Autres occupations temporaires du Domaine public dont passages d'eau particuliers(1878-1939).

Ancienne cote : S 24, S 57, S 117, S 143, S 146, S 150-151, S 155, S 194, S 207, S 209, S 212, S 214, S 218, S 220, S 311, S 316, S 338, S 359, S 401, S 404, S 418, S 444, S 453, S 508, S 790, S 796

**1808 - 1939**

3S 1109

Moulin à bateaux : plan relatif à la pétition du sieur Damien (île de la Loge, commune de Moisson)

**1852 – 1852**

3S 1110

Montesson. - Chemin de halage : alignements et clôtures, pâturage sur le chemin et les berges, plantations (1810-1935). Déversements (1894-1936). Prises d'eau (1893-1939). Bateaux lavoirs (1912). Exploitation des berges (1932-1934). Autres occupations temporaires du Domaine public dont demandes des établissements Farman, constructeurs d'hydravions destinés à la Marine de Guerre, stationnement de bateaux-citernes destinés à recevoir des vidanges (1858-1938).

Ancienne cote : S 57, S 117, S 135, S 139, S 151, S 155, S 170, S 194, S 207-209, S 212-214, S 218, S 220, S 223, S 303, S 311, S 426, S 444, S 454, S 511

**1810 - 1939**

3S 1111

Mousseaux. - Chemin de halage : injonctions aux riverains, demande de la municipalité pour exhausser le chemin (1827-1897). Exploitation des berges (1934). Autres occupations temporaires du Domaine public (1878-1897);

**1827 - 1934**

### **3S 1112 - 1117 Poissy (1802 – 1939)**

3S 1112

Chemin de halage : circulation, alignements et clôtures, plantations (1822-1926). Déversements (1866-1920). Prises d'eau (1856-1939).

Ancienne cote : S 59, S 135, S 141, S 143, S 155, S 167, S 195, S 208, S 213, S 311, S 451, S 465, S 550

**1822 - 1939**

**3S 1113 - 1114 Moulins du pont de Poissy (1836 – 1908)**

3S 1113 Dragages dans le bras des Migneaux (1836-1899), pièces communes aux quatre moulins (1840-1873), dommages au moulin Duvivier (1852-1893), reconstruction de ce moulin (1872), état de délabrement (1894-1896), vente de matériaux suite à la démolition des moulins (1898), achat du moulin du sieur Cassier (1904-1908).

Ancienne cote : S 24, S 122, S 362, S 581

**1836 - 1908**

3S 1114 Dossiers des contentieux des quatre moulins de Poissy (Nicquevert, Guillemain, Duvivier et Thuret) avec tableau récapitulatif pour chaque affaire.

Ancienne cote : S 362

**1847 - 1893**

3S 1115 Moulin à bateau dit des Migneaux appartenant au sieur Rodier : établissement, règlement d'eau, contraventions; contentieux avec le sieur Hamot propriétaire du moulin inférieur dans la commune de Villennes.

Voir dossier complémentaires dans la commune de Villennes

Ancienne cote : S 362

**1802 - 1899**

3S 1116 Bateaux lavoires (1843-1924). Construction d'une passerelle établie au-dessus du bras des Migneaux par la société immobilière de l'île (1903-1931). Exploitation des berges (1872-1892).

Ancienne cote : S 122, S 146, S 150, S 157, S 170, S 210, S 1827W 191

**1843 - 1931**

3S 1117 Autres occupations temporaires du Domaine public : établissement d'un port communal et d'une plage.

Ancienne cote : S 22, S 40, S 122, S 146, S 148, S 203, S 207-209, S 212-214, S 220, S 223, S 241, S 303, S 316, S 338, S 418, S 401, S 404, S 444, S 454, S 511

**1851 - 1938**

3S 1118 Porcheville. - Chemin de halage : circulation, alignements et clôtures, réclamations, classement comme chemin rural, plantations (1823-1935). Déversements (1930-1935). Prises d'eau (1908-1939). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1878-1935). Autres occupations temporaires du Domaine public (1882-1939). Demandes des riverains, classées chronologiquement (1852-1944).

Ancienne cote : S 135, S 141, S 151, S 155, S 157, S 195, S 212, S 214, S 218, S 220, S 311, S 316, S 401, S 404, S 418, S 451, S 453-454, S 511, S 798, S 807, S 819

**1823 - 1939**

3S 1119 Portejoie (76) : occupations temporaires et alignements.

Ancienne cote : S 271

**1847 - 1925**

3S 1120 Port-Villez. - Chemin de halage : alignements et clôtures, injonctions aux riverains (1823-1938). Déversements dont demandes de l'Institut militaire belge de rééducation des grands blessés de guerre (1916-1926). Autres occupations temporaires du Domaine public (1878-1936).

Ancienne cote : S 60, S 123, S 135, S 150, S 195, S 207, S 210, S 214, S 316, S 401, S 418, S 453, S 484, S 807, S 828

**1823 - 1939**

3S 1121 Poses (27). - Occupations temporaires et alignements (1847-1924), réclamation de la commune relative à la consolidation des berges (1921-1923).

Ancienne cote : S 344, S 371, S 583

**1847 - 1924**

3S 1122 Rolleboise. - Chemins de halage : circulation, alignements et clôtures, remise du chemin à la commune (1819-1939). Exploitation des berges (1879-1937). Autres occupations temporaires du Domaine public (1878-1939).

Ancienne cote : S 61, S 124, S 151, S 196, S 212, S 214, S 220, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 418, S 444, S 453, S 511, S 798, S 807, S 818

**1819 - 1939**

3S 1123 Rosny-sur-Seine. - Chemin de halage : règlement de police communal, alignements et clôtures, plantations (1823-1934). Déversements (1905). Exploitation des berges et du lit du fleuve (1879-1917). Autres occupations temporaires du Domaine public dont demandes de sociétés sportives pour installer des baignades (1881-1939).

	Ancienne cote : S 61, S 124, S 135, S 151, S 155, S 167, S 196, S 209, S 212, S 316, S 404, S 418, S 451, S 454, S 798, S 806, S 823, S 825	
		<b>1823 - 1939</b>
3S 1124	Saint-Germain-en-Laye. - Déversement des eaux résiduaires de l'usine à gaz (1890-1891). Prises d'eau : demande de la commune (1873-1888). Ancienne cote : S 136, S 142	
		<b>1873 - 1891</b>
3S 1125	Saint-Martin-la-Garenne. - Chemin de halage (1828-1832). Exploitation des berges et du lit du fleuve dont vente de bois sur pied accrus sur le Domaine de l'État (1890-1939). Autres occupations temporaires du Domaine public (1878-1939). Ancienne cote : S 61, S 146, S 207, S 214, S 218, S 220, S 311, S 316, S 338, S 451, S 453-454	
		<b>1828 - 1939</b>
3S 1126	Saint-Pierre-du-Vauvray (27) : demandes des riverains. Ancienne cote : S 278, S 371	
		<b>1846 - 1925</b>
3S 1127	Saint-Pierre-lès-Elbeuf (27) : occupations temporaires et alignements. Ancienne cote : S 402	
		<b>1869 - 1924</b>
3S 1128	Sartrouville. - Chemin de halage : circulation, alignements et clôtures, projet de classement dans la voirie urbaine (1818-1937). Déversements (1898-1935). Prises d'eau (1896-1936). Bateaux lavoirs (1858-1901). Exploitation des berges (1891). Autres occupations temporaires du Domaine public (1880-1937). Demandes des riverains classées chronologiquement (1914-1934). Ancienne cote : S 40, S 62, S 124, S 136, S 142, S 155, S 170, S 195, S 206-207, S 209, S 212, S 214, S 220, S 223, S 303, S 311, S 316, S 401, S 404, S 451, S 522	
		<b>1818 - 1937</b>
3S 1129	Tosny (27) : demandes des riverains. Ancienne cote : S 412, S 592	
		<b>1857 - 1926</b>
3S 1130	Tournedos-sur-Seine (27) : demandes des riverains. Ancienne cote : S 338, S 592	
		<b>1847 - 1926</b>
<b>3S 1131 - 1133</b>	<b>Triel-sur-Seine (1819 – 1939)</b>	
3S 1131	Chemin de halage : classement en chemin rural, circulation, alignements et clôtures, plantations, contraventions, injonctions aux riverains. Ancienne cote : S 40, S 42, S 63, S 155, S 197, S 204, S 311, S 404, S 451, S 790	
		<b>1819 - 1934</b>
3S 1132	Déversements (1858-1935). Prises d'eau et usines dont moulin de Triel (1836-1938). Bateaux lavoirs (1859-1920). Ancienne cote : S 24, S 136, S 142-143, S 170, S 207, S 213-214, S 218, S 220, S 223, S 311, S 316, S 401, S 418, S 454, S 511, S 550, S 752	
		<b>1836 - 1938</b>
3S 1133	Exploitation des berges et du lit du fleuve (1870-1935). Autres occupations temporaires du Domaine public (1839-1939). Ancienne cote : S 127, S 146, S 157, S 207, S 209-210, S 212, S 214, S 218, S 220, S 223, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 426, S 444, S 451, S 511	
		<b>1839 - 1939</b>
3S 1134	Vaux-sur-Seine. - Chemin de halage : alignements et clôtures, plantations et arrachage d'arbres notamment établissements de clôtures transversales au chemin de contre halage dans l'île de Vaux (1864-1933). Déversements (1920-1936). Prises d'eau (1891-1936). Exploitation des berges (1889-1935). Autres occupations temporaires du Domaine public (1832-1939).	
		<b>1832 - 1939</b>
3S 1135	Venables (27) : demandes des riverains [S 412] Ancienne cote : S 412	
		<b>1854 - 1920</b>
3S 1136	Verneuil-sur-Seine. - Chemin de halage : limites, alignements et clôtures (1818-1937). Prises d'eau (1929-1930). Autres occupations temporaires du Domaine public (1866-1936). Ancienne cote : S 128, S 143, S 214, S 223, S 311, S 511, S 550	
		<b>1818 - 1937</b>

3S 1137           Vernon (27). - Occupations temporaires du port de Vernon (1877-1893). Prises d'eau (1879-1895). Moulins du vieux pont de Vernon appartenant au sieur Hart : demande d'autorisation de travaux de réparation à l'habitation (1898-1910). Autres occupations temporaires du Domaine public (1868-1925).  
Ancienne cote : S 408, S 508, S 580, S 790, S 796

**1868 - 1925**

### **3S 1138 - 1139 Villennes-sur-Seine (1802 – 1939)**

3S 1138           Chemin de halage : alignements et clôtures, limites notamment réduction à zéro de la largeur de la zone de servitude en 1929 (1889-1938). Déversements (1897-1935). Prises d'eau (1906-1936). Moulin du pont de « Vilaines » dont affaire du sieur Hamot contre le sieur Rodier (1802-1867).  
Ancienne cote : S 24, S 40, S 63, S 136, S 143, S 167, S 198, S 207, S 213, S 218, S 220, S 223, S 311, S 404, S 451, S 465, S 550

**1802 - 1838**

3S 1139           Autres occupations temporaires du Domaine public.  
Ancienne cote : S 129, S 131, S 146, S 207, S 209, S 210, S 212, S 218, S 220, S 303, S 311, S 316, S 338, S 386, S 401, S 404, S 418, S 444, S 451, S 454, S 511

**1872 - 1939**

### **3S 1140 - PECHE (1803 – 1939)**

**1169**           Jusqu'en 1867 (ou 1862), la gestion du droit de pêche (attribution des licences de pêche, adjudication du droit de pêche) dans les fleuves et les rivières navigables et flottables relève de l'administration des Eaux et Forêts alors que celle des canaux et rivières canalisées appartenant à l'État dépend des Ponts et Chaussées, division de la Navigation de la Seine. A partir de 1868, la Navigation de la Seine s'occupe seule du droit de pêche dans ces deux domaines. Les zones de pêche, ou cantonnements, sont attribuées lors d'adjudications aux enchères ou amodiées à l'amiable aux sociétés de pêche. Les adjudicataires sont également appelés permissionnaires ou fermiers. La Seine-et-Oise compte de nombreuses sociétés de pêche : l'Ablette Maisonnaise de Maisons-Laffitte et ses environs, le Gardon Éponois, le Poisson d'avril (société des pêcheurs à la ligne de Triel-sur-Seine), l'Hameçon meulanais, l'Épinoche de Nanterre (société des pêcheurs à la ligne de Bezons, Bougival, Carrière-Saint-Denis, Chatou, Croissy et Nanterre), le Goujon Mantais, la Touche (société des pêcheurs à la ligne de Gloton-Bennecourt). Les sociétés de pêche participaient activement à la protection et au repeuplement des cours d'eau.

3S 1140 - POLICE DE LA PECHE (1868 – 1939)  
1146

### **3S 1140 - 1144 Renouvellement des arrêtés annuels relatifs aux dates d'ouvertures et de fermetures selon les espèces et à l'emploi de certaines techniques (gille, cuiller, ...)**

#### ***3S 1140 - 1143 Seine-et-Oise (1868 – 1939)***

3S 1140	1868-1894 (manque 1871, 1873-1876, 1878) Ancienne cote : S/Pêche 8-9	<b>1868 - 1894</b>
3S 1141	1895-1907 Ancienne cote : S/Pêche 9-10, 12, S 436, S 466	<b>1895 - 1907</b>
3S 1142	1908-1918 Ancienne cote : S/Pêche 13-15, 19	<b>1908 - 1918</b>
3S 1143	1919-1939 Ancienne cote : S/Pêche 14-15, 21	<b>1919 - 1939</b>
3S 1144	Seine (1896-1897), Eure (1895-1934), Seine-Maritime (1894-1933) Ancienne cote : S/Pêche 8-10	<b>1894 - 1934</b>

3S 1145	Délits et contraventions. - Tableaux indicatifs des procès verbaux dressés pour délits de pêche : Seine-et-Oise (1892-1934), Eure (1870-1934), Seine-Inférieure (Seine-Maritime, 1903). Demandes de transaction et de remise d'amendes : Yvelines dont affaire Liberpré (1866-1935), Eure (1863-1875). Procès verbaux : Yvelines (1903-1934), Eure (1875-1934), Seine-Inférieure (1876-1904). Ancienne cote : S/Pêche 10, 13, 14, 20 ; S 291, S 296, S 333, S 436, S 466	
		<b>1863 - 1934</b>
3S 1146	Gardes-pêche. - État nominatif des brigadiers et gardes-pêche employés en Seine-et-Oise (1862). Gardes particuliers : nomination et destitution (1899-1939). Frais de prestation de serment, de tournées, traitement (1862-1893). Attributions de parts d'amendes aux agents verbalisateurs (1883-1904). Réclamations et sanctions contre des gardes-pêche (1865-1936). Récompenses décernées par le syndicat des présidents de pêcheurs à la ligne et par la Société Centrale d'aquiculture et de pêche (1901-1902). Procès-verbaux de tournée (1889-1895). Carnets de garde-pêche (6 livrets) remis au garde Guerbois résidant à Mousseaux (1889-1904). Ancienne cote : S/Pêche 4, 10, 12, 14, 16, 20 ; S 207, S 214, S 218, S 220, S 223, S 810, S 812	
		<b>1862 - 1939</b>
3S 1147 - 1161	<b>DROIT DE PECHE ET DE CHASSE : ADJUDICATIONS ET AMODIATIONS, PERMISSIONS DE PECHE (1803 – 1939)</b>	
<b>3S 1147 - 1148</b>	<b>Sommier des permissions de pêche et de chasse sur la Seine, subdivision de Bougival (1905 – 1934)</b>	
3S 1147	1905-1925 Ancienne cote : S 418	<b>1905 - 1925</b>
3S 1148	1930-1934 Ancienne cote : S 253	<b>1930 - 1934</b>
3S 1149	Permissions de pêche : Eure et Seine-Inférieure Ancienne cote : S 478	<b>1927 - 1929</b>
<b>3S 1150 - 1160</b>	<b>Droits de chasse et de pêche pour les rivières de Seine, Oise, Marne et canal de Chelles : adjudication, amodiation amiable aux sociétés de pêche, réadjudication, location ou cession de droits, adjonction de co-fermiers, réclamations des permissionnaires pour l'emploi de certaines techniques, la conservation de boutiques à poisson et autres (1867 – 1939)</b>	
3S 1150	Prorogation pour l'année 1868, bail de 1869 à 1877. Ancienne cote : S/Pêche 4, 5, 16 ; S 263	<b>1867 - 1876</b>
3S 1151	Bail de 1878 à 1886. Ancienne cote : S/Pêche 4-6, 16 ; S 263, S 459	<b>1876 - 1883</b>
3S 1152	Bail de 1887 à 1895 (uniquement la Seine, 3e section). Ancienne cote : S/Pêche 4, 6, 11 ; S 294	<b>1885 - 1895</b>
3S 1153	Bail de 1896 à 1904. Ancienne cote : S/Pêche 6, 11, S 16	<b>1896 - 1903</b>
3S 1154	Bail de 1905 à 1913 Ancienne cote : S/Pêche 11-13 ; S 152, S 294	<b>1905 - 1912</b>
3S 1155	Bail de 1914 à 1919	<b>1913 - 1915</b>
3S 1156	Bail de 1920 à 1924	<b>1919 - 1923</b>

3S 1157 -1158	Bail de 1925 à 1929	1924 - 1930
3S 1157	Adjudication	1924 - 1930
3S 1158	Amodiation amiable dont « affaire Fourrier » président de la société des pêcheurs d'Andrésy et Carrières	1924 1930
3S 1159	Bail de 1930 à 1934	1929 - 1932
3S 1160	Bail de 1935 à 1939	1935 - 1939
3S 1161	Pêcheries, gords et dideaux : demandes d'établissement, de maintien ou de suppression, réclamations : Seine-et-Oise (an XI-1923), Seine-Inférieure (Seine-Maritime, 1842-1893)	1803 - 1923
<b>3S 1162-1169</b>	<b>PISCICULTURE, REEMPOISSONNEMENT, REPRODUCTION (1860 – 1930)</b>	
3S 1162	Études et rapports : rapport au préfet de Seine-et-Oise sur la pisciculture (1867), « rapport sur la pisciculture et la pêches fluviales en Angleterre, en Écosse et en Irlande » (1863), « Notice historique sur l'établissement de pisciculture de Huningue dans le Haut-Rhin » (1862)	1862 - 1867
3S 1163	Repeuplement des eaux : questionnaire du Sénat (1875), mesures pour faciliter les migrations (1875), demandes d'envoi de frai ou de jeunes poissons (1860-1902), vœu du Conseil général (1909), demande de renseignements sur la présence de Hotu (1911), création d'un laboratoire interdépartemental à Beauvais (1914-1915)	1860 - 1915
3S 1164	Établissements de pisciculture. - Villez : établissement d'une échelle à poissons (1886), construction d'un hangar et installation d'appareils pour l'incubation et l'alevinage des salmonidés (1889-1890), installation d'un bélier hydraulique (1889-1890), d'une échelle du système Caméré (1889-1892), extension (1902-1903), subvention (1890-1911). Méricourt : demande de renseignement sur l'état des bassins et de l'échelle (1890), installation d'une échelle du système Caméré (1892), immersion de carpes et de goujons (1906). Demande de renseignements (1936).	1886 - 1911
3S 1165	Échelles à poissons. – Établissement d'échelles dans les barrages de Seine-et-Oise (1866). Barrage de Port-Mort dans l'Eure (1875-1898). Relevé des échelles (1874). Appareil de M. l'ingénieur en chef Caméré : transport d'alevins exécutés au moyen de cet appareil (1895-1896), expériences faites au barrage mobile du Moulin Rouge (1901). Demandes de renseignements sur le fonctionnement (1892, 1905). Classement dans la catégorie définie à l'article 1er de la loi du 31 mai 1865 (1902). Établissement d'échelles sur les cours d'eau du département (1903-1904). Réclamation contre l'enlèvement de l'échelle du barrage d'Andrésy (1907-1909) [P 11, 12, 16, S 584].	1875 - 1907
<b>3S 1166-1168</b>	<b>Réserves pour la reproduction du poisson (1866 – 1930)</b>	
3S 1166	Yvelines : révision et modification pour les renouvellements annuels et quinquennaux, classement et déclassement de partie de réserve, demande d'autorisation de pêche dans les réserves dont organisation de concours de pêche au brochet dans le bras de Guernes par la Société le Goujon Mantais.	1868 - 1930
3S 1167	Eure : état des réserves, renouvellement (1866-1899). Seine-Inférieure : état des réserves, renouvellement et suppression, interdiction de stationnement des barques dans la réserve de Martot, demande de suppression de celle-ci (1889-1904). Seine : emplacement et renouvellement des réserves (1894-1896). Réservoirs à poissons : procès verbaux de visite (1894-1900).	1866 - 1904

3S 1168 Plan de la Seine entre le pont de Pont-de-l'Arche (Eure) et la commune d'Elbeuf (Seine-Inférieure) représentant la réserve de pêche du bras de Bon-Port ainsi que les îles et îlots, dressé par M. Caméré, ingénieur. 1877

3S 1169 Étangs et réservoirs, pêche en temps d'interdiction : délivrance de certificats de provenance (1888-1908), surveillance de la vente et du colportage de poissons (1886-1898, 1921), pêche dans l'ancien bras de Giboin (communes de Gargenville, Juziers et Épône, 1888-1928). 1886 - 1928

### **3S 1170-1174 IMPOTS ET TAXES (1816 – 1936)**

3S 1170 Tarifs et règlements pour les passages de personnes, véhicules et marchandises établis sur les rivières de Seine et d'Oise (1816) ; pour le service de pilotage des bateaux (1845-1851) : arrêtés préfectoraux (affiches). Droits de stationnement divers (établissements flottants, batelets affectés à la pêche etc.) perçus par les communes sur les rivières, ports et quais fluviaux : généralités : réglementation, états, réclamations (1852-1909). 1816 - 1936

### **3S 1171 - 1173 DROITS DE STATIONNEMENT, DOSSIERS PAR COMMUNE (1842 – 1939)**

3S 1171 Droits de stationnement, dossiers par commune : Achères (1904-1906), Andrésy (1889-1924), Bennecourt (1933-1935), Bonnières (1891-1935), Bougival (1885-1913), Carrières-sous-Poissy (1892-1903), Chatou (1885-1913), Conflans-Sainte-Honorine (1885-1935), Gassicourt (1916, 1926), Hardricourt (1893-1935), Jeufosse (1939). 1885 - 1939

3S 1172 Le Mesnil-le-Roi (1909-1910), Les Mureaux (1885-1936), Le Pecq (1885-1934), Le Port-Marly (1878-1911), Médan (1885-1906), Meulan (1885-1925), Mézy (1842), Montesson (1898-1899). 1842 - 1936

3S 1173 Poissy (1853-1935), Porcheville (1934-1936), Rolleboise (1889-1912), Triel (1888-1935), Vaux (1908-1935), Villennes-sur-Seine (1885-1927), Elbeuf (Seine-Inférieure, 1923), Saint-Aubin (Seine-Inférieure, 1894-1895). 1853 - 1935

3S 1174 Douane.- Exonération des droits sur les marchandises à importer pour les travaux à réaliser aux écluses : liste des matériels et liste des matériels disparus au cours des travaux. 1931 - 1936