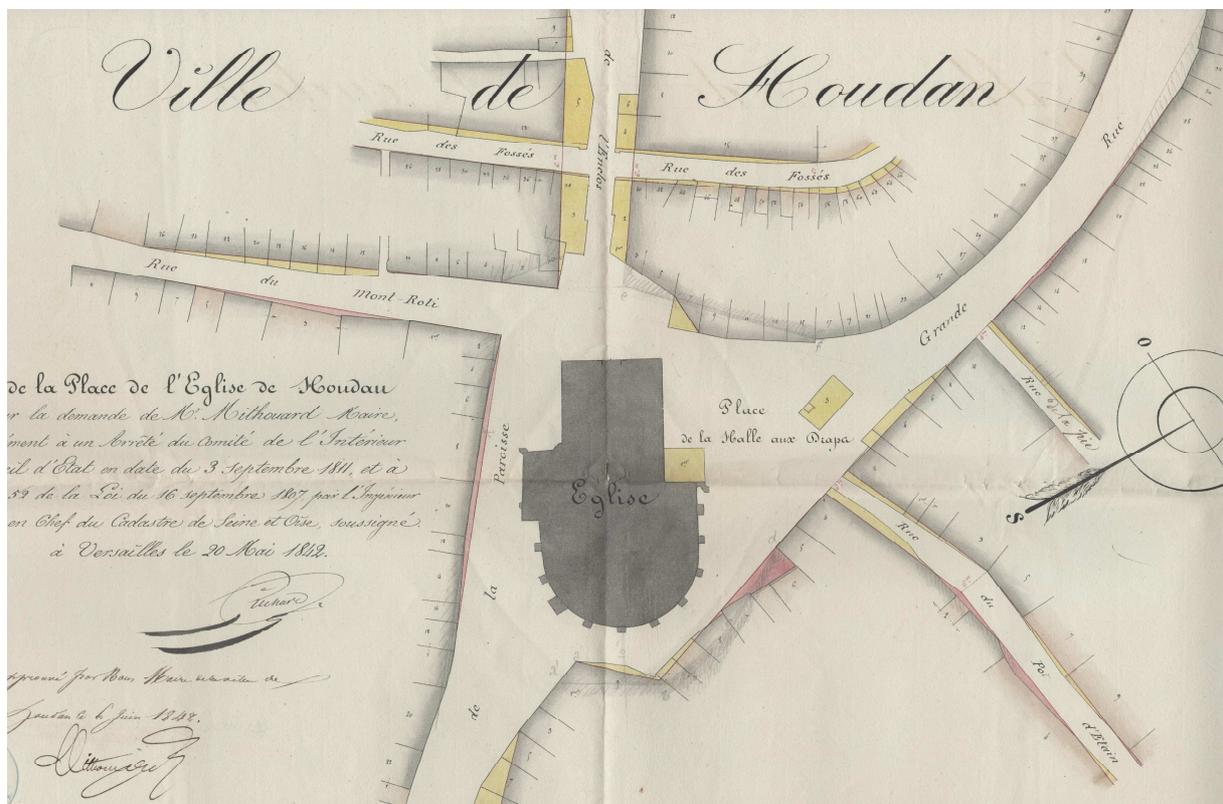


Archives départementales des Yvelines et de l'ancienne Seine-et-Oise

Voirie vicinale

1800-1940
[1792-1947]

Répertoire numérique de la sous-série 30



Yvelines
Conseil général

Montigny-le-Bretonneux, 2011

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DES YVELINES
ET DE L'ANCIENNE SEINE-ET-OISE

VOIRIE VICINALE
1800-1940

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DE LA SOUS-SÉRIE 30

par Nicolas ROGER, assistant qualifié de conservation du patrimoine,
aidé d'Anne ROHFRIE, attaché de conservation du patrimoine, pour différents éléments
de l'introduction

sous la direction d'
Elisabeth GAUTIER-DESVAUX
Directeur des Archives départementales
des Yvelines



Yvelines
Conseil général

Montigny-le-Bretonneux, 2011

Table des matières

1- La Série O.....	12
2- Les producteurs	13
Le service vicinal.....	13
La Préfecture de Seine-et-Oise : bureaux en charge des routes.....	25
3- Modalités d'entrée	33
4- Historique du classement	34
5- Plan de classement.....	37
Dossiers généraux.....	37
Chemins de grande communication.....	37
Voirie ordinaire	37
6- Conditions d'accès et d'utilisation	38
7- Caractéristiques matérielles	38
8- Intérêt du fonds.....	38
9- orientations bibliographiques.....	38
Bibliographie commune aux sous-series 3O, 1S-2S.....	39
Bibliographie concernant plus particulièrement la sous-serie 3O	44
10- Sources complémentaires.....	49
Archives départementales des Yvelines et de l'ancienne Seine-et-Oise.....	49
Centre historique des Archives nationales.....	52
Archives communales	53
<i>Répertoire numérique détaillé.....</i>	63
1. Gestion du service vicinal	63
Administration du service vicinal 1832-1947	63
Personnel du Service vicinal 1844-1945	69
Etat général du réseau viaire An XIII-1939	70
2. Chemins d'intérêt commun	75
CIC n°1, des Mureaux à Ecquevilly 1846-1889.....	75
CIC n°2, de Triel à Verneuil et à Vernouillet 1847-1890	76
CIC n°3, de la route départementale n°38 à l'Étang-la-Ville 1840-1886.....	76
Chemin d'intérêt commun n°4	76
CIC n°5, de la Celle-Saint-Cloud à la route nationale n°13 1843-1888.....	77
CIC n°6, de Chatou à Montesson 1853-1887.....	77
CIC n°7, de la route nationale n°191 au CGC n°30 ou de Beynes à Grignon 1854-1887.....	77
CIC n°8, de Chavenay à Saint-Nom-la-Bretèche 1841-1890.....	77
Chemin d'intérêt commun n°9 1840-1858.....	78
CIC n°10, de Conflans-Sainte-Honorine à Maurecourt 1849-1892	78
CIC n°11, de Chatou à Croissy et à Bougival 1852-1888.....	78
CIC n°12, de Brueil-en-Vexin au bac de Rangipport 1849-1888.....	78
CIC n°14, du CGC n°27 à Bonnelles 1844-1881	79
CIC n°16, de la route départementale n°24 à Richebourg 1843-1879	79
CIC n°17, de Saint-Cyr-l'École à la route nationale n°12 1860-1888	80
CIC n°23, de Montfort-l'Amaury, route départementale n°46, à Saint-Léger-en-Yvelines, route départementale n°56	1849- 80
CIC n°24, de Villepreux à Noisy-le-Roi 1850-1885.....	81
CIC n°27, de Milly à la route départementale n°30 1857-1858.....	81
CIC n°28, de Bray-Lû à la route départementale n°44 1856-1879	81
CIC n°29, de Vauréal à Meulan 1884-1886.....	81
CIC n°32, de Dampierre à Trappes 1850-1891.....	81

CIC n°34, de Neauphle-le-Vieux à la route nationale n°10	1864-1894	82
CIC n°36, de Limay à Vétheuil	1860-1888	82
CIC n°38, de Cernay-la-Ville à Rochefort	1851-1885	83
CIC n°39, de Rambouillet à Gallardon (Eure-et-Loir)	1844-1885	83
CIC n°40, de Cernay-la-Ville à Marcoussis	1884	83
CIC n°44, de Poissy à Meulan	1847-1906	83
CIC n°45, de la Queue aux Mesnuls	1851-1886	84
CIC n°46, de Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Port-Royal	1840-1883	84
CIC n°48, de Maisons-sur-Seine à Saint-Germain-en-Laye	1850-1888	85
CIC n°49, d'Andelu à Mantes	1851-1903	85
CIC n°52, de Villiers-en-Desoivre [Eure] à Vernon	1852-1888	86
CIC n°53, de Chaville à la route nationale n°186	1850-1888	86
CIC n°57, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud	1848-1887	86
CIC n°60, de Houdan à Nogent-le-Roi [Eure]	1852-1888	87
CIC n°61, d'Émancé à la route nationale n°10	1860-1885	87
CIC n°62, de Poissy à Conflans-Sainte-Honorine	1852-1885	87
CIC n°65, de Mantes à la route départementale n°24	1853-1888	88
CIC n°67, de Conflans-Sainte-Honorine à Argenteuil	1847-1888	88
Chemin d'intérêt commun n°69	1839-1856	88
CIC n°76, de la route nationale n°12 à la route départementale n°24	1853-1880	88
CIC n°80, de Rambouillet à Faverolles [Eure-et-Loir]	1850-1884	89
CIC n°84, de la ferme de Bel-Ebat à Bougival	1870-1888	89
Chemin d'intérêt commun n°86	1853-1888	90
CIC n°88, de Saint-Léger-en-Yvelines au Perray	1853-1886	90
CIC n°89, de la chaussée d'Ivry à Vernon [Eure]	1855-1888	91
CIC n°91, de la route départementale n°8 à la route départementale n°39	1855	91
CIC n°95, de Gif à Châteaufort	1854-1881	91
CIC n°96, de Longnes à Houdan	1855-1888	92
CIC n°98, de Jouars-Ponchartrain à la route nationale n°10	1856-1887	92
CIC n°99, de la station des Mureaux à la route départementale n°26	1858-1885	92
CIC n°101, de la route nationale n°191 à la limite d'Eure-et-Loir	1857-1888	93
CIC n°106, de Houdan (route nationale n°12) à Bourdonné (route nationale n°183)	1865-1882	93
CIC n°107, de Poigny à Épernon (Eure-et-Loir)	1865-1888	93
CIC n°111, de Septeuil (route départementale n°24) à la Seine	1844-1887	93
CIC n°112, de Gambais à Gressey	1854-1887	94
CIC n°115, de Versailles à Rocquencourt	1870-1888	94
CIC n°121, de Croissy au Pecq	1864-1886	94
3. Chemins de grande communication		95
CGC n°2, de Vernouillet (chemin n°154) à l'Hautail (chemin n°22)	1852-1938	95
Chemin de grande communication n°5	1837-1929	95
CGC n°6, de Versailles à Pithiviers (Loiret)	1837-1929	96
CGC n°7, de Saint-Cyr-l'École à Saint-Germain-en-Laye	1811-1938	97
CGC n°11, de Versailles à Villiers-en-Désœuvre (Eure)	1834-1938	98
CGC n°13, de Montfort-l'Amaury à Chevreuse	1837-1937	99
CGC n°14, de Flins à Pontoise	1838-1946	101
CGC n°15, de Saint-Germain-en-Laye à Sarcelles	1887-1931	102
CGC n°19, de Meulan à Vétheuil	1837-1857	103
Chemin de grande communication n°20	1837-1927	103
CGC n°22, de Poissy (route nationale n°13) à Beauvais	1889-1939	104
CGC n°23, de Bazoches à Trappes (route nationale n°10)	1838-1937	104
CGC n°24, de Cernay-la-Ville à Marcoussis	1836-1938	104
CGC n°27, de Rambouillet (chemin n°73) à Bruyères-le-Châtel (chemin n°116)	1841-1939	105
CGC n°28, de Meulan (route nationale n°13) à Fleury (Oise)	1849-1937	106
CGC n°29, de Rosny à Villiers-en-Désœuvre (Eure)	1838-1859	106
CGC n°30, de Plaisir à Conflans-Sainte-Honorine (route nationale n°184)	1837-1937	107
CGC n°34, des Essarts-le-Roi (route nationale n°10) à Neauphle-le-Vieux	1836-1928	108
CGC n°36, de Trappes à Palaiseau	1837-1938	109
CGC n°37, de Gisors à Villiers-en-Desoivre (Eure)	1846-1938	110
CGC n°39, de Saint-Cloud à Montesson	1837-1937	110
CGC n°40, de Cernay-la-Ville à Janvry	1863-1912	111

Chemin de grande communication n°41	1845-1881	111
CGC n°42, de Septeuil à Neauphle-le-Vieux	1838-1939	112
Chemin de grande communication n°43	1826-1938	113
CGC n°45, de Richebourg à Poissy	1835-1939	114
CGC n°46, de Port-Royal (Magny-les-Hameaux) à Saint-Rémy-les-Chevreuse	1888-1931	116
Chemin de grande communication n°47	1834-1938	116
CGC n°48, d'Argenteuil à Maurecourt	1859-1937	116
Chemin de grande communication n°50	1843	117
Chemin de grande communication n°51	1834-1886	117
CGC n°52, de Villiers-en-Desoeuvre (Eure) à Vernon (Eure)	1839-1930	118
CGC n°53, de Vélizy (route nationale n°186) à Chaville (route nationale n°10)	1867-1939	118
Chemin de grande communication n°55	1837-1938	119
CGC n°58, de Chevreuse à Élancourt	1845-1938	121
CGC n°61, de Bullion à Anet (Eure-et-Loir)	1861-1938	122
CGC n°62, du Buissonnet (route nationale n°10) à Gallardon (Eure-et-Loir)	1864-1928	123
CGC n°65, de Mantes (chemin n°111) à Thoiry (chemin n°11)	1891-1938	123
CGC n°68, de Versailles à Lieusaint (Seine-et-Marne)	1888-1933	123
CGC n°70, de Mantes (route nationale n°190) à Suresnes (Seine)	1851-1937	123
CGC n°71, de Rambouillet à Étampes	1833-1928	125
CGC n°73, de Paris à Rambouillet	1838-1937	125
CGC n°76, de Montfort-l'Amaury à Marcq (chemin n°11)	1843-1938	126
CGC n°80, de Rambouillet à Faverolles (Eure-et-Loir)	1909-1938	126
CGC n°89, de la Chaussée d'Ivry (Eure-et-Loir) à Vernon (Eure)	1889-1934	126
CGC n°91, de Versailles à Rambouillet	1844-1938	126
CGC n°95, de Châteaufort à Orsay	1897-1922	127
CGC n°98, de Villepreux à Saint-Germain-en-Laye	1889-1937	128
CGC n°100, de Meulan (chemin n°43) à la Roche-Guyon	1891-1939	128
CGC n°101, de L'Abbé à Saint-Symphorien (Eure-et-Loir) par Craches	1888-1934	129
CGC n°102, de Bougival à Louveciennes	1891-1937	129
CGC n°103, de Poissy à Bezons	1888-1931	129
CGC n°107, de Saint-Léger-en-Yvelines (chemin n°138) à Épernon (Eure-et-Loir)	1864-1939	130
CGC n°111, de Mantes à Dreux (Eure)	1844-1931	130
CGC n°112, de Gressey à Gambais	1890-1934	131
CGC n°114, de la Roche-Guyon à Villiers-en-Desoeuvre (Eure)	1870-1939	131
CGC n°115, de Longnes à Nogent-le-Roi (Eure-et-Loir)	1835-1930	132
CGC n°116, de Arpajon (chemin n°97) à Auneau (Eure-et-Loir)	1888-1930	132
CGC n°117, de Versailles (chemin n°68) à Saint-Vrain (chemin n°8)	1890-1937	132
CGC n°119, d'Hargeville à Grignon	1870-1934	133
CGC n°121, de Croissy à Cormeilles-en-Parisis	1886-1938	133
CGC n°127, de Fontenay-le-Fleury (chemin n°11) à Guyancourt (chemin n°91)	1888-1938	134
CGC n°128, de Versailles (route nationale n°184) à Bezons (chemin n°15)	1882-1938	134
CGC n°130, d'Orgerus (chemin n°42) à Aincourt (route nationale n°183)	1872-1938	135
CGC n°132, de Saint-Arnoult (chemin n°27) à Etrechy (chemin n°148)	1858-1938	136
CGC n°134, de Neauphle-le-Château à Saint-Cyr-l'École	1887-1938	136
CGC n°138, de Rambouillet à Montfort-l'Amaury	1871-1938	136
CGC n°142, de Bray-Lû (chemin n°86) à Breuil-en-Vexin (chemin n°100)	1903-1937	137
CGC n°147, de Rangipport (chemin n°130) à Magny-en-Vexin (chemin n°86)	1858-1939	137
CGC n°149, de Dourdan (chemin n°71) à Dampierre (chemin n°91)	1911-1936	137
CGC n°150, de Rambouillet (route nationale n°191) à Gallardon (Eure-et-Loir)	1862-1937	138
CGC n°154, de Meulan à Poissy	1886-1943	138
CGC n°155, de Garancières aux Mesnuls	1890-1929	139
CGC n°157, de Saint-Germain-en-Laye à Maisons-Laffitte	1868-1939	139
CGC n°158, de Mantes à Andelu	1862-1938	140
CGC n°161, de Saint-Germain-en-Laye aux Petits-prés	1888-1935	140
CGC n°166, de Boissets (chemin n°115), à Tacoignières	1873-1939	141
CGC n°168, de Dourdan à Bleury (Eure-et Loir)	1896-1928	141
CGC n°170, de Tilly à Vert	1893-1934	142
CGC n°172, de Houdan (route nationale n°12) à Montfort-l'Amaury (chemin n°138)	1898-1929	142
CGC n°173, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud	1889-1935	142
CGC n°176, de Sonchamp à Épernon (Eure-et-Loir)	1879-1932	143

CGC n°177, de Ablis à Auneau 1884-1938	143
CGC n°179, de Gambais (route nationale n°183) à la Queue-les-Yvelines (route nationale n°12) 1902-1935	143
CGC n°182, de Versailles (route nationale n°185) à Vaucresson (chemin n°70) 1890-1923	144
CGC n°183, de Versailles à Viroflay (route nationale n°10) 1888-1936.....	144
CGC n°187, d'Aubergenville (route nationale n°190) à Juziers (route nationale n°13) 1867-1930	144
Chemin de grande communication n°195 1896-1911	144
CGC n°197, de Gambais à la station de Garancières-la-Queue 1896-1915	144
CGC n°198, des Alluets-le-Roi à Grignon (chemin n°119) 1866-1936.....	144
CGC n°200, de La Roche-Guyon à Limetz (chemin n°119) 1868-1903.....	145
CGC n°201, de Bonnières à Giverny (Eure) 1890-1938.....	145
CGC n°202, de la station des Essarts à Senlisse 1870-1937	145

4. Voirie communale 145

Ablis 1828-1937	145
Achères 1810-1939.....	146
Adainville 1838-1925.....	146
Aigremont 1826-1940.....	146
Allainville-aux-Bois 1838-1931.....	146
Andelu 1828-1936.....	147
Andrézy 1830-1939.....	147
Arnouville-lès-Mantes 1828-1939	147
Aubergenville 1851-1943.....	147
Auffargis An XI-1841.....	148
Auffreville-Brasseuil 1805 -1932.....	148
Aulnay-sur-Mauldre 1836-1939.....	148
Auteuil-le-Roi 1833-1938	148
Autouillet 1832-1937.....	149
Bailly 1836-1939.....	149
Bazainville An XIII-1936.....	149
Bazemont 1806-1938.....	149
Bazoches-sur-Guyonne 1828-1933.....	149
Béhoust 1828-1921.....	150
Bennecourt 1816-1938.....	150
Beynes 1829-1925.....	150
Blaru 1805-1939	150
Boinville-en-Mantois An IX-1934.....	151
Boinville-le-Gaillard 1833-1934	151
Boinvilliers 1831-1936.....	151
Bois d'Arcy 1844-1931	151
Boisset 1832-1928.....	151
Boissy-Mauvoisin 1804-1939	151
Boissy-sans-Avoir 1828-1939.....	152
Bonnelles 1836-1939.....	152
Bonnières-sur-Seine 1801-1934.....	152
Bouafle 1818-1936.....	152
Bougival 1823-1938.....	153
Bourdonnée 1834-1932	153
Breuil-Bois-Robert 1827-1936.....	153
Brueil-en-Vexin 1811-1939	153
Buc 1801-1938	154
Buchelay 1807-1939.....	154
Bullion 1805-1937.....	154
Carrières-sous-Poissy 1846-1934.....	155
Carrières-sur-Seine 1811-1939	155
Cernay-la-Ville 1829-1937	155
Chambourcy 1812-1938.....	155
Chanteloup-les-Vignes 1801-1939.....	156
Chapet 1828-1939.....	156
Châteaufort 1838-1939	156
Chatou 1806-1939.....	157

Chauffour-les-Bonnières	1828-1936	157
Chavenay	1839-1938	157
Chevreuse	An VIII-1936	158
Choisel	1819-1939	158
Civry-la-Forêt	1811-1937	158
Clairefontaine-en-Yvelines	1805-1936	159
Coignièrès	1809-1933	159
Condé-sur-Vesgre	An XIII-1935	159
Conflans-Sainte-Honorine	An X-1939	159
Courgent	An XIV-1938	160
Craches	1828-1935	160
Cravent	An XIII-1937	160
Cresprières	1809-1939	160
Croissy-sur-Seine	1811-1939	161
Dammartin-en-Serve	An IX-1934	161
Dampierre-en-Yvelines	1821-1934	161
Dannemarie	1805-1932	161
Davron	1836-1936	162
Drocourt	1827-1939	162
Ecquevilly	1806-1938	162
Élancourt	1833-1937	162
Émancé	1828-1936	162
Epône	1813-1935	163
Évecquemont	1829-1939	163
Favrieux	An XIII-1939	163
Feucherolles	1811-1939	163
Flacourt	1829-1939	164
Flexanville	1811-1938	164
Flins-Neuve-Eglise	An XIII-1938	164
Flins-sur-Seine	An X-1936	164
Follainville-Dennemont	An XIV-1939	164
Fontenay-le-Fleury	1807-1939	165
Fontenay-Mauvoisin	An XIV-1939	165
Fontenay-Saint-Père	1811-1939	165
Fourqueux	1811-1939	165
Freneuse	An XIII-1938	165
Gaillon-sur-Montcient	An X-1939	166
Galluis	1816-1939	166
Gambais	An XIII-1933	166
Gambaisseuil	1833-1931	167
Garancières	An XI-1933	167
Gargenville	1820-1939	167
Gassicourt	1827-1930	168
Gazeran	1806-1939	168
Gommecourt	an XIII-1939	168
Goupillières	1811-1935	169
Goussonville	1827-1930	169
Grandchamp	1804-1953	169
Gressey	An XIII-1936	169
Grosrouvre	1811-1933	169
Guernes	1833-1939	170
Guerville	1821-1937	170
Guitrancourt	1823-1940	170
Guyancourt	An VIII-1936	170
Hardricourt	An XIV-1941	170
Hargeville	1811-1937	171
Herbeville	1817-1938	171
Hermeray	1845-1939	171
Houdan	An XII-1937	172
Houilles	1811-1940	172

Issou	An XIV-1941	172
Jambeville	1818-1940	173
Jeufosse	1830-1939	173
Jouars-Ponchartrain	1802-1939	173
Jouy-en-Josas	An XIII-1928	173
Jouy-Mauvoisin	An XIII-1939	174
Jumeauville	1801-1939	174
Juziers	1811-1939	174
L'Étang-la-Ville	An X-1937	174
La Boissière-École	1813-1939	174
La Celle-les-Bordes	1810-1939	175
La Celle-Saint-Cloud	1819-1939	175
La Falaise	1827-1939	176
La Hauteville	An XIII-1937	176
La Queue-les-Yvelines	1863-1939	176
La Verrière	1851-1915	176
La Villeneuve-en-Chevrie	1811-1939	176
Lainville	1822-1942	177
Le Chesnay	1818-1940	177
Le Mesnil-le-Roi	1811-1939	177
Le Mesnil-Saint-Denis	An X-1938	177
Le Pecq	1792-1939	177
Le Perray-en-Yvelines	An X-1941	178
Le Port-Marly	1806-1939	178
Le Tartre-Gaudran	An XIII-1900	178
Le Tertre-Saint-Denis	An XIII-1938	178
Le Tremblay-sur-Mauldre	An VIII-1937	178
Le Vésinet	1858-1939	179
Les Alluets-le-Roi	1824-1939	179
Les Bréviaires	1833-1941	179
Les Clayes-sous-Bois	1832-1940	179
Les Essarts-le-Roi	1824-1938	180
Les Loges-en-Josas	1811-1937	180
Les Mesnuls	An VIII-1938	180
Les Mureaux	1811-1941	180
Lévis-Saint-Nom	1819-1837	181
Limay	1832-1939	181
Limetz-Villez	An XIV-1942	181
Lommoye	An XIII-1938	181
Longnes	1820-1936	182
Longvilliers	An VI-1936	182
Louveciennes	1807-1939	182
Magnanville	1828-1939	183
Magny-les-Hameaux	1809-1937	183
Maincourt	1827-1932	183
Maisons-Laffitte	1804-1939	183
Mantes-la-Jolie	An XII-1939	184
Mantes-la-Ville	1820-1939	184
Marcq	1828-1936	184
Mareil-le-Guyon	1800-1933	184
Mareil-Marly	An X-1938	185
Mareil-sur-Mauldre	1809-1931	185
Marly-le-Roi	1811-1939	185
Maule	An VIII-1939	185
Maulette	An XIII-1935	186
Maurécourt	An X-1939	186
Maurepas	1817-1935	186
Médan	1806-1941	187
Ménéville	An XIII-1939	187
Méré	1825-1938	187

Méricourt	an XIII-1938	187
Meulan	An XIII-1939	187
Mézières-sur-Seine	1827-1939	188
Mézy	1811-1939	188
Millemont	1828-1929	188
Milon-la-Chapelle	1808-1933	189
Mittainville	1821-1931	189
Moisson	An XIII-1939	189
Mondreville	An XIII-1939	189
Montainville	1827-1935	189
Montalet-le-Bois	1827-1940	189
Montchauvet	An XIII-1939	189
Montesson	1802-1939	190
Montfort-L'Amaury	1800-1939	190
Montigny-le-Bretonneux	1811-1938	190
Morainvilliers	1824-1939	190
Mousseaux-sur-Seine	An XIII-1938	190
Mulcent	An XIII-1932	191
Neauphle-le-Château	An VIII-1935	191
Neauphle-le-Vieux	1827-1933	191
Neauphlette	An XIII-1939	191
Nézel	1811-1939	191
Noisy-le-Roi	1834-1938	191
Oinville-sur-Montcient	1820-1941	192
Orcemont	1802-1938	192
Orgerus	1818-1937	192
Orgeval	1817-1939	192
Orphin	1837-1939	193
Orsonville	1806-1935	193
Orvilliers	An XIII-1934	193
Osmoy	An XIII-1932	193
Paray-Douaville	1806-1930	193
Perdreauville	1811-1940	194
Plaisir	an IX-1939	194
Poigny-la-Forêt	1843-1929	194
Poissy	An VIII-1939	194
Ponthévrard	1828-1939	195
Porcheville	1826-1938	195
Port-Villez	1811-1939	195
Prunay-le-Temple	an XI-1933	196
Prunay-sous-Ablis (en-Yvelines)	1828-1930	196
Raizeux	1823-1938	196
Rambouillet	1806-1939	196
Rennemoulin	1839-1939	196
Richebourg	An XIII-1938	196
Rochefort-en-Yvelines	1845-1939	197
Rocquencourt	1827-1939	197
Rolleboise	An XIII-1937	197
Rosay	1831-1936	197
Rosny-sur-Seine	1824-1938	197
Sailly	1823-1939	197
Saint-Arnoult-en-Yvelines	1808-1939	197
Saint-Cyr-l'Ecole	1806-1939	198
Sainte-Mesme	1817-1927	198
Saint-Forget	1819-1934	198
Saint-Germain-de-la-Grange	An IX-1926	198
Saint-Germain-en-Laye	An IV-1939	198
Saint-Hilarion	1809-1939	199
Saint-Illiers-la-Ville	1811-1935	199
Saint-Illiers-le-Bois	An XIII-1938	199

Saint-Lambert 1817-1937	199
Saint-Léger-en-Yvelines 1810-1938	200
Saint-Martin-de-Bréthencourt 1817-1935	200
Saint-Martin-des-Champs An XIII-1912	200
Saint-Martin-la-Garenne 1828-1939	200
Saint-Nom-la-Bretèche 1807-1938	200
Saint-Rémy-l'Honoré 1809-1939.....	200

Annexe 1 : cartes du Service vicinal 214

Annexe 2 : Agents voyers en chef et agents voyers d'arrondissement, puis ingénieurs en chef et ingénieurs principaux (à partir de 1927) 225

Annexe 3 : Inventaires des dossiers de voirie contenus dans les dossiers versés par les communes de moins de 20000 habitants (dépôt obligatoire des archives centenaires)..... 227

Cresprières	227
Dammartin-en-Serve	227
Dampierre	227
Davron	228
Drocourt.....	228
Émancé	228
Flexanville	228
Galluis	229
Gambaiseuil.....	229
Gommecourt	230
Goupillières	230
Goussonville	231
Grandchamp	231
Guitrancourt.....	231
Herbeville	232
Hermeray	232
Jambville	232
Jouy-Mauvoisin	232
La Boissière-Ecole.....	232
La Falaise	233
La Queue-en-Yvelines	233
La Villeneuve-en-Chevrie	233
Le Tertre-Saint-Denis	234
Le tremblay-sur-Mauldre.....	234
Les Alluets-le-Roi	234
Les Bréviaires	234
Les Loges-en-Josas.....	234
Les Mesnuls.....	235
Lévis-Saint-Nom	235
Limetz-Villez.....	235
Longnes	236
Longvilliers	236
Maincourt	236
Marcq	236
Mareil-sur-Mauldre	237
Médan.....	237
Ménerville	237
Millemont	237
Mittainville	237
Montainville	238
Neauphle-le-Château	238
Nézel.....	238
Oinville-sur-Montcient	238
Orcemont	239
Orphin.....	239
Perdreauville.....	239

Poigny-la-Forêt.....	239
Prunay-le-Temple	239
Raizeux	240
Rennemoulin	240
Richebourg	240
Rochefort-en-Yvelines	240
Rosay	241
Sainte-Mesme	241
Saint-Forget.....	241
Saint-Germain-de-la-Grange	242
Saint-Hilarion	243
Saint-Illiers-le-Bois	243
Saint-Lambert-des-Bois.....	243
Saint-Rémy-l'Honoré	244
Saulx-Marchais.....	244
Senlisse.....	244
Sonchamp	245
Tacoignières	245
Tessancourt.....	245
Thiverval-Grignon.....	245
Tilly	245
Toussus-le-Noble.....	245
Vert.....	246
Vieille-Eglise.....	246

Annexe 4 : Inventaire des dossiers relatifs à la voirie, dont le Conseil de préfecture a eu connaissance **247**

Aubergenville	247
Auffargis, Les Essarts-le-Roi	247
Aulnay-sur-Mauldre	247
Bouafle	247
Carrières-Saint-Denis	247
Chavenay	247
Chevreuse	247
Flins-sur-Seine.....	247
Hermeray, Raizeux	247
Houilles	247
Jambville	248
Les Mureaux.....	248
Mantes	248
Méricourt.....	248
Montchauvet	248
Montfort-l'Amaury.....	248
Port-Villez	248
Rambouillet	248
Saint-Martin-de-Bréthencourt	249
Saint-Germain-en-Laye	249
Saint-Nom-la-Bretèche.....	249
Vernouillet.....	249

Annexe 5 : Inventaire des dossiers relatifs à la voirie conservés dans la sous-série L , fonds du département, des districts et des municipalités de canton lors de la période révolutionnaire **250**

Annexe 6 : Inventaire des dossiers relatifs aux entrées des versements administratifs relatifs aux routes et à la voirie vicinale..... **252**

Annexe 6 : Inventaire des registres fiscaux dans lesquels figure la taxe de prestation pour les chemins vicinaux communaux **253**

La voirie en France, n'a été vraiment organisée qu'au XVIII^e siècle, à la fin du règne de Louis XIV, et les grandes routes empruntées encore de nos jours datent de cette époque ; elles sont l'œuvre de la centralisation. Avec la Révolution, le développement des anciennes routes royales devenues nationales semble s'arrêter, une partie est remise aux nouveaux départements. Puis l'apparition du chemin de fer et l'amélioration des voies navigables donnent la première place à ces nouvelles voies de communication. Simultanément, avec l'extension des libertés départementales et communales, se constitue un réseau de chemins vicinaux qui acquiert bientôt un développement certain.

Les sous-séries 3O (voirie vicinale) et 1S-2S (grande voirie) des Archives des Yvelines sont complémentaires l'une de l'autre et leur reclassement a été mené simultanément. En outre, les aléas de la conservation et du classement ayant parfois, dans le passé, conduit au non respect d'une stricte distinction entre les deux sous-séries, distinction aujourd'hui rétablie, c'est à travers les archives conservées dans l'ensemble qu'elles forment, que le lecteur aura une parfaite connaissance du réseau routier des Yvelines, et pour partie de l'ancienne Seine-et-Oise, entre 1800 et 1940.

On ne s'étonnera donc pas de retrouver dans l'introduction ou la bibliographie des éléments communs à ces deux sous-séries, mais l'on se reportera également avec profit aux éléments propres à 1S-2S, quelle que soit la recherche.

1- LA SERIE O

La série O des Archives départementales est consacrée à l'administration et à la comptabilité communales. La circulaire AD 65-29 du 16 décembre 1965 établissant le cadre de classement des séries modernes des Archives départementales en a fixé les bornes chronologiques : de l'an VIII, date de mise en place des institutions post-révolutionnaires (loi du 28 pluviôse an VIII portant création des préfetures) au 10 juillet 1940, fin de la III^{ème} République. Les dossiers des chemins de grande communication dérogent à cette règle, étant clos au 1^{er} janvier 1939. A cette date, rentre en application le décret-loi du 14 juin 1938 modifiant le régime administratif de la voirie et supprimant la catégorie des chemins de grande communication.

Cette série se décline en 4 sous-séries :

- 1O Généralités et affaires intercommunales
- 2O Administration et comptabilité communales
- 3O Voirie vicinale
- 4O Dons et legs

La sous-série 3O regroupe tous les documents concernant la voirie, sa gestion et son entretien, par le département de Seine-et-Oise et par les communes. Le Conseil général gère et développe son propre réseau de chemins d'intérêt commun et de chemins de grande communication. Les communes entretiennent leur triple réseau de voirie vicinale, urbaine et rurale, soutenues financièrement par le Conseil général et sous la houlette du personnel départemental, les agents-voyers. Seules quelques grandes villes, Versailles et Mantes principalement, dotées de services techniques dès l'orée du XIX^e siècle, peuvent se passer de cette tutelle.

Quel que soit son classement, tout ce qui touche à la voirie, et principalement les voies de communications structurant les 262 communes des Yvelines, dépasse le simple aspect technique. L'aménagement des rues et des places, les alignements, les réseaux

d'assainissement modèlent le « paysage » urbain tout au long du XIX^e siècle, avant la grande rupture de la première guerre mondiale. Il faudra ensuite attendre la reconstruction, consécutive à la seconde guerre mondiale, pour connaître un nouvel effort d'équipement, modifiant la physionomie des villes, sur une période plus courte de 20 ans (v. 1950-1970).

2- LES PRODUCTEURS

Deux services administratifs co-gèrent la voirie vicinale. Eu égard à l'étroite tutelle du préfet sur les affaires communales, un service administratif de la préfecture valide les délibérations communales relatives à la voirie et aux arrêtés de police ou d'alignement. Indépendamment de ce bureau préfectoral, l'agent-voyer, personnel départemental, et ses relais locaux, préparent en amont les travaux et surveillent en aval leur réalisation et leur entretien.

LE SERVICE VICINAL

L'administration du service vicinal et le développement du réseau routier en France

RAPPEL CHRONOLOGIQUE

Par voirie, on entend ici des routes et des chemins, c'est-à-dire l'ensemble des voies de communication de terre, abstraction faite des autres modes de transport : chemins de fer, canaux, fleuves et rivières navigables, voies maritimes etc. qui en diffèrent essentiellement par leur nature même, par les études et les travaux qu'ils nécessitent, les besoins auxquels ils répondent, l'usage enfin qui en est fait. Ces routes et chemins, expression équivalente représentant un seul et même genre de voie de communication, ont également en commun les mêmes règles de construction et d'entretien.

Un chemin vicinal est un chemin public, classé comme vicinal, construit et entretenu avec les ressources spéciales mises à la disposition des communes par la loi du 21 mai 1836, notamment avec la prestation en nature.

Le chemin vicinal correspond à la *via vicinalis* du droit romain, à l'ancienne *traverse* ; c'est le chemin qui relie les bourgs entre eux ou les hameaux à leur centre. Il existe trois espèces de chemins vicinaux :

Le chemin vicinal ordinaire qui ne dépend que de la commune ;

Le chemin de grande communication que l'on peut assimiler à une route départementale ;

Le chemin d'intérêt commun ou de moyenne communication qui intéresse deux ou plusieurs communes, sans avoir toutefois l'importance du chemin de grande communication.

On a pu compter en France jusqu'à 8 sortes de voies publiques : les routes nationales, les routes départementales, les chemins de grande communication, les chemins d'intérêt commun, les chemins vicinaux ordinaires, les chemins ruraux reconnus et non reconnus, les rues places et promenades.

Cette grande richesse des qualifications ne correspond pas à une multiplicité de critères de classement nets et arrêtés. Ce n'est pas dans l'objet des voies publiques qu'il faut chercher les distinctions. Elles ne se trouvent en réalité que dans les différences de régime. Ainsi, la principale caractéristique d'un chemin vicinal est d'être classé comme tel par l'autorité compétente.

Les routes nationales et départementales sont placées dans la grande voirie et soumises à une législation spéciale. Cependant, les premières font partie du domaine de l'État et les secondes appartiennent aux départements, les Conseils généraux ayant la faculté de les déclasser. C'est ainsi que dans 66 départements, les routes départementales ont été transformées en chemins de grande communication. La décision du Conseil général de Seine-et-Oise est votée lors de la séance du 14 juin 1888.

Les six autres sortes de voies publiques constituent la petite voirie. Elle se divise, à son tour, en voirie vicinale (comprenant 3 catégories de chemins vicinaux, chemins de grande communication, chemins d'intérêt commun et chemins vicinaux ordinaires), en voirie rurale (se composant des chemins ruraux) et de la voirie urbaine formée des rues et places.

Dans la voirie vicinale, ce régime n'est pas uniforme. Les chemins de grande communication et les chemins d'intérêt commun sont construits et entretenus avec des ressources communales, augmentées de subventions du département et de l'État et ils relèvent de la compétence du préfet, bien que propriété des communes qu'ils traversent. De leur côté, les chemins vicinaux ordinaires sont à la charge des communes et placés sous la direction des maires.

En 1789, la viabilité des chemins n'existait que sur les grandes routes, grâce à la généralisation de la corvée, détestée et décriée (1738-1774) et remplacée en 1787 par le travail à prix d'argent, et à l'émergence du corps des Ponts et Chaussées.

La petite voirie était toujours négligée, faute d'organisation. En effet, depuis les temps féodaux, les rois ont reconnu aux seigneurs hauts justiciers des prérogatives complètes sur les voies autres que les chemins royaux situés dans leur ressort. Il n'existait de bourg à bourg, de village à village que des chemins de largeurs très variables, reconnus publics avec le temps et dont le sol ne différait pas, le plus souvent, des terres riveraines. Cette désaffectation se poursuit avec la Révolution et l'Empire. Emmanuel Crétet¹ déclare dans une circulaire aux préfets (30 ventôse an XIII) que « *tout ce qui intéresse cette espèce de chemins étant considéré comme une dépendance de l'agriculture* » ils doivent s'adresser au ministre de l'Intérieur sans passer par lui. Il s'agit d'une matière que le pouvoir central juge négligeable et qu'il laisse aux préfets.

La voirie urbaine était un peu plus encadrée : il existe dans différentes villes des juges, voyers et officiers municipaux, tantôt subordonnés aux trésoriers de France, tantôt indépendants de ceux-ci, chargés de délivrer les autorisations et les alignements et connaissant des contraventions aux règlements royaux ou locaux. Mais on n'exécutait pas régulièrement des travaux d'entretien.

Le premier tiers du XIXe siècle ne voit pas un développement considérable du réseau routier. De 1791 à 1830, 30 000 kms seulement de réseau routier sont construits. D'où une progressive mais lente montée, dans l'esprit des gouvernants nationaux, de l'idée de codifier et de réglementer dans son ensemble et dans le détail la division des tâches. C'est l'objectif de la loi du 21 mai 1836 qui dessine la base du régime applicable à la vicinalité, coïncidant avec l'apparition en France des chemins de fer.

Décret du 26 juillet-15 août 1790

¹ Emmanuel Crétet de Champmol, « conseiller d'État chargé spécialement des ponts et chaussées, taxe d'entretien des routes, navigation intérieure, octroi de navigation, &c. »

Le caractère de propriété publique est donnée à la voirie : « Le régime féodal et la justice seigneuriale étant abolis, nul ne pourra dorénavant, à l'un ou à l'autre de ces deux titres, prétendre aucun droit de propriété ni de voirie sur les chemins publics, rues et places de villages, bourgs ou villes » (art. 1)

Loi sur la police rurale du 28 septembre-6 octobre 1791

La loi crée une catégorie de routes locales dites « chemins vicinaux » dont la construction et l'entretien sont formellement mis à la charge des communes.

« Les chemins reconnus nécessaires à la communication des paroisses seront rendus praticables et entretenus aux dépens des communautés sur le territoire desquelles ils sont établis » (art. 2)

Arrêté du Directoire du 23 messidor an V (11 juillet 1797)

L'arrêté ordonne de « dresser, dans chaque département de la République, un état général des chemins vicinaux, constater leur degré d'utilité, désigner ceux qu'il y a lieu de conserver et prononcer la suppression des autres ».

Loi du 11 frimaire an VII (1^{er} décembre 1798)

Elle inclut, parmi les dépenses communales obligatoires, celles de la voirie et des chemins vicinaux. L'arrêté consulaire du 4 thermidor an X (23 juillet 1802) complète la loi précédente en instituant la prestation en nature qui devient pour longtemps, la principale ressource.

Loi du 9 ventôse an XIII (28 février 1805)

Elle fixe la largeur à attribuer aux chemins reconnus et fortifie les prescriptions en vue de leur conservation.

Loi du 28 juillet 1824

La loi établit un ensemble de règles pour l'établissement et l'entretien des chemins vicinaux. Cette loi donne de forts pouvoirs aux préfets mais ne fixe aucune règle de comptabilité et ne précise rien sur le personnel d'encadrement (le corps des Ponts et Chaussées est écarté). Les communes, faute de ressources propres, fixent 2 journées de travail obligatoires pour les hommes valides de 18 à 60 ans et pour les animaux de travail. Cette obligation peut être remplacée par une contribution en argent.

Loi du 21 mai 1836 (qui abroge la loi du 28 juillet 1824)

Avec la première révolution industrielle et le développement commercial, agricole et financier entamé dans les années 1830-1840, la route devient un objet mobilisant une attention de plus en plus grande de la part de l'État. La Monarchie de Juillet met sur pied le réseau le plus dense d'Europe. « Depuis quelques dizaines d'année, l'État a poussé de toutes ses forces au développement des voies de communication dans les campagnes (...) Il obéissait en cela à des influences politiques en même temps qu'au légitime désir de favoriser les intérêts agricoles. Il a constamment obligé les autorités locales à avoir des chemins nouveaux ; il les a incitées à la dépense en leur promettant son aide, en leur facilitant le recours au crédit ; le résultat (...) c'est que le nouveau réseau de la voirie vicinale a été trop vite fait et trop chers, et qu'en bien des lieux sa construction a anticipé les besoins locaux ».²

La loi crée des chemins vicinaux qui forment un réseau local dense et qui se subdivisent à leur tour en trois classes d'importance décroissante : les chemins de grande communication, ceux

² Paul-Dubois (L.), *Essai sur les finances communales*, Paris, Perrin & Cie, 1898, pp. 84-85.

d'intérêt commun, les chemins vicinaux ordinaires. Enfin, il existe un réseau communal non classé de chemins ruraux publics et de voirie urbaine.

L'entretien des chemins vicinaux devient dépense obligatoire pour les communes. En cas d'insuffisance des ressources ordinaires, il y sera pourvu au moyen de ressources spéciales (3 journées de prestation et 5 centimes spéciaux). Le préfet pourra d'office soit imposer les communes dans la limite de ce maximum, soit faire exécuter les travaux. La prestation est réorganisée. Des règles précises sont posées pour la reconnaissance des chemins, la fixation de leur largeur, l'occupation des terrains nécessaires à leur élargissement et les subventions à imposer aux industriels qui causent des dégradations extraordinaires aux chemins vicinaux. Lorsqu'un chemin intéressera plusieurs communes, le préfet répartira entre elles les dépenses de sa construction et de son entretien.

Les chemins vicinaux peuvent, en raison de leur importance, être déclarés chemins de grande communication par le Conseil général. Les chemins de grande communication, et même les autres chemins vicinaux, pourront recevoir des subventions départementales auxquelles il sera pourvu par des centimes facultatifs ordinaires et des centimes spéciaux votés annuellement par le Conseil général.

L'existence légale des agents-voyers est ainsi consacrée : « *Le préfet pourra nommer des agents-voyers. Leur traitement sera fixé par le Conseil général (article 11)* ». Ainsi, l'administration des routes au niveau départemental et communal échappe au corps des Ponts et Chaussées et cette nouvelle institution est dotée d'un personnel local. La pluralité des situations locales est désormais de mise : des conseils généraux ne veulent pas créer leurs propres services techniques et continuent de s'adresser aux Ponts et Chaussées. Certains départements (dont la Seine-et-Oise) préfèrent purement et simplement soustraire de façon systématique la construction et l'entretien de leur voirie aux Ponts et Chaussées. D'autres adoptent une formule mixte en ce sens qu'ils font appel aux ingénieurs des Ponts pour diriger leur personnel d'exécution, ceux-ci cumulant deux fonctions permanentes de direction, l'une des services ordinaires des Ponts et Chaussées relevant de l'État ; l'autre du service vicinal relevant du département.

La controverse sur ce dualisme administratif au niveau local entre les ingénieurs des Ponts et Chaussées et les agents-voyers naît dès 1836 et se poursuivra jusqu'en 1940. Elle se clôt par l'incorporation des agents-voyers dans le corps des Ponts et Chaussées. Les arguments invoqués en 1836 seront repris pendant un siècle dans la littérature juridique relative aux travaux publics.

Au nom de la Commission, le rapporteur, M. Vatout, développe les raisons de la création des agents-voyers en appuyant ces arguments³. « *Nous n'avons jamais mis en suspicion le corps royal des Ponts et Chaussées, nous n'avons jamais douté de son utilité dans l'intervention des Travaux publics ; et, ici, au nom de la Commission, je rends à ce corps un nouvel hommage. Mais, messieurs, à chacun ses œuvres... Si nous n'avons pas voulu nous servir exclusivement de lui dans la loi des Chemins vicinaux, c'est que cette loi a des dispositions très complexes ; c'est que les agents employés pour les travaux seront sans cesse en contact avec l'autorité administrative et l'autorité municipale. Trois motifs principaux nous ont déterminés : le premier, c'est que les travaux plus dispendieux sont faits par le corps des Ponts et chaussées ; le second, c'est que les Ponts et chaussées sont déjà écrasés de travail ; le troisième, c'est que les Ponts et chaussées ne sont pas dans une position assez dépendante de*

³ Chambre des députés, 4 mars 1836

l'administration... Il s'agit de travaux qui exigent que les agents soient continuellement dans la main des préfets et sous-préfets, qui les enverront partout où les besoins du service les réclameront, partout où il faudra surveiller que la prestation en nature produira ; il faut, en un mot, que l'agent-voyer soit à tous moments à la disposition des autorités municipales : or, pourriez-vous imposer ces conditions au corps des Ponts et chaussées ? Dans la position où il se trouverait placé vis-à-vis de l'Administration supérieure, il ne pourrait jamais concourir utilement à l'exécution de la loi que nous proposons... Il s'agit de savoir si vous aurez des agents-voyers ou des ingénieurs... Je crois qu'il n'y a pas à hésiter entre les deux systèmes, qu'il faut mettre sous la main de l'autorité administrative des agents qui doivent en dépendre absolument, soit pour faire de nouveaux chemins, soit pour veiller à l'entretien de ceux qui existent ; en un mot, pour tout ce qui peut assurer l'exécution d'une loi toute départementale et municipale. »⁴

Dans cette même séance, le Ministre du Commerce et des Travaux publics, M. Passy, vient, à son tour, reconnaître la nécessité d'un personnel spécial : « *Dans l'état actuel des choses... il y a nécessité de permettre la création spéciale des agents-voyers ; sans cette faculté, l'on manquerait d'un moyen d'exécution vraiment indispensable dans beaucoup de départements. Laissez donc aux préfets le soin de nommer des agents-voyers ; vous leur conférez un droit utile à la confection de travaux qui, sans le secours de ces agents, courraient grand risque de n'être jamais achevés ou d'être au moins mal conduits. »⁵*

M. Thiers, Président du Conseil, répond en montrant le caractère local des chemins vicinaux et la nature toute particulière des travaux auxquels ils donnent lieu : « *Quand il s'agit des chemins vicinaux, je vous en prie, n'exigez pas de M. Legrand⁶ et de ses savants collègues, une intervention qui est réclamée par de grands travaux. N'allez pas employer des hommes comme M. de Prony⁷ à faire des chemins de village à village ou d'un bourg à un bourg. »⁸* Néanmoins, des députés, notamment le comte Jaubert, s'opposèrent à ces arguments. Ils demandèrent que, pour la construction du réseau vicinal projeté, il fût fait appel au corps des Ponts et Chaussées, « *composés d'ingénieurs distingués, offrant toutes les garanties de science et d'honorabilité désirables et déjà complètement organisé (...)* Pourquoi, alors qu'on avait sous la main un instrument admirable, éprouvé, on le dédaignait pour en fabriquer un, tout nouveau. »⁹

Des sanctions assortissent désormais l'obligation faite en 1791 aux communes. L'État s'engage à verser quelques subventions pour aider celles-ci. Mais en retour, il leur impose un droit de contrôle : le cadre choisi à cet effet est le département dont le Conseil général et le préfet se voient accorder une autorité supplémentaire sur les conseils municipaux dans la mesure où ils peuvent financer à partir du budget départemental certains réseaux locaux et même contraindre les communes à engager des dépenses de voirie. L'État fait d'une pierre deux coups : il mobilise les deniers départementaux et non pas les siens et laisse aux Conseils généraux, la désagréable tâche d'imposer des contraintes aux municipalités alors même que certains chemins sont en principe d'ordre communal.

⁴ Guérin (Victor), *Essai sur la décentralisation de la voirie*, Marseille, imprimerie nouvelle, 1906, p. 27

⁵ Guérin (Victor), op. cit., p. 28

⁶ Directeur général des Ponts et Chaussées à cette époque

⁷ Inventeur du système métrique

⁸ Guérin (Victor), op. cit., p. 26 [Séance du 29 février 1836]

⁹ Guérin (Victor), op. cit., p. 26

Certes, ce sont les communes qui doivent veiller obligatoirement à leur dépense mais pour les chemins de grande communication et d'intérêt commun, le Conseil général vote des subventions assez importantes et reconduites de manière régulière, vu la faiblesse financière des communes. Il fixe, après consultation des municipalités et des conseils d'arrondissement, la quote-part financière des communes obligatoirement versée par elles pour ces deux classes de chemins et qu'il choisit le service technique qui en aura la gestion (le service vicinal pour la Seine-et-Oise).

Le premier rapport du service vicinal (en tant que bureau du au ministère de l'Intérieur), publié en 1837, montre que les agents-voyers existaient déjà, en fait, dans cinquante départements avant 1836. Ce qui montre la popularité de l'institution, c'est que dix-sept départements seulement eurent recours alors aux ingénieurs.

Loi du 8 mai 1841

Cette loi règle l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Loi du 18 juillet 1866

Cette loi confirme l'autorité du Conseil général sur les chemins vicinaux.

Désormais, le service vicinal se voit doté de plusieurs atouts : des crédits substantiels, l'autorité du Conseil général, un réseau spécifique.

Loi du 10 août 1871 sur les Conseils généraux

Un début de décentralisation de la gestion du réseau.

La loi du 10 août 1871 marque la reconnaissance d'une autonomie d'action organique au profit du Conseil général. Au nom du développement économique, le gouvernement de Napoléon III veut implanter un réseau local bien entretenu qui favorise le commerce et l'industrie. Au nom du libéralisme politique, il accepte de favoriser une certaine initiative de la part des conseils généraux.

Les chemins vicinaux de grande communication

Modifiant la loi du 21 mai 1836, l'article 44 de la loi de 1871 transfère du préfet au Conseil général une série de compétences relatives aux chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun. Désormais, c'est l'assemblée départementale qui exerce le droit d'opérer la reconnaissance, c'est-à-dire de classer, de déterminer la largeur, de prescrire l'ouverture et le redressement de ces chemins (homologation des plans d'alignement des chemins de grande communication et d'intérêt commun, un des leviers essentiels de l'urbanisme au niveau communal). Pour classer, elle doit au préalable recueillir l'avis des conseils municipaux autorisés ainsi que des conseils d'arrondissement dans la circonscription desquels sont situés les chemins. C'est le Conseil général, qui après avis de ces mêmes assemblées locales, fixera la part contributive des communes dans les frais de construction et d'entretien de ces chemins, qui répartira les subventions accordées sur les fonds de l'État ou du département aux chemins vicinaux et qui fixera le taux de conversion en argent des journées de prestation.

Les chemins vicinaux ordinaires

En matière de chemins vicinaux ordinaires, c'est la commission départementale, et non plus le préfet, qui prononcera la déclaration de vicinalité, le classement et le déclassement,

l'ouverture et le redressement, la fixation de leur largeur et de leur limite, aux chemins vicinaux ordinaires.

Les travaux de grande communication et d'intérêt commun sont effectués sous l'autorité du préfet, alors que ceux des chemins vicinaux ordinaires le sont sous l'autorité des maires.

Les limites de la délégation

Par une circulaire du 20 novembre 1873, le ministère de l'Intérieur cherche à raboter cet essai de décentralisation. Le Conseil général et sa commission départementale voient leur intervention sur les chemins vicinaux ordinaires fortement limitée et subordonnée à l'autorité du préfet. Le Conseil général voit sa compétence sur les chemins de grande communication et d'intérêt commun sérieusement entamée. Sous prétexte que ces derniers sont essentiellement communaux, c'est en dernier ressort le préfet qui en donnera l'approbation finale. Le Conseil général n'aura autorité que sur les travaux exécutés sur les fonds départementaux ; ce qui exclut les chemins vicinaux, dans la mesure où le département ne fait qu'accorder à partir de son budget des subventions facultatives pour les de grande communication et d'intérêt commun alors que les communes doivent contribuer de façon obligatoire et qu'elles exercent un droit de propriété sur le sol de ces voies.

Le développement pris par le réseau vicinal commence à éveiller l'ambition du Corps des Ponts et Chaussées. Dès 1868, lors de l'élaboration de la loi de secours, une proposition avait été faite au Corps législatif de fondre ensemble les routes impériales, les routes départementales, les chemins de grande communication, pour les placer sous l'autorité du ministre des Travaux publics, en ne laissant au service vicinal (lui aussi rattaché à ce ministère au détriment de l'Intérieur) que les Chemins d'intérêt commun et vicinaux ordinaires.

L'Assemblée nationale « *eu-égard aux services rendus par les agents-voyers et voulant faire œuvre de décentralisation* » rejeta cette proposition en donnant au Conseil général autorité entière sur les routes départementales et les chemins vicinaux, ainsi que le libre choix du personnel (articles 45 et 46). Néanmoins, le Conseil général peut choisir de confier son réseau aux ingénieurs des Ponts et Chaussées ou à des agents-voyers ou d'opter pour un partage des compétences entre les deux institutions. Les deux tiers des départements prennent leur autonomie. Les services vicinaux sont parfaitement adaptés aux réalités locales et deviennent un élément important du pouvoir du département sur les communes.

Une instruction générale sur le Service des chemins vicinaux a été donnée par le ministre de l'Intérieur, le 6 décembre 1870 ; suivie, à partir de 1873, d'un règlement général dressé par le préfet, dans chaque département.

Décret-loi du 9 juillet 1879

Un décret du 9 juillet 1879 a institué au ministère de l'Intérieur, un comité consultatif de la vicinalité, en vue d'exercer un contrôle sur la marche générale du service et pour particulièrement veiller à l'économie dans la conception des projets, à la régularité dans la réalisation, sans porter la moindre atteinte à l'indépendance des départements et des communes qui reste entière en matière de vicinalité.

Après la première guerre mondiale, on assiste à un retour du centralisme. Les Ponts et Chaussées augmentent leurs champs de compétences

Décret-loi du 14 juin 1938

Il modifie le régime administratif de la voirie ; les chemins de grande communication et les chemins d'intérêt commun sont réunis avec les routes départementales, dans la catégorie des chemins départementaux. Devenant propriété du département, ils cessent d'être à la charge des communes.

Décret du 15 octobre 1940

Le service vicinal est rattaché par décret du 15 octobre 1940 au service des Ponts et Chaussées.

Le développement des réseaux de transports

Cette histoire administrative ne doit pas occulter le fait qu'au cours du XIX^e siècle, de profonds changements sont intervenus dans l'importance respective des diverses voies de communication. « *Les routes nationales qui d'abord formaient toute la voirie, n'ont que peu progressé et ne jouent plus qu'un rôle secondaire. Les routes départementales ont pris une assez grande extension mais depuis 1871, elles sont peu à peu déclassées et rangées dans le réseau des chemins de grande communication. Les chemins vicinaux et les chemins de fer, dont la construction commence à la même époque, se sont développés parallèlement. Les chemins vicinaux, dont la longueur atteint quinze fois celle des routes nationales, constituent désormais, de beaucoup, la plus importante partie des voies de terre. Quant aux chemins de fer, ils ont pris rapidement, sans contestation, le premier rang parmi toutes les voies de communication.* »¹⁰ L'accroissement des transports sur les voies navigables, combinés à ceux effectués sur les chemins de fer, feront « *ressortir mieux encore le rôle de plus en plus restreint des routes. Cette prépondérance des voies ferrées et navigables sur les voies de terre subsistera toujours ; elle ne fera que s'accroître, malgré tout le développement que l'on attend de l'automobilisme, car celui-ci ne peut constituer un mode de locomotion économique ni pratique. Il restera, quoi qu'on fasse, d'une application coûteuse et ne se généralisera pas comme les chemins de fer.* »¹¹ L'Histoire, dans sa grande facétie, se chargera d'annihiler cette prophétie !

Ce sont les chemins de fer qui ont modifié l'importance respective des routes et des chemins dont ils ont fait leurs tributaires. Et en apportant aux transports des facilités qu'avant eux, on ne soupçonnait même pas, ils ont amené des déplacements de plus en plus fréquents, de plus en plus considérables des personnes et des biens.

Dès 1845, cette idée émerge, sous la plume de M. Cambacérès, ingénieur des Ponts et Chaussées : « *Les chemins de fer feront descendre rapidement plus d'une route royale au rang de routes départementales ou même au rang de chemins de grande communication. Ceux-ci, par la même cause, deviendront dans plusieurs localités des voies de premier ordre... Les progrès rapides de la viabilité ne permettraient pas d'hésiter un instant à établir entre ces routes et ces chemins une parfaite identité.* »¹²

Vingt ans plus tard, M. Bethmont interpellait de la sorte le Corps législatif : « *Depuis que les chemins de fer couvrent notre sol (...) les routes impériales ont perdu leur qualité de routes d'intérêt général et j'espère qu'un jour, on les déclassera pour le mettre parmi les routes*

¹⁰ Guérin (Victor), op. cit., p. 47

¹¹ Guérin (Victor), op. cit., p. 47

¹² *Annales des chemins vicinaux*, 1845

départementales... *Les routes dites impériales sont remplacées aujourd'hui, pour moi, par la première de toutes les routes puis par les canaux et les chemins de fer.* »¹³

Vingt-six ans plus tard, un ancien ministre formulait le même constat : « *A ressources égales, routes et chemins n'offrent, aux yeux de ceux qui s'en servent, aucune différence essentielle et bien souvent, au contraire, tel chemin vicinal perpendiculaire à la voie de chemin ferrée qui traverse la vallée principale, présente, avec autant de largeur, une circulation plus intense que la route nationale ; le chemin vicinal amène à flot, à la gare voyageurs, marchandises, omnibus et camions tandis que longeant le chemin de fer, la route nationale se contente d'escorter tristement l'heureux rival qui lui a pris sa raison d'être.* »¹⁴

La loi organique de 1836 coïncide avec l'apparition en France des chemins de fer. Jusqu'en 1840, le chemin de fer n'est qu'une expérience ; à partir de 1840, c'est un fait et qui s'impose rudement à tous et partout. La première ligne de chemin de fer entre Paris, Le Pecq et Saint-Germain-en-Laye est construite de 1835 à 1847 par les frères Flachet et Clapeyron. En 1850, l'ensemble des lignes totalise 3 000 kilomètres. Or, face à cette concurrence, les transports par eau subissent une chute verticale, la route aussi, la route surtout, la route multi-millénaire semble capituler. Pas toutes cependant ! « *Les petites routes, les chemins ruraux survécurent. Comme la voie ferrée ne desservait que les agglomérations de grande et moyenne importance, on devait bien se servir du cheval et de la route pour aller de la gare aux villages d'alentour (...)* Désertée par tous (...) la route (...) ne connut plus que la charrette de ferme, les cabriolets de médecin et de notaire, les cavaliers, les troupeaux et les vagabonds (...) Bref, les grands itinéraires routiers parurent irrémédiablement condamnés et l'avenir (...) parut réservé aux routes campagnardes et à la circulation à faible distance...Ainsi, la voie routière et la voie d'eau navigable pâtinrent à peu près de la même façon de l'interruption du chemin de fer. Pour toutes les deux, il n'y avait qu'un seul moyen de survivre : s'adapter au nouveau mode de communication (...) La route fit (...) un effort pour renouveler ses techniques pour rendre les voyages en voiture plus agréables (...). »¹⁵

Pour en améliorer la qualité, il fallut en chasser l'ennemi n°1 : l'eau, l'eau qui y creuse rigoles et fissures, qui en désagrège les fondations et en détruit la surface de roulement. A cette fin, les ingénieurs généralisèrent et rendirent plus efficace la technique de MacAdam. Les fondations consistèrent en une assise, un « hériçon » de pierres calibrées, serrées et comprimées à l'aide d'un rouleau. L'assèchement fut assuré par des fossés profonds qui abaissaient le plan d'eau et par un revêtement superficiel de cailloux. Ce revêtement permettait, par sa compacité et son bombement, à l'eau de pluie de s'écouler sans lui laisser le temps de stagner et de s'infiltrer. Cependant, la conséquence imprévue de ce bombement fut la nécessité de doter les chemins (en milieu urbain) de caniveaux et de trop-plein pour l'évacuation des eaux pluviales.

La mise en œuvre de ce procédé fut appuyée par deux inventions qui surgirent à ce moment en deux points très éloignées du monde. Aux Etats-Unis, Eli Withney Blake inventa le concasseur en 1858 et en France, Louis Lemoine inventa le cylindre à vapeur en 1859. C'étaient là deux progrès notables, l'un sur le concassage manuel mis à l'honneur par MacAdam, l'autre sur le rouleau à traction hippomobile en usage depuis le début du XVIII^e siècle. Le cylindre à vapeur ne se répandit vraiment qu'à partir de 1870 et le concassage mécanique qu'à partir de 1890.

¹³ Corps législatif, séance du 17 mai 1866

¹⁴ M. Flourens, proposition de loi, Chambre, 1892

¹⁵ ROUSSEAU (Pierre), *Histoire des transports*, Paris, Fayard, 1961, p. 453

Aspects financiers

En 1848, un décret de l'Assemblée nationale accorde 6 millions pour l'achèvement des chemins de grande communication et l'amélioration des chemins vicinaux ordinaires ; en 1861, nouvelle subvention de 25 millions. La loi de secours du 11 juillet 1868 accorde une subvention de 100 millions pour l'achèvement des chemins vicinaux ordinaires et une autre de 15 millions pour les chemins d'intérêt commun. Une caisse est créée pour faire aux communes et, dans certains cas, aux départements des avances, jusqu'à concurrence de 200 millions, pour l'achèvement des chemins vicinaux ordinaires, à rembourser en trente annuités de 4 % des sommes empruntées.

Une nouvelle dotation de 300 millions à la caisse des chemins vicinaux en 1879 et diverses autres, votées de 1883 à 1889, en ont porté la dotation totale, depuis 1868, à 536 millions ; en particulier la loi du 12 mars 1880 accordant 80 millions de subventions aux départements et aux communes.

2.1.1.5- Hiérarchie des routes

Routes nationales

Les routes nationales, propriété de l'État, construites et entretenues à ses frais, sont placées sous la direction du corps des Ponts et Chaussées, du Ministère des Travaux publics. Ainsi que nous l'avons écrit en avertissement au début de la présente introduction, l'inventaire des archives relatives aux routes nationales. constitue la sous-série 2S, « Routes, grande voirie, circulation et transports routiers »

Chemins vicinaux

Les chemins vicinaux de toutes catégories (grande communication, d'intérêt commun et vicinaux ordinaires) appartiennent aux communes qu'ils traversent et sont, en principe, à leur charge. Ils sont éligibles aux subventions du département et de l'État. Les travaux des chemins de grande communication sont effectués sous l'autorité du préfet ; ceux des chemins vicinaux sous l'autorité des maires. Les agents-voyers sont chargés d'assurer, de surveiller et de constater leur bonne exécution.

Voirie rurale

La loi du 21 juillet 1870 a donné aux communes la faculté d'utiliser les ressources créées par la loi du 21 mai 1836 pour l'entretien des chemins ruraux. Les chemins ruraux qui ont la même origine que les chemins vicinaux, ont commencé à se distinguer de ceux-ci avec les lois de 1824 et 1836. La loi du 20 août 1881 les définit comme « *les chemins appartenant aux communes, affectés à l'usage du public qui n'ont pas été classés comme chemins vicinaux.* » Elle a ébauché l'organisation de la voirie rurale :

- en donnant un état-civil aux chemins communaux les plus utiles (chemins ruraux reconnus) ;
- en les déclarant imprescriptibles et en les assimilant aux chemins vicinaux pour les règles de construction, les expropriations, les subventions industrielles, les occupations temporaires ;
- en autorisant la création de ressources spéciales (4^e journée de prestation ou 3 centimes extraordinaires) ;

Une circulaire ministérielle du 23 novembre 1881 a recommandé aux préfets de conseiller aux communes de confier le service de la voirie rurale aux agents-voyers. Néanmoins, la loi ne fait pas aux communes l'obligation d'entretenir leurs chemins ruraux.

Le Conseil général de Seine-et-Oise et son administration vicinale

Département de taille moyenne, mi-urbain mi-rural, la Seine-et-Oise connaît jusqu'en 1940 un Conseil général conservateur dont les effectifs restent relativement stables.

En 1836, est créé un service vicinal comprenant

- un agent-voyer en chef du département
- un agent-voyer par arrondissement :
 - Mantes
 - Pontoise (cantons de Pontoise, Marines, l'Ilse-Adam)
 - Pontoise (cantons de Ecoeu, Gonesse, Luzarches, Montmorency)
 - Versailles
 - Corbeil
 - Étampes
 - Rambouillet
- Un agent-voyer par canton.

L'une des caractéristiques de cette organisation (calquée sur celle locale des Ponts et Chaussées) est, à travers sa simplicité, la coïncidence entre hiérarchie de l'autorité et quadrillage du territoire. Le service vicinal est formé d'un certain nombre d'agents-voyers quadrillant le département au niveau des cantons, eux-mêmes sous les ordres d'agents-voyers d'arrondissement, le tout chapeauté par un agent voyer en chef au niveau du département. D'autre part, polyvalence et cloisonnement sont de rigueur : à chaque niveau, chaque unité est maîtresse de son territoire et réalise ce qu'elle a à faire indépendamment des autres.

A la suite de la loi de 1871, le Conseil général ne recourt pas aux dispositions lui permettant le déclasser les routes départementales et d'en retirer la gestion aux services des Ponts et Chaussées. La Seine-et-Oise conserve deux réseaux distincts, l'un de 865 kms confié aux Ponts et Chaussées, et l'autre formé des chemins vicinaux et de grande communication et d'intérêt commun, d'une longueur de 1 516 kms, administré par le service vicinal, malgré le vibrant plaidoyer de l'agent-voyer en chef Alexandre-Léonard Dubois. Une large part du budget départemental passe dans les dépenses de voirie. En 1873, 32 % du budget ordinaire passe aux routes et 39 % aux chemins et, sur le budget extraordinaire, les parts, sans compter les remboursements d'emprunt, sont respectivement de 17 % et de 10 %. Néanmoins, le département reçoit des communes et de l'État 48 % du montant des dépenses engagées, sans verser aucune subvention aux communes pour leur voirie propre. Ces dépenses couvrent essentiellement les frais d'entretien et très peu de constructions nouvelles.

Le service vicinal mobilise 40 agents-voyers, 11 personnels techniques et administratifs et 4 fonctionnaires à la préfecture. Dès la fin des années 1870, le personnel bénéficie d'une caisse de retraite. Si de 1880 à 1914, le Conseil général augmente ses recrutements pour assurer ses missions dans l'assistance sociale, l'instruction ou l'hygiène, le service vicinal reste de loin la seule véritable administration départementale.

Le réseau routier se développe de 1870 à 1890 surtout au niveau des routes communales, lesquelles s'allongent de 70 kms en moyenne par an, en poursuivant uniquement un politique

d'entretien pour les réseaux supérieurs. En 1881, un changement d'importance modifie la répartition des réseaux. L'État accepte d'investir 7 millions en 10 ans dans l'entretien des routes nationales (avec 735 kms, le réseau de Seine-et-Oise est le plus étendu de France) à condition que le département investisse une somme identique dans le réseau départemental. Pour ce faire, les routes départementales sont supprimées et reclassées en chemins vicinaux de grande communication. Le service vicinal reçoit leur gestion et le réseau des cantonniers qui leur était affecté, soit près de 100 personnes. Pour financer une telle opération, le Conseil général contracte un emprunt à la Caisse des chemins vicinaux. En 1888, le Conseil général poursuit sa politique de regroupement des réseaux en supprimant les chemins d'intérêt commun (reclassés en chemin de grande communication) et en incorporant dans la voirie de grande communication près de 400 kms de voirie communale.

Le service vicinal est au faîte de sa puissance. Fort de 83 cadres et de 852 cantonniers, contrôlant les cantonniers des communes (environ 700 cantonniers), gérant un budget de plus de 6,5 millions de francs, dont 40 % de ressources communales, ce qui au total est plus que le budget départemental proprement dit. Les Ponts et Chaussées, de leur côté, ne comptent en 1890 qu'un effectif de 273 cantonniers et leur budget, frais de personnel non compris, est de 930 000 francs. L'agent-voyer en chef apparaît comme l'un des acteurs majeurs au niveau départemental, assez indépendant par rapport au préfet, avec pour supports la confiance du Conseil général et l'appui des petites communes rurales. Quant aux villes, comme Versailles ou Pontoise, elles paraissent plutôt en conflit avec le Conseil général et son service vicinal et elles vont jusqu'à intenter à l'un et à l'autre un long procès. Les maires et leur administration municipale se voient dicter par le département, la politique technique et fiscale en matière de voirie. Car le service vicinal sait jouer de son double rôle de tuteur et d'entrepreneur, exerçant, à l'exemple des Ponts et Chaussées, une forte pression sur les communes pour obtenir leurs travaux accessoires. Chargés comme agents-voyers cantonaux de vérifier et de contrôler les travaux qui sont passés par les mains des agents communaux, les agents-voyers vicinaux se vérifient par conséquent eux-mêmes et émargent deux fois pour le même travail.

Cette situation se poursuit jusqu'à la Première guerre mondiale. Le Conseil général demeure financièrement très généreux à l'égard du service vicinal alors qu'il pratique une politique très prudente notamment en matière sociale. En 1910, 2 millions sont consacrés à la voirie, contre 1, 6 million à l'assistance sociale. Lorsque la fiscalité ne suffit pas, le Conseil général contracte des emprunts : 2, 2 millions en 1870, 4, 4 millions en 1881, 4 millions en 1891. Leur amortissement s'opère selon un rythme tout à fait comparable avec une fiscalité de niveau moyen.

Des réductions de personnel sont progressivement pratiquées qui s'accroissent de façon spectaculaire avec la première guerre mondiale : 748 cantonniers en 1913, 543 en 1920 pour les chemins départementaux. Cette réduction est en partie la conséquence de la mécanisation accrue que connaît le secteur des travaux publics et des transformations technologiques dont l'introduction du goudronnage des routes. Mais elle traduit aussi une progressive asphyxie des moyens financiers.¹⁶

En 1924, le service vicinal comprend :

- un agent-voyer en chef du département
- 5 agent-voyer par arrondissement (Versailles, Rambouillet, Corbeil, Étampes, Pontoise)
- 6 agents-voyer cantonaux

¹⁶ THOENIG (Jean-Claude), *L'administration des routes et la pouvoir départemental. Vie et mort de la vicinalité*, Paris, éditions Cujas, p. 50-53 [reproduction in-extenso de l'étude relative à la Seine-et-Oise]

- 10 agents-voyer auxiliaires
- 32 agents-voyer de circonscription cantonale
- un chef comptable et 6 comptables
- 10 agents.

En 1927, les agents-voyers sont répartis en 2 groupes honorifiques :

- ingénieur en chef
- ingénieur du service vicinal

En 1940, le service vicinal est dissous. Le personnel est incorporé dans le corps des Ponts et Chaussées.

LA PREFECTURE DE SEINE-ET-OISE : BUREAUX EN CHARGE DES ROUTES

La préfecture assure le contrôle des travaux de voirie : opportunité du projet, régularité des opérations d'acquisition et d'aliénation de terrains, financement.

Deux bureaux de la préfecture peuvent avoir des attributions concernant les travaux et les routes :

le bureau en charge des travaux publics (appelé 1^{er} ou 2^{ème} bureau selon les années) et le bureau de l'administration départementale, communale, hospitalière et des domaines (appelé 1^{er} ou 2^{ème} bureau selon les années).

1832

Le 1^{er} bureau – travaux publics (M. Thibaut) a pour attributions :

- travaux publics des routes royales et départementales et de la navigation, contraventions de grande voirie et police de roulage ;
- plans généraux d'alignement des traverses ;
- alignements partiels pour construire ou réparer des bâtiments le long de ces routes et des chemins de halage ;
- cessions de terrains ;
- autorisation pour abattre, élaguer et planter des arbres ;
- secours aux communes pour la construction ou l'achèvement des chemins communaux, dits routes auxiliaires ;
- établissements des voitures publiques, police des carrières, tourbières et mines ;
- police des rivières et cours d'eau, établissement des moulins et usines, bacs et passages d'eau.

Le 2^{ème} bureau – administration des communes et domaines (M. Plassard) a, parmi ses attributions, les chemins vicinaux et établissements insalubres.

1842

Le 1^{er} bureau a en charge les travaux publics (M. Thibaut).

Le 2^e bureau l'administration des communes et domaines (M. Plassard).

1844

Le 1^{er} bureau – travaux publics (M. Thibaut) a en charge :

- confection et entretien des routes royales, départementales et ponts ;
- plans généraux d'alignement et de redressement de ces routes dans les traverses des communes ;

- plantation aux frais de l'État ;
- alignements partiels pour construire ou réparer le long de ces routes ;
- cessions de terrain, expropriations, autorisations pour y planter, abattre ou élaguer des arbres ;
- contraventions en matière de grande voirie et de police de roulage ;
- chemins de fer, enquêtes et autres formalités relatives à l'expropriation, examen des projets de tracés et d'ouvrages d'art, surveillance de leur expropriation ;
- entretien et amélioration des lignes de navigation, police des rivières et cours d'eau navigables et non navigables, surveillance de la navigation des bateaux à vapeur, établissement des moulins et usines, bacs et passages d'eau ;
- police des carrières, tourbières et mines, autorisation ou interdiction de les exploiter ;
- mise en circulation des voitures publiques allant à destination fixe ;
- personnel des ponts et chaussées et des mines, des commissaires-voyers chargés de la surveillance des travaux d'entretien des routes départementales, des piqueurs-gardes établis pour la police des rivières non navigables ni flottables, etc..

Le 2^{ème} bureau – administration des communes et domaines (M. Plassard) a parmi les attributions :

- police rurale et municipale, petite voirie, parcours et vaine pâture, salubrité ;
- chemins vicinaux, reconnaissance, réparations et entretien, prestations et impositions extraordinaires ;
- chemins vicinaux de grande communication, classement, établissements, réparations et entretien ;
- subvention sur les fonds départementaux, plans d'alignement des traverses, personnel des agents-voyers du département.

1865

Le 1^{er} bureau de la 1^{re} division – travaux publics et comptabilité (M. Chauchot, chef de division) a pour attributions les travaux publics (M. Bénard).

La 2^{ème} division – administration communale et hospitalière et domaines (M. Cochard, chef de division, M. Robin, chef de bureau) a parmi ses attributions :

- police rurale et municipale, petite voirie, parcours et vaine pâture ;
- personnel des agents-voyers et des cantonniers des chemins vicinaux ;
- chemins vicinaux et ruraux, reconnaissance, réparation et entretien, prestations et subventions industrielles ;
- chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun, classement et travaux, subventions sur les fonds de l'État et du département ;
- plans d'alignement des traverses

1869-1870

1^{ère} division Travaux publics – Administration communale et hospitalière (M. Cochard)

- 1^{er} bureau – Travaux publics (M. Duchesne)
- 2^{ème} bureau – Administration communale et hospitalière – Domaines. (M. Robin)

1880

1^{ère} division : administration départementale, communale et hospitalière

3^{ème} division / 2^e bureau – Travaux publics, Domaines

1890

1^{ère} division

- 1^{er} bureau : administration départementales, communale et hospitalière ; édifices départementaux ; service vicinal ; instruction publique.
- 2^{ème} bureau : travaux publics, Domaines

1900

1^{ère} division / 1^{er} bureau (Lucien Hieaux)

- administration départementale, communale et hospitalière ;
- voirie urbaine, vicinale et rurale :
- chemins vicinaux ordinaires : classement comme chemin de grande communication, fixation des alignements, ouverture et construction ; réparations et entretien ; subventions sur les fonds de l'État et du département ; occupations temporaires ; publication des décisions du Conseil général et de la Commission départementale ; baux d'entretien ; adjudications de travaux neufs ; cession de pavés de rebut ; concessions de carrières ; prestations et subventions industrielles ; secours aux cantonniers ; autorisations de construire ou réparer en bordure des chemins de grande communication ; infractions aux lois et règlements ;
- ponts à péage et ponts libres : rachat ; visites annuelles ;
- chemins ruraux : reconnaissance ; fixation des alignements ; ouverture et construction ; déclassement et suppression ; réparations et entretien prestations et subventions industrielles ;
- voirie urbaine : plans d'alignement ; ouverture ; construction ; réparations et entretien ; établissement de trottoirs à frais communs avec les riverains ; droits de voirie et de stationnement ; noms des rues (hommages publics) ;
- chemins stratégiques
- comptabilité communale et hospitalière ;
- instruction publique

1^{ère} division / 2^{ème} bureau – Travaux publics, routes, navigation, chemins de fer et tramways, carrières, forêts (Jules Igout) :

- Conseil général et conseils d'arrondissement : centralisation de leurs travaux,
- routes nationales : travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien ; adjudications ; plans généraux d'alignement et de redressement dans la traverse des communes ; cessions de terrains ; expropriations ; plantations aux frais de l'Etat ; alignements partiels pour construire et réparer le long des routes ; autorisations pour planter, abattre ou élaguer des arbres ;
- dommages et occupations temporaires résultant de travaux publics ;
- conseil local : sous-répartition des crédits alloués pour l'entretien des routes, ponts et rivières navigables ;
- police de la grande voirie et du roulage ;
- voitures automobiles ;
- stationnements sur les dépendances de la grande voirie : établissement de droit au profit des communes ;
- chemins de fer et tramways : enquêtes et autres formalités relatives à l'expropriation ; examen des projets de tracé et d'ouvrages d'art ; surveillance de l'exploitation ; alignements ; autorisations de construire ou réparer le long des chemins de fer ;
- aéronautique : autorisations d'ouvertures d'aérodromes ;
- appareils à vapeur : déclarations ; renseignements divers ;
- rivières navigables : entretien et amélioration des lignes de navigation ; travaux et alignements sur berges ; touage ; bateaux à vapeur ; pêche fluviale ; personnel des gardes-pêche ; bacs et passages d'eau ; adjudications ;
- rivières non navigables : établissement de moulins et d'usines ; alignements pour construire et réparer le long des cours d'eau ; curages et faucardements ; police des eaux ; personnel des gardes-rivière ;

- associations syndicales : fonctionnement et budget ;
- mines, carrières et tourbières : police ; autorisations et interdictions de les exploiter ; délégués mineurs ;
- travaux de la Ville de Paris : adductions d'eaux de sources ; épandages des eaux d'égouts ;
- forêts : baux de chasse ; coupes de bois ; adjudications ; constructions à distance prohibée ; concessions de clefs de barrières ; défrichements ; pêche fluviale ;
- successions en déshérence ;
- constructions de forts autour de Paris : acquisitions et expropriations ;
- électricité : déclarations ; établissement et fonctionnement des conducteurs d'électricité.

1936-1937

1^{er} bureau (M. Prunières)

- administration départementale, communale et hospitalière ;
- voirie urbaine, vicinale et rurale :
 - o chemins vicinaux ordinaires : classement comme chemin de grande communication, fixation des alignements, ouverture et construction ; réparations et entretien ; subventions sur les fonds de l'État et du département ; occupations temporaires ; publication des décisions du conseil général et de la Commission départementale ; adjudications de travaux neufs ; concessions de carrières ; prestations et subventions industrielles ; infractions aux lois et règlements ; budgets spéciaux aux chemins vicinaux ordinaires, examen et règlement ;
 - o chemins ruraux : reconnaissance ; fixation des alignements ; ouverture et construction ; déclassement et suppression ; réparations et entretien ; emploi de prestations et subventions industrielles ; syndicats, création ;
 - o voirie urbaine : plans d'alignement ; ouverture ; construction ; réparations et entretien ; établissement de trottoirs à frais communs avec les riverains ; droits de voirie et de stationnement ; application du décret du 26 mars 1852 ;
 - o chemins stratégiques
 - o comptabilité communale et hospitalière ;
 - o instructions publiques

2^{ème} bureau (M. Chatin)

- conseil général et conseils d'arrondissement : centralisation de leurs travaux,
- routes nationales : travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien ; adjudications ; plans généraux d'alignement et de redressement dans la traverse des communes ; cessions de terrains ; expropriations ; plantations aux frais de l'Etat ; alignements partiels pour construire et réparer le long des routes ; autorisations pour planter, abattre ou élaguer des arbres ; occupations temporaires ;
- dommages et occupations temporaires résultant de travaux publics ;
- voitures automobiles : délivrance des certificats de capacité ; circulation des voitures ;
- aéronautique : autorisations d'ouvertures d'aérodromes ;
- appareils à vapeur : déclarations ; renseignements divers ;
- stationnements sur les dépendances de la grande voirie : établissement de droit au profit des communes ;
- chemins de fer et tramways : déclaration d'utilité publique ; concessions ; enquêtes et autres formalités relatives à l'expropriation ; examen des projets de tracé et d'ouvrages d'art ; surveillance de l'exploitation ; alignements ; autorisations de construire ou réparer le long des chemins de fer ; agrément des agents ; bibliothèques dans les gares ;

- rivières navigables : entretien et amélioration des lignes de navigation ; travaux et alignements sur berges ; touage ; chômage ; bateaux à vapeur ; pêche fluviale ; personnel des gardes-pêche ; bacs et passages d'eau ; adjudications ; certificats de mécaniciens ; permis de navigation ;
- rivières non navigables : établissement de moulins et d'usines ; alignements pour construire et réparer le long des cours d'eau ; curages et faucardements ; police des eaux ; personnel des gardes-rivière et des gardes-pêche ;
- mines, carrières et tourbières : police ; autorisations et interdictions de les exploiter ; délégués mineurs
- travaux de la Ville de Paris : adductions d'eaux de sources ; épandages des eaux d'égouts ;
- forêts : baux de chasse ; coupes de bois ; adjudications ; constructions à distance prohibée ; concessions de clefs de barrières ; défrichements ;
- chemins vicinaux de grande communication : fixation des alignements ; ouverture et construction ; baux d'entretien ; réparation et entretien ; subvention sur les fonds de l'État et du département ; occupations temporaires ; autorisations de construire et de réparer ;
- transports : réglementation ; services publics automobiles de transports en commun, subventions ;
- ponts à péage et ponts libres : rachat ; visites annuelles ;
- électricité : autorisations de voirie ; circulation de courant ; contrôle ;
- constructions de forts autour de Paris : acquisitions et expropriations.

Réseau	1811			1850			Après 1871		
	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion
Routes nationales	État	État	Construction après enquête administrative et promulgation d'une loi	État (conseil d'État)	État	Service ordinaire des Ponts et Chaussées	État (conseil d'État)	État	Service ordinaire des Ponts et Chaussées
Routes départementales	conseil général	Budget des communes dont elles traversent le territoire + budget départemental	Service des Ponts et Chaussées Construction après enquête administrative, délibération du conseil général et décret	État (préfet)	Département	Service ordinaire des Ponts et Chaussées	conseil général	Département	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal
Chemins vicinaux : - chemins de grande communication (CGC)				État (préfet)	Communes + subventions du département	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal	conseil général	Communes + subventions du département + subventions de l'État	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal

Réseau	1811			1850			Après 1871		
	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion
- chemins d'intérêt commun (CIC)				État (préfet)	Communes + subventions du département	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal	conseil général	Communes + subventions du département + subventions de l'État	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal
- chemins vicinaux ordinaires				État (préfet)	Communes	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal	Conseil général	Communes + subventions du département + subventions de l'État	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal

Réseau	1811			1850			Après 1871		
	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion
Voirie communale non classée : - chemins ruraux - voirie urbaine				Conseil municipal	Communes	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal	Conseil municipal	Communes	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal

3- MODALITES D'ENTREE

Les rapports annuels de l'archiviste départemental (depuis 1807) et le registre des entrées permettent de suivre les versements successifs depuis le XIXe siècle.

Après la Seconde guerre mondiale, le registre d'entrée indique en 1955 (entrée 773) et 1958 (923-924) le versement par le service des Ponts et chaussées d'archives de l' « ancien service vicinal » (122 et 54 liasses). Une cotation provisoire a été effectuée sous l'intitulé S/Routes. Dans le cadre de la dévolution des dossiers aux nouveaux départements issus du démembrement de la Seine-et-Oise en 1968, des dossiers des chemins de grande communication et d'intérêt commun ont été transférés dans les nouveaux services d'archives : soit des itinéraires entiers lorsque la route ne concerne plus le département des Yvelines (comme le CGC n°8 d'Arpajon à Itteville), soit des parties d'itinéraires en dehors des Yvelines. Dans le cas du CGC n°70 de Mantes à Suresnes, la partie archivée aux Archives départementales des Yvelines s'arrête au Chesnay. Néanmoins, lors du classement effectué en 2010, lorsque des parties d'itinéraires en dehors des Yvelines avaient été oubliées lors de la dévolution, le choix a été fait de garder les dossiers aux Archives départementales des Yvelines : la logique historique visant à garder l'unité de la route a été préférée à la logique géographique, d'autant qu'aucune dévolution précédente ne concernait cette route et que le métrage concerné était relativement faible. Il s'agit en particulier du CGC n°39 de Saint-Cloud à Montesson pour la commune de Rueil ou de Dourdan pour le CGC n°43 de Ecquevilly à Chaumont.

Le bureau des archives intermédiaires de la Direction départementale de l'Équipement a versé des dossiers du service vicinal en 1989 (entrée 2006). D'un point de vue territorial, la subdivision de Poissy a toujours eu une politique plus active de conservation et d'archivage. Dans des versements d'archives contemporaines, figuraient des dossiers antérieurs à 1940 dont certains ont été reclassés en 2S et d'autres laissés dans les cartons. Le classement de 2010 a permis d'extraire tous les dossiers conservés dans la sous-série 2S et la série W et de les reclasser avec le chemin concerné.

La nouvelle étape de la décentralisation en 2003-2004 a entraîné des transferts de routes départementales entre l'État et le Conseil général des Yvelines, débouchant sur une profonde réorganisation des subdivisions territoriales du ministère de l'Équipement (nouveau nom des Ponts et Chaussées). En 2005-2006, les Archives départementales ont participé à ce mouvement en organisant le versement de l'arriéré des archives modernes et contemporaines accumulées dans les subdivisions, avec l'appui du Bureau des archives intermédiaires et de madame Lavie-Vandesment, de la Direction des subdivisions de la Direction départementale de l'Équipement, en coordination avec l'archiviste de la Direction des routes et des transports du Conseil général. Un mimétisme propre au fonctionnement des subdivisions a permis de retrouver beaucoup de plans d'alignement en plus ou moins bon état à Méré, Mantes, Meulan, Limay, Poissy, Rambouillet et Saint-Quentin-en-Yvelines (dont les dossiers provenaient de la subdivision de Chevreuse). Si des plans ont été retrouvés à Versailles dans les locaux du service ETN (Études et travaux neufs), il a fallu attendre 2010 pour obtenir de la subdivision territoriale Est du conseil général (couvrant Versailles et ses alentours, successeur de la subdivision DDE de Versailles) les derniers plans d'alignement des chemins de grande communication. Néanmoins, mis à part le cas exceptionnel de Poissy, les fonds de dossier avaient tous été éliminés au fil des années. Un angle mort subsiste dans le département : de l'ancienne subdivision de Saint-Germain-en-Laye, aucun document n'a été conservé et versé.

4- HISTORIQUE DU CLASSEMENT

En application du principe archivistique de respect des fonds, deux fonds auraient dû être constitués, le fonds préfectoral et le fonds de l'agent-voyer en chef. Néanmoins, le classement effectué dès la constitution des dossiers à la préfecture, puis les versements successifs de dossiers émanant de la préfecture ou versés par les Ponts et Chaussées et leurs implantations locales, enfin, leur classement provisoire aux Archives départementales rendent aujourd'hui impossible un tel découpage. Celui-ci eût en outre contraint l'historien à une double recherche. Un seul fonds a donc été constitué et classé.

Avant 1841, les archives sont classées selon un principe unique : par bureau, par matière et d'après le seul ordre chronologique (3T/AD 34-35).

La circulaire du 24 avril 1841 fixe le cadre de classement des archives départementales et établit le principe du classement des archives par ordre topographique, chronologique ou alphabétique. Les archives de la Seine-et-Oise sont reclassées suivant l'ordre établi dans la « Deuxième partie du cadre annexé à l'instruction ministérielle du 24 avril 1841 et comprenant les titres des documents des archives postérieurs à 1790 ou départementales proprement dites (annexe au rapport à Mr. le préfet) » (3T/AD1) :

Séries	Matières	Ordre à observer dans le classement
O Administration et comptabilité communale	Agents salariés des communes	Ordre alphabétique des agents puis communal et ordre chronologique par communes
	Biens communaux	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Travaux communaux	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Aliénations	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Acquisitions	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Dons et legs	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Budgets	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Comptes	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Octrois et revenus divers	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Voirie urbaine	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
	Voirie vicinale et cours d'eau non navigables	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique par commune
S Travaux publics	Ponts et Chaussées	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique
	Grande voirie	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique
	Cours d'eau et usines	Ordre alphabétique des cours d'eau puis des communes puis des usines et ordre chronologique
	Navigation	Ordre alphabétique des rivières et ordre chronologique
	Canaux	Ordre alphabétique des canaux et ordre

		chronologique
	Ports	Ordre alphabétique des ports et ordre chronologique
	Mines et minières	Ordre alphabétique des communes et ordre chronologique
	Dessèchements	Ordre alphabétique des communes et ordre chronologique

Il faut attendre 1843 pour qu'il soit fait mention, dans le rapport annuel de l'archiviste, des sous-séries du cadre de classement nouvellement créé (O 7 « Voirie urbaine », O 8 « Rivières et cours d'eau non navigables », S 1 « Ponts et Chaussées »¹⁷, S 2 « Grande voirie », S 4 « Navigation »). Les baux d'entretien des routes (par ordre chronologique), les dossiers des travaux exécutés sur les routes (par commune), les alignements sur les routes et les plantations (par commune et par série décennale) rejoignent ainsi la sous-série S 1. Les contraventions de grande voirie (par commune) et les contraventions à la police du roulage, moins volumineuses (par ordre chronologique), viennent alimenter la sous-série S 2. Les dossiers des affaires concernant les bacs, les passages d'eau, les chemins de halage et la navigation sont classés par commune en sous-série S 4.

En 1844, Jean-Achille Bréval mentionne le classement, en O 7 « Voirie urbaine », des règlements sur la police des lieux publics et de la salubrité. Les alignements versés par les administrations municipales, les numérotations des maisons, les contraventions en matière de petite voirie, les documents concernant les anciennes routes auxiliaires devenues chemins de grande communication (par ordre numérique des routes) et les chemins vicinaux ordinaires (série unique et par commune) sont classés en O 8 devenue « Voirie vicinale ». Des dossiers d'autorisation de travaux, classés par erreur avec les alignements (S 2), sont extraits et reclassés, toujours en sous-série S 2, par commune.

Les dossiers versés par la suite sont intercalés entre les dossiers selon les thématiques du cadre de classement. En 1861, la 1^{re} division de la préfecture a notamment versé les dossiers des routes impériales et départementales, des baux d'entretien, des rapports des commissaires voyers.

Jusqu'au début des années 1890, la série S ne fait l'objet d'aucun traitement particulier et, de manière générale, les archives modernes n'ont pas constitué la priorité des archivistes de Seine-et-Oise. Dans son rapport du 30 juillet 1870, Gustave Desjardins, archiviste paléographe (1869-1874), remet en cause le système de rangement des archives dans les locaux dans lesquels les Archives départementales se sont installées en 1866 et craint une « macédoine » d'archives modernes ; il a déjà constaté que des dossiers militaires ont été mélangés avec des dossiers de travaux publics. Dans son rapport de 1874 (1^{er} juillet), l'archiviste Martin Bertrand-Lacabane (avril 1874-juin 1888) rappelle que « les documents composant les séries S (Travaux publics), T (Instruction publique, sciences et arts), U (Justice) n'ont pas encore été classés ».

« Le classement de cette série si fréquemment consultée par l'Administration et par les particuliers » (rapport 1892, p. 9) est entrepris au début des années 1890. Les cours d'eau sont classés « de manière définitive » en 1891 (p. 10) et « l'ordre [est] rétabli dans les dossiers des

¹⁷ Par exemple, en 3S 83, la chemise de la « Transaction entre le département et M. et Mme de Thilorier..., acte du 2 juillet 1849 » porte la mention :

S. Travaux publics

1. Ponts et Chaussées

d. Chaussées

2° Routes départementales

routes nationales et départementales » en 1892 (p. 9). En 1893, les dossiers et les registres relatifs aux Ponts et Chaussées, aux anciens chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun, aux chemins de fer, aux ponts, aux mines et carrières, ainsi que les procès-verbaux de récolement et les contraventions de grande voirie, sont classés ou rangés dans la série S (p. 9). Les classements semblent ensuite avoir été faits au fur-et-à-mesure des versements.

Schématiquement (selon les *Annuaire de Seine-et-Oise*, les missions des 1^{er} et 2^e bureaux ont évolué, le 1^{er} bureau a pu avoir les missions du 2^e et inversement), les dossiers intégrés en O au XIX^e siècle devraient provenir :

du 1^{er} bureau de la 1^{re} division de la préfecture : classement, ouverture, redressement ou rectification des chemins ruraux, dossiers des chemins vicinaux des cantons, des anciens CGC, des CIC, des routes départementales, dossiers concernant les ponts par exemple, et du service vicinal.

Mode de classement dans les bureaux du service vicinal

En 1912, André Lesort expose, dans son rapport annuel pour 1911-1912 (p. 18-21), son programme de réorganisation des séries modernes et de publication de tous les répertoires numériques correspondants (cf. circulaire du 25 mars 1909). Les recherches dans les séries sont jusqu'à présent malaisées : les dossiers sont rangés selon leur ordre d'entrée aux archives, « les articles ne sont pas constitués et ne peuvent donc pas recevoir un numérotage définitif » et « les paquets composés de pièces relatives à des affaires analogues demeurent tels que les bureaux nous les remettent ». Pour toutes les séries modernes, les dossiers sont par ailleurs encombrés « d'une très grande quantité de papiers sans intérêt ».

En 1914-1915, les récents versements du service vicinal et du service ordinaire des ponts et chaussées sont répartis entre les séries O et S (Ponts et Chaussées, chemins de fer, automobiles, vicinalité).

En 1917-1918, les versements de la 1^{re} division de la préfecture sont répartis suivant l'ordre alphabétique des communes du département. Les dossiers nouvellement arrivés ont jusqu'à présent été placés pour chaque commune à la suite des dossiers classés : il est désormais décidé de reclasser tous les dossiers concernant les types d'affaires identiques au sein de chaque commune.

En 1920-1921, en vue du déménagement des archives, « les papiers des Ponts et Chaussées, des routes nationales et départementales, des chemins de grande communication et d'intérêt commun, des chemins de fer d'intérêt local, de tramways, ont été revus l'un après l'autre et les dossiers provenant des versements effectués depuis 1914 ont été répartis entre les diverses liasses dans lesquelles ils devaient rentrer » (p. 6-7).

En 1925-1926 : « La série S, qui contient en Seine-et-Oise tous les dossiers de la voirie (même ceux du service vicinal, que [*sic*] devraient régulièrement prendre place dans la série O), avait reçu, au cours des toutes dernières années, une masse considérable d'arrêtés d'alignement provenant des sous-préfectures de Pontoise et de Rambouillet et qui se trouvaient dans un complet désordre ». Les dossiers sont triés et les papiers concernant les autorisations temporaires éliminés. « Tout ce qui subsiste, et c'est de beaucoup la partie la plus considérable, sera classé par catégories de routes, dans chaque catégorie par numéros de route, dans chaque route suivant l'ordre alphabétique des communes traversées et dans chaque commune suivant l'ordre chronologique ; cette répartition, en voie de réalisation, est effectuée par notre garçon de bureau » (p. 9).

En 1952, Henri Lemoine publie le répertoire numérique de la série S (sous-séries 1 à 6S) qui comprend : 1S Ponts (Seine, Oise, Marne), 2S Routes nationales, 3S Routes départementales

(anciennes), 4S Chemins de grande communication et chemins départementaux, 5S Plans de traverses et 6S Affaires diverses.

A partir des versements ultérieurs, différentes opérations de classement ont été effectuées ; ou non effectuées : la partie généralités n'a jamais été classée. Les dossiers de chemins de grande communication et de chemins d'intérêt commun ont été classés par numéro de chemin et un inventaire manuscrit a été réalisé, sur lequel s'est basée la dévolution. A l'inverse, les dossiers par commune ont été classés primitivement à la fin des dossiers communaux uniques de série O (administration générale et voirie), sous les références thématiques 6 et 7, avec une brève description du dossier (dont l'épaisseur pouvait être extrêmement variable) dans le carton, permettant une brève analyse dans l'instrument de recherche (chemins vicinaux et ruraux (dates), voirie urbaine (dates)). Lors de la constitution en 1994-1996 des sous-séries réglementaires 2O et 3O, les dossiers du service vicinal versés en 1989 ont été joints. Matériellement, la séparation 2O/3O a été effectuée par Patricia Abdeslam en 1994-1996. L'intégration des compléments de versement issus des subdivisions de la DDE a été effectuée en 2007-2008 par Françoise Aurliau.

L'ultime classement en 2010 a permis d'extraire du 2S les dossiers provenant de la subdivision de Poissy, les arrêtés d'alignement et les permissions de voirie relatifs à des chemins de grande communication et des chemins d'intérêt commun et les plans d'alignement.

5- PLAN DE CLASSEMENT

DOSSIERS GENERAUX

Le classement de la sous-série commence par des dossiers généraux : répertoire général des travaux tenu par l'agent voyer en chef, registres d'ordre de l'agent voyer en chef et des agents-voyers d'arrondissement et cantonaux, exécution des programmes de travaux, personnel, réglementation et rapports généraux, classement des chemins et comptabilité. Par rapport aux répertoires numériques d'autres départements, il s'avère que les archives conservées sont relativement incomplètes en matière de personnel et lacunaires en matière de rapports annuels de l'Agent-voyer au Conseil général (heureusement publiés dans le Recueil des actes administratifs) ou de rapports conflictuels avec certaines grosses communes du département (dont Versailles).

CHEMINS DE GRANDE COMMUNICATION

Les chemins de grande communication et d'intérêt commun sont classés dans l'ordre de leur numérotation. La numérotation est discontinue en raison de la dévolution des chemins dont l'itinéraire se trouve dans les nouveaux départements franciliens créés en 1968. Sont classés en tête les dossiers généraux sur le chemin, puis les dossiers par commune traversée (par ordre alphabétique). Certaines communes peuvent figurer dans le dossier alors que le chemin ne passe pas sur leur territoire. Néanmoins, l'administration du service vicinal ou le conseil municipal ont eu à connaître d'affaires relatives à ce chemin. L'archiviste contemporain a suivi cette structuration des dossiers, issus directement de la façon de travailler et de classer de l'administration préfectorale au XIXe siècle. D'un point de vue archivistique, il est intéressant de noter que ce classement thématique a progressivement été abandonné au profit de pochettes annuelles à la fin du XIXe siècle sans logique interne de classement. Un siècle après, l'archiviste a essayé de reprendre le fil de ce classement méthodique.

VOIRIE ORDINAIRE

La voirie ordinaire est classée par ordre alphabétique de communes. Pour chaque commune, le plan de classement établi est le suivant :

- correspondance générale relative au classement, à l'entretien, au financement des travaux, au personnel ;
- travaux par ordre croissant de chemins vicinaux ordinaires ;
- voirie urbaine ;
- chemins ruraux. La confection du plan d'alignement des communes constitue une dépense obligatoire, aux termes de la loi du 18 juillet 1837. Depuis le décret du 5 avril 1862, en l'absence de plan d'alignement, les propriétaires sont tenus de demander l'alignement pour construire le long des rues et places. Outre ces catégories générales propres à chaque commune, peuvent figurer des dossiers relatifs à des terrains (acquisition, aliénation, échange, location), de police de la voirie, de contestation de propriété, de cantonnier et de subventions industrielles.

Le classement est rendu difficile par la séparation floue entre voirie vicinale et voirie urbaine. En théorie, seule la procédure de classement d'un chemin indique de quel ressort il dépend. Or, les tableaux des chemins sont lacunaires et d'utilisation difficile. En outre, la façon de nommer un chemin (chemin vicinal n°x ou rue, boulevard, avenue), qui peut être aussi un moyen de distinguer ces deux catégories, perd sa pertinence au fur et à mesure de l'affirmation du pouvoir municipal. La notion de « rue, boulevard, avenue » englobe désormais toute la voirie. L'archiviste doit alors relier les dossiers d'un chemin vicinal du XIXe siècle avec la rue du XXe siècle, dont le nom a changé, alors que le statut de chemin vicinal n'a pas été modifié. De plus, l'aménagement de la voirie suppose aussi des opérations d'acquisition ou de vente de terrains, et des opérations générales d'alignement. Des recherches en matière de voirie supposent de combiner tous ces éléments.

6- CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION

La totalité des documents est librement communicable sur la période concernée ; toutefois une restriction pourra être apportée à la communication des plans originaux en fonction de leur état. D'autre part, toute réutilisation, à des fins autres que la recherche personnelle, d'images issues de ces fonds et reproduites par voie photographique ou numérique devra faire l'objet d'une autorisation préalable.

7- CARACTERISTIQUES MATERIELLES

Le fonds se compose de 1521 articles (dossiers, plans et atlas), correspondant à 84, 50 mètres-linéaires.

8- INTERET DU FONDS

Ce fonds est très riche pour l'histoire d'une administration disparue (le service vicinal) et pour l'histoire des techniques (la voirie). Au niveau local, l'étude de la voirie durant 150 ans, considérée comme celle de l'administration municipale, montre les transformations spatiales, économiques et édilitaires des villes, à partir des évolutions de la gestion de leurs rues et de leurs systèmes connexes : assainissement, salubrité, techniques de construction, procédures légales, administratives et financières. La continuité des pratiques anciennes, les adaptations aux mutations de l'ère industrielle et les révisions des valeurs foncières, les coûts et la maîtrise des interventions publiques, la rénovation des marchés de la construction, sont au cœur des conditions dans lesquelles des percements, des élargissements, des rectifications de rues nouvelles sont réalisées dans les villes de l'ancienne Seine-et-Oise (désormais les Yvelines).

9- ORIENTATIONS BIBLIOGRAPHIQUES

BIBLIOGRAPHIE COMMUNE AUX SOUS-SERIES 30, 1S-2S

Histoire des routes

Arbellot (Guy), « Les premières cartes routières de France xviiie-xixe siècles », *Revue de la Bibliothèque nationale*, n° 40, été 1991, (AD 78, cote Per 669).

Arbellot (Guy), « La grande mutation des routes de France au milieu du xviiiie siècle », *Annales Économies Sociétés Civilisations*, 28e année, n° 3, mai-juin 1973, p. 765-791 (AD 78, cote Per 10) [également téléchargeable : <http://www.persee.fr>].

Arbellot (Guy), « Les problèmes de la route française à l'entrée du xixe siècle », *Histoire, économie et société*, n° 1, 1990, p. 9-17 (AD 78, cote Per 335).

Billard (Jean), *Abrégé d'histoire des routes*, Paris, Laboratoire central des Ponts et Chaussées [<http://www.lcpc.fr/fr/sources/hist-routes.dml>].

CAVAILLES (Henri), *La route française : son histoire, sa fonction. Étude de géographie humaine*, Paris, Armand Colin, 1946, 399 p. (AD 78, cote 1140).

DEMORGON (M.), PANERAI (P.), SABATIER (R.), VOLPE (E.), *La banlieue comme territoire structure. Étude d'une route : la N192 et la N308 de la Défense au pont de Maisons-Laffitte*, Versailles, École d'architecture de Versailles. (9J 126)

FUSTIER (P.), *La route : voies antiques, chemins anciens, chaussées modernes*, Paris, Picard, 1968.

GUILLERME (André), *Corps à corps sur la route. Les routes, les chemins et l'organisation des services au XIX^e siècle*, Paris, Presses des Ponts et Chaussées, 1984, 172 p. (AD 78, cote 8531).

HUBIE (J.), *Cours de routes et chemins, voies ferrées d'intérêt local et autobus*, Paris, éd. Eyrolles, 1935, 595 p.

LEPETIT (Bernard), *Chemins de terre et voies d'eau ; réseaux de transports, organisation de l'espace en France 1740-1840*, Paris, École des hautes études en sciences sociales, 1984, 148 p.

POINCELET (M.) [ingénieur du service vicinal à Saint-Germain-en-Laye], *Sur la continuité des réseaux routiers*, Versailles, imp. Coop. « La Gutenberg », 1935, 14 p.

REVERDY (Georges), « Les ponts suspendus au XIX^e siècle », *Ponts de France*, sous la dir. Grattesat (Guy), Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1984.

REVERDY (Georges), *Les routes de France au XIX^e*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1993, 264 p. (AD 78, cote 1848).

REVERDY (Georges), *Atlas historique des routes de France*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 2007, 184 p.

VACANT (Claude), *Du cantonnier à l'ingénieur : les métiers de la route au fil des siècles*, Paris, Presses des Ponts et Chaussées, 2001, 328 p. (AD 78, cote 6429).

100 ans de routes en France, Paris, éd. Revue générale des routes et des aérodromes, 2000, 210 p. (AD 78, cote IN-4°1850).

Économie et transports dans les Yvelines Colloque du 16 septembre 2010 à Poissy, *Histoire des Yvelines n°3, revue de la fédération des sociétés Historiques et Archéologiques des Yvelines* 227 p.

Qu'est-ce qu'une route, Cahier de médiologie, n°2, deuxième trimestre 1996, éditions Gallimard, [<http://mediologie.org> (article disponible sous forme électronique)]

<http://routes.wikia.com/wiki/Accueil> : WikiSara, site collaboratif sur les routes et autoroutes de France (2011)

<http://routenostalgie.free.fr/> : magazine sur l'histoire des routes, des objets et de l'art automobile

Législation

BONNEFOY (G.), *Code Perrin ou dictionnaire des constructions et de la contiguïté ; législation complète des servitudes et du voisinage du sol bâti, cultivé ou planté, de ses produits, des engrais, etc.. des établissements classés, des usines, des cours d'eau, du drainage et des irrigations ; du bornage, de l'affouage, des clôtures urbaines et rurales ; des voies ferrées, routes, chemins etc., 11ème éd. revue, corrigée et mise au courant de la législation et de la jurisprudence par G. Bonnefoy*, Paris, Marchal & amp, Godde, 1911, 1180 p.

CHARDON (H.), *La réforme administrative : inutilité du ministère de l'Intérieur, abus de formalités au ministère des Travaux publics, unification des services de voirie*, Tulle, imp. Mazeyrie, 1910.

DEBAUVE (Alphonse), *Dictionnaire administratif des travaux publics*, t. I à III, Paris, Vve Ch. Dunod, 1892, 3 vol. (AD 78, cote 5121).

DURAND-CLAYE (Charles-Léon) et MARX (Léopold), *Routes et chemins vicinaux. Routes : tracé, rédaction des projets, construction, entretien par Charles-Léon Durand-Claye,... Chemins vicinaux par Léopold Marx,...*, Paris, Baudry, Collection Encyclopédie des travaux publics, 1885 [<http://gallica.bnf.fr/>].

FERAUD-GIRAUD (Louis-Joseph-Delphin), *Traité de la grande voirie et de la voirie urbaine*, Paris, Vve Berger-Levrault et fils, 1865, 355 p.

GATEAU (C.), *La Décentralisation et ses conséquences pour les services de voirie*, Saint-Brieuc, F. Guyon, 1901, 58 p.

GISCLARD (Auguste), *Code des chemins vicinaux et des routes départementales*, Paris, A. Durand et Pédone-Lauriel éditeurs, 1882, 2 vol. [<http://gallica.bnf.fr/>].

HUBIE (J.), *Cours de routes et chemins, voies ferrées d'intérêt local et autobus*, Paris, éd. Eyrolles, 1935, 595 p. (AD 78, cote 8155).

LECHALAS (Georges), *Manuel de droit administratif. Service des ponts et chaussées et des chemins vicinaux*, Paris, Baudry, Collection Encyclopédie des travaux publics, 1889, 1 vol. [<http://gallica.bnf.fr/>].

MAVIDAL (Jérôme), LAURANT (Émile), *Archives parlementaires, recueil complet des débats législatifs et politiques des Chambres françaises de 1800 à 1860, faisant suite à la réimpression de l'ancien "Moniteur" et comprenant un grand nombre de documents inédits. 2e série, 1800-1860*, P. Dupont (Paris), 1862-1912, 74 vol.

MONSARRAT (Gaston), *Chemins vicinaux, routes nationales et routes départementales*, Paris, Publications administratives, 1934, 615 p. (AD 78, cote 4918).

SCHOONBAERT (Sylvain), « Le vocabulaire et la grammaire de la voirie en France au XIX^e siècle. Un mot aux registres indéterminés, l'exemple de Bordeaux », *deuxième Journée Langues techniques et spécialisées de l'urbain*, IMN, ULCO, Dunkerque, 27 novembre 2003 [<http://urbanisme.u-pec.fr/documentation/2004-la-voirie-bordelaise-au-xixe-siecle-l-administration-et-les-pratiques-municipales-d-amenagement-urbain-1807-1886--70161.kjsp?RH=URBA>]

VIGNON (E. J. M.), *Études historiques sur l'administration des voies publiques en France au XVII^e et XVIII^e siècles* (t. I, II, III), Paris, Dunod, 1862, 3 vol. (AD 78, cote 2007).

Alignement

BIENAYME (Jules), *De la Mise à l'alignement des maisons*, Paris, impr. de Vve Dondey-Dupré, (1851), 24 p., publications de la "Revue municipale"

BLANCHE (Antoine-Georges), *Voirie (Petite). Alignement, constructions, reconstructions, réparations sur ou joignant la voie publique, faisant partie de la petite voirie. Bâtiments menaçant ruine*, Paris, impr. de P. Dupont, (1851), paginé 107-152

BOULATIGNIER (Sébastien-Joseph), *De l'Alignement et des règles y relatives*, Paris, impr. de P. Dupont, 1846, 26 p., extrait du "Dictionnaire général d'administration"

BOUSQUET (M.), *Des Servitudes de droit administratif. (Doctrine et jurisprudence.) Alignement. Saillies et Hauteurs des maisons. Pavages. Trottoirs. Balayage. Bâtiment menaçant ruine. Extraction de matériaux et occupation temporaire. Expropriation pour cause d'utilité publique. Plans d'arrangement et d'expansion des villes. Lotissements*, Dourdan, impr. Varlet frères ; e. Thézard et fils éditeurs. (S.M.), (15 janvier 1931), 254 p.

DARIN (M.), *Alignement des rues / M. Darin ; [publié par le Ministère de l'équipement, du logement de l'aménagement du territoire et des transports, Bureau de la recherche architecturale et par l'] Ecole d'architecture de Nantes, Paris, B.R.A. ; Nantes, Ecole d'architecture, ca 1987, 99 p. : ill., couv. ill. ; 30 cm*

DELANNEY (Louis), *De l'Alignement, jurisprudence et pratique administrative*, Paris, Berger-Levrault, 1891, VII-348 p.

DELANNEY (Louis), *Du Droit des riverains sur les terrains retranchés de la vicinalité par mesure d'alignement*, Paris, Berger-Levrault, 1888, 10 p., extrait de la "Revue générale d'administration"

DUMAY (Victor), *Commentaire de la loi du 21 mai 1836 sur les chemins vicinaux, comprenant un traité général de l'alignement*, Dijon, V. Lagier, 1844, 2 vol.

GUILLE (Edmond), Université de Paris. Faculté de droit. *L'Alignement des voies publiques et privées*, thèse pour le doctorat, Paris, L. Rodstein, 1938, 188 p.

GUIRAUD (A.), *Des Plans généraux d'alignement des villes de France et de la nécessité d'apporter des modifications aux lois et règlements sur cette matière*, Toulon, impr. de A. Baume fils aîné, (s. d.), 20 p., extrait du "Bulletin de la Société des sciences". Nos 1 et 2. 9^e année

LAHURE (Louis-Auguste), *Des Portions de propriétés qui restent disponibles après l'alignement pour cause d'utilité publique. - Du emploi des indemnités allouées aux propriétaires expropriés pour cause d'utilité publique. - De l'exercice de l'action en plus-value*, (Paris), impr. de Crapelet, (1842), 24 p.

MARICOURT (Georges de) (Vte), *De la Dépossession par voie d'alignement*, Première partie. Voirie urbaine, Versailles, impr. de E. Aubert, 1867, 91 p.

MORIN (Célestin), *Voirie. De l'alignement, ou régime des propriétés privées bordant le domaine public, suivi d'un code de l'alignement*, Paris, Baudry, 1888, 449 p.

POTIQUET (Alfred), *Note sur les plans d'alignement des traverses*, Paris, impr. de P. Dupont, (s. d.), 12 p., planche

La voirie dans l'ancienne Seine-et-Oise, puis dans les Yvelines

Périodiques

Annuaire du département de Seine-et-Oise, Préfecture de Seine-et-Oise, 1805-1937 (AD 78, cote Per 80).

Recueil des actes administratifs de Seine-et-Oise, Préfecture de Seine-et-Oise, 1821-1943, (AD 78, cote Per 139).

Bulletin du centre de recherches archéologiques de la région mantaise, n° spécial, 1987, La route de Quarante sous (AD78, Usuel, Per 20).

BOULE (F.), « Les transports en commun par terre et par eau en Seine-et-Oise de 1790 à l'établissement des chemins de fer », *Revue de l'histoire de Versailles*, 1931, p. 111-130 (AD 78, cote Per 5).

BRIOT (A.), « A propos des routes de l'Yveline », *Bulletin de la société historique et archéologique de Rambouillet et de l'Yveline*, 1989-1990, n° 42-43, p. 19-24 (AD 78, cote Per 68).

BUXTORF (Marie-Claude) Naissance de l'automobile en Seine-et-Oise, *Connaître les Yvelines*, février 1981 p. 37-42 (AD 78, cote 8505).

LEMOINE (Henri), « La route haute de Paris à Rouen en Seine-et-Oise », *Bulletin de la commission des antiquités et des arts*, 1953-1955, p. 29-44 (AD 78, Cote Per 6).

« Les routes et les transports », *Connaître les Yvelines*, 3^e trimestre 1990, p. 2-32 (AD 78, cote Per 83).

« Histoire de la "route de quarante-sous" », *Histoire d'Orgeval*, n° 1, janvier 1996, p. 18-19 (AD 78, Per 3391).

Revue de l'histoire de Versailles et des Yvelines, Académie de Versailles, 1899→ (AD 78, cote Per 5).

Ouvrages

DUTILLEUX (A.), *Recherches sur les routes anciennes dans le département de Seine-et-Oise, accompagnées d'une carte de ces voies de communication*, Versailles, Cerf et Fils, 1881, 94 p. (AD 78, cote 175).

MARIN (Gaston), *Les ponts de Mantes-Limay à travers les siècles*, Mantes, Imp. Roger, 1968, 24 p.

VACANT (Claude), *Routes et ponts en Yvelines du XIX^e au XX^e siècle*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1996, 298 p. (AD 78, cote 5518).

VACANT (Claude), *Routes et ponts en Yvelines du XVII^e au XIX^e siècle*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1988, 262 p. (AD 78, cote 5518).

Histoire des rues des communes des Yvelines

Carrières-sous-Poissy

Carrières-sous-Poissy, rues et chemins, Carrières-sous-Poissy, Cercle d'études historiques et archéologiques de Poissy et Carrières-sous-Poissy, 2008.

Houdan

PAUL-BOUCHER (O.), *Les rues de Houdan*, [1969].

Jouy-en-Josas

JUNG (Jeanine), *Jouy-en-Josas. Nos rues, notre histoire*, Groupe de recherches historiques de Jouy-en-Josas, 2008.

Le Vésinet

FOY (Alain-Marie), *Le Vésinet en chemins : histoire de ses rues et de leurs habitants célèbres*, Société d'histoire du Vésinet, 1986.

Marly-le-Roi

NEAVE (Christiane C.), *Marly, rues, demeures et personnages*, Éditions Champflour, 1983.

Meulan

ARNOLD-TEATARD (Madeleine), *Petite histoire des rues de Meulan*, Éditions du Valhermeil, 1997.

ARNOLD-TEATARD (Madeleine), *Promenade dans l'histoire de Meulan, ses rues, ses maires de 1642 à 1945*, 1995 (photocopie).

Montesson

BENJAMIN (Andrée), DURAND (Chantal), FOUCHE (Jacques), ... [et al.], *Chemins et rues de Montesson au cours du temps*, Mémoire et Histoire de Montesson, 2010.

Orgeval

WYSEUR (Marc), *Orgeval par monts et par vaux : petite histoire des lieux dits et des rues d'Orgeval*, Association d'histoire d'Orgeval, 2004.

Rambouillet

PINAULT (Raphaël), *Lexique des noms de rues de Rambouillet*, Éditions de l'Office de tourisme de Rambouillet, 1996.

BLECON (Jean), *Historique des rues de Rambouillet*, Shary, 1997.

Saint-Arnoult-en-Yvelines

Société historique de Saint-Arnoult et de sa région, *L'histoire de Saint Arnoult à travers les noms de ses rues*, plan, index, 2000 (photocopie).

Saint-Germain-en-Laye

KOHN (André), *Histoire de la ville de Saint-Germain-en-Laye et de l'origine du nom de ses rues*, 1985.

HAIAT (Robert), BERLIE (Jacques), *Au fil des rues de Saint-Germain-en-Laye*, Les presses franciliennes, 2007.

Versailles

Archives communales de Versailles, *Montreuil au coin de la rue*, Versailles, 2007, 76 p.

Archives communales de Versailles, *Porchefontaine au coin de la rue*, Versailles, 2010, 80 p.

BREILLAT (Pierre), *Versailles, ville nouvelle, capitale modèle*, Versailles, éd. Art Lys, 1986.

CASTEX (Jean), CELESTE (Patrick), VILLARD (Jacques), *lecture d'une ville : Versailles, Paris*, éd. du Moniteur, 1979.

HEMERY (Anne), *L'extension urbaine de Versailles*, mémoire de maîtrise d'histoire, université Paris X-Nanterre, 1999.

JEHAN (Auguste), *La ville de Versailles : son histoire, ses monuments, ses rues*, Éditions L. Bernard, 1900.

LE ROI (J.-A.), *Histoire de Versailles, de ses rues, places et avenues depuis l'origine de cette ville jusqu'à nos jours (t. I, II)*, Ed. Paul Oswald.

LAGNY (Jean), *Les rues de Versailles (état des sources)*, 1996.

LAGNY (Jean), *Versailles : ses rues (t.I, le quartier Saint-Louis ; t. II, le quartier Notre-Dame)*, Éditions d'Art Lys, 1990.

LAGNY (Jean), *Versailles : ses rues, le quartier Saint-Louis*, Éditions d'Art Lys, 1990.

LAGNY (Jean), *Versailles, ses rues : le quartier Notre-Dame*, Éditions d'Art Lys, 1990.

LEMOINE (Henri), *La rue Saint-Martin (des origines à nos jours)*, Librairie ancienne Champion.

LERY (Edmond), *Études de topographie versaillaise : la rue Colbert*, Éditions M. Dubois, 1922.

LERY (Edmond), *Les rues de Versailles*, Éditions M. Dubois, 1921.

VECHAMBRE (Jean-Michel), *Versailles, pas à pas : ses rues, ses places, ses monuments et son histoire*, Éditions Horvath, 1990.

Viroflay

VELLUET (Jean), BERTIN (Colette), *Rues et sentes de Viroflay*, Mairie de Viroflay, 1996.

BIBLIOGRAPHIE CONCERNANT PLUSPARTICULIEREMENT LA SOUS-SERIE 30

Alignement

HAUET (A.), *Formulaire administratif de la voirie vicinale urbaine et rurale*, Laon, l'auteur, 1870, 320 p.

SABADEL (J.), *Voirie urbaine. Réflexions sur la servitude d'alignement*, Montpellier, impr. de Ricard frères, 1864, 48 p., extrait du "Journal des travaux publics", nos des 31 mars et 3 avril 1864

Routes : généralités

POINCELET (M.) [ingénieur du service vicinal à Saint-Germain-en-Laye], *Sur la continuité des réseaux routiers*, Versailles, imp. Coop. « La Gutenberg », 1935, 14 p.

Vicinalité et voirie vicinale

Périodiques

La Petite revue vicinale (journal bi-mensuel des agents-voyers et employés départementaux), févr. 1901 (n° 1)-[...], Pontivy, [s.n.?

La Tribune vicinale (journal de la Fédération nationale des syndicats d'ingénieurs et adjoints techniques et agents du service vicinal), n° 15 (janv./mars 1930)-n° 16 (avr./mai 1930) ; 3e s., 71e année, n° 17 (1er août 1930)-73e année, n° 43 (1er déc. 1932), Lyon, Fédération nationale des syndicats d'ingénieurs, adjoints techniques et agents du service vicinal, 1930-1932 [Note : avec des n° spéciaux du 15 mars 1931 et du 25 mars 1932 ; à partir du 1er août 1930 la numérotation d'année part de 1859, date de fondation de la Société centrale et amicale des agents-voyers]

Annales des chemins vicinaux ["puis" de la voirie vicinale, rurale et urbaine ; et des travaux communaux et départementaux]. Recueil de mémoires, documents et actes officiels... 2e partie : Lois, ordonnances, décisions [Texte imprimé], 1845-1941. 1960 [Xchemin vicinal n°, n. s. n° 1], Paris, [s.n.?] [Note : Tables : 1865-1874 (XXI-XXX) in 1878 (XXXIV). - Divisé en 2 séries : 1) "Travaux d'art, mémoires et documents" ; 2) "Lois, ordonnances, décisions" publiées séparément jusqu'en 1904 ; à partir de 1905 publiées avec pagination séparée sous une couverture commune ; pour la 2e série voir la notice suivante. - Jusqu'en 1928 certains fascicules constituent : "Annuaire des agents-voyers" ; à partir de 1929 : "Annuaire des ingénieurs du service vicinal". - Avec un prospectus de 1844].

Annales des Ponts et Chaussées, Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur, s.n. (Paris), 1897-1964.

Ouvrages

BARBIER (Éléonor-Hippolyte), *Répertoire général de voirie vicinale*, Paris, Dunod, 1865, 2 parties en 1 vol.

BONNEFOY (G.), *Code Perrin ou dictionnaire des constructions et de la contiguïté ; législation complète des servitudes et du voisinage du sol bâti, cultivé ou planté, de ses produits, des engrais, etc.. des établissements classés, des usines, des cours d'eau, du drainage et des irrigations ; du bornage, de l'affouage, des clôtures urbaines et rurales ; des voies ferrées, routes, chemins etc., 11ème éd. revue, corrigée et mise au courant de la législation et de la jurisprudence par G. Bonnefoy*, Paris, Marchal & amp, Godde, 1911, 1180 p.

CAZELLES (Jean), *La Révision de la législation vicinale et la réforme de l'impôt des prestations*, Paris, aux bureaux de la "Revue politique et parlementaire", (1895), 23 p. [Extrait de la "Revue politique et parlementaire", août 1895]

CHARDON (H.), *La réforme administrative : inutilité du ministère de l'Intérieur, abus de formalités au ministère des Travaux publics, unification des services de voirie*, Tulle, imp. Mazeyrie, 1910.

CORREARD (Alexandre), *Mémoire sur la législation de la voirie urbaine et vicinale, de la nécessité d'en réunir les diverses parties en un seul code, et d'organiser le personnel de cette branche de l'administration publique en un corps d'ingénieurs-voyers*, (Paris), impr. de Chassaignon, (s. d.), 64 p.

CRISENOY (Jules-Étienne), *Les Réformes de la législation vicinale*, Paris, Berger-Levrault, 1880, 37 p., [Extrait de la "Revue générale d'administration"]

DARDART (Émile), *Comptabilité départementale, vicinale, communale et commerciale. Comptabilité départementale et communale*, Paris, Vve C. Dunod, 1905, 779 p.

DUBOIS (Alexandre-Léonard), *Service vicinal. Modification de la loi du 21 mai 1836, ayant pour but de donner aux communes la faculté de remplacer l'impôt de la prestation par des centimes additionnels aux quatre contributions directes. Observations présentées par l'agent-voyer en chef du département de Seine-et-Oise [A. Dubois]*, Versailles, Cerf, 1877, 27 p.

DUPOND (Eugène), *Consultation sur deux propositions de loi tendant, l'une à la réforme de l'impôt des prestations, l'autre à la révision de la législation vicinale*, Lyon, impr. de Schneider frères, 1895, 35 p. et tableaux

DUPONT (Alphonse-Philippe), *La suppression de la prestation en nature et le projet de réforme générale de la législation vicinale, simples observations*, Beauvais, impr. de A. Schmutz, 1895, 21 p.

DURAND-CLAYE (Charles-Léon) et MARX (Léopold), *Routes et chemins vicinaux. Routes : tracé, rédaction des projets, construction, entretien par Cles-Léon Durand-Claye,... Chemins vicinaux par Léopold Marx,...*, Paris, Baudry, Collection Encyclopédie des travaux publics, 1885 [<http://gallica.bnf.fr/>].

GUILLAUME (Eugène), *Traité pratique de la voirie vicinale, ou Exposé de la législation et de la jurisprudence sur les chemins vicinaux*, Paris, P. Dupont, 1875, 296-XXIII p.

HAUET (A.), *Formulaire administratif de la voirie vicinale urbaine et rurale*, Laon, l'auteur, 1870, 320 p.

HARDY (Louis), *Prestations et taxe vicinale, leur remplacement*, Auxerre, impr. de A. Lanier, 1905, 34 p.

HENRY (Ernest), *Code annoté du service vicinal : législation et jurisprudence*, deuxième édition, revue et mise à jour par Lucien Limmaset, Paris – Nancy, Berger-Levrault, 1912, 1265 p.

HERMAN (Antoine-Edmond), *Traité pratique de voirie vicinale présentant... les dispositions législatives qui régissent cette branche de l'administration, ainsi que les ordonnances réglementaires, instructions ministérielles, avis du Conseil d'État... intervenus depuis 1824... sur les différentes parties du service vicinal*, Paris, P. Dupont, 1854, 394 p.

FLANDIN (Étienne), *Proposition de loi tendant à remplacer l'impôt des prestations par une taxe vicinale constituée par des centimes d'état spéciaux additionnels aux quatre contributions directes*, Paris, Impr. de Motteroz et Martinet, (s. d.), 12 p.

Instruction générale sur le service des chemins vicinaux, Paris, Paul Dupont éditeur, 1891, 204 p.

JUSTIN (Ch.), *Un rouage défectueux, ou de l'Organisation vicinale*, Paris, Pichon-Lamy et Dewez, 1869, 24 p.

LELIEVRE (M.) et BARTHES (M.), *Cours pratique de voirie vicinale*, Paris, éd. Eyrolles, 1941, 547 p.

MERCIER (Félix), *Prestations et taxe vicinale*, Beauvais, Impr. départementale de l'Oise, 1905, 16 p.

MEUNIER (Marcel), *Le régime administratif des chemins vicinaux ordinaires*, Paris, Presses modernes, 1937, 163 p.

Ministère de l'intérieur. Service vicinal. Modification du régime des prestations et révision de la législation vicinale. Résultats de l'enquête ouverte auprès des conseils généraux en 1895, publiés par ordre de M. Léon Bourgeois, président du conseil, ministre secrétaire d'Etat au département de l'intérieur, Paris, Impr. nationale, 1896.

ROY (Georges), *Corvée, prestation, taxe vicinale, étude historique, économique et critique sur l'impôt des prestations*. Thèse pour le doctorat en droit, Épinal, impr. de C. Huguenin, 1909, 282 p.

ROY (Georges), *Traité théorique et pratique de la prestation et de la taxe vicinale*, Paris, Berger-Levrault, 1912, XV-245 p.

SCHOONBAERT (Sylvain), « Le vocabulaire et la grammaire de la voirie en France au XIX^e siècle. Un mot aux registres indéterminés, l'exemple de Bordeaux », *deuxième Journée Langues techniques et spécialisées de l'urbain*, IMN, ULCO, Dunkerque, 27 novembre 2003 <http://urbanisme.u-pec.fr/documentation/2004-la-voirie-bordelaise-au-xixe-siecle-l-administration-et-les-pratiques-municipales-d-amenagement-urbain-1807-1886--70161.kjsp?RH=URBA>

SCHOONBAERT (Sylvain), *La voirie bordelaise au XIX^e siècle. L'administration et les pratiques municipales d'aménagement urbain (1807-1886)*, thèse de doctorat en urbanisme sous la direction de Jean-Pierre Frey et Laurent Coudroy de Lille, Institut d'urbanisme de Paris, Université de Paris XII, 2004 ; paris, Presses Université Paris-Sorbonne, 2007, 729 p. [<http://urbanisme.u-pec.fr/documentation/2004-la-voirie-bordelaise-au-xixe-siecle-l-administration-et-les-pratiques-municipales-d-amenagement-urbain-1807-1886--70161.kjsp?RH=URBA>]

SEGERAL Alphonse), *Chemins vicinaux. Traité théorique et pratique des attributions du juge de paix en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique vicinale*, Bordeaux, impr. de Lamarque, 1880, 135 p.

SEGERAL (Alphonse), *Chemins vicinaux et chemins ruraux. Traité théorique et pratique de l'expropriation pour cause d'utilité publique vicinale et rurale (attributions du juge de paix et du petit jury), avec un formulaire*, Montdidier, impr. de A. Radenez, 1887, 116 p.

Tableau synoptique des dispositions relatives à la voirie vicinale, Paris, imp. de P. Dupont et G. Laguionie, (s. d.)

THOENIG (Jean-Claude), *L'administration des routes et le pouvoir départemental*, Paris, éd. Cujas, 1980, 121 p.

WINDESHEIM (F.), *Voirie vicinale, essai sur la manière de déterminer les bases de répartition de dépenses entre les communes composant une association pour une ligne vicinale*, Caen, impr. de Vve Pagny, 1863, 11 p.

Voirie urbaine

COTELLE (Toussaint-Ange), *Des alignements et permissions de voirie urbaine, et des référés législatifs à introduire sur cette matière : dissertation suivie d'un mémoire présenté aux chambres réunies de la Cour de cassation, et des résultats comparés de la jurisprudence de cette cour et de celle du Conseil sur les mêmes questions de voirie*, Paris : Carilian-Goeury, A. Gobelet, 1837, 2 parties en 1 vol.

DAVENNE (Henri-Jean-Baptiste), *Législation et principes de la voirie urbaine, ou Traité pratique à l'usage des fonctionnaires chargés d'assurer l'exécution des lois et règlements sur cette matière*, Paris, P. Dupont, 1849, 611 p.

DAVENNE (Henri-Jean-Baptiste), *Traité pratique de voirie urbaine, ou Législation et principes qui régissent cette branche de l'administration*, Paris, P. Dupont, (1858), 611 p.

DUFOUGERAIS (Alfred Xavier de La Douëpe), *Assemblée législative. Rapport... [Changements à apporter à la législation sur l'expropriation forcée et sur la voirie urbaine.]*, séance du 30 décembre 1850, Paris, Impr. de l'Assemblée nationale, 1851, 11 p.

GRANDJEAN (Marius-Georges), *Faculté de droit de l'Université de Paris. Voirie urbaine. Obligations et taxes de pavage et trottoirs, anciens usages, législation, doctrine et jurisprudence actuelles en France et spécialement à Paris*. Thèse pour le doctorat, Paris, Rousseau, 1919, 390 p.

ISAMBERT (François-André), *Traité de la voirie rurale et urbaine, ou des Chemins et des rues communaux, d'après la loi du 28 juillet 1824*, Paris, Constantin, 1825-1829, 3 vol.

Ministère de l'intérieur, *Commission de la voirie urbaine. Rapport de M. Lucas de Montigny*, Paris, Impr. de P. Dupont, 1843, 56 p.

MONTIGNY (Louis-Charles-Auguste), *Droit administratif. Voirie urbaine. De l'illégalité des règlements communaux qui imposent aux propriétaires riverains des rues l'obligation de contribuer dans les frais d'établissement du pavé, des trottoirs et des égouts*, Gand, H. Hoste, 1863, 56 p.

MONSARRAT (Gaston), *Voies urbaines publiques et privées et urbanisme*, Paris, Publications administratives et Bibliothèque municipale et rurale, 1935, 473 p.

TERNAUX (Mortimer), *Assemblée législative. Proposition tendant à apporter des modifications à la législation en matière de voirie urbaine, dans l'intérêt de la salubrité et de la sécurité publique, présentée le 19 déc. 1850*, Paris, Impr. de l'Assemblée nationale, 1851, 4 p.

Voirie rurale

MONSARRAT (Gaston), *Les chemins ruraux publics et privés*, Paris, Publications administratives, 1923, 328 p.

La voirie dans l'ancienne Seine-et-Oise, puis dans les Yvelines

Annuaire du département de Seine-et-Oise, Préfecture de Seine-et-Oise, 1805-1937 (AD 78, cote Per 80).

BONNEFILLE (Frédéric), *Département de Seine-et-Oise. Conseil général. Session extraordinaire de décembre 1887. Voirie départementale. Commission spéciale. Rapport présenté, au nom de la commission*, Versailles : impr. de Cerf et fils, (1887), 10 p.

Règlement général sur les chemins ruraux et arrêté sur les chemins vicinaux, Versailles, préfecture de Seine-et-Oise, 1883 et 1877.

10- SOURCES COMPLEMENTAIRES

ARCHIVES DEPARTEMENTALES DES YVELINES ET DE L'ANCIENNE SEINE-ET-OISE

Les communes conservent dans leurs fonds propres des dossiers de voirie dont les doubles envoyés à la Préfecture constituent une partie de la sous-série 3O. Les Archives départementales des Yvelines ont reçu quelques inventaires de ces fonds communaux.

En outre, nombre de communes de moins de 2 000 habitants ont déposé, aux termes de dispositions légales, leurs archives centenaires, qui constituent la série E-dépôt. Dans les fonds déposés (à la date de rédaction du présent inventaire), figurent des dossiers de voirie. Le détail des dossiers figure en annexe.

Série F (Fonds divers, fonds d'érudits)

2F Commission des antiquités et des arts de Seine-et-Oise, fin XIX^e-XX^e s

2F 180-223 Photographies de la commission. 1880-1954

Série K (Lois, ordonnances et arrêtés depuis 1789)

4K Arrêtés du préfet

4K 2*-29* Répertoire des arrêtés du préfet. 1830-1910

4K22* Routes 1907

4K25* Routes 1908

4K 60*-61* Bureau de police et Travaux publics. An XII-an XIII

4K 62*-64* Bureau des Travaux publics. 1807-1810

4K69* Bureau des Domaines et Travaux publics. 1815-1816

4K 83*-89* Bureau des Domaines et Travaux publics. 1826-1828

4K 470*-993* Bureau des Travaux publics. 1829-1939

Série M (Administration générale et économie du département)

1M 18/11-18 Personnel administratif et bureau d'ordre : registres d'ordre de la préfecture, travaux publics. 1848-1853

7M 70 Santé publique et hygiène. - Eaux et urbanisme. Application des règlements sanitaires : puisards, voiries ; rapports du conseil d'hygiène, correspondance avec les maires. 1919-1939

12M 3 Statistiques. Police de la route. Routes et chemins. 1833

Série N (Administration et comptabilité départementale)

Depuis la loi du 21 mai 1836, les chemins de grande communications, classés comme tels par le Conseil général, et même les autres chemins vicinaux, sont éligibles aux subventions départementales alimentées par les recettes des centimes facultatifs ordinaires et des centimes spéciaux votés annuellement par le Conseil général. Ces subventions font l'objet de délibérations prises en séance ou devant la commission permanente. Les sommes versées figurent dans les registres de la comptabilité départementale.

1N 26-235 Conseil général. – Procès-verbaux manuscrits des sessions puis rapports du Préfet et procès-verbaux imprimés munis de tables (à partir de 1855) 1836-1939

1N 310-311 Tables manuscrites des procès-verbaux du conseil général

1N 310 1800-1840

1N 311 1841-1850

3N 1465-1511 Budget et compte administratif 1836-1931

4N 88 Bâtiments départementaux. - Asile et hôpital des Petits-prés (Plaisir) : cession d'une parcelle de terrain pour élargissement d'un chemin vicinal. 1898-1901

Série P (Finances, cadastre, poste)

2P 281-288 Taxe sur les chemins vicinaux : états du montant des rôles de prestations pour réparation et entretien (état annuels par arrondissements). 1837-1909

2P 281 1837-1842

2P 282 1843-1850

2P 283 1851-1862

2P 284 1863-1878

2P 285 1879-1892

2P 286 1893-1904

2P 287 1905-1909

2P 288 1883-1885 (pièces annexes à l'état du montant des rôles)

3P3 Plans cadastraux et matrices des communes des Yvelines

Série S (Travaux publics, transports)

Les sous-séries 1S 2S sont le pendant de la sous-série 3O pour les routes nationales et départementales. Certaines voies ayant changé de statut au cours des siècles, ces sous-séries sont une source complémentaire majeure.

1S 1-69 Ponts et chaussées

2S 1-1059 Routes ou Grande voirie ; circulation et transports routiers

Série U (Justice)

Tribunaux civils

Les fonds des tribunaux civils de première instance conservent des dossiers d'expropriation pour cause d'utilité publique, certains concernant les routes.

Tribunaux de première instance

- Tribunal de première instance de Mantes

3U/MAN 4 Dossiers relatifs aux chemins de grandes communications, ruraux, vicinaux et d'intérêts communs. 1838-1959

(dont Fixation du tracé du chemin de grande communication n°11 à Septeuil (jugement), 1838 ; élargissement et rectification du chemin vicinal n°1 à Longnes (jugement), 1853 ; rectification du chemin d'intérêt commun n°49 à Mantes-la-Ville (jugement), 1863, Rectification du chemin d'intérêt commun n°28 à Drocourt (jugement), 1863-1864 ; rectification et élargissement du chemin d'intérêt commun n°19 à Bray-Lu (jugement), 1865-1867 ; rectification du chemin de grande communication n°55 à Saint-Illiers-le-Bois (jugement), 1866-1867 ; rectification du chemin vicinal n°2 à Longnes (jugement et plan), 1867-1868 ; construction et rectification du chemin d'intérêt commun n°96 à Boissets (jugement et plan), 1868-1869 ; rectification du chemin d'intérêt commun n°28 à Chaussy (jugement), 1870-1871 ; rectification du chemin d'intérêt commun n°89 à Port-Villez (jugement et plan), 1868-1871 ; rectification du chemin d'intérêt commun n°65 à Arnouville (jugement et plan), 1873 ; rectification du chemin d'intérêt commun n°49 à Goussonville (jugement), 1873)

- Le même type de dossiers est conservé pour le Tribunal de première instance de Rambouillet (1836, 1845-1847, 1860-1887, 1890-1899, 1912-1913, 1925-1926) et par le Tribunal de première instance de Versailles (1860-1939, lacunes de 1929 à 1936).

Série Fi (documents figurés)

1Fi 59 Carte routière et hydrographique de Seine-et-Oise dressée par A. Dubois, agent-voyer en chef du département sur les documents recueillis par le service vicinal d'après la décision du conseil général. Publiée le 1^{er} janvier 1876. Dessinée par P. Lair, agent-voyer dess. Gravé par Erhard. Imp. Monrocq.

1Fi 60 Carte de Seine-et-Oise. Ed. géographiques André Lesot. Imp. Monrocq., vue géométrale. Divisions administratives, voirie, chemin de fer, hydrographie, bois et forêts. Échelle : 1/143000, 1880-1900

1Fi 73 Carte des routes royales et départementales de Seine et Oise dédiée au conseil général du département 1823. Revue en 1825. Dessinée et gravée par E. Ollivier sous la direction de l'ingénieur en chef du département.

1Fi 74 Carte des routes royales départementales et auxiliaires de Seine et Oise, dédiée en 1823, au conseil général du département. Rectifiée et complétée sous la direction de M. d'Astier de la Vigerie, ingénieur en chef en 1830. C. Roger delin.

1Fi 75 Carte des routes royales, départementales et de grande vicinalité de Seine et Oise dressée en 1835 par ordre du conseil général, sous la direction de M. d'Astier de la Vigerie, ingénieur en chef du département.

1Fi 76 Carte routière et chorographique du département de Seine et Oise dressée par ordre du ministère de l'Intérieur par le service vicinal sous l'administration de M. Bargeton, préfet, et la direction de M. Michaux, agent-voyer en chef. 1893. Gravée et imprimée par Erhard, Paris.

CENTRE HISTORIQUE DES ARCHIVES NATIONALES

Ministère de l'Intérieur, administration départementale

F² (I) 1103-1104 Chemins vicinaux, Seine-et-Oise An XI-1871

F² (I) 1158-1161 Voirie urbaine an X-1869

F² (II) Seine-et-Oise, voirie urbaine
6 1807-1843
7 1844-1848
8 1849-1860

F² 2003-2010 Voirie urbaine, vicinale et rurale
2003-2005 Circulaires 1813-1840
2006-2007 Questions de principes 1890-1907
2008 Enclavements 1937-1939
2009-2010 Personnel 1839-1939

F² 2857-2880 Seine-et-Oise
dont
2859 Voirie 1887-1929
2860 Pourvois en Conseil d'État 1918-1939
2861 Référé à la Cour des Comptes 1914-1938
2862 Questions administratives 1890-1940
2866 Finances du département 1931-1936
2867-2868 Emprunts et impositions du Département 1905-1939
2869-2873 Emprunts et impositions des communes 1900-1938
2876 Finances départementales : divers 1893-1939
2877 Gestion financière des communes 1919-1939
2879-2880 Finances communales : divers 1869-1940

F² 2949-3195 Vicinalité, voirie, lotissements

- 2949 Comité consultatif de la vicinalité 1886-1933
 2961-2962 Contentieux des départements et communes sur la vicinalité, la voirie et les lotissements. 1932-1939
 2963-2964 Pourvois devant le Conseil d'État et référés de la Cour des comptes sur la voirie urbaine, vicinale et rurale des départements. 1935-1939

ARCHIVES COMMUNALES

Des services communaux d'archives ont mis en ligne l'inventaire de la sous-série 1O Travaux publics ; comme Maisons-Laffitte, par exemple (<http://www.maisonslaffitte.fr/article/articleview/526/1/212/>) (38 pages, juin 2007). Les inventaires des archives de cette sous-série pour les autres communes dotées d'un service d'archives sont disponibles en salle de lecture des Archives départementales des Yvelines ou directement dans les services concernés.

La particularité des Archives municipales de Mantes-la-Jolie est de conserver, parallèlement aux dossiers de voirie proprement dits, un gisement d'informations sur la voirie de Mantes et des communes avoisinantes dans le fonds « privé » de M. Vivenel, architecte d'arrondissement (dossiers microfilmés par les Archives départementales des Yvelines sous la cote 1 Mi 1161 à 1163).

S1/2 Mantes : plan du carrefour des rues Cadottes, Royale et Vieux piloris (1818) ; alignement de la rue de la Sangle, avec le nom des habitants (s.d.) ; plan de la place de Rosny (s.d.) ; plan du quai du Fort et de la rue de la Piperie pour l'alignement du sieur de Haranges (1819). 1818-1819

S1/3-4 Affaire Duval

S1/3 Place du Marché et de l'Hôtel de ville. - Travaux de raccordement du perron de la veuve Duval à la place du marché : correspondance, plan, rapport et devis (1817), plan de la place du Marché avec le perron en pointillé (1825) 1817-1825

S1/4 Hôtel de ville : notes sur le projet d'alignement (terrasse) de la maison Duval. 1817

S2/1 Alignement de la Porte aux saints : plan, rapports et correspondance. 1818-1819

Table des matières

Répertoire numérique détaillé	63
1. Gestion du service vicinal	63
Administration du service vicinal 1832-1947	63
Personnel du Service vicinal 1844-1945	69
Etat général du réseau viaire An XIII-1939	70
2. Chemins d'intérêt commun	75
CIC n°1, des Mureaux à Ecquevilly 1846-1889	75
CIC n°2, de Triel à Verneuil et à Vernouillet 1847-1890	76
CIC n°3, de la route départementale n°38 à l'Étang-la-Ville 1840-1886	76
Chemin d'intérêt commun n°4	76
CIC n°5, de la Celle-Saint-Cloud à la route nationale n°13 1843-1888	77
CIC n°6, de Chatou à Montesson 1853-1887	77
CIC n°7, de la route nationale n°191 au CGC n°30 ou de Beynes à Grignon 1854-1887	77
CIC n°8, de Chavenay à Saint-Nom-la-Bretèche 1841-1890	77
Chemin d'intérêt commun n°9 1840-1858	78
CIC n°10, de Conflans-Sainte-Honorine à Maurecourt 1849-1892	78
CIC n°11, de Chatou à Croissy et à Bougival 1852-1888	78
CIC n°12, de Brueil-en-Vexin au bac de Rangipont 1849-1888	78
CIC n°14, du CGC n°27 à Bonnelles 1844-1881	79
CIC n°16, de la route départementale n°24 à Richebourg 1843-1879	79
CIC n°17, de Saint-Cyr-l'École à la route nationale n°12 1860-1888	80
CIC n°23, de Montfort-l'Amaury, route départementale n°46, à Saint-Léger-en-Yvelines, route départementale n°56	1849-1888 80
CIC n°24, de Villepreux à Noisy-le-Roi 1850-1885	81
CIC n°27, de Milly à la route départementale n°30 1857-1858	81
CIC n°28, de Bray-Lû à la route départementale n°44 1856-1879	81
CIC n°29, de Vauréal à Meulan 1884-1886	81
CIC n°32, de Dampierre à Trappes 1850-1891	81
CIC n°34, de Neauphle-le-Vieux à la route nationale n°10 1864-1894	82
CIC n°36, de Limay à Vétheuil 1860-1888	82
CIC n°38, de Cernay-la-Ville à Rochefort 1851-1885	83
CIC n°39, de Rambouillet à Gallardon (Eure-et-Loir) 1844-1885	83
CIC n°40, de Cernay-la-Ville à Marcoussis 1884	83
CIC n°44, de Poissy à Meulan 1847-1906	83
CIC n°45, de la Queue aux Mesnuls 1851-1886	84
CIC n°46, de Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Port-Royal 1840-1883	84
CIC n°48, de Maisons-sur-Seine à Saint-Germain-en-Laye 1850-1888	85
CIC n°49, d'Andelu à Mantes 1851-1903	85
CIC n°52, de Villiers-en-Desoivre [Eure] à Vernon 1852-1888	86
CIC n°53, de Chaville à la route nationale n°186 1850-1888	86
CIC n°57, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud 1848-1887	86
CIC n°60, de Houdan à Nogent-le-Roi [Eure] 1852-1888	87
CIC n°61, d'Émancé à la route nationale n°10 1860-1885	87
CIC n°62, de Poissy à Conflans-Sainte-Honorine 1852-1885	87
CIC n°65, de Mantes à la route départementale n°24 1853-1888	88
CIC n°67, de Conflans-Sainte-Honorine à Argenteuil 1847-1888	88
Chemin d'intérêt commun 1839-1856	88
CIC n°76, de la route nationale n°12 à la route départementale n°24 1853-1880	88
CIC n°80, de Rambouillet à Faverolles [Eure-et-Loir] 1850-1884	89
CIC n°84, de la ferme de Bel-Ebat à Bougival 1870-1888	89
Chemin d'intérêt commun n°86 1853-1888	90
CIC n°88, de Saint-Léger-en-Yvelines au Perray 1853-1886	90
CIC n°89, de la chaussée d'Ivry à Vernon [Eure] 1855-1888	91
CIC n°91, de la route départementale n°8 à la route départementale n°39 1855	91

CIC n°95, de Gif à Châteaufort	1854-1881	91
CIC n°96, de Longnes à Houdan	1855-1888	92
CIC n°98, de Jouars-Ponchartrain à la route nationale n°10	1856-1887	92
CIC n°99, de la station des Mureaux à la route départementale n°26	1858-1885	92
CIC n°101, de la route nationale n°191 à la limite d'Eure-et-Loir	1857-1888	93
CIC n°106, de Houdan (route nationale n°12) à Bourdonné (route nationale n°183)	1865-1882	93
CIC n°107, de Poigny à Épernon (Eure-et-Loir)	1865-1888	93
CIC n°111, de Septeuil (route départementale n°24) à la Seine	1844-1887	93
CIC n°112, de Gambais à Gressey	1854-1887	94
CIC n°115, de Versailles à Rocquencourt	1870-1888	94
CIC n°121, de Croissy au Pecq	1864-1886	94

3. Chemins de grande communication 95

CGC n°2, de Vernouillet (chemin n°154) à l'Hautil (chemin n°22)	1852-1938	95
Chemin de grande communication n°5	1837-1929	95
CGC n°6, de Versailles à Pithiviers (Loiret)	1837-1929	96
CGC n°7, de Saint-Cyr-l'École à Saint-Germain-en-Laye	1811-1938	97
CGC n°11, de Versailles à Villiers-en-Désœuvre (Eure)	1834-1938	98
CGC n°13, de Montfort-l'Amaury à Chevreuse	1837-1937	99
CGC n°14, de Flins à Pontoise	1838-1946	101
CGC n°15, de Saint-Germain-en-Laye à Sarcelles	1887-1931	102
CGC n°19, de Meulan à Vetheuil	1837-1857	103
Chemin de grande communication n°20	1837-1927	103
CGC n°22, de Poissy (route nationale n°13) à Beauvais	1889-1939	104
CGC n°23, de Bazoches à Trappes (route nationale n°10)	1838-1937	104
CGC n°24, de Cernay-la-Ville à Marcoussis	1836-1938	104
CGC n°27, de Rambouillet (chemin n°73) à Bruyères-le-Châtel (chemin n°116)	1841-1939	105
CGC n°28, de Meulan (route nationale n°13) à Fleury (Oise)	1849-1937	106
CGC n°29, de Rosny à Villiers-en-Désœuvre (Eure)	1838-1859	106
CGC n°30, de Plaisir à Conflans-Sainte-Honorine (route nationale n°184)	1837-1937	107
CGC n°34, des Essarts-le-Roi (route nationale n°10) à Neauphle-le-Vieux	1836-1928	108
CGC n°36, de Trappes à Palaiseau	1837-1938	109
CGC n°37, de Gisors à Villiers-en-Desoeuvre (Eure)	1846-1938	110
CGC n°39, de Saint-Cloud à Montesson	1837-1937	110
CGC n°40, de Cernay-la-Ville à Janvry	1863-1912	111
Chemin de grande communication n°41	1845-1881	111
CGC n°42, de Septeuil à Neauphle-le-Vieux	1838-1939	112
Chemin de grande communication n°43	1826-1938	113
CGC n°45, de Richebourg à Poissy	1835-1939	114
CGC n°46, de Port-Royal (Magny-les-Hameaux) à Saint-Rémy-les-Chevreuse	1888-1931	116
Chemin de grande communication n°47	1834-1938	116
CGC n°48, d'Argenteuil à Maurecourt	1859-1937	116
Chemin de grande communication n°50	1843	117
Chemin de grande communication n°51	1834-1886	117
CGC n°52, de Villiers-en-Desoeuvre (Eure) à Vernon (Eure)	1839-1930	118
CGC n°53, de Vélizy (route nationale n°186) à Chaville (route nationale n°10)	1867-1939	118
Chemin de grande communication n°55	1837-1938	119
CGC n°58, de Chevreuse à Élancourt	1845-1938	121
CGC n°61, de Bullion à Anet (Eure-et-Loir)	1861-1938	122
CGC n°62, du Buissonnet (route nationale n°10) à Gallardon (Eure-et-Loir)	1864-1928	123
CGC n°65, de Mantes (chemin n°111) à Thoiry (chemin n°11)	1891-1938	123
CGC n°68, de Versailles à Lieusaint (Seine-et-Marne)	1888-1933	123
CGC n°70, de Mantes (route nationale n°190) à Suresnes (Seine)	1851-1937	123
CGC n°71, de Rambouillet à Étampes	1833-1928	125
CGC n°73, de Paris à Rambouillet	1838-1937	125
CGC n°76, de Montfort-l'Amaury à Marcq (chemin n°11)	1843-1938	126
CGC n°80, de Rambouillet à Faverolles (Eure-et-Loir)	1909-1938	126
CGC n°89, de la Chaussée d'Ivry (Eure-et-Loir) à Vernon (Eure)	1889-1934	126
CGC n°91, de Versailles à Rambouillet	1844-1938	126
CGC n°95, de Châteaufort à Orsay	1897-1922	127
CGC n°98, de Villepreux à Saint-Germain-en-Laye	1889-1937	128

CGC n°100, de Meulan (chemin n°43) à la Roche-Guyon	1891-1939	128
CGC n°101, de L'Abbé à Saint-Symphorien (Eure-et-Loir) par Craches	1888-1934	129
CGC n°102, de Bougival à Louveciennes	1891-1937	129
CGC n°103, de Poissy à Bezons	1888-1931	129
CGC n°107, de Saint-Léger-en-Yvelines (chemin n°138) à Épernon (Eure-et-Loir)	1864-1939	130
CGC n°111, de Mantes à Dreux (Eure)	1844-1931	130
CGC n°112, de Gressey à Gambais	1890-1934	131
CGC n°114, de la Roche-Guyon à Villiers-en-Desoeuvre (Eure)	1870-1939	131
CGC n°115, de Longnes à Nogent-le-Roi (Eure-et-Loir)	1835-1930	132
CGC n°116, de Arpajon (chemin n°97) à Auneau (Eure-et-Loir)	1888-1930	132
CGC n°117, de Versailles (chemin n°68) à Saint-Vrain (chemin n°8)	1890-1937	132
CGC n°119, d'Hargeville à Grignon	1870-1934	133
CGC n°121, de Croissy à Cormeilles-en-Parisis	1886-1938	133
CGC n°127, de Fontenay-le-Fleury (chemin n°11) à Guyancourt (chemin n°91)	1888-1938	134
CGC n°128, de Versailles (route nationale n°184) à Bezons (chemin n°15)	1882-1938	134
CGC n°130, d'Orgerus (chemin n°42) à Aincourt (route nationale n°183)	1872-1938	135
CGC n°132, de Saint-Arnoult (chemin n°27) à Etrechy (chemin n°148)	1858-1938	136
CGC n°134, de Neauphle-le-Château à Saint-Cyr-l'École	1887-1938	136
CGC n°138, de Rambouillet à Montfort-l'Amaury	1871-1938	136
CGC n°142, de Bray-Lû (chemin n°86) à Breuil-en-Vexin (chemin n°100)	1903-1937	137
CGC n°147, de Rangipport (chemin n°130) à Magny-en-Vexin (chemin n°86)	1858-1939	137
CGC n°149, de Dourdan (chemin n°71) à Dampierre (chemin n°91)	1911-1936	137
CGC n°150, de Rambouillet (route nationale n°191) à Gallardon (Eure-et-Loir)	1862-1937	138
CGC n°154, de Meulan à Poissy	1886-1943	138
CGC n°155, de Garancières aux Mesnuls	1890-1929	139
CGC n°157, de Saint-Germain-en-Laye à Maisons-Laffitte	1868-1939	139
CGC n°158, de Mantes à Andelu	1862-1938	140
CGC n°161, de Saint-Germain-en-Laye aux Petits-prés	1888-1935	140
CGC n°166, de Boissets (chemin n°115), à Tacoignières	1873-1939	141
CGC n°168, de Dourdan à Bleury (Eure-et-Loir)	1896-1928	141
CGC n°170, de Tilly à Vert	1893-1934	142
CGC n°172, de Houdan (route nationale n°12) à Montfort-l'Amaury (chemin n°138)	1898-1929	142
CGC n°173, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud	1889-1935	142
CGC n°176, de Sonchamp à Épernon (Eure-et-Loir)	1879-1932	143
CGC n°177, de Ablis à Auneau	1884-1938	143
CGC n°179, de Gambais (route nationale n°183) à la Queue-les-Yvelines (route nationale n°12)	1902-1935	143
CGC n°182, de Versailles (route nationale n°185) à Vaucresson (chemin n°70)	1890-1923	144
CGC n°183, de Versailles à Viroflay (route nationale n°10)	1888-1936	144
CGC n°187, d'Aubergenville (route nationale n°190) à Juziers (route nationale n°13)	1867-1930	144
Chemin de grande communication n°195	1896-1911	144
CGC n°197, de Gambais à la station de Garancières-la-Queue	1896-1915	144
CGC n°198, des Alluets-le-Roi à Grignon (chemin n°119)	1866-1936	144
CGC n°200, de La Roche-Guyon à Limetz (chemin n°119)	1868-1903	145
CGC n°201, de Bonnières à Giverny (Eure)	1890-1938	145
CGC n°202, de la station des Essarts à Senlisse	1870-1937	145

4. Voirie communale		145
Ablis	1828-1937	145
Achères	1810-1939	146
Adainville	1838-1925	146
Aigremont	1826-1940	146
Allainville-aux-Bois	1838-1931	146
Andelu	1828-1936	147
Andrézy	1830-1939	147
Arnouville-lès-Mantes	1828-1939	147
Aubergenville	1851-1943	147
Auffargis	An XI-1841	148
Auffreville-Brasseuil	1805-1932	148
Aulnay-sur-Mauldre	1836-1939	148
Auteuil-le-Roi	1833-1938	148

Autouillet	1832-1937	149
Bailly	1836-1939	149
Bazainville	An XIII-1936	149
Bazemont	1806-1938	149
Bazoches-sur-Guyonne	1828-1933	149
Béhoust	1828-1921	150
Bennecourt	1816-1938	150
Beynes	1829-1925	150
Blaru	1805-1939	150
Boinville-en-Mantois	An IX-1934	151
Boinville-le-Gaillard	1833-1934	151
Boinvilliers	1831-1936	151
Bois d'Arcy	1844-1931	151
Boisset	1832-1928	151
Boissy-Mauvoisin	1804-1939	151
Boissy-sans-Avoir	1828-1939	152
Bonnelles	1836-1939	152
Bonnières-sur-Seine	1801-1934	152
Bouaffle	1818-1936	152
Bougival	1823-1938	153
Bourdonnée	1834-1932	153
Breuil-Bois-Robert	1827-1936	153
Brueil-en-Vexin	1811-1939	153
Buc	1801-1938	154
Buchelay	1807-1939	154
Bullion	1805-1937	154
Carrières-sous-Poissy	1846-1934	155
Carrières-sur-Seine	1811-1939	155
Cernay-la-Ville	1829-1937	155
Chambourcy	1812-1938	155
Chanteloup-les-Vignes	1801-1939	156
Chapet	1828-1939	156
Châteaufort	1838-1939	156
Chatou	1806-1939	157
Chauffour-les-Bonnières	1828-1936	157
Chavenay	1839-1938	157
Chevreuse	An VIII-1936	158
Choisel	1819-1939	158
Civry-la-Forêt	1811-1937	158
Clairefontaine-en-Yvelines	1805-1936	159
Coignièrès	1809-1933	159
Condé-sur-Vesgre	An XIII-1935	159
Conflans-Sainte-Honorine	An X-1939	159
Courgent	An XIV-1938	160
Craches	1828-1935	160
Cravent	An XIII-1937	160
Cresprières	1809-1939	160
Croissy-sur-Seine	1811-1939	161
Dammartin-en-Serve	An IX-1934	161
Dampierre-en-Yvelines	1821-1934	161
Dannemarie	1805-1932	161
Davron	1836-1936	162
Drocourt	1827-1939	162
Ecquevilly	1806-1938	162
Élancourt	1833-1937	162
Émancé	1828-1936	162
Epône	1813-1935	163
Évecquemont	1829-1939	163
Favrieux	An XIII-1939	163
Feucherolles	1811-1939	163

Flacourt	1829-1939	164
Flexanville	1811-1938	164
Flins-Neuve-Eglise	An XIII-1938	164
Flins-sur-Seine	An X-1936	164
Follainville-Dennemont	An XIV-1939	164
Fontenay-le-Fleury	1807-1939	165
Fontenay-Mauvoisin	An XIV-1939	165
Fontenay-Saint-Père	1811-1939	165
Fourqueux	1811-1939	165
Freneuse	An XIII-1938	165
Gaillon-sur-Montcient	An X-1939	166
Galluis	1816-1939	166
Gambais	An XIII-1933	166
Gambaisseuil	1833-1931	167
Garancières	An XI-1933	167
Gargenville	1820-1939	167
Gassicourt	1827-1930	168
Gazeran	1806-1939	168
Gommecourt	an XIII-1939	168
Goupillières	1811-1935	169
Goussonville	1827-1930	169
Grandchamp	1804-1953	169
Gressey	An XIII-1936	169
Grosrouvre	1811-1933	169
Guernes	1833-1939	170
Guerville	1821-1937	170
Guitrancourt	1823-1940	170
Guyancourt	An VIII -1936	170
Hardricourt	An XIV-1941	170
Hargeville	1811-1937	171
Herbeville	1817-1938	171
Hermeray	1845-1939	171
Houdan	An XII-1937	172
Houilles	1811-1940	172
Issou	An XIV-1941	172
Jambeville	1818-1940	173
Jeufosse	1830-1939	173
Jouars-Ponchartrain	1802-1939	173
Jouy-en-Josas	An XIII-1928	173
Jouy-Mauvoisin	An XIII-1939	174
Jumeauville	1801-1939	174
Juziers	1811-1939	174
L'Étang-la-Ville	An X-1937	174
La Boissière-École	1813-1939	174
La Celle-les-Bordes	1810-1939	175
La Celle-Saint-Cloud	1819-1939	175
La Falaise	1827-1939	176
La Hauteville	An XIII-1937	176
La Queue-les-Yvelines	1863-1939	176
La Verrière	1851-1915	176
La Villeneuve-en-Chevrie	1811-1939	176
Lainville	1822-1942	177
Le Chesnay	1818-1940	177
Le Mesnil-le-Roi	1811-1939	177
Le Mesnil-Saint-Denis	An X-1938	177
Le Pecq	1792-1939	177
Le Perray-en-Yvelines	An X-1941	178
Le Port-Marly	1806-1939	178
Le Tartre-Gaudran	An XIII-1900	178
Le Tertre-Saint-Denis	An XIII-1938	178

Le Tremblay-sur-Mauldre	An VIII-1937	178
Le Vésinet	1858-1939	179
Les Alluets-le-Roi	1824-1939	179
Les Bréviaires	1833-1941	179
Les Clayes-sous-Bois	1832-1940	179
Les Essarts-le-Roi	1824-1938	180
Les Loges-en-Josas	1811-1937	180
Les Mesnuls	An VIII-1938	180
Les Mureaux	1811-1941	180
Lévis-Saint-Nom	1819-1837	181
Limay	1832-1939	181
Limetz-Villez	An XIV-1942	181
Lommoye	An XIII-1938	181
Longnes	1820-1936	182
Longvilliers	An VI-1936	182
Louveciennes	1807-1939	182
Magnanville	1828-1939	183
Magny-les-Hameaux	1809-1937	183
Maincourt	1827-1932	183
Maisons-Laffitte	1804-1939	183
Mantes-la-Jolie	An XII-1939	184
Mantes-la-Ville	1820-1939	184
Marcq	1828-1936	184
Mareil-le-Guyon	1800-1933	184
Mareil-Marly	An X-1938	185
Mareil-sur-Mauldre	1809-1931	185
Marly-le-Roi	1811-1939	185
Maule	An VIII-1939	185
Maulette	An XIII-1935	186
Maurécourt	An X-1939	186
Maurepas	1817-1935	186
Médan	1806-1941	187
Ménerville	An XIII-1939	187
Méré	1825-1938	187
Méricourt	an XIII-1938	187
Meulan	An XIII-1939	187
Mézières-sur-Seine	1827-1939	188
Mézy	1811-1939	188
Millemont	1828-1929	188
Milon-la-Chapelle	1808-1933	189
Mittainville	1821-1931	189
Moisson	An XIII-1939	189
Mondreville	An XIII-1939	189
Montainville	1827-1935	189
Montalet-le-Bois	1827-1940	189
Montchauvet	An XIII-1939	189
Montesson	1802-1939	190
Montfort-L'Amaury	1800-1939	190
Montigny-le-Bretonneux	1811-1938	190
Morainvilliers	1824-1939	190
Mousseaux-sur-Seine	An XIII-1938	190
Mulcent	An XIII-1932	191
Neauphle-le-Château	An VIII-1935	191
Neauphle-le-Vieux	1827-1933	191
Neauphlette	An XIII-1939	191
Nézel	1811-1939	191
Noisy-le-Roi	1834-1938	191
Oinville-sur-Montcient	1820-1941	192
Orcemont	1802-1938	192
Orgerus	1818-1937	192

Orgeval	1817-1939	192
Orphin	1837-1939	193
Orsonville	1806-1935	193
Orvilliers	An XIII-1934	193
Osmoy	An XIII-1932	193
Paray-Douaville	1806-1930	193
Perdreauville	1811-1940	194
Plaisir	an IX-1939	194
Poigny-la-Forêt	1843-1929	194
Poissy	An VIII-1939	194
Ponthévrard	1828-1939	195
Porcheville	1826-1938	195
Port-Villez	1811-1939	195
Prunay-le-Temple	an XI-1933	196
Prunay-sous-Ablis (en-Yvelines)	1828-1930	196
Raizeux	1823-1938	196
Rambouillet	1806-1939	196
Rennemoulin	1839-1939	196
Richebourg	An XIII-1938	196
Rochefort-en-Yvelines	1845-1939	197
Rocquencourt	1827-1939	197
Rolleboise	An XIII-1937	197
Rosay	1831-1936	197
Rosny-sur-Seine	1824-1938	197
Sailly	1823-1939	197
Saint-Arnoult-en-Yvelines	1808-1939	197
Saint-Cyr-l'Ecole	1806-1939	198
Sainte-Mesme	1817-1927	198
Saint-Forget	1819-1934	198
Saint-Germain-de-la-Grange	An IX-1926	198
Saint-Germain-en-Laye	An IV-1939	198
Saint-Hilarion	1809-1939	199
Saint-Illiers-la-Ville	1811-1935	199
Saint-Illiers-le-Bois	An XIII-1938	199
Saint-Lambert	1817-1937	199
Saint-Léger-en-Yvelines	1810-1938	200
Saint-Martin-de-Bréthencourt	1817-1935	200
Saint-Martin-des-Champs	An XIII-1912	200
Saint-Martin-la-Garenne	1828-1939	200
Saint-Nom-la-Bretèche	1807-1938	200
Saint-Rémy-l'Honoré	1809-1939	200

Annexe 1 : cartes du Service vicinal _____ **214**

Annexe 2 : Agents voyers en chef et agents voyers d'arrondissement, puis ingénieurs en chef et ingénieurs principaux (à partir de 1927) _____ **225**

Annexe 3 : Inventaires des dossiers de voirie contenus dans les dossiers versés par les communes de moins de 20000 habitants (dépôt obligatoire des archives centennaires) _____ **227**

Cresprières	227
Dammartin-en-Serve	227
Dampierre	227
Davron	228
Drocourt	228
Émancé	228
Flexanville	228
Galluis	229
Gambaiseuil	229
Gommecourt	230
Goupillières	230
Goussonville	231

Grandchamp	231
Guitrancourt	231
Herbeville	232
Hermeray	232
Jambville	232
Jouy-Mauvoisin	232
La Boissière-Ecole	232
La Falaise	233
La Queue-en-Yvelines	233
La Villeneuve-en-Chevrie	233
Le Tertre-Saint-Denis	234
Le tremblay-sur-Mauldre	234
Les Alluets-le-Roi	234
Les Bréviaires	234
Les Loges-en-Josas	234
Les Mesnuls	235
Lévis-Saint-Nom	235
Limetz-Villez	235
Longnes	236
Longvilliers	236
Maincourt	236
Marcq	236
Mareil-sur-Mauldre	237
Médan	237
Ménerville	237
Millemont	237
Mittainville	237
Montainville	238
Neauphle-le-Château	238
Nézel	238
Oinville-sur-Montcient	238
Orcemont	239
Orphin	239
Perdreauville	239
Poigny-la-Forêt	239
Prunay-le-Temple	239
Raizeux	240
Rennemoulin	240
Richebourg	240
Rochefort-en-Yvelines	240
Rosay	241
Sainte-Mesme	241
Saint-Forget	241
Saint-Germain-de-la-Grange	242
Saint-Hilarion	243
Saint-Illiers-le-Bois	243
Saint-Lambert-des-Bois	243
Saint-Rémy-l'Honoré	244
Saulx-Marchais	244
Senlisse	244
Sonchamp	245
Tacoignières	245
Tessancourt	245
Thiverval-Grignon	245
Tilly	245
Toussus-le-Noble	245
Vert	246
Vieille-Eglise	246

Annexe 4 : Inventaire des dossiers relatifs à la voirie, dont le Conseil de préfecture a eu connaissance **247**

Département de Seine-et-Oise _____	Erreur ! Signet non défini.
Aubergenville _____	247
Auffargis, Les Essarts-le-Roi _____	247
Aulnay-sur-Mauldre _____	247
Bouafle _____	247
Carrières-Saint-Denis _____	247
Chavenay _____	247
Chevreuse _____	247
Flins-sur-Seine _____	247
Hermeray, Raizeux _____	247
Houilles _____	247
Jambville _____	248
Les Mureaux _____	248
Mantes _____	248
Méricourt _____	248
Montchauvet _____	248
Montfort-l'Amaury _____	248
Port-Villez _____	248
Rambouillet _____	248
Saint-Martin-de-Bréthencourt _____	249
Saint-Germain-en-Laye _____	249
Saint-Nom-la-Bretèche _____	249
Vernouillet _____	249

Annexe 5 : Inventaire des dossiers relatifs à la voirie conservés dans la sous-série L , fonds du département, des districts et des municipalités de canton lors de la période révolutionnaire__ 250

Annexe 6 : Inventaire des dossiers relatifs aux entrées des versements administratifs relatifs aux routes et à la voirie vicinale _____ 252

Annexe 6 : Inventaire des registres fiscaux dans lesquels figure la taxe de prestation pour les chemins vicinaux communaux _____ 253

Répertoire numérique détaillé

1. GESTION DU SERVICE VICINAL

Administration du service vicinal 1832-1947

Correspondance 1932-1939

Courrier arrivée (*Indication du chemin ou de la commune concernée, du fonctionnaire ou de la société dont le courrier émane ; instruction et suite à donner à l'affaire, décision de l'autorité supérieure*)

3O 1* 1932-1933
3O 2* 1933-1934
3O 3* 1935-1936
3O 4* 1936-1939

Registre d'ordre du Service vicinal de Seine-et-Oise

3O 1522* 1897-1901
3O 1523* 1901-1904

Registre d'ordre (affaires générales) de l'agent-voyer cantonal de la circonscription de Poissy

3O 1524* 1895-1910
3O 1525* 1911-1922
3O 1526* 1928-1951

Réglementation 1832-1921

3O 5 Instructions et cahiers des charges de travaux émanant du Ministère de l'Intérieur, de la Préfecture ou du Conseil général de Seine-et-Oise 1832-1921

Ministère de l'Intérieur. – *Règlement général sur les chemins vicinaux, Titre IV, Constatation et justification des dépenses*, 1869, 244 pages. *Instruction générale sur le service des chemins vicinaux : Texte*, 1870, 120 pages. *Instruction générale sur le service des chemins vicinaux : Modèles*, 1870, 369 pages. *Recueil de types d'ouvrages d'art*, 1881, 20 planches. *Instruction spéciale du 1^{er} août 1888 pour l'application de la loi du 12 mars 1880 sur les chemins vicinaux*, 1888, 21 pages. *Instruction spéciale du 20 mars 1893 pour l'application de la loi du 12 mars 1880 sur les chemins vicinaux*, 1888, 21 pages. *Instruction spéciale du 25 juillet 1898 pour l'application de la loi du 12 mars 1880 sur les chemins vicinaux*, 1898, 115 pages. *Cahier des charges pour l'exécution des travaux des chemins vicinaux (modèle annexe à la circulaire du 1^{er} février 1921)*, s.d., 74 pages.

Préfecture de Seine-et-Oise. – *Règlement relatif aux chemins vicinaux* [1811], 8 pages. *Rapport et propositions de M. Aubernon, préfet de Seine-et-Oise, sur les chemins vicinaux et cantonaux* [1832], 31 pages. *Instruction de M. Aubernon du 30 septembre 1834 sur les chemins communaux et chemins de grande vicinalité dits routes auxiliaires* [1834], 4 pages. *Instruction du 30 septembre 1834 sur l'entretien et sur la confection des chemins communaux, rédigée par M. Lacroix, inspecteur des routes auxiliaires, d'après les ordres de M. le Préfet du département de Seine-et-Oise* [1834], 30 pages. *Travaux des chemins vicinaux. Clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs*, 1846, 12 pages. *Clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs des travaux des chemins vicinaux dans le département*, 1870, 24 pages. *Baux d'entretien, devis général et cahier des charges imposés aux entrepreneurs*, 1881, 20 pages. *Cahier des charges pour l'exécution des travaux des chemins vicinaux (circulaire du 20 août 1881)*, 1882, 48 pages. *Cahier des charges pour l'exécution des travaux des chemins vicinaux*, 1900, 24 pages

3O 6 Application de l'article 21 de la loi du 21 mai 1836 et rédaction du *Règlement des chemins vicinaux* : version manuscrite du 20 août 1836 et du 27 février 1837, correspondance avec le ministère de l'Intérieur et les sous-préfets (1836-1837). *Instruction du 24 juin 1836 pour l'exécution de la loi du 21 mai 1836 sur les chemins vicinaux*, 1841, 197 pages. Modifications à apporter à la loi du 21 mai 1836 relatives à la cotisation des propriétés de l'Etat productives de revenu et la rédaction du rôle des prestations en

nature : instruction et correspondance (1836-1849), projet présentée à l'Assemblée nationale (1848), extrait du rapport du Préfet des Basses-Pyrénées au Conseil général (1849), rapport de l'Agent voyer en chef et délibération du Conseil général de Seine-et-Oise (1848-1849). *Règlement général et instruction générale sur le service des Chemins vicinaux*, [1872], 172 pages. 1836-1872

3O 7 Circulaires reçues ou émises par le Service vicinal 1900-1939

3O 8 Cartographie. – Établissement d'une carte de France au 1/100 000^e : correspondance (1878-1904). Carte du département de Seine-et-Oise au 1/100 000^e : rapport de l'Agent-voyer en chef, extrait des délibérations du Conseil général, tableaux d'assemblage donnant l'état d'avancement de la carte de la France au 1/100 000 e. 1878-1904

3O9-10 Feuilles de la carte de la France dressée par ordre du Ministre de l'Intérieur, échelle 1/100 000^e, gravée et imprimée par Erhard, graveur-géographe, Paris (35bis rue Denfert-Rochereau et 8, rue Nicole), diffusion Librairie Hachette et Cie, Paris (79 boulevard Saint-Germain).

3O 9 Feuille II 14 (Landunvez) à Feuille XIX 35 (Cette) 1885-1893

3O 10 Feuille XX 27 (Maubeuge) à Feuille XXXI 42 (Conca) (1886-1893) ; carte de France montrant l'avancement des travaux de cartographie (1879-1887). 1879-1893

3O11-12 Département de Seine-et-Oise : fonds de carte dressé par le Service vicinal

3O 11 Carte 30 x 43 cm, reproduction mécanographique Les Procédés Moral, Paris [3 exemplaires] s.d.

3O 12 Carte 47 x 60 cm (échelle 1/200 000^e) [3 exemplaires] s.d.

Instances décisionnelles **1867-1897**

3O 13 Commission cantonale de surveillance. – Création, renouvellement des membres, vœux : arrêté préfectoral, correspondance, délibérations des commissions. 1867-1897

Budget **1906-1932**

3O 14 Sessions du Conseil général : délibérations, propositions de l'Agent voyer en chef, correspondance, rapports (1906-1915, 1925-1932). 1906-1932

Finances et comptabilité **1844-1947**

Caisse des chemins vicinaux **1868-1914**

3O 15 Emprunts à la Caisse des chemins vicinaux. – Circulaires (1869-1884) ; demande d'emprunt : état des communes autorisées à contracter des emprunts (1873-1894) ; emprunt par l'intermédiaire du département : état du montant annuel des emprunts à contracter, état des sommes à rembourser par les communes (1868-1914). 1869-1914

3O 16 Achèvement du réseau vicinal. - Emprunt du département et des communes à un taux de 4 % pour l'achèvement : circulaires, états financiers, correspondance (1868-1894) ; indication des ressources extraordinaires votées par les communes : circulaires, états financiers, correspondance (1868-1869). 1868-1894

3O 17 Mandatements des sommes empruntées et réalisations mensuelles (1869-1894) ; secours du département (emprunt autorisée par la loi du 31 mars 1892) : proposition de réalisation (1893-1894).

1893-1894

Contingents communaux

1866-1940

3O 18 « État de répartition par catégorie de chemins des ressources créées en vertu de l'article 2 de la loi du 21 mai 1836 pour les communes qui ont à fournir des contingents aux chemins de grande communication et d'intérêt commun suivant l'état arrêté par le Conseil général » : délibérations du Conseil général (1884-1887, 1900, 1913). Chemin de grande communication. – Barème des travaux à exécuter avec le concours des communes : délibérations du Conseil général, rapport de l'Agent-voyer en chef (1892). 1884-1913

Fixation et révision : délibérations des conseils municipaux intéressés, des commissions cantonales de surveillance, des conseils d'arrondissement et du Conseil général, rapport de l'Agent-voyer en chef.

1866-1930

3O 19 1866-1867, 1880-1883, 1889-1890, 1892-1894

3O 20 1895-1903, 1905, 1918-1930

3O 21 Projet de nouvelle formule pour la fixation des contingents communaux : rapport de l'Agent-voyer en chef (1885), état récapitulatif par arrondissement, essai de formules par chemin de grande communication et d'intérêt commun. 1885

3O 22 Travaux préparatoires aux délibérations du Conseil général : réclamations des conseils municipaux, rapport des agents-voyers, états chiffrés. 1901-1917

3O 23 Contingents et fonds communs : bases de cotisation (circulation par commune) et fixation du contingent. 1927-1934

3O 24 Fonds commun pour aider les communes dans l'entretien de leurs chemins vicinaux et ruraux (article 147 de la loi de finances du 16 avril 1930) : vœu de l'Assemblée départementale (1930), calcul du fonds commun et répartition par commune (1931-1940). 1930-1940

3O 25 Répartition entre les chemins vicinaux des diverses catégories des ressources créées par les communes : délibérations de la commission départementale (1918-1929) ; contrôle des budgets communaux (vote du contingent et des chapitres additionnels) : dates des délibérations et montant des sommes votées (revenus ordinaires, centimes ordinaires et extraordinaires, taxes vicinales, prestations) (1924-1933). 1918-1933

Canton de Poissy. – Fixation des budgets à voter par les communes pour l'entretien du réseau des chemins vicinaux ordinaires et des contingents demandés pour les chemins de grande communication, et mémoires de travaux pour l'entretien de la voirie vicinale ordinaire : réalisation annuelle. 1925-1939

3O 26 1925-1928, 1930

3O 27 1931, 1933-1934

3O 28 1935-1939

3O 29 État par arrondissement (Versailles, Mantes, Corbeil, Pontoise) des ressources et des dépenses pour l'entretien des chemins vicinaux ordinaires : compte-rendu annuel. 1935-1937

Comptabilité

1848-1947

3O 30 Bordereau des sommes payées pour dépenses des chemins vicinaux (1848), répartition des ressources vicinales (1848-1850), état général des dépenses faites et des travaux exécutés sur les chemins vicinaux de grande communication (1856, 1860), instructions et circulaires sur la tenue des pièces comptables relatives au Service des chemins vicinaux (1906-1935) ; annulation des dettes anciennes : état (1924) délibération du Conseil général (1929) ; annulation de secours alloués en 1927 aux communes, par suite de manque d'emploi : délibération du Conseil général (1930). 1848-1935

Livres de comptabilité de l'Agent-voyer en chef ***1930-1947***

Répertoire d'entreprises ***1932-1947***

Chemins de grande communication n°1 à 80

3O 31* 1932-1936

3O 32* 1936-1947

Chemins de grande communication n°81 à 207

3O 33* 1930-1933

3O 34* 1933-1946

Journal d'inscription des certificats délivrés ***1936-1938***

Chemins de grande communication n°1 à 80

3O 35* 1936-1937

3O 36* 1937-1938

3O 37* 1938

Chemins de grande communication n°81 à 207

3O 38* 1936-1937

3O 39* 1937-1938

3O 40* 1938

État par chemin des certificats délivrés et des prestations effectuées ***1937-1938***

Chemins de grande communication n°1 à 80

3O 41* 1937-1938

3O 42* 1938

Chemins de grande communication n°81 à 207

3O 43* 1937-1938

3O 44* 1938

Circonscription de Poissy : documents comptables ***1921-1934***

3O 45* Chemins vicinaux ordinaires : état des dépenses (compte-rendu annuel) 1921-1934

Livres de comptabilité de l'Agent-voyer cantonal de Poissy ***1885-1936***

Répertoire des chemins de grande communication et des communes (chemins vicinaux ordinaires) :
comptes ouverts (entretien, grosses réparations, travaux neufs)

3O 1527* 1870

3O 1528* 1872

3O 1529* 1873

3O 1530* 1874

3O 1531* 1875

3O 1532* 1876

3O 1533* 1877

3O 1534* 1878

3O 1535* 1879

3O 1536* 1880

3O 1537* 1881

3O 1538* 1882

3O 1539* 1883

3O 1540* 1884

3O 46* 1885

3O 1541* 1886

3O 1542*	1887
3O 1543*	1888
3O 1544*	1889
3O 1545*	1890
3O 1546*	1891
3O 1547*	1892
3O 1548*	1893
3O 1549*	1894
3O 1550*	1895
3O 1551*	1896
3O 1552*	1897
3O 1553*	1898
3O 1554*	1899
3O 47*	1900
3O 1555*	1901
3O 1556*	1902
3O 1557*	1903
3O 1558*	1904
3O 1559*	1905
3O 1560*	1906
3O 1561*	1907
3O 1562*	1908
3O 1563*	1909
3O 48*	1910
3O 1564*	1911
3O 1565*	1912
3O 1566*	1913
3O 1567*	1914
3O 1568*	1915
3O 1569*	1916
3O 1570*	1917
3O 1571*	1918
3O 1572*	1920
3O 1573*	1921
3O 1574*	1922
3O 1575*	1923
3O 1576*	1924
3O 1577*	1925
3O 49*	1926
3O 50*	1927
3O 51*	1928
3O 1578*	1929
3O 1579*	1930
3O 1580*	1931
3O 1581*	1932
3O 1582*	1933
3O 52*	1934
3O 1583*	1936
3O 53*	1936
3O 1584*	1937
3O 1585*	1938
3O 1586*	1939

3O 54 1924-1932
3O 55 1933-1935
3O 56 1936-1938

Adjudications

1882-1937

3O 57 Affiches

1882-1887

Travaux de construction et baux d'entretien

1844-1937

Dossier : affiche et annonce légale, devis et rapport de l'Agent-voyer, soumission, procès-verbal d'adjudication

3O 58 1844, 1869, 1882, 1888-1889, 1890 (adjudication de plaques et de poteaux indicateurs) (1895-1900, 1905, 1910, 1913, 1928)

3O 59 1930-1931

3O 60 1932-1933

3O 61 1934

3O 62 1935

3O 63 1936

3O 64 1937

Soumissions

1916-1938

Sur papier timbré ou formulaire administratif n°203, avec parfois un rapport de l'Agent-voyer et la demande de remboursement du cautionnement, relatives à des fournitures et approvisionnements de matériaux

3O 65 1916, 1921, 1927-1929

3O 66 1930

3O 67 1931

3O 68 1932

3O 69 1933-1934

3O 70 1935

3O 71 1936, 1938

Subventions

1881-1940

3O 72 Travaux à subventionner en application de la loi du 12 mars 1880 : correspondance, états financiers, circulaires ministérielles. 1881-1939

3O 73 Chemins vicinaux ordinaires. – Répartition de la 14^e annuité des subventions de l'État (exécution de la loi du 10 avril 1879) : état récapitulatif pour le Seine-et-Oise et pour les arrondissements de Corbeil, Étampes, Mantes, Pontoise, Rambouillet, Versailles. 1881

3O 74 Avance aux communes pour la réfection des chemins vicinaux et l'adduction d'eau potable (articles 142 à 144 de la loi du 30 décembre 1938) : délibération du Conseil général, dossier par commune. 1929-1933

3O 75 Fonds de réserve pour travaux imprévus sur les chemins de grande communication : rapport de l'Agent-voyer en chef, extraits des délibérations des conseils municipaux et de la Commission départementale. 1901-1939

3O 76 Programme de travaux à subventionner sur les chemins vicinaux ordinaires et les chemins de grande communication : délibération du Conseil général (1930) ; programme de travaux neufs ou d'entretien à subventionner pour les chemins vicinaux ordinaires : délibération du Conseil général (1928-1930) ; annulation des secours alloués aux communes pour l'entretien des chemins vicinaux ordinaires par manque d'emploi : délibération du Conseil général (1927-1931) ; programme de travaux sur les chemins vicinaux soumis à une circulation intense : délibération du Conseil général (1927-1940).

1927-1940

3O 77 Subventions industrielles dues par divers exploitants pour dégradations extraordinaires occasionnées aux chemins vicinaux ordinaires. – relevé partiel de la circulation (1902), règlement à l'amiable "*des subventions dues par les industriels à raison des dégradations extraordinaires causées par leurs transports sur des chemins vicinaux de grande communication ou vicinaux ordinaires*" : état, rapport de l'Agent-voyer en chef, acceptation amiable de l'entrepreneur, délibération de la Commission départementale. 1902-1939

3O 78 Subventions industrielles dues par divers exploitants pour dégradations extraordinaires occasionnées aux chemins vicinaux ordinaires: état par communes (Andilly à Montgeroult, Neuilly-Plaisance à Saint-Cyr-la-Rivière). 1932-1933

Taxe vicinale

1891-1930

3O 79 Substitution d'une taxe vicinale (communale) aux prestations en nature (journée d'hommes, journées d'animaux et de voitures) pour l'entretien des chemins vicinaux ordinaires (article 5 de la loi du 31 mars 1903) : circulaires, états par arrondissements, délibération du Conseil général statuant sur les votes des conseils municipaux (1891-1929) ; tarif de conversion en argent des prestations en nature : délibération du Conseil général (1918-1930). 1891-1930

Personnel du Service vicinal

1844-1945

3O 80 Personnel : instructions et circulaires, correspondance (1844-1854, 1888-1939) ; Rattachement des circonscriptions de Meulan et de Poissy à l'arrondissement de Mantes : correspondance (1919-1921) ; création deux nouvelles circonscriptions vicinales dans la région de Juvisy-Villeneuve-le-Roi et de Montmorency-Écouen-Gonesse : rapport, délibération du Conseil général. 1844-1939

3O 81 Acquisition d'un cylindre compresseur : délibération des conseils municipaux (1854-1855). Bâtiment du Service vicinal. – Acquisition, location de terrain : rapport de l'Agent-voyer, délibération du Conseil général (1891-1940) ; inventaire des biens de la circonscription de Houdan (1909). Fourniture et équipement des cantonniers : situation annuelle, propositions, factures (1925-1927). Vœu du Conseil général tendant à mettre à la disposition des communes des concasseurs mécaniques (1931). 1854-1940

3O 82* Courriers Arrivée (classement chronologique et par nature d'affaires) 1937-1945

3O 83* Courriers Arrivée (instruction, suite à donner, décision de l'autorité supérieure) 1937-1945

Ingénieurs en chef

1888-1938

3O 84 Ingénieurs en chef. – Mutation, nomination sur la liste d'aptitude, demande de renseignement : correspondance, circulaire. 1888-1938

Agents voyers

1848-1940

Le cadre des agents voyers comprend, par département, un agent voyer en chef, des agents voyers d'arrondissement et des agents voyers cantonnaux. Le terme d'agents voyers n'est pas exclusivement réservé aux agents du service vicinal : on l'emploie parfois pour désigner les agents des communes chargés des services de voirie, qualifiés alors d'agents voyers communaux.

Ce cadre n'étant fixé par aucune disposition législative ou réglementaire, le Préfet et le Conseil général ont une entière liberté pour créer toute catégorie d'emploi qu'ils estiment favorable à une bonne administration vicinale : c'est ainsi que dans certains départements, il existe des postes d'agents voyers inspecteurs ou principaux, des adjoints techniques, des dessinateurs, des comptables, des commis voyers, des auxiliaires et des surnuméraires.

Les agents voyers assermentés sont des fonctionnaires puisqu'ils peuvent dresser des procès-verbaux et que dès lors, ils doivent être considérés comme détenant une parcelle d'autorité publique. Ils sont nommés par le Préfet mais leur traitement est fixé par le Conseil général.

3O 85 De l'organisation des Agents-voyers par A. Meunier, sous-chef de bureau au ministère de l'Intérieur, extrait des Annales des chemins vicinaux, novembre 1849, 8 pages ; tableau du personnel des Agents-voyers au 1^{er} janvier 1854 (pour l'ensemble des départements français) ; département de Seine-et-Oise, Organisation du personnel des Agents-voyers, conditions à remplir par les candidats aux différents grades, programme des concours et examens, 1888, 13 pages ; extrait du règlement du Personnel vicinal relatif au traitement des agents-voyers (1901) ; plaintes contre des agents-voyers (1903, 1906) ; notes annuelles des agents-voyers de Seine-et-Oise (1912-1914) ; agents-Voyers de l'arrondissement de Mantes : correspondance (1837-1854), itinéraires des tournées à faire des Agents-voyers cantonaux (1849-1855) ; concours et examens : organisation du concours, copie des candidats, résultat (1848, 1850). 1848-1914

Gestion de ce corps : demande d'emploi, arrêté de nomination, enquête administrative, demande de mutation, réclamation. 1854-1937

3O 86 1854-1909

3O 87 1910-1919, 1923-1937

3O 88* Registre matricule des Agents-voyers 1901-1940

Cantonniers

1839-1938

Les cantonniers sont des ouvriers (et non des fonctionnaires) chargés de travaux de main-d'œuvre relatifs à l'entretien des voies de communication.

Les cantonniers des chemins de grande communication et d'intérêt commun sont nommés par le Préfet sur proposition de l'agent voyer en chef. Les cantonniers des chemins vicinaux ordinaires sont nommés par le Maire sur proposition de l'agent voyer cantonal.

3O 89 Règlement sur le service des cantonniers du département de Seine-et-Oise (1839, 1880, 1901, 1924). Fixation de la rémunération des cantonniers : revendications syndicales, rapports de l'ingénieur en chef, extraits des délibérations du Conseil général (1903-1938). Recrutement de militaires sur des postes de cantonnier : circulaires, correspondance (1906-1937). Retraite des cantonniers. - Règlement sur les retraites puis révision des retraites (1922-1929), liquidation des pensions complémentaires de retraite par la Caisse départementale des retraites des cantonniers (1916-1930, 1937) : rapports de l'ingénieur en chef, extraits des délibérations du Conseil général, circulaires ministérielles ; demande de secours ou de rente supplémentaire par des veuves de cantonnier, majoration de la pension : demande, lettre de recommandation, réponse de l'Ingénieur en chef (1919-1933). 1839-1938

3O 90 Arrondissements de Corbeil, d'Étampes, de Mantes, de Rambouillet et de Versailles : affaires diverses relatives aux cantonniers. 1900-1910

Demande d'emploi, arrêté de nomination, enquête administrative, demande de mutation, révocation, réclamation.

3O 91 A-C

3O 92 D-J

3O 93 K-M

3O 94 N-Y

Etat général du réseau viaire

An XIII-1939

3O 95 Chemins de grande communication et d'intérêt commun. - Recensement général de la circulation : instruction, tableau récapitulatif. 1875-1876

Classement

An XIII-1938

3O 96 Chemins dans la forêt de Rambouillet : documents relatifs au projet de classement de lignes vicinales (1844). Chemins d'intérêt commun. - Classement de chemin en tant que chemin d'intérêt commun : avis des conseils municipaux concernés, plan, rapport de l'Agent-voyer, avis du sous-préfet (1848-1868) ; suppression de la catégorie des chemins d'intérêt commun et transformation en chemins de grande communication : délibération du Conseil général, proposition de l'agent-voyer en chef, nouvelle nomenclature des chemins par arrondissement (1885-1888). 1848-1888

Chemins de grande communication

1832-1938

3O 97 Arrondissement de Mantes : état des chemins de grande communication (1839), classement de chemins dans la grande vicinalité (1832-1846). 1832-1846

3O 98 Constitution d'un réseau unifié « *sous la dénomination de chemins de grande communication comprenant les routes départementales, les chemins de grande communication et d'intérêt commun et un certain nombre de chemins vicinaux ordinaires et ruraux* ». – Projet présenté par la Commission spéciale : États n°1 et 2 (s.d.) ; entreprise générale d'entretien par le département : États n°1 à 7 (1886) ; instruction complémentaire : documents généraux, avis des conseils d'arrondissement et des commissions cantonales, documents relatifs à l'arrondissement de Versailles et de Mantes, projet de transition (1886-1888) ; exécution de la circulaire ministérielle du 26 avril 1887 : états des chemins classés et déclassés depuis le 1^{er} janvier 1883, récapitulatif des dépenses engagés pour la construction des routes et restant à construire (1887) ; correspondance (1883-1887). 1868-1899

Note : Dans les documents relatifs à l'arrondissement de Versailles et de Mantes, les renseignements relatifs au canton d'Argenteuil et de Magny-en-Vexin ont été transmis aux Archives départementales du Val d'Oise, à celui de Palaiseau aux Archives départementales de l'Essonne et à celui de Sèvres aux

3O 99 Documents préparatoires à la fusion des routes départementales et des chemins de grande communication : questionnaire sur le déclassement des routes départementales et la fusion des services envoyés aux autres départements, tableau synthétique des réponses (et représentation cartographique), brochures de l'Yonne, de l'Aube et de la Seine-inférieure sur la fusion des services (1873-1883), article du *Petit Versaillais* sur le coût supposé du déclassement pour les finances municipales (16 septembre 1883). Rapports et documentation de travail : « *observations sur le projet de fusion du service vicinal avec celui des Ponts-et-Chaussées et sur sa centralisation* » par M. Dubois, Agent-voyer en chef du département de Seine-et-Oise (1871), note sur « *l'organisation de la voirie départementale* » par l'ingénieur en chef Rousseau (août 1883), rapport de M. Dubois, agent-voyer en chef, sur l'« *unification des services* » (février 1884), rapport de la commission « *chargée d'examiner les rapports présentés par M. l'Ingénieur en chef et par M. l'Agent-Voyer en chef du département de Seine-et-Oise sur le projet de déclassement* » (1884). Personnel : délimitation nouvelle des circonscriptions des agents-voyers en prévision du déclassement des routes départementales (1873-1883), note « *sur l'imputation de la dépense du personnel réorganisé* » (1876), « *réorganisation du personnel-voyer et classement en deux catégories de toutes les voies départementales et communales* » du département de l'Yonne (1877). 1867-1884

3O 100 Formation d'un nouveau réseau subventionné (article 112 de la loi de finance du 31 mars 1903) : délibération du Conseil général, rapport de l'Agent-voyer en chef, état par arrondissement, délibération par communes (uniquement les Yvelines actuelles). 1903-1905

3O 101 Demande de classement dans la grande vicinalité de chemins vicinaux ordinaires. – Dossiers émanant du Service vicinal : rapport de l'Agent voyer d'arrondissement, plan général, renseignements sur les conséquences financières du classement, délibération du conseil municipal (1893-1933) ; dossier émanant du Conseil général : délibérations du Conseil général et du conseil municipal, plan, correspondance avec le ministère de l'Intérieur (1902-1934). Réforme de la vicinalité. – Renseignements demandés par la Commission d'administration générale, départementale et communale du Sénat « *étudiant la question de la réforme de la législation applicable aux routes et chemins* » : statistique (1928) ;

classification des chemins de grande communication en chemins départementaux (article 21 du décret-loi du 14 juin 1938, applicable au 1^{er} janvier 1939) : délibération du Conseil général (1938). 1893-1938

Chemins vicinaux ordinaires

An XIII-1903

État des chemins vicinaux approuvé par le préfet le 24 mai 1808. 1808

3O 102* Arrondissement de Mantes : canton de Magny, de Mantes, de Limay, de Houdan

3O 103* Arrondissement de Versailles : canton de Versailles, d'Argenteuil, de Chevreuse, de Limours, de Marly, de Meulan, de Montfort (volume n°4)

3O 104* Arrondissement de Versailles : canton Palaiseau, de Poissy, de Rambouillet, de Saint-germain et de Sèvres (volume n°5)

3O 105 Bornage : correspondance (1841) ; classement des chemins : correspondance (1844-1849) ; indemnités de terrain : correspondance (1849-1851) ; instructions et arrêtés relatifs aux chemins vicinaux ordinaires (an 13-1867) ; prestation en nature : correspondance, délibération des conseils municipaux (an 9-1813) ; réparation des chemins communaux : paiement des commissaires spéciaux nommés pour rédiger les états matrices des contribuables passibles des prestations (1827-1829). An XIII-1867

3O 106 Chemins cantonaux (exécution de la loi du 28 juillet 1824 relative aux chemins vicinaux et visant à leur amélioration visant à choisir parmi les chemins vicinaux, les chemins d'une utilité cantonale et à y porter toutes les ressources que les particuliers, les communes et le département peuvent y appliquer). – Reconnaissance et classement : correspondance et instruction, formation des commissions, état par arrondissement. 1832-1833

3O 107 État de classement par ordre de priorité d'exécution des chemins vicinaux ordinaires de la commune, dressé en exécution du décret impérial du 17 août 1867 (1867) [liste alphabétique des communes des Yvelines ; voir le dossier « instruction et correspondance pour retrouver le décret de 17 août 1867] ; arrondissement de Versailles (liste non exhaustive des communes), arrondissement de Mantes (tableau par canton, canton de Bonnières, Limay, Houdan, Magny) : tableau général des chemins existant sur le territoire communal formé en exécution de l'arrêté de M. le Préfet du département en date du 15 décembre 1846 [liste non exhaustive] (1852-1903). 1852-1903

Compte-rendus et rapports

1846-1899

3O 108 Service des chemins vicinaux : compte-rendu d'activité (1839-1843) ; états annexés au rapport général sur le service (chemins vicinaux et chemins de grande communication) (1868) ; rapports de l'agent-voyer en chef : états, tableaux (1859, 1878-1899) ; statistique quinquennale sur le Service vicinal de 1862-1866 : instruction, correspondance [manque le document récapitulatif] (1868). 1868-1899

3O 109 Rapports des agents-voyers de l'arrondissement de Mantes (cantons de Bonnières, Houdan, Limay, Magny, Mantes) : états, tableaux (1846-1850 (1852-1854, 1857, 1860-1865). 1846-1865

Installation des lignes électriques aériennes

1883-1933

3O 1596 1878-1884

3O 1597 1893-1894

3O 1598 1894-1895

Installation des lignes téléphoniques aériennes

1883-1933

3O 110 Mise en place du réseau en Seine-et-Oise le long des chemins vicinaux : correspondance entre le sous-secrétariat des Postes et Télégraphes (direction de Seine-et-Oise) et le service vicinal sur les distances entre des points de raccordement envisagés (1883-1905, 1907-1910). 1883-1910

Installation et prolongement du réseau : demande de la Direction régionale de Paris (service technique), plan, rapport de l'agent voyer, arrêté préfectoral autorisant la construction (sauf l'arrondissement de Pontoise).

3O 111	1870 [ligne téléphonique le long du CGC n°58 entre Chevreuse et le château de Dampierre (...)] destinée à desservir le bureau de M. le duc de Luynes], 1893
3O 112	1894-1898
3O 113	1899-1901
3O 114	1902-1904
3O 115	1905-1908
3O 116	1909-1910
3O 117	1911-1913, 1932-1933

Voirie routière

1836-1934

3O 118 Chemins de grande communication. – État par arrondissements des chemins vicinaux de grande communication (1836) ; Carnet d'itinéraire littéral des chemins du canton de Poissy [CGC n°2, 22, 30, 45, 48, 55, 103, 154] (1890) ; réclamation (1892-1903, 1921-1931) ; travaux neufs et d'amélioration : état des affaires en instance (1905-1913), réparations sur plusieurs chemins [GCG n°150 et 73 à Rambouillet (1906), CGC n°112 et 115 à Gressey (1894), CGC n°130 et 158 à Goussonville (1893)] ; goudronnage des chaussées (1924) ; signalisation routière : pose de nouvelles plaques indicatrices sur les chemins (1909-1910) modification à apporter aux bornes des chemins (1914), signalisation des cours d'eau traversés par les voies de communication (1921), publicité commerciale sur les ouvrages dépendant des chemins de grande communication (1926) ; entretien des zones des chaussées occupées par les voies ferrées de la compagnie des Chemins de fer de grande banlieue (CGB) par le service vicinal puis le service ordinaire des Ponts-et-Chaussées : accord, correspondance (1923-1934) ; remboursement de cautionnement : demande de l'entrepreneur, rapport de l'ingénieur du service vicinal (1932). 1836-1934

3O 119 Chemins stratégiques. – Classement comme ligne vicinale¹⁸ des chemins permettant d'accéder aux forts construits autour de Paris (1875-1882), emprunt à la Caisse des chemins vicinaux (1885), transmission à la Direction du Génie des décomptes des dépenses effectuées par le service vicinal pour l'entretien des chemins faisant partie des voies stratégiques (1883-1927). 1875-1927

3O 120 Infractions aux lois et règlements. - Exécution de la loi du 29 floréal an 10 relative aux contraventions en matière de grande voirie : correspondance (1809) ; alignement, usurpation, anticipation : contravention, correspondance (1838-1847) ; police de la voirie : arrêté autorisant la circulation d'un rouleau compresseur à vapeur de 10 tonnes remorquant une roulotte de mécanicien dans le département de Seine-et-Oise (1908-1909) ; état indicatif des infractions aux lois et règlements concernant la voirie vicinale et des décisions judiciaires auxquelles ces infractions ont donné lieu : état annuel par arrondissement (1917-1931). Création d'un Office de renseignements et conseils techniques « chargé d'éclairer l'administration départementale sur les faits et agissements en Seine-et-Oise des agents des départements voisins » : délibération du Conseil général, avis de l'ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées (1893-1894). Plantation d'alignement : correspondance, affiche (pliée) (1847-1906). Remise en état, dans des conditions de viabilité d'avant-guerre, des chemins : rapports des Agents-voyers, extraits des délibérations du Conseil général (1918-1921). Création d'un réseau de routes à grand trafic : délibération du Conseil général, correspondance (1923). Mesure de sécurité à prendre pour l'exécution des travaux au voisinage des lignes électriques (chemins vicinaux de grande communication et vicinaux ordinaires, chemins ruraux) : délibération du Conseil général (1927). 1838-1931

¹⁸ Par ligne vicinale, il s'agit du classement dans le régime des chemins vicinaux d'un ensemble de voies de communication permettant d'aller d'un point à un autre.

3O 121 Fourniture de matériaux durs extraits en Seine-et-Oise puis des carrières de Belgique, du nord et de l'ouest de la France : rapports des Agents-voyers, soumission et relation avec les entrepreneurs, paiement des ouvriers carriers de Genainville (1855-1933) ; transport des matériaux par les compagnies de chemin de fer : correspondance, accord entre les réseaux et le Service vicinal (1914-1926). 1855-1933

Baux d'entretien

1852-1923

3O 122 Arrondissement de Rambouillet : devis général (1852-1857) ; arrondissement de Corbeil, d'Étampes, de Mantes, de Rambouillet et de Versailles : devis général, affiche, soumission (1858-1863). 1852-1863

3O 123 Bail d'entretien 1889-1894 (22^e et 23^e lots) : demande de remboursement du cautionnement (1895). Abandon en 1892 par l'adjudicataire : correspondance, rapport des Agents-voyers cantonaux (1893-1894) ; bail d'entretien 1901-1905 : devis supplémentaire, faillite de l'entrepreneur ; bail d'entretien 1906-1910 (25^e lot) : changement d'adjudicataire (1908) ; bail d'entretien 1911-1915 : rapport de l'Agent-voyer en chef, procès-verbal d'adjudication, extrait des délibérations du Conseil général ; bail d'entretien 1923-1924 pour l'arrondissement de Versailles et de Mantes : devis, bordereau des prix, estimation de dépenses annuelles (1923). 1893-1923

Chemins ruraux

1873-1938

3O 124 Élaboration d'un projet de loi relatif aux chemins ruraux : formulaire de renseignements sur ces voies publiques adressés par le Ministère de l'Intérieur aux communes [classement par arrondissement : Corbeil, Étampes, Mantes, Pontoise, Rambouillet, Versailles] (1873) ; compte-rendu d'activité de l'inspecteur contrôleur des chemins ruraux : délibération du Conseil général (1882) ; règlement général des chemins ruraux : lois et règlements, jurisprudence du Conseil d'État, du Conseil général et de la Commission départementale, projet de règlement, règlement définitif (1853-1883) ; contrôle et instruction par le service vicinal des affaires relatives aux chemins ruraux (à la place de l'inspecteur du service des chemins ruraux) : rapport de l'agent-voyer en chef, délibération du Conseil général (1903-1905). 1873-1905

3O

3O 125 Travaux à l'entreprise et en régie : modification des articles 27 et 71, paragraphe 2 du Règlement départemental du 27 août 1883, 3 juin 1938, pour le Préfet, Charles Daupeyroux, Secrétaire général pour l'administration, 28 juillet 1938, pour le Ministre de l'Intérieur, Paul Brun, Conseiller d'État directeur (affiche, 42 x 60 cm). 1938

Alignements et permissions de voirie

1852-1939

3O 126 Plan de traverses des communes approuvés ou restant à approuver : état par chemin d'intérêt commun (1865-1866), état par chemin de grande communication (1865-1899). Chemins vicinaux : instruction sur les permissions de voirie, correspondance (1888-1914). Alignement : arrêté municipal relative à la police des chemins vicinaux (1852), questions diverses d'alignement (1876, 1890). 1852-1914

Pétitions de voirie

1862-1939

Pétitions de voirie concernant des communes situées dans le département actuel des Yvelines. 1862-1898

3O 127 1862-1894

3O 128 1895-1898

3O 129 Pétitions de voirie de l'arrondissement de Versailles.

1870-1876

3O 130 Pétitions de voirie relatives à l'installation de réseaux de distribution souterraine (eau potable, gaz) (sur une ou plusieurs communes, sur un ou plusieurs chemins d'une même commune).
1872-1939

3O 131 Pétitions de voirie : rapport de l'ingénieur du Service vicinal de la circonscription de Limay.
1931-1937

Répertoire des arrêtés d'alignement

1900-1927

3O 132* 1900-1908

3O 133* 1908-1927

3O 134* 1911-1913

3O 135* 1913-1920

3O 136* 1921-1927

Registres d'ordre des alignements et des permissions de voirie de l'agent-voyer cantonal de la circonscription de Poissy

Chemins de grande communication

3O 1596* 1878-1884

3O 1597* 1893-1894

3O 1598* 1894-1895

3O 1599* 1901-1909

3O 1600* 1910-1923

3O 1601* 1924-1927

Chemins vicinaux ordinaires

3O 1602* 1895-1925

2. CHEMINS D'INTERET COMMUN

L'itinéraire du chemin figurant en en-tête de chaque chemin a été renseigné à partir de l'Annuaire de Seine-et-Oise de 1890. Les villes indiquées figurent dans l'ordre de l'itinéraire.

Les dossiers archivés par chemin contiennent un dossier général et des dossiers par communes, classés par ordre alphabétique. Les villes concernées sont celles traversées par le chemin (indiquées dans l'Annuaire) et celles limitrophes dudit chemin. Inversement, les aléas de l'archivage n'impliquent pas forcément pour toutes les communes traversées par un chemin un dossier particulier.

CIC n°1, des Mureaux à Ecquevilly

1846-1889

Itinéraire du chemin

Meulan, les Mureaux, Ecquevilly, Chapet, Bouafle, Morainvilliers

Affaires générales

1846-1863

3O 137 Amende pour diffamation contre l'agent-voyer cantonal (1863), extraction de matériaux (1846-1847), rectification du tracé de la lacune de l'Ermitage sur les communes d'Ecquevilly et des Mureaux (1847), refus du classement comme Chemin de grande communication du chemin (1846-1861).
1846-1863

Ecquevilly (1847-1882), Les Mureaux (1861-1889)

1847-1889

3O 138 Ecquevilly : état parcellaire des terrains occupés par les talus de la côte d'Ecquevilly (1847), fixation des alignements et acquisition de terrains (1847-1882), vote d'une imposition extraordinaire pour l'entretien du chemin (1849-1850). Les Mureaux : alignement et permission de voirie (1880-1886), fixation des alignements et acquisition de terrains (1865-1877), travaux (1861-1889).
1847-1889

CIC n°2, de Triel à Verneuil et à Vernouillet **1847-1890**

Itinéraire du chemin

Triel, Verneuil, Vernouillet

Affaires générales **1860-1890**

3O 139 Reconstruction du pont aux Chèvres sur les communes de Verneuil et de Vernouillet (1860-1873), subventions industrielles (1877-1890), travaux (1863-1881). 1860-1890

Triel-sur-Seine (1847-1887), Vernouillet (1864-1887) **1847-1887**

3O 140 Triel-sur-Seine : acquisition de terrain (1847), enquête relative aux talus du chemin et bornage des terrains (1864-1865), entretien des rampes d'accès du pont du chemin de fer, côté Triel (1864-1886), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1866), réclamation (1886-1887), travaux (1885-1887). Vernouillet : acquisition (1851-1870) et aliénation (1864-1872), alignement et permission de voirie (1864-1887), bâtiment menaçant ruine (1876), bornage des terrains (1864-1865), établissement de trottoirs et de caniveaux sur la rampe d'accès du pont du chemin de fer, côté Vernouillet (1867-1883). 1847-1887

CIC n°3, de la route départementale n°38 à l'Étang-la-Ville **1840-1886**

Itinéraire du chemin

L'Étang-la-Ville, Marly-le-Roi, le Pecq, Mareil-Marly

Affaires générales **1840-1876**

3O 141 Elargissement du chemin le long du rû Buzot (1856-1863), extraction de matériaux (1876), profils en long des alignements de la traverse de Noisy-le-Roi et de l'Étang-la-Ville (s.d.) ; chemin des fonds, intéressant les communes de L'Étang-la-Ville, Le Pecq, Mareil-Marly et Marly-le-Roi : contingent communal, rectification du chemin et aliénation de l'ancien tracé (1840-1863). 1840-1876

L'Étang-la-Ville (1864-1887), Mareil-Marly (1847-1887) **1867-1886**

3O 142 L'Étang-la-Ville : alignement et permission de voirie (1874-1886), fixation des alignements (1867). Mareil-Marly : acquisition et cession de terrains (1870). 1867-1886

Chemin d'intérêt commun n°4

CIC n°4, de Vernon à Bray (Eure) **1853-1854**

3O 143 Contingent communal demandé aux communes de Bennecourt, Gommecourt, Limetz et Port-Villez pour usage du chemin. 1853-1854

CIC n°4, de Cormeilles-en-Parisis au Pecq **1863-1888**

Itinéraire du chemin

Sartrouville, Cormeilles-en-Parisis, Saint-Germain-en-Laye, Montesson, le Pecq, la Frette, Herblay, Montigny-les-Cormeilles, Maisons-sur-Seine

Affaires générales **1863-1888**

3O 144 Acquisition de terrain sur les communes de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis en vue de l'élargissement du chemin (1863-1864), aux d'entretien (1878-1881), contingent communal (1879-

1885), extraction de matériaux (1881), profils en long des alignements de la traverse du Pecq et de Sartrouville (s.d.), travaux (1876-1888). 1863-1888

Le Pecq (1871-1884), Le Vésinet (1882-1888), Montesson (1871-1873), Sartrouville (1854-1888)

1854-1888

3O 145 Le Pecq : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1871-1884). Le Vésinet : alignement et permission de voirie (1882-1888). Montesson : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1871-1873). Sartrouville : acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1874-1886), alignement et permission de voirie (1876-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1854-1887), travaux (1878-1888). 1854-1888

CIC n°5, de la Celle-Saint-Cloud à la route nationale n°13

1843-1888

Itinéraire du chemin

Rueil, Bougival, la Celle-Saint-Cloud

3O 146 Affaires générales. - Budget du chemin (1852), commission de surveillance (1859-1860), extraction de matériaux (1866-1851), réglementation de la circulation (1861), subventions industrielles (1858-1860), travaux d'entretien et d'aménagement de la côte de la Jonchère (1843-1888). La Celle-Saint-Cloud : Aliénation de terrains (1880), alignement et permission de voirie (1878-1885), baux d'entretien (1852). 1843-1888

CIC n°6, de Chatou à Montesson

1853-1887

Itinéraire du chemin

Chatou, Montesson

3O 147 Subventions industrielles (1853-1880). Chatou : actes de vente amiables (1864-1865), alignement et permission de voirie (1884-1887). 1853-1887

CIC n°7, de la route nationale n°191 au CGC n°30 ou de Beynes à Grignon

1854-1887

Itinéraire du chemin

Thiverval, Plaisir, Maule, Montainville, Beynes

Affaires générales

1854-1881

3O 148 Subventions industrielles (1881), rectification de la côte des Petits-Prés (Plaisir), de la côte de Monte-à-regret (Thiverval) et de la côte de Mort-moulin (1854-1860). 1854-1881

Maule (1885), Plaisir (1886-1887), Thiverval (1881-1882)

1881-1887

3O 149 Maule : contingent communal (1885). Plaisir : demande de suppression du contingent pour l'entretien du chemin (1886-1887). Thiverval : acquisition de terrain (1881-1882). 1881-1887

CIC n°8, de Chavenay à Saint-Nom-la-Bretèche

1841-1890

Itinéraire du chemin

Chavenay, Saint-Nom-la-Bretèche

3O 150 Chavenay, Saint-Nom-la-Bretèche. - Nouveau tracé du chemin de Chavenay (dit des fonds de Berthe) à la Route départementale n°5 de Mantes à Versailles : expropriations, travaux (1841-1844).

Chavenay : acquisition de terrain (1869-1882), alignement et permission de voirie (1874-1888), profils en long des alignements de la traverse de la commune (s.d.), projet d'alignement et travaux de reconstruction sur alignement (1865-1869), rescindement d'immeuble (1885-1890), travaux (1873-1888).
1841-1890

Chemin d'intérêt commun n°9 **1840-1858**

3O 151 Le Pecq, Marly-le-Roi, Le Port-Marly : établissement du nouveau tracé du chemin de la côte de Bègue (1840-1858).
1840-1858

CIC n°10, de Conflans-Sainte-Honorine à Maurecourt **1849-1892**

Itinéraire du chemin

Andrésey, Maurecourt, Conflans-Sainte-Honorine, Jouy-le-Moutier, Vauréal

3O 152 Commission de surveillance (1849, 1856). Andrésey : acquisition de terrain (1881). Conflans-Sainte-Honorine : alignement et permission de voirie (1881-1892), alignements et acquisition des talus du chemin (1863-1864), réclamation (1851-1865), travaux (1850-1882).
1849-1892

CIC n°11, de Chatou à Croissy et à Bougival **1852-1888**

Itinéraire du chemin

Bougival, Chatou, Montesson, Croissy, Louvenciennes

Affaires générales **1859-1888**

3O 153 Baux d'entretien (1882-1888), commission de surveillance (1865), déclassement d'une partie du chemin (1859-1871), profils en long des alignements de la traverse de Chatou, Croissy et Montesson (s.d.)
1859-1888

Chatou (1852-1885), Croissy (1876-1887) **1852-1887**

3O 154 Chatou : acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1852-1885), alignement et permission de voirie (1876-1887), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1860-1869), travaux (1860-1888). Croissy : acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1880-1883), alignement et permission de voirie (1876-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1870-1884), travaux (1862-1887).
1852-1887

CIC n°12, de Brueil-en-Vexin au bac de Rangiport **1849-1888**

Itinéraire du chemin

Brueil, Gargenville, Issou, Juziers, Oinville, Porcheville, Sailly

Affaires générales **1849-1888**

3O 155 Baux d'entretien (1885-1888). Epône, Mézières : construction et aménagement du chemin entre la station d'Epône-Mézières et la Seine (1849-1867). Juziers, Brueil-en-Vexin : aménagement de la lacune du hameau de la Chartre (1862-1866).
1849-1888

Brueil-en-Vexin (1862-1883), Gargenville (1860-1886), Sailly (1881) **1860-1886**

3O 156 Brueil-en-Vexin : acquisition de terrain en vue de l'élargissement du chemin (1862-1883), acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1886), plan d'alignement (1867). Gargenville : acquisition de terrain en vue de l'élargissement du chemin (1860-1882), acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1878-1880), plan d'alignement (1862) ; pont de Rangiport : acquisition de terrains et

travaux de construction des rampes d'accès au pont (1882-1886) ; Hameau de Rangipont : acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1878-1881), fixation des alignements dans la traverse du hameau (1878-1880), travaux (1878-1880). Saily : contingent communal (1881). 1860-1886

CIC n°14, du CGC n°27 à Bonnelles

1844-1881

Itinéraire du chemin

Bullion, Bonnelles

Affaires générales

1844-1881

3O 157 Budget du chemin (1847-1848), commission de surveillance (1848), extraction de matériaux (1847-1862), projet de prolongement jusqu'au Val-Saint-Germain (1851-1863), subventions industrielles (1850-1851), travaux (1853-1881). Ligne vicinale de Clairefontaine à Rambouillet : acquisition de terrain (1845), classement du chemin (1844-1845), travaux et rectification du tracé (1846-1848). 1844-1881

Bonnelles (1854-1886), Bullion (1863-1880), Clairefontaine (1856), Rambouillet (1847-1848)

1847-1880

3O 158 Bonnelles : acquisition de terrain par suite de reprise d'alignement (1881), échange de terrains avec le duc d'Uzès (1854-1855), plan d'alignement (1858-1859), travaux (1885-1886). Bullion : acquisition de terrain (1866-1880), plan d'alignement (1863-1866), travaux (1863-1879). Clairefontaine : acquisition de terrain et rectification du chemin (1856). Rambouillet : acquisition de terrain (1847-1848). 1847-1880

CIC n°16, de la route départementale n°24 à Richebourg

1843-1879

Itinéraire du chemin

Goupillières, Flexanville, Villiers-le-Maheu, Orgerus, Béhoust, Garancières, Tacoignières, Richebourg, Houdan

Le CIC n°16 est devenu le CGC n°43

Affaires générales

1843-1861

3O 159 Correspondance (1845-1850), projet de classement en tant que chemin de grande communication (1845-1860), raccordement avec la route départementale n°24 (1847), souscription volontaire et impositions extraordinaires en vue de l'achèvement du chemin (1843-1861), travaux (1853-1854), profils en long des alignements de la traverse de Flexanville, d'Orgerus et de Tacoignières (s.d.). 1843-1861

Andelu (1856-1863), Béhoust (1848-1875), Boissy-sans-Avoir (1846-1852), Flexanville (1847-1879), Goupillières (1848-1878), Houdan (1887), Maule (1852-1859), Orgerus (1847-1868), Richebourg (1851-1867), Tacoignières (1855-1869), Thoiry (1847-1853), Villiers-le-Maheu (1884)

1846-1884

3O 160 Andelu : acquisition de terrain (1858-1861), élargissement et rectification du chemin (1855-1861), indemnités de terrain (1856-1863). Béhoust : acquisition de terrain (1875), redressement du chemin (1848-1849). Boissy-sans-Avoir : emprunt pour l'entretien du chemin (1846-1852). Flexanville : acquisition et indemnité de terrain (1850-1879), constructions sur alignement (1878-1879), expropriation (1850-1851), fixation des alignements dans la traverse du hameau de Féranville (1850-1851), imposition et emprunt (1849-1854), réclamation (1871), tracé du nouveau chemin (1847-1848), travaux (1847-1850). Goupillières : acquisition de terrain (1863-1874), construction sur alignement (1878), tracé du nouveau chemin (1848-1849). Houdan : contingent communal (1887). Maule : acquisition de terrain (1853-1859),

élargissement du pont sur la Mauldre (1852), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1853-1854), indemnité de terrain (1853). Orgerus : acquisition de terrain (1853-1867), aliénation des parties abandonnées (1858-1859), construction sur alignement (1878), indemnité de terrain (1855-1864), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867-1868), tracé du nouveau chemin (1847-1849), travaux (1854). Richebourg : acquisition de terrain (1854-1867), aliénation des parties abandonnées (1859-1866), travaux (1851-1854). Tacoignières : acquisition de terrain (1860-1869), construction sur alignement (1878), élargissement et rectification du chemin (1855-1864), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1863-1865). Thoiry : acquisition de terrain (1852-1853), élargissement et rectification du chemin (1847-1849), enlèvement de terres (1847), indemnité de terrain (1847). Villiers-le-Maheu : contingent communal (1884). 1846-1884

3O 161 Flexanville : plan des alignements de la traverse de Ferranville [plan en rouleau] (échelle de 1/200e) s.d.

3O 162 Maule : plan d'alignement de la traverse de la commune (échelle de 0,005 pour mètre, 29 x 306) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] 1853-1854

3O 1522 Plan d'alignement de la traverse de Maule [copie non datée, plan en rouleau]. 1853-1854

CIC n°17, de Saint-Cyr-l'École à la route nationale n°12 1860-1888

Itinéraire du chemin

Plaisir, Bois-d'Arcy, Saint-Cyr-l'École, Neauphle-le-Château, Jouars-Ponchartrain

Le CIC n°17 sera reclassé en tant que CGC n°134

Affaires générales 1860-1888

3O 163 Contingent communal (1867), profils en long des alignements de la traverse de Bois d'Arcy et des Gâtines (hameau de Plaisir) (s.d.), travaux (1863-1888). 1863-1888

3O 164 Plan du chemin entre Saint-Cyr-l'École (depuis la route impériale n°10) et Trappes (route impériale de Paris à Brest) (31 x 125 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1860

3O 165 Trappes, Bois d'Arcy, Les Clayes-sous-Bois : plan de la partie de ce chemin comprise entre le pont des Quatre Bornes et le chemin de Trappes (extrémité de la partie construite en 1862) (échelle de 1 à 500) (240 x 27 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1860

Bois d'Arcy (1862-1888), Les Clayes (1863-1881), Plaisir (1868-1885), Saint-Cyr-l'École (1876), Trappes (1871) 1862-1888

3O 166 Bois d'Arcy : acquisition et cession de terrain (1862-1869), alignement et permission de voirie (1876-1886), plan d'alignement de la traverse de la commune (1899), réclamation (1878), travaux (1855-1888). Les Clayes : acquisition de terrain (1863-1871), construction sur alignement (1881). Plaisir, hameau des Gâtines : acquisition de terrain (1868-1881), alignement et permission de voirie (1877-1885), indemnité de terrain (1880), fixation des alignements dans la traverse du hameau (1863), réglementation de la circulation (1881), travaux (1879-1881). Saint-Cyr-l'École : construction sur alignement (1876). Trappes : acquisition de terrain (1871). 1862-1888

CIC n°23, de Montfort-l'Amaury, route départementale n°46, à Saint-Léger-en-Yvelines, route départementale n°56 1849-1888

Itinéraire du chemin

Affaires générales **1849-1888**

3O 167 Baux d'entretien (1888), aliénation des parties abandonnées sur Méré et Montfort-l'Amaury (1862-1864), extraction de matériaux (1873-1878), indemnité de terrain (1868), prolongement et classement du chemin de Boursouffle (1849-1866), subventions industrielles (1884). 1849-1888

Le Tremblay (1875-1876), Méré (1873), Saint-Léger (1861-1888) **1861-1888**

3O 168 Le Tremblay : rectification du chemin (1875-1876). Méré : délimitation et classement d'une bande de terre (1873), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1873). Saint-Léger : acquisition et échange de terrain (1865-1888), aliénation des parties abandonnées (1861-1865), construction sur alignement (1878), contingent communal (1862-1863), réclamation (1863-1865), rectification du chemin dans et hors la traverse de la commune (1866-1878), travaux (1872). 1861-1888

CIC n°24, de Villepreux à Noisy-le-Roi **1850-1885**

Itinéraire du chemin

Villepreux, Rennemoulin, Noisy-le-Roi

3O169 Classement de la ligne vicinale de Villepreux à Noisy-le-Roi par Rennemoulin (1850-1858), profils en long des alignements de la traverse de Noisy-le-Roi et Rennemoulin (s.d.), travaux (1876-1879). Noisy-le-Roi : alignement et permission de voirie (1876-1885). Rennemoulin : plan d'alignement de la traverse de la commune (1865-1869). 1850-1885

CIC n°27, de Milly à la route départementale n°30 **1857-1858**

Itinéraire du chemin

Courances, Milly, Moigny, Dannemois, Soisy-sur-École

3O 170 Allainville : fixation du contingent communal. 1857-1858

CIC n°28, de Bray-Lû à la route départementale n°44 **1856-1879**

Itinéraire du chemin

Bray-Lû, Chaussy, Villiers-en-Arthies, Aincourt, Drocourt

3O 171 Drocourt : fixation des alignements dans la traverse de la commune 1856-1879

CIC n°29, de Vauréal à Meulan **1884-1886**

Itinéraire du chemin

Vauréal, Cergy, Jouy-le-Moutier, Menucourt, Boisemont, Pontoise, Meulan

3O 172 Meulan : demande de dégrèvement du contingent communal. 1884-1886

CIC n°32, de Dampierre à Trappes **1850-1891**

Itinéraire du chemin

Maincourt, Lévy-Saint-Nom, le Mesnil-Saint-Denis, Élancourt, Dampierre, Trappes

Affaires générales

1850-1868

3O 173 Classement de la ligne vicinale de Dampierre à Trappes (1850), plan parcellaire de la partie du chemin entre la sortie du bois de Lévy-Saint-Nom et le chemin de Bauvine, près du château du Mesnil-Saint-Denis (1868). 1850-1868

Élancourt (1863-1879), Dampierre (1872-1891), Lévy-Saint-Nom (1868-1885), Le Mesnil-Saint-Denis (1852-1882) **1852-1891**

3O 174 Élancourt : aliénation de terrain par suite de déclassement (1863-1869) et de reprise d'alignement (1872). Dampierre : acquisition de terrain (1878-1879), construction sur alignement (1879), modification des alignements dans la traverse de Dampierre (1883-1884), travaux (1882-1891). Lévy-Saint-Nom : acquisition de terrain (1868-1885), construction sur alignement (1878). Le Mesnil-Saint-Denis : aliénation de terrain (1866-1882), construction sur alignement (1878-1879), profils en long des alignements de la traverse de la commune (s.d.), répression d'usurpation de chaussée (1852-1853), travaux (1859, 1875). 1852-1891

CIC n°34, de Neauphle-le-Vieux à la route nationale n°10

1864-1894

Itinéraire du chemin

Bazoches, Neauphle-Le-Vieux, Le Tremblay, Saint-Rémy-l'Honoré, Coignières, Les Essarts-le-Roi

Affaires générales

1864-1881

3O 175 Profils en long des alignements de la traverse de Saint-Rémy-l'Honoré et du Tremblay-sur-Mauldre (s.d.), travaux (1864-1881). 1864-1881

Le Tremblay-sur-Mauldre (1868-1878), Saint-Rémy-l'Honoré (1879-1894) **1868-1894**

3O 176 Le Tremblay-sur-Mauldre : aliénation des parties abandonnées du chemin (1874-1875), construction sur alignement (1878), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1868-1869). Saint-Rémy-l'Honoré : construction sur alignement (1879). 1868-1879

3O 1524 Plan d'alignement de la traverse de Saint-Rémy-l'Honoré [plan en rouleau]. 1893-1894

CIC n°36, de Limay à Vétheuil

1860-1888

Itinéraire du chemin

Mantes, Vétheuil, Saint-Martin-la-Garenne, Guernes, Follainville, Limay

Affaires générales

1869-1882

3O 177 Extraction de matériaux (1876-1882), liste des souscripteurs pour la construction d'une lacune (1878). Élargissement du chemin. - Saint-Martin-la-Garenne, Vétheuil : acquisition de terrain (1874), déclaration d'utilité publique (1874) ; Follainville, Limay : acquisition de terrain (1872-1873), déclaration d'utilité publique (1869-1872). 1869-1882

Follainville (1876-1887), Limay (1860-1883), Saint-Martin-la-Garenne (1875-1888) **1860-1888**

3O 178 Follainville : acquisition de terrain (1876-1887), travaux (1883-1887). Limay : plan d'alignement et aliénation de terrain par suite de reprise d'alignement (1860-1883), travaux de rectification dans et aux abords de la commune (1872-1880). Saint-Martin-la-Garenne : acquisition de terrain (1875-1888), travaux (1886-1887). 1860-1888

CIC n°38, de Cernay-la-Ville à Rochefort**1851-1885*****Itinéraire du chemin****Bullion, Longvilliers, Rochefort, Cernay-la-Ville, Dourdan, la Celle-les-Bordes***Affaires générales****1851-1861**

3O 179 Cession de pavés de rebut (1855), classement de la ligne vicinale de Bullion à Dourdan par Rochefort (1851-1854), contingents communaux (1851-1856), imposition extraordinaires et travaux d'achèvement (1859-1861), personnel (1859), travaux (1853-1860). 1851-1861

Bullion (1854-1885), Cernay-la-Ville (1861), La Celle-les-Bordes (1852-1854), Longvilliers (1884), Rochefort (1865)**1852-1885**

3O 180 Bullion : acquisition de terrain (1865-1886), construction sur alignement (1879), contingent communal (1874-1875), plans d'alignement (1865), travaux (1854-1885). Cernay-la-Ville : établissement d'un tuyau de drainage (1861). La Celle-les-Bordes : contingent communal (1852-1854). Longvilliers : contingent communal (1884). Rochefort : acquisition de terrain (1865), travaux (1865). 1852-1885

CIC n°39, de Rambouillet à Gallardon (Eure-et-Loir)**1844-1885*****Itinéraire du chemin****Rambouillet, Orcemont, Orphin, Gazeran***Affaires générales****1844-1885**

3O 181 Classement de la ligne vicinale de Rambouillet à Gallardon et d'Orphin à Rambouillet (1844-1856), contingents communaux (1852-1875), demande de prolongement jusqu'à la route départementale n°8 (1852), commission de surveillance (1852-1870), personnel (1872), réclamation (1879-1885), travaux (1853-1884). 1844-1885

Chevreuse (1861-1862), Choisel (1852-1867), Gazeran (1854-1877), Orphin (1850-1885) 1850-1885

3O 182 Chevreuse : rectification du tracé du chemin (1861-1862). Choisel : acquisitions de terrain (1856-1865), plans d'alignement du hameau d'Herbouilliers (1866-1867), rectification du tracé du chemin (1852-1865). Gazeran : acquisitions de terrain (1864-1877), déclassement et aliénation des parties abandonnées du chemin (1859-1864), indemnités de terrain (1854), travaux (1854-1859). Orphin : acceptation d'une souscription volontaire (1852), acquisitions de terrain (1864), construction sur alignement (1878-1879), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1884), travaux (1850-1885). 1850-1885

CIC n°40, de Cernay-la-Ville à Marcoussis**1884*****Itinéraire du chemin****Choisel, Boullay-les-Troux, les Molières, Gometz-la-Ville, Janvry, Marcoussis, Montlbery*

3O 183 Classement, comme embranchement de ce chemin, de l'ensemble des lignes vicinales le reliant dans les Molières au CGC n°24, près de Cernay-la-Ville. 1884

CIC n°44, de Poissy à Meulan**1847-1906*****Itinéraire du chemin****Orgeval, Villennes, les Mureaux, Meulan, Verneuil, Vernouillet, Médan, Poissy*

Affaires générales **1847-1888**

3O 184 Classement de la ligne vicinale de Poissy à Meulan (1847-1865), commission de surveillance (1866), contingent communal (1853-1885), inondation du chemin (1876), personnel (1876), rectification de la côte de la Falaise (1851-1853), travaux (1881-1888). 1847-1888

Affaires par communes **1853-1906**

Les Mureaux (1875), Médan (1866-1888), Orgeval (1853-1880), Poissy (1877-1888), Verneuil (1876-1889) **1853-1889**

3O 185 Les Mureaux : acquisition de terrain (1875). Médan : acquisition de terrain (1871), alignement et permission de voirie (1868-1888), bâtiment menaçant ruine (1888), plans d'alignement (1866-1867). Orgeval : acquisition de terrain (1853), demande de déviation du chemin (1880). Poissy : acquisition de terrain (1882-1886), alignement et permission de voirie (1877-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1878), travaux (1874-1888). Verneuil : acquisition de terrain (1878-1880), alignement et permission de voirie (1876-1889), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1880). 1853-1889

Vernouillet (1860-1906), Villennes (1856-1888) **1856-1906**

3O 186 Vernouillet : acquisition de terrain (1885-1906), alignement et permission de voirie (1876-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1860-1867). Villennes : acquisition de terrain (1856-1871), alignement et permission de voirie (1862-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1848-1867), travaux (1849-1881). 1856-1906

CIC n°45, de la Queue aux Mesnuls **1851-1886**

Itinéraire du chemin

Montfort-l'Amaury, Galluis-la-Queue, les Mesnuls, Méré, Orgerus, Behoust, Millemont, Grosrouvres, Garancières

Affaires générales **1851-1886**

3O 187 Classement de la ligne vicinale des Mesnuls à la Queue-Lez-Yvelines (1851-1865), indemnité de terrain (1855), réclamation (1875), travaux (1884-1886). 1851-1886

Galluis-la-Queue (1857-1886), Méré (1871-1878), Montfort-l'Amaury (1860-1884) **1857-1886**

3O 188 Galluis-la-Queue : acquisition de terrain (1857-1886), construction sur alignement (1878), élargissement du chemin (1855-1871). Méré : acquisition de terrain (1873-1878), élargissement du chemin (1871-1873). Montfort-l'Amaury : acquisition de terrain (1866-1884), bâtiment menaçant ruine (1860), construction sur alignement (1879), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1873-1883). 1857-1886

CIC n°46, de Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Port-Royal **1840-1883**

Itinéraire du chemin

Saint-Lambert, Milon-la-Chapelle, Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Chevreuse

Affaires générales **1851-1868**

3O 189 Classement de la ligne vicinale de Saint-Lambert à Saint-Rémy-lès-Chevreuse (1851-1868), contingent communal (1852-1853), personnel (1862-1863), prolongement du chemin jusqu'au CGC n°36 (1852-1853). 1851-1868

Chevreuse (1851-1857), Milon-la-Chapelle (1840-1883), Saint-Lambert (1850-1859), Saint-Rémy-lès-Chevreuse (1855-1857) 1840-1883

3O 190 Chevreuse : acquisition de terrain (1854-1857), rectification du tracé (1851-1855). Milon-la-Chapelle : acquisition de terrain (1859-1883), aliénation des parties abandonnées du chemin (1864-1882), réclamation (1840-1855), rectification du tracé (1853-1860), travaux (1853-1862). Saint-Lambert : acquisition de terrain (1850-1859), aliénation des parties abandonnées du chemin (1855-1856), rectification du tracé (1854-1858). Saint-Rémy-lès-Chevreuse : modification du tracé du chemin (1855-1857). 1840-1883

CIC n°48, de Maisons-sur-Seine à Saint-Germain-en-Laye 1850-1888

Itinéraire du chemin

Saint-Germain-en-Laye, le Mesnil-le-Roi, Maisons-sur-Seine

Affaires générales 1859-1887

3O 191 Extraction de matériaux (1859), travaux (1883-1887). 1859-1887

Affaires par communes 1850-1888

Le Mesnil-le-Roi (1850-1888), Maisons-Laffitte (1857-1888) 1850-1888

3O 192 Le Mesnil-le-Roi : acquisition et aliénation de terrain (1852-1883), alignement et permission de voirie (1875-1888), contingent communal (1853, 1868), élargissement du chemin (1850-1872) et expropriation des terrains (1855-1864), indemnité de terrain (1866-1869), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1853-1876). Maisons-Laffitte : acquisition de terrain (1863-1864), alignement et permission de voirie (1876-1888), construction de gares à cailloux (1865-1869), élargissement du chemin (1857-1861), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867-1869). 1850-1888

Saint-Germain-en-Laye 1853-1874

3O 193 Acquisition de terrain (1871), construction de gares à cailloux (1871-1872), élargissement du chemin (1853-1874). 1853-1874

CIC n°49, d'Andelu à Mantes 1851-1903

Itinéraire du chemin

Andelu, Jumeauville, Boinville, Guerville, Goussonville

Affaires générales 1851-1877

3O 194 Classement de la ligne vicinale de Mantes à Beynes (1851-1852), contingent communal (1853, 1864), projet de prolongement entre Andelu et Beynes (1877), rectification du tracé (1856-1859, 1868). 1851-1877

Affaires par communes 1853-1903

Andelu (1870-1886), Boinville (1862-1879), Guerville (1856-1903), Goussonville (1854-1881)

1854-1903

3O 195 Andelu : acquisition de terrain (1870-1875), travaux (1876-1886). Boinville : acquisition de terrain (1864-1878), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1862-1876), travaux (1873-1879). Guerville : acquisition de terrain (1856-1903), travaux (1857-1888). Goussonville : acquisition de terrain (1874-1881), travaux (1854-1874). 1854-1903

Jumeauville (1853-1888), Mantes-la-Ville (1853-1872), Maule (1872-1873) **1853-1888**

3O 196 Jumeauville : acquisition de terrain (1853-1885), aliénation des parties abandonnées du chemin (1858), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1867), travaux (1879-1888). Mantes-la-Ville : acquisition de terrain (1860-1872), aliénation des parties abandonnées du chemin (1867), travaux (1853-1856). Maule : acquisition de terrain (1872-1873). 1853-1888

CIC n°52, de Villiers-en-Desoeuvre [Eure] à Vernon **1852-1888**

Itinéraire du chemin

Cravent, Chauffour, Blaru

Affaires générales **1852-1878**

3O 197 Classement de la ligne vicinale de Villiers-en-Desoeuvre à Vernon par Cravent et Blaru (1852-1854). Blaru, Chauffour : ouverture de fossés d'assainissement (1872-1878). 1852-1878

Affaires par communes **1853-1888**

Blaru **1853-1883**

3O 198 Acquisition de terrain (1853-1875), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1862-1883), travaux (1854-1872). 1853-1883

Chauffour (1861-1888), Cravent (1861-1888) **1861-1888**

3O 199 Chauffour : acquisition de terrain (1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1861). Cravent : acquisition de terrain (1872-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1861-1862). 1861-1888

CIC n°53, de Chaville à la route nationale n°186 **1850-1888**

Itinéraire du chemin

Vélizy, Chaville, Viroflay, Jouy-en-Josas, Bièvres

Affaires générales **1850-1888**

3O 200 Baux d'entretien (1878, 1887), classement de la ligne vicinale de Bièvres à Chaville par Jouy et Vélizy (1850-1867), cession de pavés de rebut (1883-1888), extraction de matériaux (1855-1886), réclamation (1865-1869), réglementation de la circulation (1868), subventions industrielles (1884-1886). 1850-1888

Jouy-en-Josas (1860-1867), Vélizy (1853-1888), Viroflay (1868-1886) **1840-1883**

3O 201 Jouy-en-Josas : acquisition de terrain (1867), contingent communal (1860). Vélizy : acquisition de terrain (1858-1888), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1868-1869), travaux (1853-1888). Viroflay : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1868-1871), travaux (1876-1886). 1853-1888

CIC n°57, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud **1848-1887**

Itinéraire du chemin

Versailles, le Chesnay, Vaucresson, la Celle-Saint-Cloud, Garches

Affaires générales **1848-1886**

3O 202 Classement et prolongement du chemin de Versailles à Rueil (1848-1856), extraction de matériaux (1883-1884), réclamation (1883-1886), subventions industrielles (1876-1877), travaux (1882-1884). 1848-1886

La Celle-Saint-Cloud (1887-1888), Le Chesnay (1876-1888), Versailles (1848-1888) **1848-1887**

3O 203 La Celle-Saint-Cloud : alignement et permission de voirie (1887-1888), plantation d'alignement (1887). Le Chesnay : acquisition de terrain (1885), alignement et permission de voirie (1876-1888). Versailles : alignement et permission de voirie (1881-1888), démolition du mur de la Brèche (1848-1854), travaux (1878-1886). 1848-1888

CIC n°60, de Houdan à Nogent-le-Roi [Eure] **1852-1888**

Itinéraire du chemin

Houdan, Thionville-sur-Opton, Dannemarie

Affaires générales **1852-1876**

3O 204 Classement de la ligne vicinale de Houdan à Nogent-le-Roi (1852), subventions industrielles (1876). 1852-1876

3Bazainville (1860), Dannemarie (1885-1888), Houdan (1854-1879), Maulette (1882) **1854-1888**

3O 205 Bazainville : travaux (1860). Dannemarie : travaux (1885-1888). Houdan : acquisition de terrain (1860-1861), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1867), permission de voirie (1879), travaux (1854-1856). Maulette : acquisition de terrain (1882), construction sur alignement (1882). 1854-1888

CIC n°61, d'Émancé à la route nationale n°10 **1860-1885**

Itinéraire du chemin

Émancé, Gazeran

Affaires générales **1860-1881**

3O 206 Classement de la ligne vicinale d'Émancé à Rambouillet (1860-1861), commission de surveillance (1861-1866), extraction de matériaux (1864), travaux (1880-1881). 1860-1881

Émancé (1864-1880), Gazeran (1864-1885) **1864-1885**

3O 207 Émancé : acquisition de terrain (1865-1880), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1865), travaux (1867-1879). Gazeran : acquisition de terrain (1865-1882), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1865), réclamation (1864-1868), rescindement d'immeuble (1885), travaux (1867-1882). 1864-1885

CIC n°62, de Poissy à Conflans-Sainte-Honorine **1852-1885**

Itinéraire du chemin

Poissy, Achères, Conflans-Sainte-Honorine

Affaires générales **1852-1876**

3O 208 Classement de la ligne vicinale de Conflans-Sainte-Honorine à Poissy (1852-1853), travaux (1854-1876). 1852-1876

Achères (1857-1885), Poissy (1855-1885) 1855-1885

3O 209 Achères : acquisition de terrain (1859-1873), alignement et permission de voirie (1875-1885), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1875-1877), réclamation (1864-1866), travaux (1857-1869). Poissy : acquisition de terrain (1867-1881), alignement et permission de voirie (1877-1885), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1857-1866), réclamation (1881), travaux (1855-1881). 1855-1885

CIC n°65, de Mantes à la route départementale n°24 1853-1888

Itinéraire du chemin

Mantes-la-Ville, Breuil-Bois-Robert, Arnouville, Hargeville

Affaires générales 1853-1872

3O 210 Classement de la ligne vicinale de Mantes à Hargeville. 1853-1872

Arnouville (1856-1883), Auffreville (1856-1863), Breuil-Bois-Robert (1856-1887), Hargeville (1855-1888), Mantes-la-Ville (1856-1883) 1855-1888

3O 211 Arnouville : acquisition de terrain (1856-1886), bâtiment menaçant ruine (1883), contingent communal (1883), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1860-1862), travaux (1854-1869). Auffreville : acquisition de terrain (1856-1863), travaux (1856-1857). Breuil-Bois-Robert : acquisition de terrain (1857-1887), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1868-1878), travaux (1856-1876). Hargeville : acquisition de terrain (1870-1886), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1855-1888), travaux (1870). Mantes-la-Ville : acquisition de terrain (1863-1883), classement du chemin vicinal n°2 de Mantes-la-Ville comme annexe du chemin n°65 (1878-1879), contingent communal (1878), travaux (1856-1863). 1855-1888

CIC n°67, de Conflans-Sainte-Honorine à Argenteuil 1847-1888

Itinéraire du chemin

Éragny, Conflans-Sainte-Honorine, Herblay, Montigny-lès-Cormeilles, la Frette

3O 212 Classement du chemin dit de l'Ambassadeur, reliant le CIC n°67 au CGC n°14 (1847-1879). Conflans-Sainte-Honorine : acquisition de terrain (1881-1882), alignement et permission de voirie (1857-1888), indemnité de terrain (1887), fixation des alignements dans la traverse du hameau de Chennevières (1867-1868), travaux (1882-1883). 1847-1888

Chemin d'intérêt commun n°69 1839-1856

3O 213 Classement puis déclassement du chemin aux bœufs (1853-1856), contingent communal de Mantes et Mantes-la-Ville pour l'entretien du chemin (1839-1841). 1839-1856

CIC n°76, de la route nationale n°12 à la route départementale n°24 1853-1880

Itinéraire du chemin

Montfort-l'Amaury, Méré, Boissy-sans-Avoir, Vicq, Saulx-Marchais, Auteuil, Autouillet, Thoiry, Marcq

Affaires générales **1853-1876**
3O 214 Classement de la ligne vicinale de Montfort à Thoiry (1853-1876), commission de surveillance (1854-1861), extraction de matériaux (1865-1869), personnel (1857), réclamation (1860-1862), travaux (1855-1866). 1853-1876

Auteuil (1860-1880), Méré (1863-1868), Saulx-Marchais (1864), Vicq (1858-1872) **1858-1880**
3O 215 Auteuil : acquisition de terrain (1864-1878), réclamation (1860-1880). Méré : acquisition de terrain (1863-1868), travaux (1863). Saulx-Marchais : acquisition de terrain (1864). Vicq : acquisition de terrain (1859-1872), aliénation des parties abandonnées de l'ancien chemin (1864), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1858-1869), indemnité de terrain (1869), travaux (1859-1860). 1858-1880

CIC n°80, de Rambouillet à Faverolles [Eure-et-Loir] **1850-1884**

Itinéraire du chemin
Rambouillet, Gazeran, Raizeux, Hermeray, la Boissière, Mittainville

Affaires générales **1850-1863**
3O 216 Classement de la ligne vicinale de Rambouillet à la Boissière (1850-1854), personnel (1856), travaux (1854-1863). 1850-1863

Affaires par communes **1853-1884**

Gazeran (1856-1865), Hermeray (1856-1875) **1856-1875**
3O 217 Gazeran : acquisition de terrain (1856-1865), travaux (1856-1861). Hermeray : acquisition de terrain (1859-1875), aliénation des parties abandonnées de l'ancien chemin (1863), travaux (1856-1868). 1856-1875

La Boissière (1855-1881), Mittainville (1854-1866), Raizeux (1856-1884), Saint-Hilarion (1854-1856) **1854-1884**
3O 218 La Boissière : acquisition de terrain (1876-1872), contingent communal (1881), indemnité de terrain (1875-1876), travaux (1855-1872, 1881). Mittainville : acquisition de terrain (1863-1866), travaux (1854-1858). Raizeux : acquisition de terrain (1865-1883), contingent communal (1861), travaux (1856-1884). Saint-Hilarion : acquisition de terrain (1854-1856), travaux (1854-1856). 1854-1884

CIC n°84, de la ferme de Bel-Ebat à Bougival **1870-1888**

Itinéraire du chemin
La Celle-Saint-Cloud, Bougival, Rueil

Affaires générales **1873-1888**
3O 219 Extraction de matériaux (1873-1878), subventions industrielles (1883), travaux (1876-1888). 1873-1888

Bougival (1876-1888), la Celle-Saint-Cloud (1870-1888) **1870-1888**
3O 220 Bougival : alignement et permission de voirie (1876-1888). La Celle-Saint-Cloud : acquisition de terrain (1872-1880), alignement et permission de voirie (1874-1888). 1870-1888

Chemin d'intérêt commun n°86 1853-1888

CIC n°86, d'Hargeville à Beynes 1853-1888

Itinéraire du chemin

Hargeville, Goupillières, Thoiry, Marcq, Beynes

Affaires générales 1853-1876

3O 221 Classement de la ligne vicinale de Montfort à Thoiry (1853-1876), commission de surveillance (1854-1861), extraction de matériaux (1865-1869), personnel (1857), réclamation (1860-1862), travaux (1855-1866). 1853-1876

Beynes (1875-1882), Goupillières (1870-1887), Hargeville (1872-1885), Marcq (1876-1887), Thoiry (1888) 1870-1888

3O 222 Beynes : acquisition de terrain (1875), travaux de reprise d'alignement (1882). Goupillières : extraction de matériaux (1870), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1886-1887). Hargeville : acquisition de terrain (1879-1880), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1872-1873), travaux (1872-1885). Marcq : acquisition de terrain (1879-1887), alignement et permission de voirie (1878-1879), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1876-1877). Thoiry : indemnité de terrain (1888). 1870-1888

CIC n°86, de Voisins-le-Bretonneux à Trappes 1855-1867

Itinéraire du chemin

Voisins-le-Bretonneux, Montigny-le-Bretonneux, Trappes

Affaires générales 1855-1876

3O 223 Classement de la ligne vicinale de Voisins à Trappes puis classement du chemin comme prolongement du CGC n°36 (1855-1867), contingents communaux (1862-1866), extraction de matériaux (1860-1861), subventions industrielles (1860-1863), travaux de rectification entre le chemin du Manet (Montigny-le-Bretonneux) et la gare de Trappes (1855-1862). 1855-1867

Montigny-le-Bretonneux (1856-1865), Trappes (1862-1865), Voisins-le-Bretonneux (1862-1865) 1856-1865

3O 224 Montigny-le-Bretonneux : acquisition de terrain (1856-1865). Trappes : acquisition de terrain (1864-1865), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1862). Voisins-le-Bretonneux : travaux d'élargissement du chemin (1862-1865). 1856-1865

CIC n°88, de Saint-Léger-en-Yvelines au Perray 1853-1886

Itinéraire du chemin

Saint-Léger-en-Yvelines, les Bréviaires, le Perray

Affaires générales 1853-1881

3O 225 Baux d'entretien (1881), classement de la ligne vicinale de Saint-Léger au Perray (1853-1855), extraction de matériaux (1861-1882), indemnité de terrain (1864-1867), travaux de rectification du tracé entre le Perray et les Bréviaires (1863-1864). 1853-1881

Le Perray (1866-1882), Les Bréviaires (1866-1886), Saint-Léger-en-Yvelines (1862-1866)

1862-1886

3O 226 Le Perray : acquisition de terrain (1869-1881), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1867), travaux (1869-1882). Les Bréviaires : acquisition de terrain (1868-1886), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1867). Saint-Léger-en-Yvelines : acquisition de terrain (1863-1866), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1862-1863).

1862-1886

CIC n°89, de la chaussée d'Ivry à Vernon [Eure]

1855-1888

Itinéraire du chemin

Neauphlette, Bréval, Saint-Illiers-la-Ville, Lommoye, la Villeneuve-en-Chevrie, Jeufosse, Port-Villez

Le CIC n°89 sera ensuite reclassé en tant que CGC n°89

Affaires générales

1855-1886

3O 227 Lommoye, la Villeneuve-en-Chevrie : acquisition de terrain (1862-1869) ; Hameau de Notre-Dame de la Mer (Jeufosse, Port-Villez) : acquisition de terrain et rectification du chemin (1857-1886) ; classement de la ligne vicinale de Bréval à Vernon (1855-1857), réclamation (1856), réunion des chemins n°89 et 99 (1858).

1855-1886

Bréval (1862-1885), Jeufosse (1866-1886), Lommoye (1862-1875), la Villeneuve-en-Chevrie (1866-1867), Port-Villez (1863-1866), Saint-Illiers-la-Ville (1858-1888)

1858-1888

3O 228 Bréval : acquisition de terrain (1864-1885), travaux (1862-1881). Jeufosse : acquisition de terrain (1886), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866). Lommoye : acquisition de terrain (1862-1875), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1861). La Villeneuve-en-Chevrie : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1867). Port-Villez : rectification de la côte de port-Villez (1863-1866). Saint-Illiers-la-Ville : acquisition de terrain (1859-1861), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867-1868), plan parcellaire des terrains entre le hameau des bosses (Bréval) et Saint-Illiers-la-Ville (1888), travaux (1858-1878).

1858-1888

CIC n°91, de la route départementale n°8 à la route départementale n°39

1855

Itinéraire du chemin

Dampierre, Senlisse, Cernay-la-Ville

3O 229 Classement de la ligne vicinale de Dampierre à Rambouillet.

1855

CIC n°95, de Gif à Châteaufort

1854-1881

Itinéraire du chemin

Gif, Villiers-le-Bâcle, Châteaufort

Le CIC n°95 sera ensuite reclassé en tant que CGC n°95

3O 230 Affaires générales. - Classement de la ligne vicinale de Gif à Châteaufort (1854), travaux (1858-1860). Châteaufort. - Acquisition de terrain (1862-1865), alignement et permission de voirie (1881), déclassement des parties abandonnées du chemin (1861-1862), demande d'indemnité pour dommages (1865-1867), travaux (1861-1865).

1854-1881

CIC n°96, de Longnes à Houdan**1855-1888*****Itinéraire du chemin****Longnes, Flins-Neuve-Église, Tilly, Boissets, Gressey, Houdan***Affaires générales****1855-1886**

3O 231 Classement de la ligne vicinale de Houdan à Longnes (1855-1856), indemnité de terrain (1866). 1855-1866

Boissets (1861-1875), Dammartin (1865-1866), Flins-Neuve-Église (1857-1885), Gressey (1860-1888), Longnes (1859-1866), Tilly (1867-1881)**1857-1888**

3O 232 Boissets : acquisition de terrain (1861-1875), aliénation des parties abandonnées du chemin (1868), travaux (1861-1869). Dammartin : acquisition de terrain (1866), aliénation des parties abandonnées du chemin (1865). Flins-Neuve-Église : acquisition de terrain (1868-1885), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1857), travaux (1868). Gressey : acquisition de terrain (1860-1886), échange de terrains (1862-1869), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1888), travaux (1875). Longnes : acquisition de terrain (1866), aliénation des parties abandonnées du chemin (1862-1865), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1865), travaux (1859-1860). (1866-1886). Tilly : acquisition de terrain (1871-1881), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867). 1857-1888

CIC n°98, de Jouars-Ponchartrain à la route nationale n°10**1856-1887*****Itinéraire du chemin****Jouars-Ponchartrain, Élancourt, Trappes***Affaires générales****1856-1887**

3O 233 Élancourt, Trappes : aliénation des parties abandonnées (1868-1873) ; classement de la ligne vicinale de Trappes à Jouars-Ponchartrain (1856), subventions industrielles (1887), travaux (1861-1864). 1856-1887

Élancourt (1864-1884), Jouars-Ponchartrain (1865-1886), Trappes (1867-1873)**1864-1886**

3O 234 Élancourt : acquisition de terrain (1865-1884), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1868), indemnité de terrain (1866-1868). Jouars-Ponchartrain : acquisition de terrain (1865-1886), indemnité de terrain (1866-1867). Trappes : acquisition de terrain (1867-1873). 1864-1886

CIC n°99, de la station des Mureaux à la route départementale n°26**1858-1885*****Itinéraire du chemin****Aubergenville, Flins, Bouafle, les Mureaux*

3O 235 Les Mureaux : acquisition de terrain (1865-1878), aliénation de parcelles (1867-1868), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1878), alignement et permission de voirie (1880-1885), ouverture et classement du chemin entre la route départementale n°26 et la station des Mureaux (1858-1861). 1858-1885

3O 1523 Plan d'alignement d'une section dudit chemin comprise entre le carrefour des Macherus et le chemin du Pieu [plan en rouleau]. 1877-1878

CIC n°101, de la route nationale n°191 à la limite d'Eure-et-Loir 1857-1888

Itinéraire du chemin

Prunay-sous-Ablis, Craches

Affaires générales 1857-1888

3O 236 Baux d'entretien (1880-1888), classement de la ligne vicinale du chemin de Labbée à la limite du département (1857), déclassement des parties abandonnées du chemin (1861), plan des alignements du chemin de la limite du département à Craches (1858), travaux de rectification du chemin entre Craches et Prunay-sous-Ablis (1858-1861). 1857-1888

Craches (1861-1879), Prunay-sous-Ablis (1861-1886) 1861-1879

3O 237 Craches : acquisition de terrain (1861-1865), construction sur alignement (1878-1879), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1868-1869). Prunay-sous-Ablis : acquisition de terrain (1861-1866), travaux (1862-1866). 1861-1879

CIC n°106, de Houdan (route nationale n°12) à Bourdonné (route nationale n°183) 1865-1882

Itinéraire du chemin

Houdan, Maulette, Gambais, Bourdonné, Condé, Adainville

3O 238 Affaires générales. - Classement de la ligne vicinale de Houdan à Bourdonné (1865-1866), commission de surveillance (1868) ; bourdonné, Gambais : fixation des alignements dans la traverse du hameau de Recoïn (1866-1875). Gambais. - Travaux (1868-1882) 1865-1882

CIC n°107, de Poigny à Épernon (Eure-et-Loir) 1865-1888

Itinéraire du chemin

Raizeux, Hermeray, la Boissière, Mittainville

3O Affaires générales 1865-1888

3O 239 Baux d'entretien (1888), classement de la ligne vicinale de Poigny à Épernon (1865-1867), contingents communaux (1867-1876), subventions industrielles (1876-1882). 1865-1888

3O Hermeray (1878-1887), Raizeux (1873) 1873-1887

3O 240 Hermeray : construction sur alignement (1878-1879), travaux (1884-1887). Raizeux : travaux (1873). 1873-1887

CIC n°111, de Septeuil (route départementale n°24) à la Seine 1844-1887

Itinéraire du chemin

Arnouville, Boinville, Goussonville, Épône, Mézières

Affaires générales 1844-1886

3O 241 Extraction de matériaux (1885-1886), contingents communaux (1868-1870), travaux (1872-1882) ; prolongement du chemin n°12 : classement du chemin entre Épône et la route départementale n°24 (1844-1868) et entre Épône et la station de chemin de fer (1847-1865). 1844-1886

Arnouville (1875-1879), Epône (1871-1887), Goussonville (1877-1882), Mezières (1883-1884)**1871-1887**

3O 242 Arnouville : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1875-1878), travaux de déviation d'un rû (1877-1879). Epône : acquisition de terrain pour rectification aux abords du pont de Rangiport (1883-1885), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1872-1873) et du hameau de Velannes (1871-1887), travaux (1873-1881). Goussonville : indemnité de terrain (1880-1881), travaux (1877-1882). Mezières : acquisition de terrain (1883-1884). 1871-1887

CIC n°112, de Gambais à Gressey**1854-1887*****Itinéraire du chemin****Gambais, Gressey, Bazainville, Richebourg***Affaires générales****1869**

3O 243 Classement de la ligne vicinale de Gressey à Gambais. 1869

Affaires par communes**1854-1887*****Bazainville******1863-1864***

3O 244 Plan des alignements. 1863-1864

Gambais (1871-1887), Gressey (1876), Richebourg (1854-1856)***1854-1887***

3O 245 Gambais : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1871-1887), travaux (1886). Gressey : travaux (1876). Richebourg : travaux (1854-1856). 1854-1887

CIC n°115, de Versailles à Rocquencourt**1870-1888*****Itinéraire du chemin****Versailles, Rocquencourt, le Chesnay**Le CIC n°115 sera ensuite reclassé en tant que CGC n°70***Affaires générales****1870-1888**

3O 246 Classement de la ligne vicinale entre Rocquencourt au Chesnay (1870-1873), extraction de matériaux (1878), travaux (1878-1888). 1870-1888

Le Chesnay (1876-1887), Rocquencourt (1872-1873)**1872-1887**

3O 247 Le Chesnay : alignement et permission de voirie (1876-1885), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1881-1887). Rocquencourt : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1872-1873), réclamation (1873). 1872-1887

CIC n°121, de Croissy au Pecq**1864-1886*****Itinéraire du chemin****Croissy, Le Pecq*

3O 248 Affaires générales. - Classement de la ligne vicinale reliant Croissy au Pecq (1880-1881) ; croissy, le Pecq : fixation des alignements (1883-1884). Le Vésinet. - Alignement et permission de voirie (1881-1885), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1886), réclamation (1886).

3. CHEMINS DE GRANDE COMMUNICATION

L'itinéraire du chemin figurant en en-tête de chaque chemin a été renseigné à partir de l'Annuaire de Seine-et-Oise de 1890. Les villes indiquées figurent dans l'ordre de l'itinéraire.

Les dossiers archivés par chemin contiennent un dossier général et des dossiers par communes, classés par ordre alphabétique. Les villes concernées sont celles traversées par le chemin (indiquées dans l'Annuaire) et celles limitrophes dudit chemin. Inversement, les aléas de l'archivage n'impliquent pas forcément pour toutes les communes traversées par un chemin un dossier particulier.

CGC n°2, de Vernouillet (chemin n°154) à l'Hautil (chemin n°22) 1852-1938

Itinéraire du chemin

Vernouillet, Triel-sur-Seine, Cheverchemont

3O 249 Bail d'entretien (1889-1903), fourniture de matériaux (1901), plantation d'alignement (1892), subventions industrielles (1891-1913), travaux (1868-1937). 1868-1937

3O 250 Triel-sur-Seine : Alignement et permission de voirie (1890-1935), élargissement et fixation des alignements dans la traverse de la commune (1905-1930), pièces relatives à l'ancien chemin vicinal ordinaire n°1 (1852-1856) et à l'ancien chemin d'intérêt commun n°2 (1886-1891), pont aux Chèvres (1869-1921), travaux (1902-1931). 1852-1931

3O 251 Vernouillet : alignement et permission de voirie (1890-1936), fixation des alignements dans la traversée de la commune (1897), réclamation (1898), travaux (1910-1938). 1890-1938

Chemin de grande communication n°5 1837-1929

CGC n°5 de Dourdan à Garancières 1858-1929

3O 252 Bornage dans la forêt de Dourdan (1859), classement du CIC n°27 comme CGC n°5 (1858-1859), commission de surveillance (1859), contingents communaux (1859-1877), fixation des alignements dans la traverse de Dourdan (1894), matériaux (1881-1894), subventions industrielles (1862-1867), travaux et baux d'entretien (1861-1929). 1858-1929

CGC n°5 de Mantes à Anet 1837-1866

Itinéraire du chemin

Mantes, Magnanville, Soindres, Fontenay-Mauvoisin, Longnes, Mondreville

Affaires générales 1837-1863

3O 253 Aménagement des lacunes : plans et états parcellaires (1843-1863) ; baux d'entretien (1846-1863), commission de surveillance (1841-1854), contingents et impositions extraordinaires (1842-1848, 1857), emprunt (1840-1842), matériaux et travaux (1838-1846), réclamation (1842). Classement au rang de route départementale (1837-1863). 1837-1863

Affaires par communes : Buchelay (1846-1847), Dammartin (1844-1861), Favrieux (1843-1860), Flacourt (1842-1853), Fontenay-Mauvoisin (1843-1846), Le Tertre-Saint-Denis (1843-1846), Longnes (1844-1858), Magnanville (1843-1855), Mantes (1838-1846), Mantes-la-Ville (1843-1858), Mondreville (1844-1866), Soindres (1843-1850) 1842-1866

3O 254 Soindres, Magnanville : aliénation de parcelles de terrain (1844-1849). Buchelay : comptabilité, travaux (1846-1847). Dammartin : tracé du chemin, ventes (1844-1861). Favrieux : cession de terrain, emprunt et imposition, travaux, ventes (1843-1860). Flacourt : emprunt et imposition, ventes (1842-1847), plan du chemin de cette commune au chemin de grande communication n°5 (1853). Fontenay-Mauvoisin : emprunt et imposition (1843-1846). Le Tertre-Saint-Denis : emprunt et imposition (1843-1846). Longnes : alignement, emprunt et imposition, indemnités de terrains, travaux, ventes (1844-1858). Magnanville : alignement, emprunt et imposition, travaux, ventes (1843-1855). Mantes : commission de surveillance, contingent communal, projet de classement, travaux (1838-1846). Mantes-la-Ville : emprunt et imposition (1843-1858). Mondreville : alignement, imposition, réclamation, tracé du chemin, ventes (1844-1866). Soindres : alignement, cession de terrains, imposition, tracé du chemin, travaux, vente (1843-1850). 1842-1866

CGC n°6, de Versailles à Pithiviers (Loiret)

1837-1929

Itinéraire du chemin

Versailles, Buc, Toussus-le-Noble, Châteaufort, Magny-les-Hameaux, Saint-Rémy-les-Chevreuse, Les Molières, Limours, Angervilliers, Saint-Cyr-sous-Ourdan, Ourdan, Les Granges-le-Roi, Authon-la-Plaine, Saint-Escobille, Pussay et Angerville, avec des embranchements de Toussus-le-Noble sur Villiers-le-Bâcle et sur la gare de Saint-Rémy-les-Chevreuse.

Affaires générales

1837-1923

3O 255 Bail d'entretien (1837-1925), fourniture de matériaux (1870-1923), personnel (1885-1912), plantation d'alignement (1885-1922), réclamation (1875-1923). Travaux (1882-1936), rectification de la côte d'Ors et de Cressely [Magny-les-Hameaux, Châteaufort] (1837-1869), traversée de terrains forestiers et appartenant au domaine des Eaux de Versailles [Versailles, Buc, Châteaufort] (1845-1886). 1837-1923

3O 256 Subventions industrielles (1869-1890), règlement des transports de matériaux par le Génie militaire (1882) 1869-1890

Affaires par communes

1844-1929

Buc

1844-1929

3O 257 Plan général d'alignement de la traverse de la commune (échelle de 0, 005 pour mètre, 825 x 29 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1844-1845

3O 258 Demande de réfection du plan d'alignement (1878-1893), travaux (1882-1929), réclamation (1882-1926). 1878-1929

3O 259 Alignement et permission de voirie 1876-1928

Châteaufort

1863-1914

3O 260 Alignement et permission de voirie (1896-1910), indemnité de terrain (1863-1875), réclamation (1892-1914) 1863-1914

Magny-les-Hameaux

1845-1893

3O 261 Aménagement de la lacune de Chevincourt (1845), travaux (1882), ouverture de carrière par anticipation le long du chemin (1889-1893) 1845-1893

Saint-Rémy-les-Chevreuse

1844-1928

3O 262 Alignement et permission de voirie (1883-1928), fixation et rectification des alignements dans la traverse de la commune (1844-1911), projet de classement d'un embranchement desservant la gare de la commune (1893), reconstruction du pont sur l'Yvette (1862-1923), travaux [dont la rectification de la côte de Chevincourt (1854-1856)] (1854-1924). 1844-1928

Toussus-le-Noble**1845-1923**

3O 263 Aérodrome Farman : circulation, stationnement (1910-1919) ; alignement et permission de voirie (1877-1926), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1913-1922), servitude d'écoulement d'eau (1922-1923), travaux (1885-1914) 1877-1923

3O 264 Plan général de la traverse de la commune (échelle de 0, 005 pour mètre, 380 x 30) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1845-1847

3O 265 Plan général de la traverse de la commune (319 x 27 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Versailles**1849-1929**

3O 266 Cession de terrains de l'État à la ville de Versailles (1849-1852), contingent communal (1871-1873), octroi de la porte de Buc (1881-1912), réclamation (1889-1925), travaux (1879-1928). 1849-1928

3O 267 Alignement et permission de voirie 1876-1929

3O 268 Plan des alignements de la rue Saint-Martin (renommée rue Édouard-Chartron) (24 x 272 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Villiers-le-Bâcle**1856**

3O 269 Cession de parties abandonnées de l'ancien chemin 1856

CGC n°7, de Saint-Cyr-l'École à Saint-Germain-en-Laye**1811-1938*****Itinéraire du chemin***

Saint-Cyr-l'École, Rennemoulin, Bailly, Noisy-le-Roi, Marly-le-Roi, Le Pecq, Le Port-Marly, Saint-Germain-en-Laye

Affaires générales**1811-1938**

3O 270 Plans : plan parcellaire du tracé de ce chemin traversant la forêt de Marly-le-Roi sur le territoire des communes de Marly-le-Roi, Louvenciennes et Bailly (plan aquarellé, 1843, 77x43), plan de nivellement du chemin de grande communication partant de Saint-Cyr-l'École et allant à la grille de Maintenon du parc de Versailles (1811, 273x76). Commission de surveillance (1848). Marly-le-Roi, Le Pecq, Le Port-Marly : classement du chemin d'intérêt commun n°9 comme prolongement du chemin n°7 [plan aquarellé, 1857, 58x23,5, éch. 1/20000e] (1857-1859). Contingents communaux (1853-1877). Propriété du sol de la partie du chemin située dans la forêt de Marly-le-Roi (1880-1882). Personnel (1879, 1910). Plaintes et réclamations (1847-1927). Subventions industrielles (1855-1873) 1811-1927

3O 271 Plan général des divers tracés proposés pour la direction de ce chemin (plan sur calque aquarellé, échelle de 1 à 10 000 mètres, 110 x 61 cm) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet] 1845

3O 272 Baux d'entretien (1850-1912), travaux (1868-1938), fourniture et extraction de matériaux (1849-1891). Marly-le-Roi, Le Port-Marly, Le Pecq : fixation des alignements du chemin dans la traverse des trois communes (1927-1929). 1849-1938

Affaires par communes**1845-1938**

Bailly (1845-1933), Noisy-le-Roi (1848-1850), Rennemoulin (1851-1853), Le Pecq (1848-1928), Le Port-Marly (1861-1878), Saint-Cyr-l'École (1846-1938) 1845-1938

3O 273 Bailly : revendication de la propriété d'une partie de la largeur du chemin par les époux Muret, propriétaire de la ferme de Vauluceau (1850-1854), aliénation de l'excédent du chemin (1853-1858), travaux (1845-1849), alignement et permission de voirie (1901-1933). Noisy-le-Roi : prestation en nature et contingent communal (1848-1850). Rennemoulin : comptabilité (1851-1853). Le Pecq : alignement et permission de voirie (1848-1928). Le Port-Marly : acquisition de terrains (1861), alignement et permission de voirie (1869-1917), plan des alignements dans la traverse de la commune (1877-1878). Saint-Cyr-l'École : aliénation de l'excédent de largeur (1854-1857), alignement et permission de voirie (1852-1938), cession de terrains (1852), contingent communal (1851), emprunt et imposition (1851), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1897), travaux (1846-1855, 1935-1937).
1845-1938

Marly-le-Roi **1840-1937**

3O 274 Alignement et permission de voirie 1848-1928

3O 275 Acquisition de terrains (1847-1849), comptabilité (1849), demande de pavés (1847-1850), emprunts et impositions (1847-1853), expropriations pour l'ouverture de la lacune du chemin dans la forêt et l'ancien parc (1847-1849), extraction de matériaux (1888-1889), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1847, 1872-1919), réclamation (1848-1849, 1931), tracé (1843-1844), travaux (1846-1859, 1873-1896, 1935-1937), ventes (1845-1853), expropriation et indemnités de terrain (1840-1849).
1840-1937

CGC n°11, de Versailles à Villiers-en-Désœuvre (Eure) **1834-1938**

Itinéraire du chemin

Versailles, Saint-Cyr-l'École, Les Clayes, Plaisir, Neauphle-le-Château, Neauphle-le-Vieux, Thoiry, Septeuil, Courgent, Dammartin, Longnes, Bréval, avec embranchement du Trou-Moreau sur Villepreux

Affaires générales **1836-1938**

3O 276 Allocation de crédit (1893), baux d'entretien (1836-1929), cession de pavés de rebut (1893-1921), commission de surveillance (1840-1847), contingents communaux (1858-1859), fourniture de matériaux (1894-1915), personnel (1856, 1928) et remise du Service vicinal (1897-1922), subventions industrielles (1862), travaux (1837-1938) ; terrain : acquisition de terrains à Courgent et Septeuil pour l'établissement du chemin (1837-1852), indemnité de terrain (1848, 1889).
1836-1938

Affaires par communes **1835-1937**

Bréval **1841-1931**

3O 277 Acte de vente (1851-1854), fixation des alignements et rescindement de la maison Leroy (1841-1894, 1929), plan de la partie comprise entre le chemin de fer de Cherbourg et le village (1866), travaux (1844-1931).
1841-1931

3O 278 Plans des alignements de la traverse de la commune 1841-1869

Courgent (1835-1936), Dammartin-en-Serve (1838-1921) **1835-1936**

3O 279 Courgent : acquisition de terrains (1838-1850), contingent communal (1893), construction d'un ponceau sur le ravin de Carnette (1837), expropriation de terrains (1838-1839), opposition des habitants au tracé (1835-1837), permission de voirie (1936), travaux (1838, 1936). Dammartin-en-Serve : acquisition de terrains (1838-1860), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1847-1852), nettoyage de la voirie (1921), travaux (1877-1936).
1835-1936

Fontenay-le-Fleury (1889-1936), Les Clayes (1889-1937), Longnes (1844-1937) **1844-1937**

3O 280 Fontenay-le-Fleury : fixation des alignements dans la traverse de la commune et du hameau des Missionnaires [plans initiaux de l'ancien CGC n°34] (1897), alignement et permission de voirie (1889-1936), mauvais état du chemin (1924, 1931), travaux (1897-1925). Les Clayes : alignement et permission de voirie (1889-1937), plan des alignements de la traverse de la commune [plan initial de l'ancien CGC n°34 approuvé le 5 juillet 1839] (copie, échelle 1/200 (1890), travaux (1902-1934). Longnes : acte de vente (1845-1864), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1848-1858), travaux (1844-1896, 1937). 1844-1937

Montchauvet (1838-1847), Neauphle-le-Château (1889-1932), Neauphle-le-Vieux (1846-1937), Neauphlette (1844-1883), Plaisir (1899-1926), Thoiry (1872), Villiers-Saint-Frédéric (1934)

1838-1937

3O 281 Montchauvet : acte de vente (1838), contingent communal (1846-1847). Neauphle-le-Château : aliénation de talus (1926), alignement et permission de voirie (1889-1932), réclamation (1911), travaux (1893-1914). Neauphle-le-Vieux : permission de voirie (1910), plan de la traverse de la commune par l'ancien chemin de grande communication n°42 (1846-1850), rescindement de la propriété de la marquise d'Havrincourt (1893), travaux (1937). Neauphlette : acte de vente (1851), alignement (1844-1854), travaux (1844, 1883). Plaisir : alignement et permission de voirie (1899-1926), demande du directeur de l'Asile départemental des Petits-prés en vue de la suppression d'un fossé (1903), travaux (1906). Thoiry : plan d'alignement de la traverse (1872). Villepreux : alignement et permission de voirie (1892-1935), plan des alignements de la traverse de la commune (1894), travaux (1893-1894). Villiers-Saint-Frédéric : réclamation (1934) 1838-1937

Saint-Cyr-l'École (1877-1937), Septeuil (1834-1936)

1834-1937

3O 282 Saint-Cyr-l'École : alignement et permission de voirie (1878-1931), plan des alignements de la traverse de la commune (1877-1880), police de la voirie (1921-1937), rescindement d'un bâtiment de l'asile départemental des Petits-Prés (1931), travaux (1902-1937). Septeuil : alignement et permission de voirie (1926-1936), construction d'un mur de soutènement le long d'un ravin (1842) et du pont des Guyaux (ou Pont rouge) (1862-1869), plan d'alignement de la traverse de la commune (1849-1850) et plan de la traverse de la commune par la route départementale n°24 (1834-1893), réclamation (1907), rescindement de la propriété Petit-Debras (1906-1907), terrain (1838-1852, 1925). 1834-1937

CGC n°13, de Montfort-l'Amaury à Chevreuse

1837-1937

Itinéraire du chemin

Montfort-l'Amaury, Bazoches, Le Tremblay-sur-Mauldre, Élancourt, Maurepas, La Verrière, Le Mesnil-Saint-Denis, Chevreuse, avec un embranchement des Mousseaux (Élancourt) sur Neauphle-le-Château par Ponchartrain

Affaires générales

1837-1929

3O 283 Aliénation de terrains inutiles provenant de l'ancien tracé (1845-1867), baux d'entretien (1843-1928), cession de terrains (1844-1855), commission de surveillance (1834-1866), comptabilité (1847-1855, 1897-1907), contingent communal (1858-1859), emprunt (1842-1844), état du chemin entre la gare de la Verrière et Le Mesnil-Saint-Denis (1853-1888) et classement et réglementation du passage à niveau à la Verrière (affiche, 1905), expropriation (1843-1849), extraction et fourniture de matériaux (1842-1921), limitation de la circulation (1855-1878), matériel (1891), personnel (1855-1869), plantation d'alignement (1910-1911), rectification de la rampe des Bordes (1860-1861), projet de rectification sur Coignières et Maurepas (1863-1867), prolongement jusqu'à Neauphle-le-Château (1863), travaux (1837-1929) 1837-1929

3O 284 Subventions industrielles

1846-1876

Affaires par communes	1842-1937
<i>Bazoches</i>	1865-1866
3O 285 Plan des alignements de la traverse de la commune.	1865-1866
<i>Chevreuse</i>	1842-1937
3O 286 Actes vente amiable (1858-1865), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1858-1889), alignement et permission de voirie (1894-1937), élargissement (1869), emprunt (1842), extraction et fourniture de matériaux (1842-1865), indemnités de terrain suite à rectification ou élargissement (1858-1859), réclamation (1847-1891), rectification dans la côte de Trotigny (1844-1863).	1842-1937
3O 287 Plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau)	1888-1889
<i>Coignières</i>	1843-1864
3O 288 Actes de vente amiable (1864), contingent communal (1848), élargissement (1852), emprunt (1843-1844).	1843-1864
<i>Jouars-Ponchartrain</i>	1840-1918
3O 289 Acte de vente amiable (1845-1862), emprunt (1840-1843), fourniture de matériaux (1841), indemnités de terrain dues à Mme de Paiva (1864-1867), travaux (1907-1908).	1840-1908
3O 290 Alignement et permission de voirie (1911-1912), rescindement de la propriété Dutertre (1891), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1879-1918), du hameau de la Gouttière (1896) et dans la traverse des Mousseaux (1844-1896).	1844-1918
3O 291 Plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau)	1896
3O 292 Les Mousseaux (commune de Jouars-Ponchartrain) : plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau)	1896
3O 293 Les Mousseaux (commune de Jouars-Ponchartrain) : plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau)	1896
<i>La Verrière</i>	1842-1852
3O 294 Contingent communal (1847), imposition et emprunt (1842-1849), rectification du tracé (1847-1852)	1842-1852
<i>Le Mesnil-Saint-Denis</i>	1839-1872
3O 295 Acte de vente amiable (1840-1846), acquisition de terrain pour l'établissement d'une nouvelle mare (1843), alignement et permission de voirie (1871-1929), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1840-1890), emprunt (1843), accident de la circulation et noyade dans une mare (1845), expropriation en vue de la rectification du chemin (1843-1844), extraction et fourniture de matériaux (1842-1843), nivellement et élargissement du chemin (1863-1866), travaux (1839-1872).	1839-1872
3O 1525 Plan d'alignement de la traverse du Mesnil-Saint-Denis [plan en rouleau].	1889-1890
<i>Le Tremblay-sur-Mauldre</i>	1897-1930
3O 296 Alignement et permission de voirie (1911-1930), fixation des alignements (1897).	1897-1930

3O 297	Plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau)	1896
<i>Maurepas (1842-1865), Montfort-l'Amaury (1909-1912)</i>		1842-1912
3O 298	Maurepas : acte de vente amiable (1843-1865), déclassement et aliénation de parties abandonnées (1846), cession de terrains pour l'Hospice de Jouars-Ponchartrain (1845), emprunt (1842), plan de la portion du chemin dite la Butte-Rouge (1864). Montfort-l'Amaury : alignement et permission de voirie (1911-1912), construction d'un égout sous l'avenue de Versailles (1909).	1842-1912
<i>Neauphle-le-Château</i>		1878-1897
3O 299	Fixation des alignements dans la traverse de la commune.	1878-1896
3O 2300	Plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau).	1897
<i>Saint-Forget</i>		1843-1912
3O 301	Acquisition de terrain (1844), alignement et permission de voirie (1912), emprunt (1843).	1843-1912
CGC n°14, de Flins à Pontoise		1838-1946
<i>Itinéraire du chemin</i>		
<i>Flins, Les Mureaux, Meulan, Boisemont, Vauréal, Cergy, avec embranchements sur la gare des Mureaux et sur Vaux (voir aussi le CGC n°55 et la RD n°26). Antérieurement, le chemin allait de Poissy à Pontoise : Poissy, Carrières-sous-Poissy, Andrésy, Maurecourt, Jouy-le-Moutier, Vauréal, Cergy, Pontoise.</i>		
Affaires générales		1859-1930
3O 302	Bail d'entretien (1896-1929), contingent communal (1867-1868), contravention à la police du roulage (1893), indemnité de terrain (1864-1868), matériaux (1866-1867), travaux (1859-1930).	1859-1930
Affaires par communes		1838-1946
<i>Andrésy</i>		1838-1891
3O 303	Déplacement du chemin de halage (1854), réclamation (1855-1891), fixation des alignements dans la traverse d'Andrésy et des hameaux de Triquenard, de la Roulette, de Denouval et de Treslan (1838-1888), réclamation (1866), terrain (1859-1880), travaux (1854-1888).	1838-1891
3O 304	Alignement et permission de voirie.	1861-1892
3O 305	Plan des alignements (échelle 1/200, 1ère partie A) [plan en rouleau].	1897
<i>Carrières-sous-Poissy</i>		1840-1909
3O 306	Plans des alignements dans la traverse de la commune (1840-1883), terrains (1852-1906), travaux (1881).	1840-1906
3O 307	Alignement et permission de voirie.	1862-1909
3O 308	Plan des alignements de la partie situé à l'origine du village (plan en rouleau)	1883
<i>Cergy (1869-1922), Evécquemont (1919-1931), Flins-sur-Seine (1862-1909), Jouy-le-Moutier (1864-1866)</i>		1862-1931
3O 309	Cergy : réclamation (1921-1922), rectification du chemin dans la traverse de la commune (1869-1870). Evécquemont : alignement et permission de voirie (1919), travaux (1924-1931). Flins-sur-	

Seine : acquisition d'un terrain pour l'écoulement des eaux (1904-1909), alignement et permission de voirie (1892-1933), mur menaçant ruine (1862). Jouy-le-Moutier : actes de vente (1864), creusement d'un puits (1866). 1862-1931

Les Mureaux 1886-1946

3O 310 Acte de vente (1873-1910), assainissement d'un fond de pente (1890-1894), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1935), réclamation (1892-1917), travaux (1887-1946). 1873-1946

3O 311 Alignement et permission de voirie. 1886-1936

Maurécourt 1846-1888

3O 312 Terrains (1848-1872), travaux (1846-1887). 1846-1887

3O 313 Alignement et permission de voirie 1862-1888

3O 314 Plan d'alignements de la traverse de la commune (plan en rouleau) s.d.

Meulan 1893-1930

3O 315 Acquisition de terrain (1905), rescindement des immeubles (1904-1910), travaux (1893-1922). 1893-1922

3O 316 Alignement et permission de voirie 1889-1930

Vaux-sur-Seine 1862-1936

3O 317 Alignement et permission de voirie (1890-1936), classement du chemin vicinal n°7 comme embranchement du CGC n°14 (1862-1901), droit de voirie (1908-1910), fixation des alignements la traverse de la commune (1887-1912), terrain (1895-1924), travaux (1893-1896). 1862-1936

CGC n°15, de Saint-Germain-en-Laye à Sarcelles 1887-1931

Itinéraire du chemin

Saint-Germain-en-Laye, Le Pecq, Montesson, Bezons, Argenteuil, Enghein-les-Bains, Deuil, Montmagny, Groslay, Sarcelles

Affaires générales 1892-1930

3O 318 Bail d'entretien (1894-1900), contravention à la police du roulage (1892), établissement d'un kiosque dans le talus du chemin entre Le Pecq et Le Vésinet (1894-1896), matériaux (1895-1928), plantation d'alignement (1892-1923), travaux (1894-1930). 1892-1930

Affaires par communes 1887-1931

Bezons (1904), Carrières-sur-Seine (1890-1931), Chatou (1898-1930) 1898-1931

3O 319 Bezons : cabane de cantonnier (1904). Carrières-sur-Seine : alignement et permission de voirie (1890-1931). Chatou : alignement et permission de voirie (1898-1930). 1898-1931

Houilles 1889-1930

3O 320 Aliénation et déclassement de l'ancien tracé (1894-1905), travaux (1893-1930). 1893-1930

3O 321 Alignement et permission de voirie 1889-1930

Le Vésinet 1893-1930

3O 322 Travaux. 1893-1930

3O 323 Alignement et permission de voirie 1905-1909

Montesson 1889-1930

3O 324 Travaux. 1892-1916

3O 325 Alignement et permission de voirie 1889-1930

Sartrouville (1909-1911), Montmagny (1904), Montmorency (1887-1888) 1887-1911

3O 326 Sartrouville : alignement et permission de voirie (1909-1911). Montmagny : travaux (1904).
Montmorency : fixation des alignements (1887-1888). 1887-1911

CGC n°19, de Meulan à Vetheuil 1837-1857

Itinéraire du chemin

Vernouillet, Triel-sur-Seine, Cheverchemont

Ce chemin sera ensuite classé en route départementale. Dans la nouvelle nomenclature, le CGC n°19 va de Jouy à Bondoufle. Il a été transféré aux Archives départementales de l'Essonne dans le cadre de la dévolution.

Affaires générales 1837-1854

3O 327 Plan du chemin, d'Hardricourt à Fontenay-Saint-Père (sans date ni échelle, 148x20). Baux d'entretien (1846-1852), classement en tant que chemin de grande communication (1833-1854), commission de surveillance (1837-1850), contingent communal (1844-1854), emprunt (1841-1843), indemnité pour cessions de terrains (1844-1853), souscription en nature pour la construction et l'entretien du chemin (1837-1846), subventions industrielles (1847-1853), travaux (1837-1844). 1837-1854

Affaires par communes : Brueil-en-Vexin (1838-1859), Hardricourt (1840-1854), Fontenay-Saint-Père (1843-1853), Meulan (1844-1846), Oinville (1839-1849), Sailly (1838-1857), Seraincourt (1845-1854) 1838-1859

3O 328 Brueil-en-Vexin : acte de vente amiable (1841-1856), commission de surveillance (1846), plan des alignements dans la traverse de la commune (1846), travaux (1838-1849). Hardricourt : acte de vente amiable (1845-1853), alignement et permission de voirie (1840-1845), contingent communal (1845), fourniture de matériaux (1844), réclamation (1845-1854). Fontenay-Saint-Père : acte de vente amiable (1844-1852), contingent communal (1846-1853), indemnités de terrain (1844-1845), travaux (1843-1845). Meulan : demande en alignement de M. Druet, propriétaire du parc de l'Étang (1844-1846). Oinville : acte de vente amiable (1844-1858), fixation des alignements dans la traverse du hameau de Bachambre (1839-1840), construction d'un ponceau sur la Montcient près du moulin de Gournay (1843-1849) et de la lacune d'Oinville (1843-1849), contingent communal (1847). Sailly : acte de vente amiable (1838-1852), contingent communal (1846-1847), pétition faite par M. Schultz, imposé en 1840 pour la construction du chemin et demandant la mise en état de viabilité de deux chemins (1850-1857), travaux (1838-1843). Seraincourt : acte de vente amiable (1851-1854), contingent communal (1845-1847).

1838-1859

Chemin de grande communication n°20 1837-1927

3O 329 Projet de classement de l'ancienne route auxiliaire n°20 comme chemin de grande communication (1837-1840), bail d'entretien (1846), contingent communal (1840-1842), commission de surveillance (1841-1861), projet de pont sur l'Eure (1857), travaux (1840-1842, 1927). Houdan. - Élargissement de la traverse : contingent communal, indemnités de terrains (1837-1843) 1837-1927

CGC n°22, de Poissy (route nationale n°13) à Beauvais**1889-1939*****Itinéraire du chemin****Poissy, Chanteloup, Courdimanche, Puisieux-Pontoise, Boissy-l'Aillerie et Grisy-les-Plâtres*

3O 330 Affaires générales. - Aliénation de terrains formant dépendance du chemin (1899-1900), bail d'entretien (1923), correspondance avec les exploitants de carrières de l'Hautil (1903-1913) et la ville de Paris (1899) au sujet du chemin, personnel et matériel (1912, 1939), plantation d'alignement (1889-1934), réclamation (1910), travaux (1891-1938). Affaires par communes. - Carrières-sous-Poissy : acte de vente (1896), alignement et permission de voirie (1890-1939) ; chanteloup-les-Vignes : alignement et permission de voirie (1890-1937), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1890-1917), terrains (1901, 1934), travaux (1889 ; 1936-1939) ; triel-sur-Seine : alignement et permission de voirie (1889-1937), travaux (1917-1931). 1889-1939

CGC n°23, de Bazoches à Trappes (route nationale n°10)**1838-1937*****Itinéraire du chemin****Bazoches, Jouars-Ponchartrain, Élancourt, Trappes***Affaires générales****1838-1924**

3O 331 Baux d'entretien (1846-1888), commission de surveillance (1838-1841), comptabilité [avance de fonds par le marquis de Vérac pour l'exécution du chemin entre la ferme d'Yte et la croix des Goulardières] (1842), contingent communal (1849-1860), emprunt (1842-1843), expropriation sur Jouars-Ponchartrain et Le Tremblay (1850-1854), matériel du service vicinal (1924), personnel (1864-1890), plantation d'alignement (1906-1921), subventions industrielles (1876-1887), tracé des lacunes sur Bazoches, Le Tremblay et Jouars-Ponchartrain (1845-1854) [plan du chemin communiquant du CGC n°23 au CGC n°13 par Le Tremblay et Les Mousseaux, éch : 4 cm par m, 1847], travaux (1840-1910). 1838-1924

Affaires par communes : Bazoches (1840-1866), Élancourt (1895-1937), Jouars-Ponchartrain (1843-1864), Le Tremblay-sur-Mauldre (1843-1902), Mareil-le-Guyon (1853-1858), Méré (1856-1857), Trappes (1897-1898). 1840-1937

3O 332 Bazoches : acte de vente (1840-1857), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1865-1866), projet d'aliénation d'une partie du chemin (1841-1842), travaux (1842-1851). Élancourt : alignement et permission de voirie (1912), élargissement (1896-1897) et fixation des alignements (1895-1896) dans la traverse de la commune [plan des alignements, éch : 0,005 par mètre (1896), travaux (1908-1937). Jouars-Ponchartrain : acte de vente (1853-1856), alignement demandé par madame Païva, propriétaire du Domaine de Ponchartrain (1861-1864), contingent communal (1843-1860), échange de terrains avec le marquis d'Osmond (1844-1845) [plan figurant la ferme d'Ite, échelle de 1 à 2500 (1844), déclassement et aliénation des parties inutiles (1861), travaux (1861). Le Tremblay-sur-Mauldre : acte de vente (1843-1861), alignement (1854-1902) Mareil-le-Guyon : contingent communal (1853-1858). Méré : contingent communal (1856-1857). Trappes : dégradations causées au talus du chemin (1897-1898). 1840-1937

3O 333 Elancourt : plan des alignements (éch : 0,005 par mètre [en rouleau])

1896

CGC n°24, de Cernay-la-Ville à Marcoussis**1836-1938*****Itinéraire du chemin****Cernay-la-Ville, Pecqueuse, Limours, Janvry, Marcoussis*

Affaires générales**1837-1938**

3O 334 Bâtiments et matériel du service vicinal (1904, 1928-1929), baux d'entretien (1846-1895), commission de surveillance (1839-1855), classement du chemin des Vaux (Auffargis, Cernay-la-Ville) dans la grande vicinalité (1864, 1925-1927), contingent communal (1838), emprunt (1841-1843), établissement du chemin sur les communes de Choisel et de Cernay-la-Ville (1842), matériaux (1839-1885), personnel (1869-1893), prestation (1841-1842), prolongement sur Limours et Briis-sur-Forge (1846-1867), subventions industrielles (1869-1870), travaux (1837-1938). 1837-1938

Affaires par communes : Auffargis (1928-1937), Briis-sur-Forge (1900), Cernay-la-Ville (1843-1937), Choisel (1836-1862), Janvry (1928), Limours (1842-1938), Pecqueuse (1839-1922), Rambouillet (1839-1841), Rennemoulin (1879-1894)**1836-1938**

3O 335 Auffargis : acte d'acquisition (1928), indemnité de terrain (1937). Briis-sur-Forge : élargissement du chemin et ouverture de fossés (1900). Cernay-la-Ville : actes de vente (1843-1846, 1936-1937), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1851, 1913, 1936), déclassement et aliénation des parties inutiles (1845-1846). Choisel : actes de vente (1837-1846), déclassement et aliénation des parties inutiles (1861-1862), prestations en nature (1844), redressement du chemin (1836-1837). Janvry : établissement d'une conduite d'eau (1928). Limours : actes de vente (1853), modification d'alignement (1880-1888), déclassement d'une partie abandonnée (1868-1874), déversement d'eau dans les fossés du chemin (1928), réclamation (1842, 1902, 1924), travaux (1867-1909, 1938). Marcoussis : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1894-1898), travaux (1891-1900). Pecqueuse : actes de vente (1839-1849), fixation de la valeur d'un terrain destiné à être incorporé au chemin (1852-1853), réclamation (1921-1922), travaux (1842). Rambouillet : cession de terrains à la Louvière et à la Villeneuve (1839-1841). Rennemoulin : alignement et permission de voirie (1887-1894). 1836-1938

CGC n°27, de Rambouillet (chemin n°73) à Bruyères-le-Châtel (chemin n°116)**1841-1939*****Itinéraire du chemin***

Rambouillet, Clairefontaine, Rochefort-en-Yvelines, Longvilliers le Val-Saint-Germain, avec embranchement de Clairefontaine à Saint-Arnoult

Affaires générales**1841-1939**

3O 336 Baux d'entretien (1846-1930), commission de surveillance (1854-1868), contingent communal (1878-1885), conseil d'arrondissement (1873-1874), échange de terrains avec le duc d'Uzès sur les communes de Bullion et de Saint-Arnoult (1868-1869), élargissement du chemin sur les communes de Rambouillet, Clairefontaine et Sonchamp (1865-1866), matériaux (1841-1923), modification du classement de deux lignes vicinales (1858-1868), plantation d'alignement (1847-1938), prolongement du chemin jusqu'à la route départementale n°6 (1850-1851), subventions industrielles (1848-1874), travaux (1846-1897, 1934-1939). 1841-1939

Affaires par communes**1851-1939*****Breuillet (1875-1883), Bruyères-le-Châtel (1851-1873)*****1851-1883**

3O 337 Breuillet : indemnités d'alignement (1875), mise à l'alignement de constructions privées (1882-1883). Bruyères-le-Châtel : contingent communal (1851-1853), rectification du chemin (1872-1873), réclamation (1853) 1851-1883

Clairefontaine**1863-1939**

3O 338 Acte d'acquisition (1931-1932), alignement et permission de voirie (1876-1877, 1911-1939), fixation des alignements dans la traverse de la commune [plan des alignements de la traverse du village, échelle de 1 à 200 (1863 ; plan à l'origine de la traverse, échelle de 1 à 200 (1898) (1863-1898), rectification aux abords du hameau du Mesnil (1913), travaux (1886, 1929-1934) 1863-1939

3O 339 Plan des alignements de la traverse du village [plan en rouleau, double du plan conservé plié sous la cote 3O 27 /3] (échelle de 1 à 200) 1863

3O 340 Plan à l'origine de la traverse [plan en rouleau, double du plan conservé plié sous la cote 3O 338] (échelle de 1 à 200) 1898

Affaires par communes : Le Val-Germain (1842-1879), Longvilliers (1845), Rochefort-en-Yvelines (1894-1937), Rambouillet (1937-1939), Saint-Arnoult (1847-1907), Saint-Cyr-sous-Dourdan (1843-1863), Saint-Maurice-Montcouronne (1868-1874) 1842-1939

3O 341 Le Val-Saint-Germain : actes de vente (1844-1857), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1847-1876), contingent communal (1844), déclassement et aliénation des parties abandonnées du chemin (1879), échange de terrains (1842-1843), travaux entrepris par le marquis de la Ferté-Meung au droit de son château dans le hameau du Marais (1847-1867). Longvilliers : prestation (1845). Rochefort-en-Yvelines : élargissement du chemin (1894-1895), travaux (1894-1937). Rambouillet : alignement et permission de voirie (1938-1939), travaux (1937-1938). Saint-Arnoult : déviation suite à la ligne nouvelle Paris-Chartres par Gallardon (1923), contingent communal (1847-1849), rectification du tracé du chemin (1904) et expropriation (1907), travaux (1906-1907). Saint-Cyr-sous-Dourdan : acte de vente (1852), tracé dans la traverse du hameau du Pont-Rué (1843-1844), rectification du tracé (1844-1863). Saint-Maurice-Montcouronne : rectification du tracé aux abords du Pont-Saint-Maurice (1868-1874). 1842-1939

CGC n°28, de Meulan (route nationale n°13) à Fleury (Oise) 1849-1937

Itinéraire du chemin

Meulan, Tessancourt, Condécourt, Sagy, Ableiges, Marines et Neuilly-en-Vexin

3O 342 Affaires générales. - Installation de lignes électriques et de lignes téléphoniques (1909-1910), modification du tracé entre Meulan et Sagy (1891-1892), travaux d'entretien (1934-1937) ; Meulan, Hardricourt, Gaillon : classement dans la grande vicinalité de la ligne des chemins vicinaux ordinaires reliant le chemin n°28 à la route nationale (1932-1933). Affaires par communes. - Condécourt : construction entre la limite de Tessancourt et le chemin n°3 (1888), permission et alignement de voirie (1920-1925). Meulan : alignement et permission de voirie (1849-1936), réclamation (1914), terrain (1911). Marines : travaux (1933). Tessancourt : aliénation de terrains au profit de M. Patte (1917-1918), alignement et permission de voirie (1897-1925), construction du chemin vicinal n°4 [déclassé ensuite et intégré dans la grande vicinalité en tant que CGC n°28] (1888), terrain (1909-1918). Vaux-sur-Seine : réclamation [au sujet de rigoles d'écoulement d'eau] (1936) 1849-1937

CGC n°29, de Rosny à Villiers-en-Désœuvre (Eure) 1838-1859

Itinéraire du chemin

Vernouillet, Triel-sur-Seine, Cheverchemont ; classé ensuite en route départementale n°58. Le nouveau CGC n°29 de Fleury-Mérogis à Athis-Mons a été dévolu aux Archives départementales de l'Essonne

3O 343 Acquisition de terrains (1847), baux d'entretien (1846-1852), commission de surveillance (1841-1857), contingent communal (1841-1847), matériaux (1838, 1842), réclamation [de l'adjudicataire des travaux à propos des prestations en nature] (1838), subventions industrielles (1854), tracé du chemin (s.d.), travaux (1838-1858). Boissy-Mauvoisin : contingent communal (1844), emprunt (1859). Bréval : actes de vente (1844-1853), emprunt (1857-1859), travaux (1841-1842). Neauphlette : contingent communal [la commune ayant été déclarée intéressée au chemin] (1845-1846). Perdreaucourt : emprunt (1857-1858), fixation des alignements dans la traverse de la Belle côte (1839-1840). Rosny : actes de vente (1852-1853), contingent communal (1841-1844), emprunt (1858-1859), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1841-1848). Saint-Illiers-le-Bois : emprunt (1857-1858), réclamation [pour le

paiement des intérêts dus à M. Boulland qui a fourni les matériaux pour la construction de la lacune] (1841-1851). 1838-1859

CGC n°30, de Plaisir à Conflans-Sainte-Honorine (route nationale n°184) 1837-1937

Itinéraire du chemin

Plaisir, Feucherolles, Poissy, Achères, Conflans-Sainte-Honorine

Affaires générales 1837-1937

3O 344 Arrêtés de circulation (1911-1937), baux d'entretien (1846-1928), classement d'une partie du Chemin d'intérêt commun n°7 comme prolongement du chemin (1858-1859), cabane de cantonnier (1873), commission de surveillance (1844-1859), contingents communaux (1837-1890), matériaux (1840-1927), plan du chemin (indiquant la *longueur mesurée sur les plans du cadastre* de Feucherolles à Poissy) (éch 1/10 000^e, s.d.), plantation d'alignement (1860-1925), subventions industrielles (1846-1889) et recours devant le Conseil d'État de la sucrerie de Chavenay (1873-1877, 1922). 1837-1928

3O 345 Travaux (1837-1938), prolongement jusqu'à la route départementale n°38 par le hameau des Petits-prés (1845-1848). 1837-1938

Affaires par communes 1837-1936

Achères (1849-1934), Aigremont (1843-1936), Chavenay (1906) 1843-1936

3O 346 Achères : actes de vent (1905-1910), alignement et permission de voirie (1884-1933), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1849-1900), travaux (1890-1934). Aigremont : actes de vente (1852-1873), contingent communal (1843-1847), permission de voirie (1886, 1926-1936). Chavenay : permission de voirie (1906). 1843-1936

Feucherolles 1837-1922

3O 347 Actes de vente (1846-1867), alignement et permission de voirie (1837-1869, 1882-1929), contingent communal (1842-1849), fixation des alignements dans la traverse de la commune et du hameau des Petits-prés (1840), rescindement de propriété (1869-1916), travaux (1867-1922). 1837-1922

Fontenay-le-Fleury (1881-1898), Noisy-le-Roi (1897-1899), Plaisir (1840-1936) 1840-1936

3O 348 Fontenay-le-Fleury : alignement et permission de voirie (1881-1898). Noisy-le-Roi : alignement et permission de voirie (1897-1899). Plaisir : actes de vente (1840-1851), alignement et permission de voirie (1861-1868, 1899-1936), fixation des alignements dans la traverse de la commune et du hameau des Petits-prés (1860-1933), réclamation du directeur du dépôt de mendicité des Petits-prés (1867-1868), travaux (1879-1934). 1867-1934

Poissy 1823-1937

3O 349 Actes de vente et actes d'acquisition (1846-1937), demande de classement de la route auxiliaire n°30 au nombre des routes départementales (1823) puis dans la grande vicinalité (1837) par le Conseil municipal, emprunt (1839-1842), rectification de la côte des Grés (1842-1880) et de la côte de la Tournelle (1843-1846), travaux (1837-1937) [dont construction d'un aqueduc sous le chemin pour l'écoulement des eaux de la Maison centrale]. 1823-1937

3O 350 Alignement et permission de voirie 1838-1933

3O 351 Fixation des alignements dans la traverse de la commune 1838-1933

Thiverval-Grignon (1860-1867), Saint-Germain-en-Laye (1847-1850) 1847-1867

3O 352 Expropriation de deux parcelles dans le hameau de Grignon pour rectification du chemin (1860-1867). Saint-Germain-en-Laye : Participation financière de la commune à l'entretien du chemin (1847-1850). 1847-1867

CGC n°34, des Essarts-le-Roi (route nationale n°10) à Neauphle-le-Vieux 1836-1928

Itinéraire du chemin

Les Essarts-le-Roi, Saint-Rémy-l'Honoré, le Tremblay-sur-Mauldre, Neauphle-le-Vieux, avec embranchement sur Coignières

Une partie de l'itinéraire forme ensuite le CGC n°161

Affaires générales 1836-1928

3O 353 Baux d'entretien (1840-1853), bornes (1845), commission de surveillance (1837-1857), contingent communal (1840-1865), contravention (1845-1855), délimitation du chemin entre le clos de l'Abbaye de Saint-Cyr et la croix Dumont (à l'entrée de la traverse du Haut-Fontenay) (1871), emprunt pour l'achèvement du chemin et le redressement de la traverse de Saint-Cyr-l'École (1840-1841), matériaux (1838-1921), personnel (1860), prolongement du chemin vers Beynes (1844-1848), subventions industrielles (1838-1870). 1838-1921

3O 354 Travaux 1836-1928

Affaires par communes 1837-1928

Fontenay-le-Fleury 1837-1887

3O 355 Acte de vente (1852), alignement et permission de voirie (1837-1887), fixation des alignements dans la traverse des hameaux du Haut-Fontenay et des Graviers (1841-1870), travaux (1839-1851) 1837-1887

Le Tremblay 1876-1928

3O 356 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1876-1897), travaux (1888-1926) 1876-1928

3O 357 Plan des alignements de la traverse (plan en rouleau) 1897

Les Essarts-le-Roi (1876-1894), Les Clayes (1837-1888), Neauphle-le-Château (1845-1851), Neauphle-le-Vieux (1896-1931), Plaisir (1843-1850), Saint-Rémy-l'Honoré (1879-1934)

1837-1934

3O 358 Les Essarts-le-Roi : réclamation d'indemnité de terrain (1876-1894). Les Clayes : actes de vente (1843-1859), alignement et permission de voirie (1837-1888), travaux (1881-1888). Neauphle-le-Château : contingent communal (1845-1851). Neauphle-le-Vieux : élargissement entre le pont du chemin de fer et le chemin rural de Sainte-Anne (1896-1897), réclamation (1931). Plaisir : actes de vente (1843-1850), aliénation de l'ancien tracé (1844-1846), travaux (1845-1846). Saint-Rémy-l'Honoré : alignement et permission de voirie (1879), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1893-1894), travaux (1888-1934). 1837-1934

Saint-Cyr-l'École 1838-1898

3O 359 Saint-Cyr-l'École : actes de vente (1846), acquisition de terrains pour le nouveau tracé (1840-1883), alignement et permission de voirie (1838-1898), modification du plan d'alignement de la traverse de la commune (1877-1881), travaux (1863-1886). 1838-1898

Villepreux **1837-1931**
3O 1526 Actes de vente et projet d'aliénation (1861-1884), alignement et permission de voirie (1837-1897), démolition de la porte du Val-Joyeux (1837-1887), déviation au passage de la ligne Paris-Granville (1860-1872), élargissement et reconstruction du pont sur le rû de Gally (1853-1881), fixation des alignements dans la traverse de la commune et du Val-Joyeux (1843-1853), immeuble menaçant ruine (1931), travaux (1874-1881). 1837-1931

CGC n°36, de Trappes à Palaiseau **1837-1938**

Itinéraire du chemin

Trappes, Montigny-le-Bretonneux, Voisins-le-Bretonneux, Châteaufort, Saclay, Palaiseau

Affaires générales **1837-1938**

3O 360 Baux d'entretien (1843-1928), commission de surveillance (1840-1866), contingent communal (1837-1872), contravention (1856), matériaux (1845-1924), personnel (1845-1881), prolongement jusqu'à la Route royale n°10 sur Châteaufort et Voisins-le-Bretonneux (1841-1854) et tracé de la lacune de Villiers-le-Bâcle à Voisins-le-Bretonneux (1849-1856), réclamations sur l'état du chemin (1880-1927), subventions industrielles (1843-1877), travaux (1837-1938). 1837-1938

3O 361 Chemin de Châteaufort à Palaiseau : plan du chemin et extraits des plans cadastraux pour des communes traversées par le chemin (Châteaufort, Villiers-le-Bâcle, Saclay, Vauhallan, Palaiseau) (42 x 454 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. s.d.

Affaires par communes **1841-1937**

Châteaufort **1845-1937**

3O 362 Actes de vente (1858-1863), alignement et permission de voirie (1845-1937), fixation des alignements (1857-1878) et rescindement de la propriété Bertaux (1884-1894) dans la traverse de la commune, réclamations (1912), travaux (1863-1882 ; 1926-1937). 1845-1937

3O 363 Plan des alignements dans la traverse de la commune (échelle de 0,005 pour mètre, 396 x 31 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1857-1858

Magny-les-Hameaux (1866-1912), Montigny-le-Bretonneux (1882-1923), Palaiseau (1841-1928), Saclay (1844) **1841-1934**

3O 364 Magny-les-Hameaux : alignement et permission de voirie (1890-1912), indemnité de terrain (1866). Montigny-le-Bretonneux : alignement et permission de voirie (1886-1917), réclamations (1879, 1923), travaux (1882-1885). Palaiseau : actes de vente (1847-1920), alignement et permission de voirie (1844-1910), indemnité de terrain (1900), rectification et travaux d'entretien de la cote des Granges (1841-1928), travaux (1869-1899). Saclay : alignement et permission de voirie (1844, 1933), fixation des alignements dans la traverse du Christ de Saclay (1934). 1841-1934

Trappes **1862-1938**

3O 365 Alignement et permission de voirie (1868-1923), arrêtés municipaux (1886-1926), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1862-1914), réclamations (1869-1927), travaux (1868-1907, 1938). 1862-1938

3O 366 Elargissement et établissement de trottoirs dans la partie comprise entre la ferme de M. Dailly et la route nationale n°12 : plan (183 x 21 cm) 1888

Voisins-le-Bretonneux (1853-1923), Villiers-le-Bâcle (1847-1850) **1847-1923**

3O 367 Voisins-le-Bretonneux : acte de vente (1857), alignement et permission de voirie (1856-1923), contingent communal (1853-1865), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1857-1913), réclamations (1856-1887), travaux et rectification du chemin dans la traverse (1876-1899).
Villiers-le-Bâcle : contingent communal (1847-1850). 1847-1923

3O 368 Voisins-le-Bretonneux : plan des alignements dans la traverse de la commune (échelle de 0,005 pour 1 mètre, 173 x 29 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1856-1857

3O 369 Avant-projet de rectification de la partie du dit chemin traversant le clos de la ferme de Voisins-le-Bretonneux (66 x 49 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1869

CGC n°37, de Gisors à Villiers-en-Desoeuvre (Eure)

1846-1938

Itinéraire du chemin

Gisors, Saint-Clair-sur-Epte, Montreuil-sur-Epte, Bray-Lâ, Amenucourt, la Roche Guyon, Freneuse, Bonnières, Lommoie, Villiers-en-Desoeuvre

3O 370 Affaires générales. – baux d'entretien (1846-1852), travaux (1841-1896, 1933-1936).
Affaires par communes. - Bonnières : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1853-1906), travaux (1898). Freneuse : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1846-1899), travaux (1897-1937). La Roche-Guyon : devis relatif à la construction de rampes d'accès au nouveau pont sur la Seine (1934), suppression du bac et vente du matériel à la commune de Moisson (1935). Lommoie : plan des alignements dans la traverse de la commune et du hameau de la Tuilerie (1862-1923), réclamation (1934), subvention pour l'achat d'une maison faisant saillie sur alignement (1934). Montreuil-sur-Epte : travaux d'élargissement du chemin (1937-1938). 1846-1938

CGC n°39, de Saint-Cloud à Montesson

1837-1937

Itinéraire du chemin

Saint-Cloud, Rueil, Chatou, Montesson

Affaires générales

1837-1926

3O 371 Baux d'entretien (1848-1928), commission de surveillance (1837-1861), comptabilité (1838-1843), contingent communal (1847-1876), indemnités de terrains (1838-1900), matériaux (1838-1924), personnel (1849-1886), plantation d'alignement (1838-1911), prolongement du chemin jusqu'à la route départementale n°47 (1847-1849), réclamations (1842-1921), travaux (1838-1937). 1837-1937

3O 372 Subventions industrielles 1842-1892

Carrières-Saint-Denis

1840-1898

3O 373 Actes de vente (1855-1862), alignement et permission de voirie (1842-1898), concession d'un passage souterrain et sécurité de la circulation le long de la carrière à ciel ouverte de M. Sarrazin, carrier (1840-1882), délimitation du chemin (1845-1853), élargissement et rectification du chemin (1844-1850), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1845-1896), indemnité de terrain (1845-1862), travaux (1843). 1840-1898

Carrières à ciel ouvert appartenant à Monsieur Sarrazin le long du chemin 1869

3O 374 Plan d'une partie du chemin et des carrières appartenant à Monsieur Sarrazin sur le territoire de Carrières-Saint-Denis (88 x 74 cm) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet] 1869

3O 375 Profils en long et profils en travers d'une partie du chemin et des carrières appartenant à Monsieur Sarrazin Alphonse sur le territoire de Carrières-Saint-Denis (échelle de 0, 001 par mètre pour les longueurs des profils en long et de 0, 005 par mètre pour les hauteurs et pour les profils en travers, 75 x 47 cm) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet] 1869

Chatou 1838-1929

3O 376 Actes de vente et d'échange (1850-1857), aliénation de l'ancien tracé (1852), alignement et permission de voirie (1838-1933), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1898), indemnité de terrain (1848-1849), matériaux (1846-1847), réclamation (1844-1846), travaux (1845-1929) et rectification du chemin (1844-1855). 1838-1929

Montesson 1845-1916

3O 377 Contingent communal (1845-1847), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1898), alignement et permission de voirie (1887-1916). 1838-1933

Rueil 1838-1936

3O 378 Actes de vente (1860-1885), assainissement du chemin (1838-1930), demande de déclassement de tout ou partie du chemin (1844-1845). Établissement de la voie ferrée et de la voie ferrée industrielle et aménagement des abords de la gare (1851-1917). 1838-1930

3O 379 Alignement et permission de voirie 1840-1936

3O 380 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1844-1936), indemnité de terrain (1864-1929), travaux (1857-1927) et élargissement du chemin (1851-1865). 1851-1936

Saint-Cloud 1912-1937

3O 381 Élargissement du chemin : affiche de l'expropriation (1912). Construction d'une galerie de drainage des nouveaux bassins de Saint-Cloud : arrêté d'interdiction de la circulation (1937). 1912-1937

CGC n°40, de Cernay-la-Ville à Janvry 1863-1912

Itinéraire du chemin

Cernay-la-Ville, les Molières, Gometz-la-Ville, Janvry

3O 382 Choisel : alignement et permission de voirie (1911-1912), déviation du chemin à l'entrée du village (1903-1904), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1863-1878). 1863-1912

Chemin de grande communication n°41 1845-1881

Voir aussi le CGC n°43

Affaires générales 1845-1869

3O 383 Classement au rang de Chemin de grande communication du Chemin d'intérêt commun n°1 [compris entre la route départementale n°26 et la station des Mureaux, chemin de fer de Rouen] (1861-1862), classement comme route annexe de la route départementale n°26 (1866-1869), commission de surveillance (1861-1864), contingent communal (1862-1865), subventions industrielles (1866-1868), travaux (1863-1868). 1861-1869

3O 384 Plan général du chemin d'Ecquevilly à la ville de Meulan (échelle de 1 m pour 10 000 mètres, 69 x 38 cm) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet] 1845

Les Mureaux **1862-1881**
3O 385 Alignement et permission de voirie (1862-1881), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1865). 1862-1881

CGC n°42, de Septeuil à Neauphle-le-Vieux **1838-1939**

Itinéraire du chemin

Septeuil, Orgerus, Béhoust, Garancières, Boissy-sans-Avoir, Vicq, Neauphle-le-Vieux

Affaires générales **1838-1938**

3O 386 Baux d'entretien (1850-1926), commission de surveillance (1846-1853), comptabilité (1841-1892), contingent communal (1838-1867), déclassement de l'embranchement de Garancières au pont d'Olivet (1846-1847), impositions (1845-1851), matériaux (1841-1921), personnel (1860-1886), réclamations (1844-1877, 1937), souscriptions en nature ou en argent en faveur du chemin (1844), subventions industrielles (1865), tracé du chemin après Garancières (1839-1854), travaux (1839-1899, 1938). 1838-1938

Affaires par communes **1840-1939**

Béhoust **1840-1889**

3O 387 Actes de vente (1843-1846), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1889), indemnité de terrain (1863), travaux (1842-1843) et redressement du chemin dans la traverse de la commune (1840-1869). 1840-1889

Boissy-sans-Avoir **1845-1939**

3O 388 Actes de vente (1848-1868), aliénation des parties abandonnées du chemin (1852-1853), alignement et permission de voirie (1876-1878, 1930-1939), contingent communal (1847-1855), découverte de médailles et de monnaies romaines pendant les travaux (1849-1850), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1846-1894), indemnité de terrain (1846-1860), travaux (1847-1924) et rectification du tracé du chemin (1845-1848). 1845-1939

3O 389 Plan des alignements de la traverse du village [plan en rouleau, double de celui figurant en 3O42/3] (échelle de 1 à 200). 1893-1894

Galluis-la-Queue **1843-1878**

3O 390 Actes de vente (1857-1858), aliénation des parties abandonnées du chemin (1863-1864), alignement et permission de voirie (1874-1878), contingent communal (1843-1863), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1849), indemnité de terrain (1846-1860), travaux (1843-1846). 1843-1878

Garancières **1842-1933**

3O 391 Actes de vente (1843-1865), aliénation des parties abandonnées du chemin (1857), alignement et permission de voirie (1842-1933), contingent communal (1843-1861), embranchement sur La Queue (1844-1861), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1889, 1904) et du hameau du Breuil (1846-1897), indemnité de terrain (1845-1847), travaux (1866-1913) et rectification du tracé du chemin (1845-1855). 1842-1933

3O 392 Plan des alignements de la traverse du village [plan en rouleau, double de celui figurant en 3O42/6] (échelle de 1 à 200). 1889-1911

Méré **1844-1911**

3O 393 Actes de vente (1849-1854), aliénation des parties abandonnées du chemin (1850), alignement et permission de voirie (1911), contingent communal (1844), fixation des alignements dans la traverse du hameau du Mesnil-Piquet (1847-1897) et tracé du chemin entre le Mesnil-Piquet et le moulin des Muids (1848), indemnité de terrain (1860). 1844-1911

Montfort-l'Amaury (1841-1861), Neauphle-le-Château (1850-1855) 1841-1861

3O 394 Montfort-l'Amaury : contingent communal (1841-1852), demande de déclassement du chemin entre Garancières et Neauphle-le-Vieux (1852-1861), indemnité de terrain (1851). Neauphle-le-Château : contingent communal (1852-1855), indemnité de terrain (1850-1854). 1841-1861

Neauphle-le-Vieux 1845-1900

3O 395 Actes de vente (1853-1863), contingent communal (1867), emprunt (1850), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1848-1895) et du tracé (1845-1849), indemnité de terrain (1851), travaux (1899-1900). 1845-1900

3O 396 Plan des alignements de la traverse du village [plan en rouleau, double de celui figurant en 3O42/10] (échelle de 1 à 200). 1894

Orgerus (1843-1925), Prunay-le-Temple (1843-1853), Septeuil (1843-1883), Tacoignières (1842-1858) 1842-1925

3O 397 Orgerus : actes de vente (1843-1851), alignement et permission de voirie (1873-1925), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1845-1913), indemnité de terrain (1843-1847), réclamation (1843), travaux (1890-1909). Prunay-le-Temple : actes de vente (1843-1844), aliénation des parties abandonnées du chemin (1850-1853). Septeuil : actes de vente (1850-1864), aliénation des parties abandonnées du chemin (1850-1851), contingent communal et emprunt (1843-1850), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1846-1883) et du hameau de la Tannerie (1867-1868), indemnité de terrain (1846-1860), travaux (1844-1853) et rectification du tracé du chemin (1846-1855). Tacoignières : réclamation relative au contingent communal (1842-1858). Vicq : plan des alignements de la traverse du village (1847-1897). 1842-1925

Vicq 1849-1896

3O 398 Actes de vente (1852-1859), aliénation des parties abandonnées du chemin (1849-1855), contingent communal et emprunt (1850-1860), indemnité de terrain (1854-1855), plan des alignements dans la traverse de la commune (1896), travaux (1852-1855) et rectification du tracé du chemin (1851-1852). 1849-1896

3O 399 Plan des alignements de la traverse du village [plan en rouleau, double de celui figurant en 3O42/13] (échelle de 1 à 200) 1896

Chemin de grande communication n°43 1826-1938

CGC n°43 de Dourdan à Auneau 1826-1869

Affaires générales 1841-1869

3O 400 Baux d'entretien (1843-1855), carte du chemin [s.d., 160x45 cm], commission de surveillance (1836-1856), comptabilité des travaux (1843-1846), contingents communaux (1846-1865), élagage des arbres (1850), emprunts (1841-1842), état parcellaire des terrains acquis pour la réfection des chemins (1851-1853), atériaux (1839-1848), personnel (1856-1860), subventions industrielles (1845-1869), travaux (1834-1860), travaux en vue du classement du chemin au rang de route départementale (1857-1862). 1841-1869

Affaires par communes 1826-1857

Boinville-le-Gaillard (1845-1850), Corbreuse (1843-1851), Dourdan (1843-1853), Orsonville (1826-1852) **1826-1853**

3O 401 Boinville-le-Gaillard : contingent communal (1849), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1845-1850). Corbreuse : actes de vente (1843-1851). Dourdan : actes de vente (1844-1851), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1853), réclamation (1842-1852), travaux (1847-1853). Orsonville : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1845-1852), travaux (1826-1851). 1826-1853

Saint-Martin-de-Bréthencourt (1843-1857), Sainte-Mesme (1842-1855) **1842-1857**

3O 402 Saint-Martin-de-Bréthencourt : actes de vente (1843-1859), aménagement d'une rampe d'accès à une parcelle à partir du chemin (1845-1847), bâtiment menaçant ruine (1850-1856), contingent communal (1842-1844), déclassement et aliénation de l'ancien tracé (1846-1858), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1857), réclamation (1846-1849), tracé du chemin entre Saint-Martin et le hameau de Bréthencourt (1843-1846), travaux (1843-1846). Sainte-Mesme : actes de vente (1843-1851), contingent communal (1846-1847), déclassement et aliénation de l'ancien tracé (1850-1855), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1847), travaux de construction d'un pont et d'une portion de chaussée (1842-1852). 1842-1857

CGC n°43 d'Ecquevilly à Chaumont **1865-1938**

Itinéraire du chemin

Ecquevilly, les Mureaux, Meulan, Seraincourt, Avernes, Commeny, le Bellay, Chaumont

Affaires générales **1865-1934**

3O 403 Mise en place de lignes téléphoniques (1895-1902), travaux (1865-1934). 1865-1934

Affaires par communes **1851-1938**

Chapet (1910), Commeny (1859-1891), Ecquevilly (1866-1936), Gaillonnet (1892), Hardricourt (1891-1901), Le Bellay (1864-1865), Moussy (1851-1886), Seraincourt (1926) **1851-1936**

3O 404 Chapet : canalisations à établir pour l'éclairage au gaz de la commune (1910), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1930). Commeny : plan d'alignement (1859), réclamation (1891). Ecquevilly : alignement et permission de voirie (1880-1924), plan d'alignement (1866 [ancien CIC n°1], 1930), personnel (1891), rescindement d'immeubles (1914, 1935-1936), travaux (1895-1897, 1925). Gaillonnet : alignement et permission de voirie (1892). Le Bellay : actes de vente et indemnités de terrain (1864-1865). Hardricourt : alignement et permission de voirie (1892-1921), déclassement et aliénation de l'ancien tracé (1891), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1891-1914), travaux (1897). Moussy : déclassement et aliénation de l'ancien tracé (1851-1886). Seraincourt : alignement et permission de voirie (1926). 1851-1936

Les Mureaux **1865-1938**

3O 405 Alignement et permission de voirie (1889-1938), déclassement comme dépendances du chemin de 2 parcelles (1932), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1865, 1926-1927), gestion des eaux du rû d'Orgeval dans la traverse de la commune (1890-1923), servitude d'écoulement d'eau (1884-1890), travaux (1886-1914). 1865-1938

CGC n°45, de Richebourg à Poissy **1835-1939**

Itinéraire du chemin

Richebourg, Tacoignières, Orgerus, Flexanville, Villiers-le-Mahen, Thoiry, Andelu, Maule, les Alluets, Orgeval, Poissy

Affaires générales**1835-1938**

3O 406 Baux d'entretien (1842-1929), classement d'une partie du chemin d'intérêt commun n°16 comme prolongement du chemin (1860), commission de surveillance (1835-1863), contingent communal (1838-1894). 1835-1929

3O 407 Emprunt (1840), état de viabilité du chemin (1857-1891), matériaux (1840-1893), personnel (1879-1860), plan-calque du chemin entre les Alluets-le-Roi et Andelu (s.d.), plantation d'alignement (1870-1923), police du roulage (1892), signalisation (1912-1928), subventions industrielles (1846-1862), travaux (1836-1938). 1840-1938

Affaires par communes**1836-1939*****Andelu (1861-1938), Bazemont (1845-1911), Flexanville (1893-1929), Herbeville (1844-1929)***
1844-1938

3O 408 Andelu : acquisition de terrains (1861-1866), alignement et permission de voirie (1862-1938), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1909) et rescindement d'immeubles (1865-1869), indemnités de terrains (1863-1867), travaux (1875-1922). Bazemont : actes de vente (1860-1865), alignement et permission de voirie (1839-1911), contingent communal (1845-1850), travaux d'adoucissement de la côte de Beule (1850). Flexanville : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1893-1902), travaux (1893-1929). Herbeville : actes de vente (1860-1862), aliénation des parties abandonnées de l'ancien chemin (1860), alignement et permission de voirie (1889-1914), indemnités de terrains (1844-1859), travaux (1925). 1844-1938

Les Alluets-le-Roi**1836-1927**

3O 409 Actes de vente (1844-1888), aliénation des parties abandonnées de l'ancien chemin (1840-1854), contingent communal (1838-1846), alignement et permission de voirie (1837-1923), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1840-1890), indemnités de terrains (1844-1862), réclamation (1898), travaux (1836-1927). 1836-1927

3O 410 Plan d'alignement dressé pour la rectification de la traverse de la commune (441 x 29 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1840

3O 411 Plan général de la traverse des Alluets-le-Roi (320 x 28 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1840

Maule**1838-1939**

3O 412 Acquisition et aliénation de terrain (1844-1933), adoucissement et rectification de la côte de Beule (1846-1881), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1853-1896) et rescindement d'immeubles (1879-1899), fixation des alignements et rectification de la côte des Moussets (1841-1902). 1838-1939

3O 413 Alignement et permission de voirie (1840-1939), indemnités de terrains (1854-1896), police de la voirie (1929), pont et ponceaux sur la Mauldre (1852-1890), travaux (1863-1934). 1841-1934

3O 1527 Plan d'alignement de la traverse du Maule [plan en rouleau]. 1895-1896

3O 1528 Plan d'alignement de la traverse des Moussets [plan en rouleau]. 1901

Montainville (1865-1932), Morainvilliers (1838-1851), Orgerus (1868-1913), Orgeval (1837-1937)
1837-1937

3O 414 Montainville : installation de lignes électriques (1932), indemnités de terrains (1865). Morainvilliers : alignement et permission de voirie (1851), contingent communal (1838-1849). Orgerus :

fixation des alignements dans la traverse de la commune (1868-1913), travaux (1882-1895). Orgeval : actes d'acquisition et d'échange (1854-1931), actes de vente (1900-1844), alignement et permission de voirie (1837-1937), contingent communal (1838-1855), alignement et permission de voirie (1837-1923), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1841-1895), indemnités de terrains (1845-1847), réclamation (1843-1908), travaux (1840-1927). 1837-1937

Richebourg (1890-1914), Tacoignières (1865-1911), Thoiry (1859-1932), Villiers-le-Maheu (1878-1910) 1859-1932

3O 415 Richebourg : plan parcellaire et d'alignement (1913-1914), travaux (1890). Tacoignières : alignement et permission de voirie (1891-1911), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1865-1899), travaux (1902). Thoiry : alignement et permission de voirie (1859-1932), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1879-1896), travaux (1868-1930). Villiers-le-Maheu : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1909), travaux (1878-1932). 1859-1932

CGC n°46, de Port-Royal (Magny-les-Hameaux) à Saint-Rémy-les-Chevreuse 1888-1931

Itinéraire du chemin

Port-Royal (Magny-les-Hameaux), Saint-Lambert, Milon-la-Chapelle, Saint-Rémy-les-Chevreuse

3O 416 Baux d'entretien (1888-1901), matériaux (1891-1892), réclamation (1926). Chevreuse : raccordement des rues du lotissement « Les Coteaux de Rhodon » avec l'avenue de la Gare (1931). Saint-Lambert : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896). 1888-1931

3O 417 Saint-Lambert-des-Bois : plan des alignements de la traverse du village [plan en rouleau] (échelle de 1/200e) 1896

Chemin de grande communication n°47 1834-1938

CGC n°47 de Dampierre à la Barre 1834-1938

Le CGC n°47 sera classé en 1846 en Route départementale n°39 de Versailles à Dampierre.

3O 418 Classement au rang de route départementale (1844-1846), carte du Chemin [éch 1/10000, s.d.], commission de surveillance (1834-1843), matériaux (1843), travaux (1837-1847). Rectification du chemin entre Dampierre et Senlis : acquisitions foncières (1842-1847), déclassement des parties abandonnées de l'ancien chemin (1842-1846), travaux (1842-1845). Dampierre : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843). Senlis : indemnités de terrains (1842), travaux (1840-1841). 1840-1938

CGC n°47 de Milly à Nemours 1844-1870

3O 419 Classement du chemin au rang de chemin de grande communication (1844-1846), commission de surveillance (1847), fixation des alignements dans la traverse de Milly (1847-1854), travaux (1846-1870). 1844-1870

CGC n°48, d'Argenteuil à Maurecourt 1859-1937

Itinéraire du chemin

Argenteuil, Cormeilles-en-Parisis, Herblay, Conflans-Sainte-Honorine

Affaires générales **1859-1937**

3O 420 Baux d'entretien (1904-1930), commission de surveillance (1864-1866), contingents communaux (1867), fixation des alignements de l'embranchement du chemin sur les communes de Conflans-Sainte-Honorine, Eragny-sur-Oise et Neuville-sur-Oise (1934), plantation d'alignement (1901-1921), personnel (1913), réclamations (1859-1930), subventions industrielles (1861-1914), travaux (1862-1867, 1934-1937). 1859-1937

Affaires par communes **1859-1936**

Andrésey (1892-1929), Argenteuil (1859-1928), Cormeilles-en-Parisis (1866-1928) **1859-1929**

3O 421 Andrésey : aliénation de terrains suite à reprise d'alignement (1892-1898), alignement et permission de voirie (1890-1913), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1897-1925), réclamation (1804), travaux (1901-1929). Argenteuil : acte de vente et reprise de terrain suite à alignement (1863-1886), alignement et permission de voirie (1859-1928), indemnités de terrains (1866), travaux (1862-1927). Cormeilles-en-Parisis : alignement et permission de voirie (1910-1917), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867), travaux (1866-1928). 1859-1928

Conflans-Sainte-Honorine **1890-1932**

3O 422 Aliénation de terrain (1890-1914), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1894-1932), travaux (1904-1928). 1890-1932

3O 423 Alignement et permission de voirie. 1890-1932

Herblay (1904-1936), Maurecourt (1894), Neuville-sur-Oise (1905-1934) **1904-1936**

3O 424 Herblay : alignement et permission de voirie (1910), réclamation (1935-1936), travaux (1904-1930). Maurecourt : communication au Conseil départemental d'hygiène et de salubrité au sujet d'eaux stagnantes sous le chemin (1894). Neuville-sur-Oise : rescindement d'immeubles (1923-1930), travaux (1905-1924) ; pont de Neuville : circulation, travaux, projet de déviation en vue de sa reconstruction (1909-1934). 1904-1936

Chemin de grande communication n°50 **1843**

Le CGC n°50 sera classé en Route départementale n°28 en 1887

3O 425 Condécourt : indemnités de terrain 1843

Chemin de grande communication n°51 **1834-1886**

Itinéraire du chemin

Vernouillet, Triel-sur-Seine, Cheverchemont

CGC n° 51 de Moussy-le-Neuf à Villeron, en passant par Vémars **1834-1886**

3O 426 Commission de surveillance (1869-1870), contingent communal (1869-1870), plantations d'alignement (1870), subventions industrielles (1873-1881). Vémars : bornage d'un terrain (1873-1874), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1875-1878), travaux (1879-1881). Villebon : contingent communal (1885-1886), travaux (1874). 1834-1886

CGC n°51 de Rambouillet à Houdan **1838-1862**

Le CGC n°51 sera classé en Route départementale n°28 en 1862

Affaires générales**1838-1862**

3O 427 Classement au rang des routes départementales (1838-1862), dégradation du chemin (1850), emprunt (1846-1847), impositions extraordinaires (1847-1852), indemnités de terrain (1850-1854), matériaux (1843-1859). 1838-1862

3O 428 Baux d'entretien (1852-1859), contingents communaux (1843-1855), comptage de la circulation sur les communes de Bourdonné et de Gambais (1853), commission de surveillance (1840-1854), plan d'ensemble et par sections du chemin (1844-1846), subvention de l'État (1846-1848), subventions industrielles (1851-1858), personnel (1855-1857), prestations (1841-1845), prolongement jusqu'à Houdan (1845-1846), tracé du chemin de Rambouillet à Condé-sur-Vesgre (1844-1849), travaux (1842-1858). 1840-1859

Affaires par communes : Adainville (1841-1844), Condé-sur-Vesgre (1843-1853), Gambais (1849-1850), Poigny (1844-1860), Rambouillet (1844-1852), Saint-Léger-en-Yvelines (1846-1861)**1841-1861**

3O 429 Adainville : contingent communal (1841-1844). Condé-sur-Vesgre : actes de vente (1843-1853), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1846-1848), réclamation sur le tracé par M. Chambellan, "*propriétaire au phalanstère*" (1845-1847), travaux (1846-1848). Gambais : prestations (1849-1850). Poigny : actes de vente (1848-1853), aliénation des parties abandonnées du chemin (1858-1860), contingent communal (1844-1860), emprunt (1846-1847). Rambouillet : remplacement des portes du Petit parc (1844-1846), indemnité réclamée à l'Administration forestière (1851-1852). Saint-Léger-en-Yvelines : Actes de vente (1848-1856), aliénation des parties abandonnées du chemin (1856-1861), cession de terrain par l'État (1850-1851), contingent communal (1846-1849), expropriation (1850-1852), fixation des alignements et du nivellement dans la traverse de la commune (1852-1853), indemnités de terrain (1852-1854), souscription (1846-1851). 1841-1861

CGC n°52, de Villiers-en-Desoeuvre (Eure) à Vernon (Eure)**1839-1930****Itinéraire du chemin***Villiers-en-Desoeuvre, Cravent, Chauffour-les-Bonnières, Blaru, Vernon***Affaires générales****1839-1901**

3O 430 Baux d'entretien (1847-1855), commission de surveillance (1842-1869), comptabilité (1844), dégradations (1842-1846), imposition (1839-1844), subventions industrielles (1842-1854), travaux (1845-1901). 1839-1901

Blaru (1894-1930), Bray-Lû (1844-1865), Chauffour-les-Bonnières (1900-1910), Cravent (1880-1902)**1844-1930**

3O 431 Blaru : alignement et permission de voirie (1930), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1894-1930), travaux (1894-1901). Bray-Lû : actes de vente (1849-1851), établissement d'un chemin de fer le long du chemin par la société de la Vieille montagne (1855), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1852-1856), indemnités de terrains (1847-1865), plantation d'alignement (1845-1846), travaux d'élargissement et de rectification du chemin (1844-1867) ; pont de Bry-Lû : arrêtés préfectoraux relatifs à la circulation (1866-1874), curage sous le pont (1843), correspondance "*relative à la construction du pont*" (1838-1873), travaux (1806-1874). Chauffour-les-Bonnières : travaux (1900-1910). Cravent : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1880-1890), travaux (1889-1902). 1844-1930

CGC n°53, de Vélizy (route nationale n°186) à Chaville (route nationale n°10)**1867-1939****Itinéraire du chemin**

Affaires générales **1890-1938**

3O 432 Arrêtés préfectoraux relatifs à la circulation (1923-1928), baux d'entretien (1893), cession de terrain dans la forêt domaniale de Meudon pour l'élargissement du chemin (1890), classement "*dans la grande vicinalité de la ligne des chemins vicinaux ordinaires reliant la RN 186 à la RN 306*" (1935-1938), fixation des alignements dans la traverse des communes de Chaville et de Viroflay (1911-1914), matériaux (1891-1928), réclamations (1913-1915), subventions industrielles (1890-1901), travaux (1889-1938). 1890-1938

Affaires par communes **1867-1939**

Chaville **1894-1930**

3O 433 Alignement et permission de voirie (1902-1930), réclamations (1911-1930), travaux (1894-1929). 1894-1930

Viroflay **1867-1939**

3O 434 Classement comme chemin de grande communication de la rue et de l'avenue de Versailles (1902), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867-1910), réclamations (1911-1922), travaux (1893-1930). 1867-1930

3O 435 Alignement et permission de voirie 1877-1939

Vélizy-Villacoublay **1877-1938**

3O 436 Alignement et permission de voirie (1877-1931), réclamations (1910-1919), travaux (1894-1938). 1877-1938

Chemin de grande communication n°55 **1837-1938**

Voir le CGC n°14

CGC n°55 de Freneuse à Saint-Illiers-le-Bois **1837-1877**

Affaires générales **1837-1869**

3O 437 Commission de surveillance (1858-1866), contingent et secours communal (1842-1866), état de viabilité du chemin (1861), tracé du chemin entre la Roche-Guyon et Villiers-en-Désœuvre (Eure) (1837-1865), réquisition de terres pour remblai (1846-1852), souscription ouverte pour faciliter la construction du chemin (1844-1846), travaux (1845-1869). 1837-1869

Affaires par communes : Bonnières (1849-1875), Cravent (1846-1856), Freneuse (1846-1852), La Roche Guyon (1846-1877), La Villeneuve-en-Chevrie (1848-1862), Lommoye (1848-1875), Moisson (1852), Saint-Illiers-du-Bois (1863-1869) **1846-1877**

3O 438 Bonnières : actes de vente (1855-1866), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1849-1875), indemnités de terrain (1864-1865), permission de voirie (1884), travaux et tracé du chemin dans la traverse de la commune (1849-1866). Cravent : réclamation contre le contingent communal assigné (1846-1856). Freneuse : acte de vente (1852), réclamation (1852), travaux (1854-1885). La Roche Guyon : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1846-1877). La Villeneuve-en-Chevrie : actes de vente (1852-1862), plan d'alignement de la traverse de la commune (1848), projet de redressement et d'élargissement (1848-1850), travaux (1848-1859). Lommoye : actes de vente (1860-1864), alignement et permission de voirie (1873-1875), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1848-1868), travaux [dont la construction de la lacune du Vivier, de la lacune de la côte Guéret et choix du tracé entre la côte Guéret et Lommoye]. Moisson : acte de vente (1852). Saint-Illiers-du-Bois : rectification du tracé (1863-1869). 1846-1877

3O 439 Freneuse : plan d'alignement de la traverse de la commune (24 x 418 cm) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet] 1846-1848

CGC n°55 de Poissy à Vauréal 1852-1938

Itinéraire du chemin

Poissy (chemin n°22), Carrières-sous-Poissy, Andrézy, Maurecourt, Jouy-le-Moutier, Vauréal (chemin n°14) ;

Il importe de consulter aussi le CGC n°14 avec lequel l'itinéraire parfois se confond

Affaires générales 1852-1937

3O 440 Baux d'entretien (1852-1924), cantonnier (1894), procès-verbal de contravention à la police du roulage (1888-1892), travaux (1891-1937). 1852-1937

Affaires par communes 1887-1938

Andrézy 1888-1938

3O 441 Acquisition de terrains par suite de reprise d'alignement (1891-1908), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1922), plan des alignements dans la traverse du hameau de Denouval (1897), rescindement d'immeubles (1912-1936), travaux (1888-1938). 1888-1938

3O 442 Alignement et permission de voirie 1889-1936

3O 443 Plan des alignements (échelle 1/200, 1ère partie B) [plan en rouleau] 1896

3O 444 Plan des alignements (échelle 1/200, 2e partie A) [plan en rouleau] 1896

3O 445 Plan des alignements (échelle 1/200, 2e partie B) [plan en rouleau] 1896

Carrières-sous-Poissy 1890-1935

3O 446 Acquisition de terrains par suite de reprise d'alignement (1901-1909), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1897), travaux (1890-1928). 1890-1928

3O 447 Alignement et permission de voirie 1891-1935

3O 448 Plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau) 1896-1896

3O 449 Plan des alignements (échelle 1/200, plan en rouleau [double]) 1896

Jouy-le-Moutier 1893-1929

3O 450 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1893-1909), travaux (1893-1929). 1893-1929

Maurécourt 1887-1937

3O 451 Alignement et permission de voirie (1910-1937), classement du chemin de la halte de Maurécourt en tant que chemin de grande communication (1906-1909), édifice menaçant ruine (1936), emprunt et acquisition de terrains en vue de l'élargissement du chemin (1896-1911), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1925), réclamations (1887-1922), travaux (1887-1914), travaux d'assainissement (1896-1930). 1887-1937

3O 452 Alignement et permission de voirie 1891-1935

Vauréal**1897-1921**

3O 453 Construction d'un mur de soutènement (1897), établissement d'un transporteur aérien (1920-1921). 1897-1921

CGC n°58, de Chevreuse à Élancourt**1845-1938*****Itinéraire du chemin****Chevreuse, Dampierre, Maincourt, Lévy-Saint-Nom, le Mesnil-Saint-Denis, Élancourt**Le CGC n°58 correspond à l'ancien CIC n°32***Affaires générales****1845-1938**

3O 454 Arrêtés préfectoraux relatifs à la circulation (1914-1930), baux d'entretien (1852-1930), classement dans la grande vicinalité des chemins vicinaux ordinaires reliant Élancourt aux Gâtines, commune de Plaisir (1903), commission de surveillance (1845-1869), contingent communal (1848), déclassement d'une portion de la route départementale n°39 sur les communes de Dampierre et de Saint-Forget (1851-1852), fixation des alignements dans les traverses de Dampierre et de Saint-Forget (1894-1896), matériaux (1845), plantation d'alignement (1921), travaux (1845-1938) 1845-1938

Affaires par communes**1845-1925*****Chevreuse (1845-1910), Élancourt (1889-1891)*****1845-1910**

3O 455 Chevreuse : actes de vente (1846-1865), alignement et permission de voirie (1876-1925), bâtiment menaçant ruine (1878), enquête relative à la rectification des pentes du chemin (1846-1847), convention relative à l'écoulement des eaux (1845), élargissement et rectification du tracé du chemin (1846), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1888-1910), travaux (1904). Élancourt : permission de voirie (1921), projet de rectification de la côte du Mousseau et jugement d'expropriation (1889-1891), redressement du chemin à la Petite-Villedieu (1896).

Dampierre**1875-1925**

3O 456 Aliénation de terrain (1896), alignement et permission de voirie (1875, 1912-1925), travaux (1896). 1875-1925

3O 457 Plan d'alignement de la traverse de la commune (échelle de 0, 005 par mètre, 35 x 253 cm) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet] 1884-1888

Le Mesnil-Saint-Denis**1845-1910**

3O 458 Alignement et permission de voirie (1912), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1890), travaux (1888). 1845-1910

3O 459 Plan d'alignement de la traverse de la commune [plan en rouleau] 1884-1888

Lévy-Saint-Nom (1852-1873), Maincourt (1896), Saint-Forget (1851-1854), Plaisir (1906-1921)**1851-1921**

3O 460 Lévy-Saint-Nom : alignement et permission de voirie (1911), fixation des alignements dans la traverse de la commune de l'ancien chemin d'intérêt commun n°32 (1872-1873), déclassement d'une portion de la route départementale n°39 sur la commune (1852-1853). Maincourt : élargissement du chemin (1896). Saint-Forget : acte de vente (1847), alignement et permission de voirie (1930-1937), fixation des alignements dans la traverse du hameau des Sablons (1851-1854). Plaisir : alignement et permission de voirie (1906-1921). 1851-1921

3O 1529 Plan des alignements dans la traverse de la Haute-Beauce (Saint-Forget) et de Dampierre [plan en rouleau]. 1893-1894

CGC n°61, de Bullion à Anet (Eure-et-Loir) 1861-1938

Itinéraire du chemin

Bullion, la Celle-les-Bordes, Saint-Benoît (hameau d'Auffargis), le Perray les Bréviaires, Saint-Léger-en-Yvelines, le Hallier (hameau de Bourdonné), Bourdonné et Houdan

Affaires générales 1888-1938

3O 461 Extraction de matériaux (1891-1920), subventions industrielles (1916-1917), travaux (1888-1938). 1888-1938

Affaires par communes 1861-1938

Auffargis (1885-1896), Bourdonné (1868-1912), Bullion (1872-1937), Condé-sur-Vesgre (1894-1911), Gambais (1861-1913), Houdan (1866-1920) 1861-1937

3O 462 Auffargis : aliénation des parties de terrain délaissées (1885-1886), travaux de rectification à la sortie du hameau de Saint-Benoît (1895-1896). Bourdonné : bâtiment menaçant ruine 1899), fixation des alignements de la traverse de la commune et du hameau de Recoïn (1868-1911), réclamations (1894-1912), travaux (1894-1911). Bullion : actes de vente (1872, 1933-1937), alignement et permission de voirie (1891-1897, 1911), travaux de rallongement du ponceau "établi sur le ruisseau de décharge du moulin des Carnaux" (1897-1898) et d'élargissement "de deux virages dangereux dans la traverse des Carnaux" (1933). Condé-sur-Vesgre : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1911), travaux (1894-1897). Gambais : bâtiment menaçant ruine (1897-1899) et plan d'alignement dans la traverse du hameau de Saint-Côme (1861-1862), travaux (1899-1913). 1861-1937

Houdan 1866-1920

3O 463 Alignement et permission de voirie (1931), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866-1920), travaux (1878-1908). 1866-1920

La Celle-les-Bordes 1862-1937

3O 464 Acte de vente (1903), alignement et permission de voirie (1912, 1937), construction du pont métallique (1872-1873) et rapports d'inspection (1930-1936), extraction de matériaux (1888), travaux (1862-1894). 1862-1937

Pont de 5 mètres d'ouverture biais à 73° à construire sur la rivière de la Celle au passage du chemin vicinal ordinaire n°1

3O 465 Plan d'ensemble (54 x 41) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] 1873

3O 466 Détails du tablier en fer (62 x 41 cm) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] 1873

Le Perray-en-Yvelines 1867-1938

3O 467 Le Perray-en-Yvelines : alignement et permission de voirie (1911-1938), classement du boulevard de la Gare comme annexe du chemin (1893-1895), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1867-1899), réclamation (1904), travaux (1896, 1934-1937). 1867-1938

Les Bréviaires 1866-1938

3O 468 Alignement et permission de voirie (1935-1938), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1866, 1934-1937), travaux (1934-1935). 1866-1938

3O 469 Plan de la traverse du hameau du Mat (ancien chemin d'intérêt commun n°88) (échelle 1/200) [plan en rouleau]. 1866

***Saint-Léger-en-Yvelines (1911-1913), Vieille-Église (1892-1935)* 1892-1935**

3O 470 Saint-Léger-en-Yvelines : alignement et permission de voirie (1911-1912), travaux (1913). Vieille-Église : alignement et permission de voirie (1933-1935), travaux de construction d'une lacune (1892). 1892-1935

CGC n°62, du Buissonnet (route nationale n°10) à Gallardon (Eure-et-Loir) 1864-1928

Itinéraire du chemin par Gazeran et le hameau de Sauvage

3O 471 Émancé : alignement et permission de voirie (1911), cession gratuite de terrains (1896-1897). Gazeran : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1864-1928), travaux (1892-1909). 1864-1928

CGC n°65, de Mantes (chemin n°111) à Thoiry (chemin n°11) 1891-1938

Itinéraire du chemin

Mantes, le Breuil-Bois-Robert, Arnouville et Hargeville, avec annexe de Mantes-la-Ville à la station de Mantes

Affaires générales 1891-1938

3O 472 Echange de terrains entre la Compagnie du chemin de fer de l'Ouest et le département (1905), travaux. 1891-1938

Affaires par communes : Arnouville-les-Mantes (1894-1925), Breuil-Bois-Robert (1893-1909), Mantes-la-Jolie (1889-1937), Mantes-la-Ville (1890-1936) 1890-1937

3O 473 Arnouville-les-Mantes : alignement et permission de voirie (1925), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1899), travaux (1894-1902). Breuil-Bois-Robert : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1897), travaux de rectification et de construction de trottoirs dans la côte du Breuil (1893-1909). Mantes : réclamation (1889), travaux (1892-1893, 1937). Mantes-la-Ville : aliénation d'une parcelle (1892), alignement et permission de voirie (1910), classement de la route de Jouy comme chemin de grande communication (1902-1903), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895-1936), indemnité de terrain (1892), réclamations (1892-1923), travaux (1890-1936). 1890-1937

CGC n°68, de Versailles à Lieusaint (Seine-et-Marne) 1888-1933

Itinéraire du chemin

Versailles, Jouy-en-Josas, Orsay, Marcoussis, Montlbery, Saint-Michel-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Courcouronnes, Essonnes, Corbeil et Saint-Germain-lez-Corbeil

3O 474 Baux d'entretien (1895), cession de pavé de rebut (1892-1893), extraction de matériaux (1888-1908), fourniture de matériaux (1906-1907), personnel (1896). Jouy-en-Josas : alignement et permission de voirie (1888-1933), bornage des terrains (1897-1898), réclamations (1908-1923), travaux (1892-1927). 1888-1933

CGC n°70, de Mantes (route nationale n°190) à Suresnes (Seine) 1851-1937

Itinéraire du chemin

Mantes, Nézel, Aulnay-sur-Mauldre, Maule, Mareuil-sur-Mauldre, Crespières, Saint-Nom-la-Bretèche, Noisy-le-Roi, Bailly, Rocquencourt, Vaucresson, Saint-Cloud, avec embranchements de Saint-Nom-la-Bretèche à Chavenay et de Rocquencourt à Versailles par le Chesnay.

Cet itinéraire correspond à l'ancienne route départementale n°5 de Paris à Mantès et à l'ancien CIC n°115 de Versailles à Rocquencourt

Affaires générales **1889-1934**

3O 475 Baux d'entretien (1893-1924), cession de pavés de rebut (1893-1910), contravention à la police du roulage (1893, 1910), fourniture de matériaux (1889-1914), personnel (1891-1893), plan du chemin de Nézel à Mareuil-sur-Mauldre et de la partie comprise entre le chemin n°128 et Rocquencourt (s.d.), plantation d'alignement (1890-1927), réclamation (1913-1930), subventions industrielles (1904, 1922), travaux (1892-1934), voie ferrée du tramway et de la ligne de chemin de fer Plaisir Grignon à Epône le long du chemin (1888-1914). 1889-1934

Affaires par communes **1851-1937**

3O 476 Plan de la traverse d'une commune s.d.

Aulnay-sur-Mauldre (1891-1930), Bailly (1884-1923), Chavenay (1890-1927), Crespières (1889-1927), Davron (1903-1905), Feucherolles (1912-1927), Epône (1892-1930), Le Chesnay (1881-1926) **1881-1930**

3O 477 Aulnay-sur-Mauldre : alignement et permission de voirie (1891-1930). Bailly : acquisition de terrains (1895), alignement et permission de voirie (1884-1923), réclamations (1906-1910), travaux (1891-1928). Bazemont : travaux (1895). Chavenay : alignement et permission de voirie (1890-1924), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1897), réclamation (1927), travaux (1894-1909). Crespières : alignement et permission de voirie (1889-1927), travaux (1922). Davron : alignement et permission de voirie (1903-1905). Feucherolles : alignement et permission de voirie (1927, 1892), travaux (1912-1913). Epône : permissions de voirie (1892, 1928-1930). Le Chesnay : acquisition de terrains (1892), alignement et permission de voirie (1890-1934), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1881-1891, 1926), réclamation (1896), travaux (1912). 1881-1930

Noisy-le-Roi **1890-1931**

3O 478 Acquisition de terrains (1899), alignement et permission de voirie (1889-1931), bâtiment menaçant ruine (1929), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1897-1898), réclamations (1891-1929), travaux (1890-1929).

Conduite d'eau de 110 et de 80 sous le chemin s.d.

3O 479 Traverse de la commune [plan en rouleau] s.d.

3O 480 Entre l'avenue Regnault et la ferme de la Gaillarderie [plan en rouleau] s.d.

3O 481 Du chemin de Rennemoulin vers la Tuilerie (cachet de la Machine de Marly, 15 octobre 1903) [plan en rouleau] s.d.

Maule (1851-1930), Mareuil-sur-Mauldre (1890-1926), Nézel (1854-1929) **1851-1929**

3O 482 Maule : acquisition de terrains (1901-1908), alignement et permission de voirie (1889-1930), dégagement d'un aqueduc dallé (1924), fixation des alignements dans la traverse de la commune et rescindement d'immeubles (1851-1908), réclamations (1898-1900), travaux (1900-1914). Mareuil-sur-Mauldre : acquisition de terrains (1899-1904), alignement et permission de voirie (1890-1926), réclamation (1890-1891), travaux (1890-1920). Nézel : acquisition de terrains pour l'agrandissement du chemin (1895-1934), alignement et permission de voirie (1891-1930), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1854-1908), réclamations (1886-1927), travaux (1899-1929). 1851-1929

Saint-Nom-la-Bretèche (1889-1929), Rocquencourt (1877-1937) **1877-1937**

3O 483 Saint-Nom-la-Bretèche : alignement et permission de voirie (1889-1929), bâtiment menaçant ruine (1926), déplacement de la voie ferrée du tramway Versailles-Maule et création d'une place publique (1926), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1894), réclamations (1925-1926), travaux (1897-1927). Rocquencourt : alignement et permission de voirie (1877-1929), demande d'acquisition de terrains dépendant de l'ancienne route départementale n°5 (1890-1937), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1881-1908), indemnité de terrain (1900), réclamations (1896-1927), travaux (1897-1928). 1877-1937

CGC n°71, de Rambouillet à Étampes

1833-1928

Itinéraire du chemin

Rambouillet, Sonchamp, Saint-Arnoult, Dourdan, les Granges-le-Roi, la Forêt-le-Roi, Étampes

Cet itinéraire correspond à l'ancienne RD n°6

3O 484 Baux d'entretien (1895-1905), extraction de matériaux (1893), personnel (1891-1893), plantation d'alignement (1893-1926), réclamation (1916), subventions industrielles (1909), travaux (1899-1927). Affaires par communes. - Dourdan : acquisition de talus (1910). Saint-Arnoult-en-Yvelines : alignement et permission de voirie (1911-1912), réclamations (1907, 1928), travaux (1923-1924). Sonchamp : alignement et permission de voirie (1912-1932), plan des alignements dans la traverse de la commune et des hameaux de Greffier et de la Hunière (1833-1850), réclamation (1928), rescindement d'immeubles (1920), travaux (1907-1927). 1833-1928

CGC n°73, de Paris à Rambouillet

1838-1937

Itinéraire du chemin

Paris, Bièvres, Saclay, Gif, Saint-Rémy-les-Chevreuse, Chevreuse, Choisel, Cernay-la-Ville, Rambouillet

Cet itinéraire correspond à l'ancienne RD n°8

Affaires générales

1889-1935

3O 485 Baux d'entretien (1892-1895), extraction de matériaux (1889-1892), cession de pavés de rebut (1898-1906), plantation d'alignement (1893-1910), réclamations (1895, 1922), subventions industrielles (1894, 1928-1929), travaux (1890-1935). 1889-1935

Affaires par communes : Auffargis (1864-1937), Cernay-la-Ville (1912-1930), Chevreuse (1905-1927), Choisel (1922), La Villeneuve-en-Chevrie (1912-1930), Rambouillet (1891-1937), Saint-Rémy-les-Chevreuse (1838-1929), Vieille-Église-en-Yvelines (1870) 1838-1937

3O 486 Auffargis : plan parcellaire de la partie du chemin vicinal n°10 d'Auffargis aux Essarts-le-Roi, classé ultérieurement en tant que chemin de grande communication (1895), plan d'alignement de la Grande rue (1864), réclamation (1937). Cernay-la-Ville : alignement et permission de voirie (1912, 1930), travaux (1923). Chevreuse : alignement et permission de voirie (1911-1927), travaux (1905-1912). Choisel : alignement (1922). La Villeneuve-en-Chevrie : alignement et permission de voirie (1912, 1930). Rambouillet : alignement et permission de voirie (1900-1937), rescindement d'immeuble (1929), réclamation au sujet d'une servitude d'écoulement d'eau (1886-1904), travaux (1891-1895, 1920). Saint-Rémy-les-Chevreuse : alignement et permission de voirie (1890-1929), réclamations (1911-1930), travaux (1903-1912). Vieille-Église-en-Yvelines : plan d'alignement du chemin vicinal ordinaire n°1 dans la traverse de la commune, classé ultérieurement en tant que chemin de grande communication (1870). 1838-1937

3O 487 Saint-Rémy-les-Chevreuse : projet d'alignement dans la traverse de la commune de la route départementale n°8, déclassée en tant que chemin de grande communication n°11 puis n°73 [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet]. 1838-1859

CGC n°76, de Montfort-l'Amaury à Marcq (chemin n°11) 1843-1938

Dans la traverse de Montfort-l'Amaury, l'itinéraire suit l'ancienne route départementale n°46

3O 488 Baux d'entretien (1895), classement dans la grande vicinalité de deux tronçons de chemins servant d'accès à la gare de Montfort-l'Amaury (1889-1890), plantation d'alignement (1921), travaux (1912-1938). Affaires par communes. - Méré : travaux (1904). Montfort-l'Amaury : alignement et permission de voirie (1911-1912), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1843-1927), travaux (1911). Vicq : rescindement d'immeubles (1910), travaux (1910-1911). 1843-1938

CGC n°80, de Rambouillet à Faverolles (Eure-et-Loir) 1909-1938

3O 489 Baux d'entretien (1905-1906), réclamation (1930), travaux (1909, 1929). Affaire par communes. - Hermeray : permissions de voirie (1911, 1938), travaux (1914). Raizeux : travaux (1909). 1909-1938

CGC n°89, de la Chaussée d'Ivry (Eure-et-Loir) à Vernon (Eure) 1889-1934

Itinéraire du chemin

Chaussée d'Ivry, Neauphlette, Bréval, Saint-Illiers-la-Ville, Lommoye, la Villeneuve-en-Chevrie, Port-Villez, Vernon ;

Cet itinéraire correspond à l'ancien CIC n°89

Affaires générales 1889-1934

3O 490 Demande d'allocations de crédit sur fonds de réserve (1892), plantation d'alignement (1930), travaux (1889-1934). 1889-1934

Affaires par communes : Bréval (1902-1921), Jeufosse (1903), La Villeneuve-en-Chevrie (1904), Lommoye (1902-1922), Neauphlette (1908), Port-Villez (1892-1917), Saint-Illiers-la-Ville (1902-1907) 1892-1922

3O 491 Bréval : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1902-1903) ; Hameau du Hamel : plan d'alignement (1862, modifié en 1906, copie conforme en 1921), rescindement d'immeubles et travaux d'élargissement du chemin (1906-1907). Jeufosse : demande de réduction de contingent (1901-1902), fourniture de matériaux (1903). La Villeneuve-en-Chevrie : travaux d'élargissement du chemin (1904). Lommoye (hameau de la Tuilerie) : acquisition de terrains (1902-1903), rescindement d'immeubles (1922), travaux (1893-1903). Neauphlette : demande de suppression d'un cassis (1908). Port-Villez : alignement et permission de voirie (1916-1917), contingent communal (1892), travaux et entretien des talus de la côte de Port-Villez (1892-1901). Saint-Illiers-la-Ville : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1902), suppression d'un cassis (1907). 1892-1922

CGC n°91, de Versailles à Rambouillet 1844-1938

Itinéraire du chemin

Versailles, Guyancourt, Voisins-le-Bretonneux, Dampierre, Rambouillet

Cet itinéraire correspond à l'ancienne route départementale n°39

Affaires générales **1889-1938**

3O 492 Cession de pavés de rebus (1898-1914), observations de la commission de surveillance du canton de Chevreuse (1906-1908), fourniture de matériaux (1909-1934), plantation d'alignement (1902-1938), travaux d'amélioration du chemin entre la sortie du camp militaire de Satory et Voisins-le-Bretonneux (1889-1938). 1889-1938

Affaires par communes **1844-1938**

Cernay-le-Ville (1935), Chevreuse (1926) **1926-1935**

3O 493 Cernay-le-Ville : arrêté préfectoral relatif au stationnement des véhicules (1935).
Chevreuse : permission de voirie (1926). 1926-1935

Dampierre **1844-1931**

3O 494 Alignement et permission de voirie (1912-1931), plan d'alignements de la traverse (1844-1921), travaux (1885-1903). 1844-1931

3O 495 Projet d'alignements dans la traverse de la commune de la route départementale n°39, déclassée en tant que chemin de grande communication n°91 (échelle de 0,005 par mètre) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet]. 1856-1857

Guyancourt (1892-1934), Magny-les-Hameaux (1904-1938), Saint-Forget (1911, 1935), Saint-Lambert (1902-1931), Voisins-le-Bretonneux (1888-1916) **1888-1935**

3O 496 Guyancourt : alignement et permission de voirie (1892-1934), fixation des alignements dans la traverse de la commune et du hameau de la Minière (1894-1907), réclamations (1910-1914). Magny-les-Hameaux : travaux (1904), permissions de voirie (1933-1938). Saint-Forget : installation d'un garde-fous dans la côte des 17 tournants (1935), permission de voirie (1911). Saint-Lambert : permission de voirie (1931), réclamation (1927), travaux de convertissement d'empierrement de la côte du Vaumurier (1902). Voisins-le-Bretonneux : alignement et permission de voirie (1899-1923), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1894), réclamations (1916), travaux (1888-1892). 1888-1935

Senlisse **1907-1913**

3O 497 Alignement et permission de voirie (1907), plan d'alignements de la traverse de Garnes (1913), travaux d'élargissement du chemin (1909-1913). 1907-1913

3O 498 Plan des alignements de la traverse de Garnes (éch. 1/20 000e) [plan en rouleau]. 1913

3O 499 Plan parcellaire du chemin sur le territoire de la commune en vue de son élargissement (éch. 1/20 000) [plan en rouleau]. 1913

Versailles **1888-1938**

3O 500 Alignement et permission de voirie (1888-1938), arrêtés préfectoraux relatif à la voirie (1912-1938), réclamations (1906-1938), travaux (1915-1933). 1888-1938

CGC n°95, de Châteaufort à Orsay **1897-1922**

Itinéraire du chemin

Châteaufort, Gif, Bures, Orsay

Cet itinéraire correspond à l'ancien CIC n°95

3O 501 Châteaufort : alignement et permission de voirie 1897-1922

Itinéraire du chemin

Villepreux, Saint-Nom-la-Bretèche, Fourqueux, Saint-Germain-en-Laye, avec embranchement sur Port-Marly (route nationale n°13)

Affaires générales**1889-1934**

3O 502 Baux d'entretien (1891-1894), cession de pavés de rebus (1906), échange de terrain entre le Département et M. Leroy sur les communes du Pecq et de Saint-Germain-en-Laye (1932), extraction de matériaux (1889-1906), fourniture de matériaux (1904-1921), fixation des alignements dans la traverse de Fourqueux et de Mareil-Marly (1927), personnel et cabane de cantonnier (1890-1894, 1930), plan parcellaire et d'alignement entre le cimetière de Fourqueux et la Croix-Rouge (1894), plantation d'alignement (1890-1913), travaux (1889-1934). 1889-1934

Affaires par communes**1889-1937*****Fourqueux (1888-1931), Le Pecq (1893-1920), Mareil-Marly (1896-1927), Saint-Nom-la-Bretèche (1889-1932)*****1889-1932**

3O 503 Fourqueux : acquisition de terrains (1888-1933), alignement et permission de voirie (1890-1931), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1902), travaux (1927-1929). Le Pecq : alignement et permission de voirie (1893-1920). Mareil-Marly : alignement et permission de voirie (1896-1918), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1914-1915), réclamation (1927). Saint-Nom-le-Bretèche : alignement et permission de voirie (1889-1932), réclamation (1907-1927), travaux (1897-1899). 1889-1932

Saint-Germain-en-Laye**1889-1937**

3O 504 Acquisition de terrains (1906), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1922), mur menaçant ruine (1937), réclamation (1930), rescindement d'immeuble (1920-1921), travaux (1898-1937). 1896-1937

3O 505 Alignement et permission de voirie

1889-1936

Villepreux**1889-1924**

3O 506 Alignement et permission de voirie

1889-1924

CGC n°100, de Meulan (chemin n°43) à la Roche-Guyon**1891-1939****Itinéraire du chemin**

Meulan, Oinville, Brueil, Sailly, Vétheuil, Haute-Isle, la Roche-Guyon

Affaires générales**1891-1939**

3O 507 Carnet d'itinéraire littéral du chemin (de l'hectomètre 0 à 171) (1893), dragage dans la Seine sur le passage du bac de Lavacourt, entre Vétheuil et Moisson (1904-1905), subventions industrielles (1891-1912), travaux (1891-1939) ; rû de la Montcient : dérivation du rû le long du chemin (1894) et construction d'un ponceau (1922). 1891-1939

Affaires par communes : Bennecourt (1936-1937), Breuil-en-Vexin (1896-1934), Moisson (1891), Moisson (1891), Oinville (1891-1928), Sailly (1903)**1891-1937**

3O 508 Bennecourt : alignement et permission de voirie (1936), réclamation (1936), travaux (1937). Breuil-en-Vexin : aliénation d'une parcelle de l'ancien tracé (1898), alignement et permission de voirie (1934), fixation des alignements dans la traverse de la commune 1896), travaux (1928). Moisson :

demande d'exonération du contingent applicable à l'entretien du chemin (1891). Oinville : permissions de voirie (1927), fixation des alignements dans la traverse du hameau de Bachambre (1896), travaux (1891-1928). Saily : modifications des alignements dans la traverse de la commune (1903). 1891-1937

CGC n°101, de L'Abbé à Saint-Symphorien (Eure-et-Loir) par Craches 1888-1934

3O 509 Affaires générales. - Baux d'entretien (1902-1914), personnel (1909-1914), plantation d'alignement (1898-1934). Affaires par communes. - Craches : acquisition de terrains (1891-1911). Prunay-sous-Ablis : demande de réfection d'un ponceau (1913). Saint-Nom-la-Bretèche : alignement et permission de voirie (1888). Villepreux : aliénation de terrains aux abords du chemin (1888), alignement et permission de voirie (1888-1896), bâtiment menaçant ruine (1888-1896). 1888-1934

CGC n°102, de Bougival à Louveciennes 1891-1937

Affaires générales 1891-1934

3O 510 Baux d'entretien (1891-1928) extraction de matériaux (1891-1892), fixation des alignements dans la traverse de Bougival et de Louveciennes (1934). 1891-1934

Affaires par communes : Bougival (1890-1935), Louveciennes (1890-1937) 1891-1937

3O 511 Bougival : alignement et permission de voirie (1890-1915), contravention à la police du roulage (1897), réclamations (1928-1935). Louveciennes : alignement et permission de voirie (1890-1939), demande de modification de classement de certaines voies (1891-1892), demande d'arrêté préfectoral d'interdiction de la circulation (1892), réclamation (1924), travaux (1893-1937). 1890-1937

CGC n°103, de Poissy à Bezons 1888-1931

Itinéraire du chemin

Poissy, Maisons-Laffitte, Sartrouville, Houilles, Bezons

Affaires générales 1888-1925

3O 512 Baux d'entretien (1889-1925), contravention à la police du roulage (1892-1894), extraction de matériaux (1889-1890), fourniture de matériaux (1924), bâtiment pour remiser le matériel de la circonscription vicinale et cabanes de cantonnier (1910-1923), plantation d'alignement (1891-1914), réclamation (1908-1927), travaux (1888-1925). 1888-1925

Affaires par communes 1888-1931

Houilles 1889-1930

3O 513 Alignement et permission de voirie (1889-1930), contravention à la police du roulage (1894), gestion et traitement des eaux pluviales (1897-1925), réclamation (1898-1924), travaux (1898-1914). 1889-1930

Le Mesnil-le-Roi (1900-1913), Maisons-Laffitte (1888-1927) 1888-1927

3O 514 Le Mesnil-le-Roi : alignement et permission de voirie (1910-1913), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1900-1901). Maisons-Laffitte : acquisition de terrains (1896), alignement et permission de voirie (1889-1927), droit de voirie (1903), enlèvement des boues du chemin (1892-1904), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1900-1906), réclamation (1888-1926), travaux (1896-1925). 1888-1927

Poissy **1888-1931**
3O 515 Acquisition de terrains (1892-1897), demande de classement dans la grande vicinalité et de déclassement (1921), réclamation (1888, 1923-1924), travaux (1888-1924). 1888-1924

3O 516 Alignement et permission de voirie 1888-1931

Sartrouville **1889-1926**

3O 517 Acquisition de terrains (1913), alignement et permission de voirie (1889-1929), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1912), location de talus (1906), réclamation (1890-1927), travaux (1906-1926). 1889-1926

CGC n°107, de Saint-Léger-en-Yvelines (chemin n°138) à Épernon (Eure-et-Loir) **1864-1939**

Itinéraire du chemin

Saint-Léger-en-Yvelines, Poigny, Guiméreux, Béchereau, Amblaincourt, Cady, Épernon

Affaires générales **1864-1930**

3O 518 Baux d'entretien (1895), extraction de matériaux (1894), travaux (1912-1930). Plan : extrait du cadastre entre l'origine et Poigny (s.d.), ligne des chemins vicinaux entre Poigny et Hermeray (1864-1881). 1864-1930

Affaires par communes **1884-1939**

Hermeray (1893-1939), Raizeux (1893-1921) **1884-1939**

3O 519 Hermeray : Acquisition de terrains (1901-1905), alignement et permission de voirie (1911-1939), fixation des alignements dans la traverse du hameau d'Amblaincourt (1893) et des hameaux de Béchereau et de Guipéroux (1934-1935). Raizeux : alignement et permission de voirie (1921), demande de réduction du contingent (1893-1894), travaux (1907-1908). 1893-1939

3O 520 Hermeray : plan d'alignement et de délimitation de la traverse des hameaux de Béchereau et de l'Orme et partie en plaine reliant ces hameaux (échelle de 1 à 200) [plan restauré en 2009 par les Ateliers Quillet]. 1884-1885

Poigny **1911-1938**

3O 521 Alignement et permission de voirie (1911), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1913-1938). 1911-1938

3O 522 Plan d'alignements [plan en rouleau] 1913

CGC n°111, de Mantes à Dreux (Eure) **1844-1931**

Itinéraire du chemin

Mantes, Magnanville, Farvioux, Longnes, Mondreville, Dreux

Cet itinéraire correspond à l'ancienne RD n°57 et au CGC n°5 dans la traverse de Longnes

Affaires générales **1888-1929**

3O 523 Baux d'entretien (1890-1910), extraction de matériaux (1897-1913), fourniture de matériaux (1914-1929), plantation d'alignement (1900-1925), travaux (1888-1919). 1888-1929

Affaires par communes : Favrieux (1844-1914), Longnes (1889-1925), Magnanville (1846-1923), Mantes (1892-1921), Mantes-la-Ville (1897-1931), Mondreville (1892-1929), Soindres (1896-1898) 1844-1931

3O 524 Favrieux : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1844-1910), rejet du contingent communal (1898), travaux (1892-1914). Longnes : permission de voirie (1925), plans d'alignement de l'ancien chemin de grande communication n°5 dans la traverse de la commune (s.d.), procès-verbal de déplacement de bornes hectométriques sur le chemin (1892), travaux (1889-1904). Magnanville : plan de la traverse avec projet d'alignement (1846), travaux (1890-1923). Mantes : travaux (1892-1923). Mantes-la-Ville : alignement et permission de voirie (1897, 1927-1931), travaux (1890-1909). Ménerville : rejet du contingent communal (1890). Mondreville : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895), réclamation (1892-1894), travaux (1929). Soindres : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896), réclamation (1898), travaux (1896). 1846-1931

CGC n°112, de Gressey à Gambais 1890-1934

Itinéraire du chemin

Gressey, Richebourg, Bazainville, Gambais

3O 525 Affaires générales : personnel (1909), travaux (1893-1895, 1934). Affaires par communes. - Bazainville : rectification des alignements à la sortie de la commune (1919). Gambais : acquisition de terrains (1903), rescindement d'immeuble (1898-1902), travaux (1891-1899). Gressey : reprise d'alignement dans la traverse de la commune (1890), travaux (1894). Richebourg : bâtiment menaçant ruine (1909), travaux (1896-1901). 1890-1934

CGC n°114, de la Roche-Guyon à Villiers-en-Desoeuvre (Eure) 1870-1939

Itinéraire du chemin

La Roche-Guyon, Moisson, Mousseaux, Méricourt, Rosny, Saint-Illiers-le-Bois, Villiers-en-Desoeuvre

Affaires générales 1892-1930

3O 526 Construction d'une citerne à goudron pour l'usage du service (1930), classement dans la grande vicinalité de la ligne des chemins vicinaux ordinaires de Rolleboise à La Roche-Guyon (communes de Moisson, Mousseaux, Méricourt, Rolleboise) (1903-1913), contingent communal (1891-1897), extraction de matériaux (1892-1894), fixation des alignements dans la traverse de la Belle-côte (communes de Perdreauville et de Boissy-Mauvoisin) (1897). 1892-1930

Affaires par communes : Boissy-Mauvoisin (1938), Méricourt (1881-1939), Moisson (1870-1930), Mousseaux (1887-1919), Perdreauville (1937), Rosny (1841), Saint-Illiers-le-Bois (1873)

1870-1939

3O 527 Boissy-Mauvoisin : alignement et permission de voirie (1938). Méricourt : alignement et permissions de voirie (1917, 1939), plan d'alignements de l'ancien chemin vicinal ordinaire n°5 (1881) et plan parcellaire et d'alignement de l'ancien chemin vicinal ordinaire n°6 (1904-1911), désormais classés dans la grande vicinalité. Moisson : alignement et permission de voirie (1930), plan avec projet d'alignement de la traverse de la commune (1870). Mousseaux : éboulement de la falaise sur le chemin (1917-1919), plan d'alignement (1887), rescindement d'immeuble (1919). Perdreauville : alignement et permission de voirie (1937). Rosny : plan de la traverse de la commune (1841) (ancien chemin de grande communication n°29), plan (non approuvé) de la traverse de la commune (ancienne route départementale n°58). Saint-Illiers-la-Ville : plan d'alignement de la traverse de la commune (ancienne route départementale n°58) (1873). 1870-1939

CGC n°115, de Longnes à Nogent-le-Roi (Eure-et-Loir)**1835-1930*****Itinéraire du chemin****Longnes, Flins-Neuve-Église, Tilly, Boisssets, Gressey, Houdan, Thionville-sur-Opton, Dannemarie, Nogent-le-Roi***Affaires générales****1895-1929**

3O 528 Cession de pavés de rebut (1900), construction d'une cabane de cantonnier (1912), délibérations de la commission cantonale de surveillance des chemins de grande communication relatives à ce chemin (1895-1899), fourniture de matériaux (1910-1929), plan d'alignement du bois de Bonneville hors traverse de Boisssets, Gressey et Civry-la-Forêt (1911), subventions industrielles (1908). 1895-1929

Affaires par communes : Boisssets (1863-1911), Civry-la-Forêt (1911), Flins-Neuve-Église (1857-1911), Gressey (1866-1919), Houdan (1866-1911), Longnes (1865-1902), Maulette (1835), Tilly (1864-1930)**1835-1930**

3O 529 Boisssets : bâtiment menaçant ruine (1910), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1908-1911), rescindement d'immeuble (1863-1908), travaux (1896-1909). Civry-la-Forêt : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1911). Flins-Neuve-Église : plan de la traverse de l'ancien CIC n°96 avec projet d'alignement annoté (1857- ?), travaux (1887-1911). Gressey : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1888-1911), rectification du chemin près du hameau de Brunel (1866-1901), travaux (1895-1919). Houdan : plan de la traverse de l'ancien CIC n°96 avec projet d'alignement annoté (1866- ?), travaux (1893-1911) et travaux sur alignement (1890, 1911). Longnes : indemnité de terrain (1896), emprunt pour des travaux sur le chemin (1892-1902), plan de la traverse de l'ancien CIC n°96 avec projet d'alignement annoté (1865- ?), travaux (1892). Maulette : plan de la traverse de l'ancien CIC n°96 avec projet d'alignement annoté (1835- ?). Tilly : permission de voirie (1930), plan de la traverse de l'ancien CIC n°96 avec projet d'alignement annoté (1864- ?), réclamation (1928), travaux (1911). 1835-1930

CGC n°116, de Arpajon (chemin n°97) à Auneau (Eure-et-Loir)**1888-1930*****Itinéraire du chemin****Arpajon, Bruyères-le-Châtel, Saint-Chéron, Roinville, Dourdan, Sainte-Mesme, Saint-Martin-de-Bréthencourt, Boinville-le-Gaillard, Orsonville, Auneau*

3O 530 Boinville-le-Gaillard : refus de versement par la commune du contingent 1893 (1894). Orsonville : réclamation au sujet d'une servitude d'écoulement des eaux (1891), pétition en vue de la réfection d'un pont sur le chemin appartenant à la duchesse de Doudeauville (1892). Saint-Martin-de-Bréthencourt : alignement et permission de voirie (1912-1930). Sainte-Mesme : alignement et permission de voirie (1911-1929), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1888-1889). 1888-1930

CGC n°117, de Versailles (chemin n°68) à Saint-Vrain (chemin n°8)**1890-1937*****Itinéraire du chemin****Versailles, Jouy-en-Josas, Igny, Palaiseau, Champlan, Longjumeau, Épinay-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, le Plessis-Pâté, Lendeville, Saint-Vrain*

3O 531 Travaux (1934-1938). Jouy-en-Josas : alignement et permission de voirie (1890-1937).

1890-1937

Itinéraire du chemin*Hargeville, Goupillières, Thoiry, Marcq, Beynes, Grignon***Affaires générales****1907-1934**

3O 532 Baux d'entretien (1924), fourniture de matériaux (1921, 1934), travaux (1907-1909).

1907-1934

Affaires par communes : Beynes (1894-1929), Goupillières (1890-1895), Hargeville (1870-1931), Marcq (1877-1930), Richebourg (1898), Thiverval (1922-1930), Thoiry (1897-1915)**1870-1930**

3O 533 Beynes : alignement et permission de voirie (1911-1912), fixation des alignements dans la traverse du hameau de la Couperie et de la commune (1896-1897), réclamation (1929), travaux (1894-1911) et rectification dans la côte de la Couperie (1907-1911). Goupillières : travaux (1890-1895). Hargeville : permissions de voirie (1925-1931), plan de la traverse du village (1870-1902), rescindement d'immeuble (1903-1907), travaux (1903-1911). Marcq : alignement et permission de voirie (1911-1912, 1930), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1877-1910), rescindement d'immeuble (1906-1909), travaux (1904-1914). Richebourg : travaux (1898). Thiverval : réclamation (1922-1930). Thoiry : fixation des alignements dans la traverse des hameaux de Villarceaux et des Vignettes (1897), réclamation (1915), travaux de rectification aux abords du hameau de Villarceaux (1910-1914), dans la traverse du hameau des Vignettes (1906-1907) et d'élargissement du chemin (1904-1903). 1870-1930

CGC n°121, de Croissy à Cormeilles-en-Parisis**1886-1938*****Itinéraire du chemin****Croissy, Le Vésinet, le Pecq, Sartrouville, Cormeilles-en-Parisis***Croissy-sur-Seine (1886-1930), Le Pecq (1889-1938), Le Vésinet (1886-1932), Maisons-Laffitte (1896-1897)****1886-1938**

3O 534 Croissy : alignement et permission de voirie (1886-1930), travaux (1886-1900). Le Pecq : alignement et permission de voirie (1889-1938), établissement d'une voie ferrée industrielle entre la Pyrotechnie du Pecq et la gare de marchandises (1918-1920), travaux (1898-1933). Le Vésinet : alignement et permission de voirie (1886-1920), réclamation (1910), travaux (1908-1932). Maisons-Laffitte : demande de dégrèvement du contingent afférant au chemin (1896-1897). 1886-1938

Montesson**1892-1936**

3O 535 Alignement et permission de voirie (1892-1936), travaux (1910-1935).

1892-1936

Sartrouville**1889-1937**

Alignement et permission de voirie

1893-1937

3O 536 1893-1915

3O 537 1920-1937

3O 538 Bâtiment menaçant ruine (1924-1926), enlèvement des boues du chemin (1893-1900), établissement d'une voie ferrée industrielle le long du chemin pour l'exploitation d'une ballastière (1892-1898), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1935), réclamation (1904-1930), rescindement d'immeuble (1897, 1934-1936), travaux (1892-1936). 1889-1936

CGC n°127, de Fontenay-le-Fleury (chemin n°11) à Guyancourt (chemin n°91) 1888-1938

Itinéraire du chemin

Fontenay-le-Fleury, hameaux de la Tremblaye et des Bouviers, Guyancourt

Affaires générales 1891-1926

3O 539 Baux d'entretien (1891), fourniture de matériaux (1901-1923), travaux (1916-1926).
1891-1926

Affaires par communes 1888-1938

Bois d'Arcy (1893-1935), Fontenay-le-Fleury (1931-1933) 1893-1935

3O 540 Bois d'Arcy : alignement et permission de voirie (1893-1935). Fontenay-le-Fleury : alignement et permission de voirie (1931-1933).
1893-1935

Guyancourt 1888-1938

3O 541 Alignement et permission de voirie (1888-1935), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1890-1914), réclamation (1890-1930), rescindement d'immeuble (1897-1910), travaux (1896-1938).
1888-1938

3O 542 Plan des alignements (éch. 1/500) [plan en rouleau] 1893-1894

CGC n°128, de Versailles (route nationale n°184) à Bezons (chemin n°15) 1882-1938

Itinéraire du chemin

Versailles, le Chesnay, Bougival, Croissy, Chatou, Carrières-Saint-Denis, Bezons, avec annexe de Bel-Ébat à Bougival par la Celle-Saint-Cloud

Cet itinéraire correspond à l'ancien CGC n°39 (1894) pour Chatou

Affaires générales 1889-1930

3O 543 Bâtiment du Service vicinal (1893-1904), baux d'entretien (1893-1911), contravention à la police du roulage (1892), extraction de matériaux (1889-1893), fourniture de matériaux (1894-1926), plantation d'alignement (1891-1922), travaux (1893-1914) et travaux sur les ponts de Croissy et de Bougival (1897-1930).
1889-1930

Affaires par communes 1882-1938

Bougival 1882-1930

3O 544 Acquisition de terrain (1895), réclamation (1896-1911), suppression d'écoulement d'eau dans la traverse de Bougival (1899-1900), travaux (1888-1930).
1888-1930

Alignement et permission de voirie 1889-1923

3O 545 1889-1907

3O 546 1908-1923

Carrières-sur-Seine 1891-1924

3O 547 Alignement et permission de voirie (1891-1924), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1903), travaux (1897-1899).
1891-1924

Chatou 1882-1932

3O 548 Aliénation de terrain (1903), bâtiment menaçant ruine (1914-1922), réglementation de la circulation (1897-1929), travaux (1889-1926). 1889-1932

3O 549 Alignement et permission de voirie 1882-1932

Croissy-sur-Seine 1889-1929

3O 550 Alignement et permission de voirie (1890-1929), réclamation (1893-1897), réglementation de la circulation (1893-1898), travaux (1889-1929). 1889-1929

La Celle-Saint-Cloud 1889-1938

3O 551 Alignement et permission de voirie (1889-1930), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1928), réclamation (1891-1898, 1928), reconstruction de la canalisation aval du rû de Bougival (1927) sous le chemin et travaux (1889-1938). 1889-1938

Le Chesnay 1888-1932

Alignement et permission de voirie 1888-1932

3O 552 1888-1909

3O 553 1910-1932

3O 554 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1902-1903), réclamation (1902-1913), travaux (1898-1927) 1898-1927

CGC n°130, d'Orgerus (chemin n°42) à Aincourt (route nationale n°183) 1872-1938

Itinéraire du chemin

Orgerus, Osmoy, Saint-Martin-des-Champs, Arnouville, Goussonville, Epône, Gargenville, Breuil et Sailly, Aincourt, avec annexe de Goussonville et d'Epône sur la station d'Epône-Mézières

Affaires générales 1892-1938

3O 555 Baux d'entretien (1892), carnet d'itinéraire (s.d.), classement dans la grande vicinalité des chemins vicinaux ordinaires de Goussonville à la station d'Epône Mézières et d'Epône à cette même station (1899-1903), fourniture de matériaux (1929-1938), acquisition d'une cabane de cantonnier (1894) subventions industrielles (1898), travaux (1895-1905), travaux d'assainissement et d'accès à la station d'Epône Mézières (1898-1911). 1892-1938

Affaires par communes 1872-1938

Arnouville (1894-1914), Breuil-en-Vexin (1897-1898), Epône (1872-1930), Gargenville (1892-1930) 1872-1930

3O 556 Arnouville : acquisition de terrains (1895), rescindement de propriété (1908), travaux de rectification et d'élargissement du chemin dans la côte de Saint-Léonard (1894-1914). Breuil-en-Vexin : fixation des alignements dans la traverse du hameau de la Chartre (1897-1898). Epône : aliénation (1893) et acquisition (1898) de terrains, plan d'alignement de la traverse de l'ancien CIC n°111 (1872-1930), travaux (1900-1908). Gargenville : aliénation de talus (1913-1914), bâtiment menaçant ruine (1895-1911), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1898-1913), réclamation (1921), réglementation de la circulation (1921-1930), travaux (1892-1912). 1872-1930

Goussonville (1896-1914), Osmoy (1891-1927), Mézières (1893-1936), Sailly (1938), Saint-Martin-des-Champs (1892-1896) 1883-1938

3O 557 Goussonville : aliénation de terrains (1900-1901), travaux (1896-1914). Mézières : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895), permission de voirie (1936), travaux d'élargissement (1893). Osmoy : acquisition de terrains (1922), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1891-1903), réclamation (1927), rescindement d'immeuble (1901-1906), travaux (1893-1913). Sailly : permission de voirie (1938). Saint-Martin-des-Champs : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895-1896), travaux (1892). 1883-1938

CGC n°132, de Saint-Arnoult (chemin n°27) à Etrechy (chemin n°148) 1858-1938

Itinéraire du chemin

Saint-Arnoult, Bullion, Bonnelles, Angervilliers, Le Marais, Saint-Chéron, Souzy-la-Briche et Chauffour-lez-Etréchy, Etréchy

Affaires générales 1894-1938

3O 558 Réclamation (1929-1930), police du roulage (1894, 1922), travaux (1910-1938). 1894-1938

Affaires par communes : Bullion (1897-1927), Bonnelles (1858-1912) 1858-1927

3O 559 Bonnelles : alignement et permission de voirie (1911-1912), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1858-1894), travaux (1898-1904). Bullion : alignement et permission de voirie (1911-1927), travaux de suppression d'un fossé (1897). 1858-1927

3O 560 Bonnelles : plan de la traverse de la commune [plan en rouleau] 1898-1899

CGC n°134, de Neauphle-le-Château à Saint-Cyr-l'École 1887-1938

Itinéraire du chemin

Neauphle-le-Château, Ponchartrain, Bois d'Arcy, Saint-Cyr-l'École

L'itinéraire correspond à l'ancien CIC n°17

Affaires générales 1892-1938

3O 561 Classement dans la grande vicinalité du chemin vicinal ordinaire n°1 de Neauphle-le-Château comme prolongement du chemin (1894-1903), extraction de matériaux (1888-1890), fourniture de matériaux (1895-1923), plantation d'alignement 1911-1912, police du roulage (1893). 1898-1938

Affaires par communes : Bois d'Arcy (1887-1937), Neauphle-le-Château (1911-1934), Plaisir (1889-1934), Saint-Cyr-l'École (1896-1937), Villiers-Saint-Frédéric (1916-1926) 1887-1937

3O 562 Bois d'Arcy : alignement et permission de voirie (1887-1935), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1899-1900), réclamation (1890-1931), travaux (1936-1937). Neauphle-le-Château : alignement et permission de voirie (1911-1928), réglementation de la circulation (1914), réclamation (1934). Plaisir : alignement et permission de voirie (1889-1934), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895-1899), réglementation de la circulation (1901-1913), travaux (1922). Saint-Cyr-l'École : alignement et permission de voirie (1896-1937). Villiers-Saint-Frédéric : réclamation (1916-1926). 1887-1937

CGC n°138, de Rambouillet à Montfort-l'Amaury 1871-1938

Itinéraire du chemin

Rambouillet, Saint-Léger-en-Yvelines, Montfort-l'Amaury

Affaires générales **1898-1938**

3O 563 Baux d'entretien (1907-1910), déclassement et aliénation d'une parcelle de terrain dépendant du chemin (1898-1899), fourniture de matériaux (1909-1929), fixation des alignements dans la traverse de Méré et de Jouars-Ponchartrain (1895-1897). 1898-1938

3O Affaires par communes : Rambouillet (1912), Montfort-Méré (s.d.), Saint-Léger-en-Yvelines (1889-1924) **1871-1924**

3O 564 Rambouillet : travaux dans la côte du champ de manœuvre (1912). Montfort-Méré : plan d'alignement de la partie comprise entre la sente du Moulin et le CGC n°76 (s.d.). Saint-Léger-en-Yvelines : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1871-1924). 1871-1924

3O 565 Saint-Léger-en-Yvelines : plan d'alignements dans la traverse de la commune (ancien CIC n°23) [2 plans en rouleau] 1871-1913

CGC n°142, de Bray-Lû (chemin n°86) à Breuil-en-Vexin (chemin n°100) **1903-1937**

Itinéraire du chemin

Bray-Lû, Chaussy, Villiers-en-Arthies, Aincourt, Breuil-en-Vexin, avec embranchement sur Drocourt

3O 566 Drocourt : bâtiment menaçant ruine (1937), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1903-1934), rescindement d'immeuble (1930-1935). 1903-1937

CGC n°147, de Rangiport (chemin n°130) à Magny-en-Vexin (chemin n°86) **1858-1939**

Itinéraire du chemin

Rangiport, Porcheville, Limay, Saint-Martin-la-Garenne, Vêtheuil, Villiers-en-Arthies, Génainville, Hodent, Magny-en-Vexin, avec embranchement de Dennemont sur Guernes

Affaires générales **1891-1938**

3O 567 Bâtiment du Service vicinal (1922-1926), baux d'entretien (1924), classement dans la grande vicinalité de la ligne des chemins vicinaux ordinaires de Limay au hameau de Rangiport (Limay, Porcheville, Aubergenville) (1907-1912), fourniture de matériaux (1922-1934), projet de pont entre Guernes et Rosny (1908-1930), subventions industrielles (1891-1914), travaux (1891-1938). 1891-1938

Affaires par communes **1858-1939**

Follainville-Dennemont (1892-1939), Guernes (1891-1927) **1891-1939**

3O 568 Follainville-Dennemont : alignement et permission de voirie (1909-1939), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895-1912), réclamation (1908), travaux (1892-1919). Guernes : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895), travaux (1891-1927). 1891-1939

Issou (1912), Limay (1860-1939), Saint-Martin-la-Garenne (1858-1939) **1858-1939**

3O 569 Issou : vote du contingent communal (1912). Limay : alignement et permission de voirie (1911-1939), bâtiment menaçant ruine (1898), plans d'alignement dans la traverse de la commune (ancien CIC n°36) (1860-1877), travaux (1889-1929). Saint-Martin-la-Garenne : refus du nouveau contingent communal (1888), alignement et permission de voirie (1929-1939), plans d'alignement dans la traverse de la commune (ancien CIC n°36) (1858). 1858-1939

CGC n°149, de Dourdan (chemin n°71) à Dampierre (chemin n°91) **1911-1936**

Itinéraire du chemin*Dourdan, Longvilliers, Rochefort-en-Yvelines, Bullion, Senlisse, Dampierre*

3O 570 Bullion : alignement et permission de voirie (1911-1936), demande d'établissement d'un ponceau sous le chemin (1895). Cernay-la-Ville : permission de voirie (1911). Longvilliers : fixation des alignements dans la traverse du hameau du Plessis-Mornay (1904). Rochefort-en-Yvelines : réclamation (1936-1937). 1911-1936

3O 571 Senlisse : plan d'alignements dans la traverse de la commune (ancienne RD n°91) (éch. 0,005 pour 1 mètre) [plan en rouleau]. 1874-1876

CGC n°150, de Rambouillet (route nationale n°191) à Gallardon (Eure-et-Loir) 1862-1937**Itinéraire du chemin***Rambouillet, Orphin, Gallardon*

3O 572 Rambouillet : alignement et permission de voirie (1911-1931), dommages causés à des propriétés particulières par suite de l'exécution des travaux (1891). Orphin : plan des alignements dans la traverse de la commune (ancien CIC n°39) (1862-1936), réclamation (1905), travaux (1884-1937). 1862-1937

3O 573 Orphin : plan des alignements dans la traverse de la commune (ancien CIC n°36) (éch. 0,005 pour 1 mètre) [plan en rouleau]. 1863-1885

CGC n°154, de Meulan à Poissy 1886-1943**Itinéraire du chemin***Meulan, Vétheuil, Vernouillet, Médan et Villennes, Poissy, avec embranchement sur la Route nationale n°190 par la côte des Falaises**Cet itinéraire correspond à l'ancien CIC n°44***Affaires générales 1886-1937**

3O 574 Baux d'entretien (1912-1924), bâtiment du Service vicinal (1897, 1923), cession de terrains (1886-1923), fourniture de matériaux (1902-1938), personnel (1893-1894, 1921-1923), plantation d'alignement (1895, 1938), réclamation (1933), subventions industrielles (1893-1895, 1904), travaux (1914-1937). 1886-1937

Affaires par communes 1889-1943**Les Mureaux (1898-1943), Médan (1889-1936), Orgeval (1891-1897) 1889-1943**

3O 575 Les Mureaux : acquisition de terrain (1935-1937), fixation des alignements entre la limite du territoire de Verneuil-sur-Seine et le Chemin n°14 (1929), travaux (1898-1943). Médan : acquisition de terrain (1902), alignement et permission de voirie (1889-1936), bâtiment menaçant ruine (1917-1937) réclamation (1894, 1914), travaux (1893-1925). Orgeval : travaux (1891-1897). 1889-1943

Poissy 1890-1933

3O 576 Accès à l'île de Migneaux (1928-1933), acquisition de terrain et rescindement d'immeuble (1933), aliénation de terrain (1905), alignement et permission de voirie (1890-1937), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1892, 1931-1933), réclamation (1891-1898, 1905), réglementation de la circulation (1911-1929), travaux (1902-1937). 1890-1933

Verneuil-sur-Seine **1889-1936**

3O 577 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1898-1929), réglementation de la circulation (1901-1930), réclamation (1933-1936), rescindement d'immeuble (1928-1936), travaux (1890-1930). 1890-1936

3O 578 Alignement et permission de voirie. 1889-1935

Vernouillet **1889-1938**

3O 579 Bâtiment menaçant ruine (1923), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1918-1929), rescindement d'immeuble (1916-1917), travaux (1895-1928). 1895-1926

3O 580 Alignement et permission de voirie. 1889-1938

Villennes **1889-1934**

3O 581 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1898-1932), réclamation (1891-1926), travaux (1889-1933). 1889-1932

3O 582 Alignement et permission de voirie. 1889-1934

CGC n°155, de Garancières aux Mesnuls **1890-1929**

Itinéraire du chemin

Garancières, la Queue-lez-Yvelines, Galluis, Montfort-l'Amaury, Les Mesnuls

Affaires générales **1890-1929**

3O 583 Baux d'entretien (1892), fixation des alignements dans la partie comprise entre la Route nationale n°12, dans la traverse de la Queue-lez-Yvelines et la station de Garancières (1899-1903), fourniture de matériaux (1928-1929), personnel (1890), plantation d'alignement (1906-1907), travaux (1901-1911). 1890-1929

Affaires par communes : Garancières (1899-1899), Galluis (1890-1926), La Queue-lez-Yvelines (1899-1912), Montfort-L'Amaury (1893-1924) **1890-1926**

3O 584 Garancières : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1889-1897), travaux (1897-1899). Galluis : alignement (1911), travaux (1890-1926). La Queue-lez-Yvelines : alignement et permission de voirie (1912), réclamation (1899), rescindement d'immeuble (1907). Montfort-L'Amaury : alignement et permission de voirie (1911-1912), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1893), rescindement d'immeuble (1895-1924), travaux (1893). 1890-1926

3O 585 Plan d'alignement de la traverse de la Queue-lez-Yvelines et de la station de Garancières (éch. 1/200e) [plan en rouleau]. 1899-1900

3O 586 Brouillon du plan d'alignement de la traverse de la Queue-lez-Yvelines et de la station de Garancières) [plan en rouleau]. 1900

3O 587 Garancières : plan des alignements de la traverse de la commune (éch. 1/200e) [plan en rouleau]. 1899

CGC n°157, de Saint-Germain-en-Laye à Maisons-Laffitte **1868-1939**

Itinéraire du chemin

Affaires générales **1892-1929**

3O 588 Baux d'entretien (1892), classement dans la grande vicinalité de chemins vicinaux ordinaires (1905-1907), extraction de matériaux (1893-1894), fourniture de matériaux (1892-1924), plantation d'alignement (1911), police du roulage (1894), réclamation (1904-1929), subventions industrielles (1893), travaux (1912-1929). 1892-1929

Affaires par communes **1868-1939**

Le Mesnil-le-Roi **1889-1933**

3O 589 Fixation des alignements dans la traverse du hameau de Carrières-sous-Bois (1896-1897), indemnités de terrain (1908), réclamation (1910-1916), rescindement de propriété (1899-1904), travaux (1911-1928). 1896-1928

3O 590 Alignement et permission de voirie. 1889-1933

Le Pecq **1907-1931**

3O 591 Alignement et permission de voirie (1907-1931), travaux (1914). 1907-1931

Maisons-Laffitte (1868-1933), Saint-Germain-en-Laye (1876-1939) **1868-1939**

3O 592 Maisons-Laffitte : alignement et permission de voirie (1868-1933), cantonnier (1894-1895), travaux (1892). Saint-Germain-en-Laye : alignement et permission de voirie (1876-1939), travaux (1910-1921). 1868-1939

CGC n°158, de Mantes à Andelu **1862-1938**

Itinéraire du chemin

Mantes, Boinville, Jumeauville, Andelu

Affaires générales **1891-1910**

3O 593 Baux d'entretien (1897), construction d'un nouveau chemin entre Mantes et Andelu (1894-1902), demande de crédits supplémentaires d'entretien (1891), fixation des alignements dans la traverse de Guerville et de Mantes-la-Ville (1902), subventions industrielles (1899-1910). 1891-1910

Affaires par communes : Andelu (1892-1938), Boinville-en-Mantois (1862-1936), Guerville (1889-1903), Jumeauville (1892-1928) **1862-1938**

3O 594 Andelu : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1892-1894), permission de voirie (1938), travaux (1910). Boinville-en-Mantois : permission de voirie (1936), plan d'alignement de l'ancien Chemin d'intérêt commun (1862-1863), travaux (1913-1914). Guerville : plan d'alignement (1902-1903), projet de chemin de fer aérien (1900), travaux (1889-1891). Jumeauville : cession gratuite d'un terrain (1892), permission de voirie (1925), réclamation (1928), travaux (1898-1911). 1862-1938

CGC n°161, de Saint-Germain-en-Laye aux Petits-prés **1888-1935**

Itinéraire du chemin

Saint-Germain-en-Laye, l'Étang-la-Ville, Noisy-le-Roi, Rennemoulin, Villepreux, les Petits-Prés, avec embranchement sur la gare de Noisy-le-Roi

Une partie de l'itinéraire emprunte l'ancien CGC n°34

Affaires générales **1888-1935**

3O 595 Baux d'entretien (1905-1924), classement dans la grande vicinalité d'un chemin vicinal ordinaire de Noisy-le-Roi (1906-1907), extraction de matériaux (1888-1908), fourniture de matériaux (1909-1921), fixation des alignements dans la traverse de l'Étang-la-Ville, Mareil-Marly, Marly-le-Roi et le Pecq (1898-1935), plantation d'alignement (1911), réclamation (1902-1935), travaux (1902-1905).

1888-1935

Affaires par communes **1889-1935**

L'Étang-la-Ville (1889-1932), Le Pecq (1933), Les Clayes-sous-Bois (1889-1913) **1889-1933**

3O 596 L'Étang-la-Ville : acquisition d'un terrain domanial (1898-1901), alignement et permission de voirie (1889-1932), bâtiment menaçant ruine (1937), réclamation (1930-1935), rescindement de propriété (1930), travaux (1889-1924). Le Pecq : permission de voirie (1933). Les Clayes-sous-Bois : alignement et permission de voirie (1889-1913).

1889-1933

Mareil-Marly (1894-1927), Noisy-le-Roi (1889-1935), Plaisir (1929), Villepreux (1889-1933)

1889-1935

3O 597 Mareil-Marly : alignement et permission de voirie (1894-1927), réclamation (1906-1908). Noisy-le-Roi : alignement et permission de voirie (1889-1926), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896), travaux (1901-1935). Plaisir : permission de voirie (1929). Villepreux : alignement et permission de voirie (1889-1933), réclamation (1891-1897, 1935), rescindement de propriété (1908-1909), travaux (1893-1938).

1889-1935

3O 598 Noisy-le-Roi : plan des alignements de la traverse de la commune (ancien CIC n°3, éch. 1/20 000^e) [plan en rouleau] s.d.

CGC n°166, de Boissets (chemin n°115), à Tacoignières **1873-1939**

Itinéraire du chemin

Boissets (chemin n°115), Civry-la-Forêt, Orvilliers, Tacoignières

Affaires générales **1892-1928**

3O 599 Baux d'entretien (1912-1913), fourniture de matériaux (1921-1928), réclamation (1893-1894), travaux (1892-1894).

1892-1928

Affaires par communes : Boissets (1873-1874), Civry-la-Forêt (1893-1929), Orvilliers (1890-1939), Tacoignières (1911) **1873-1939**

3O 600 Boissets : plan d'alignement de l'ancien chemin vicinal n°1 (1873-1874). Civry-la-Forêt : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1898-1929), réclamation (1914, 1927), travaux (1893-1910). Orvilliers : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1890), permission de voirie (1939), travaux (1899). Tacoignières : construction nouvelle sur l'alignement (1911).

1873-1939

CGC n°168, de Dourdan à Bleury (Eure-et Loir) **1896-1928**

Itinéraire du chemin

Dourdan, Sainte-Mesme, Ablis, Prunay-sous-Ablis, Bleury

Affaires générales **1903-1924**

3O 601 Baux d'entretien (1904-1914), fourniture de matériaux (1924), personnel (1909), subventions industrielles (1906-1907), travaux (1903-1908).

1903-1924

Affaires par communes **1896-1928**

Ablis **1896**

3O 602 Plans du chemin dans la traverse de la commune 1896

Prunay-sous-Ablis **1901-1928**

3O 603 Acquisition de terrain (1907-1909), bâtiment menaçant ruine (1926), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1901-1902), rescindement de propriété (1902), travaux (1928). 1901-1928

3O 604 Plan d'alignement dans la traverse de la commune [plan en rouleau] 1901

CGC n°170, de Tilly à Vert **1893-1934**

Itinéraire du chemin

Tilly, Dammartin, Boivilliers, Vert

Affaires générales **1892-1934**

3O 605 Travaux. 1892-1934

Affaires par communes : Boivilliers (1894-1906), Dammartin-en-Serve (1894-1930), Tilly (1893-1909), Vert (1894-1909) **1893-1930**

3O 606 Boivilliers : fixation des alignements dans la traverse de la commune (1895-1896), travaux (1894-1906). Dammartin-en-Serve : réglementation de la circulation (1925), travaux (1894-1930). Tilly : aliénation de terrains (1893-1894), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1908-1909). Vert : rescindement d'immeuble (1894), travaux (1906-1909). 1893-1930

CGC n°172, de Houdan (route nationale n°12) à Montfort-l'Amaury (chemin n°138) 1898-1929

Itinéraire du chemin

Houdan, Grosrouvre, Montfort-l'Amaury

3O 607 Grosrouvre : plantation d'alignement (1926), réclamation (1898-1919), travaux (1910-1929). 1898-1929

CGC n°173, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud **1889-1935**

Itinéraire du chemin

Versailles, le Chesnay, La Celle-Saint-Cloud, Bougival

Affaires générales **1889-1925**

3O 608 Cession de pavés de rebut (1925), extraction de matériaux (1890-1897), fourniture de matériaux (1901-1921), réclamation (1897, 1930), subventions industrielles (1889), plantation d'alignement (1892), rescindement d'immeuble (1933-1934) et travaux sur les communes du Chesnay et de Versailles (1900-1908). 1889-1925

Affaires par communes **1889-1935**

Bougival (1930-1931), Le Chesnay (1889-1925) **1889-1931**

3O 609 Bougival : travaux (1930-1931). Le Chesnay : alignement et permission de voirie (1889-1925), travaux (1891-1893). 1889-1931

La Celle-Saint-Cloud 1889-1934

3O 610 Alignement et permission de voirie (1889-1934), classement et déclassement de voirie (1893-1894), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1899), travaux (1896-1922). 1889-1934

3O 611 Plan d'alignement de la partie comprise entre le chemin de grande communication n°128 et la rue de la mairie (éch. .1/20 000^e) [plan en rouleau] 1899

Versailles 1889-1935

3O 612 Alignement et permission de voirie (1889-1928), travaux (1890-1924). 1889-1935

CGC n°176, de Sonchamp à Épernon (Eure-et-Loir) 1879-1932

Itinéraire du chemin
Sonchamp, Orphin, Émancé, Épernon

Affaires générales 1890-1909

3O 613 Baux d'entretien (1895-1909), travaux (1890-1902). 1890-1909

Affaires par communes 1879-1932

Émancé 1894-1915

3O 614 Construction sur alignement (1912), fixation des alignements dans la traverse de la commune et du hameau de la Chaleine (1895-1915), travaux (1900-1901). 1895-1915

3O 615 Plan des alignements révisés de la traverse de Chaleine [plan en rouleau] 1894-1896

Orphin 1879-1932

3O 616 Construction sur alignement (1912), fixation des alignements dans la traverse de la commune et du hameau de la Chaleine (1895-1915), travaux (1900-1901). Orphin : alignements et permission de voirie (1911-1932), plans d'anciens chemins vicinaux ordinaires classés dans la grande vicinalité (1879-1890), travaux (1890-1902). 1879-1932

CGC n°177, de Ablis à Auneau 1884-1938

3O 617 Affaires générales : baux d'entretien (1904-1914), plans d'anciens chemins vicinaux ordinaires sur les communes d'Ablis, Prunay-sous-Ablis et Orsonville classés dans la grande vicinalité (1884-1885), réclamation (1928), subventions industrielles (1907). Orsonville : travaux (1938). 1884-1938

CGC n°179, de Gambais (route nationale n°183) à la Queue-les-Yvelines (route nationale n°12) 1902-1935

3O 618 Gambais : alignement et permission de voirie (1924-1935), plans de la traverse (s.d.), réclamation (1919-1920), travaux (1902-1903). 1902-1935

CGC n°182, de Versailles (route nationale n°185) à Vaucresson (chemin n°70) 1890-1923

3O 619 Extraction de matériaux (1906). Versailles : alignement et permission de voirie (1890-1923), réclamations (1909), travaux (1899-1911). 1890-1923

CGC n°183, de Versailles à Viroflay (route nationale n°10) 1888-1936

Itinéraire du chemin

Versailles (faubourg de Montreuil), Viroflay

3O 620 Versailles : alignement et permission de voirie (1890-1936), classement du boulevard de la République dans la grande vicinalité (1894), modification des alignements dans la traverse du Grand Montreuil (1892-1893), réclamations (1889-1926), travaux (1888-1929). Viroflay : alignement et permission de voirie (1901-1934), cession de pavés de rebut (1896-1902). 1888-1936

CGC n°187, d'Aubergenville (route nationale n°190) à Juziers (route nationale n°13) 1867-1930

3O 621 Subventions industrielles (1898-1917). Affaires par commune. - Aubergenville : acquisition de terrain (1867-1934), alignement et permission de voirie (1893-1936), déclassement d'une partie du chemin (1902-1905), fixation des alignements entre la route nationale n°190 et la gare d'Aubergenville (1893-1926), travaux (1900-1930). Juziers : alignements et permission de voirie (1911-1932), déclassement de la partie comprise entre la halte d'Aubergenville et Juziers (1902-1906), travaux de rectification entre la Seine et la Route nationale 13 dans la traverse de la commune (1893-1894). 1867-1930

Chemin de grande communication n°195 1896-1911

3O 622 Magny-les-Hameaux : enquête sur le projet d'élargissement du chemin, partie comprise entre le point kilométrique 2,883 et le hameau de la Villeneuve (1896), permission de voirie (1911). 1896-1911

CGC n°197, de Gambais à la station de Garancières-la-Queue 1896-1915

Itinéraire du chemin

Gambais, Millemont, station de Garancières-la-Queue

3O 623 Millemont : classement dans la grande vicinalité du chemin conduisant de la station de Garancières au passage à niveau du Moulinet (1914-1915), travaux (1896-1898). 1896-1915

CGC n°198, des Alluets-le-Roi à Grignon (chemin n°119) 1866-1936

Itinéraire du chemin

Les Alluets-le-Roi, Crespières, Thiverval, Grignon

Affaires générales 1889-1917

3O 624 Baux d'entretien (1889-1914), fourniture de matériaux (1921-1930), subventions industrielles (1922). 1889-1930

Affaires par communes : Crespières (1866-1936), Les Alluets-le-Roi (1889-1936), Thiverval (1894-1922) 1866-1936

3O 625 Crespières : acquisition de terrain (1899-1901), alignement et permission de voirie (1893-1936), plan d'alignement de la traverse (1866), réclamation (1908-1936), travaux (1889-1923). Les Alluets-le-Roi : acquisition de terrain (1891, 1936) alignement et permission de voirie (1889-1913), réclamation (1904). Thiverval : alignement et permission de voirie (1894-1922), réclamation (1912), travaux (1919-1910). 1866-1936

CGC n°200, de La Roche-Guyon à Limetz (chemin n°119) 1868-1903

Itinéraire du chemin

La Roche-Guyon, Gommecourt, Limetz

Chemin n°200 et 201 dans Limetz et hameau de Villez 1896-1903

3O 626 Fixation des alignements dans la traverse de Limetz et du hameau de Villez (1896-1897), travaux d'établissement de caniveaux (1900-1903). 1896-1903

Gommecourt 1868-1898

3O 627 Fixation des alignements dans la traverse de la commune (1896-1898), plan avec projet de construction (ancien chemin vicinal n°1) (1868). 1868-1898

CGC n°201, de Bonnières à Giverny (Eure) 1890-1938

Itinéraire du chemin

Bonnieres, Bennecourt, Villez, Limetz, Giverny

3O 628 Bennecourt : bâtiment menaçant ruine (1927), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1898-1911), travaux (1894-1897). Bonnières : travaux (1893-1925). Limetz-Villez : bâtiment menaçant ruine (1936), élargissement du pont sur l'Epte (1893-1927), permission de voirie (1928-1938), fixation des alignements dans la traverse du hameau de Villez (1910-1912), travaux (1897-1938). Pont de Bonnières et de Bennecourt : permission de déchargement (1893), travaux d'enrochement et de travaux (1890-1922). 1890-1938

CGC n°202, de la station des Essarts à Senlis 1870-1937

3O 629 Affaires générales. - Subventions industrielles (1891-1916), travaux (1890-1905). Les Essarts-le-Roi : alignements et permissions de voirie (1911-1937), fixation des alignements dans la traverse de la commune (1870-1904), travaux (1890-1930). 1870-1937

4. VOIRIE COMMUNALE

Ablis 1828-1937

3O 630 Tableau général des chemins (1828-1872), bornage de chemins (1877-1890). Voirie vicinale (1849-1937) dont classement de chemins dans la grande vicinalité (1885-1930), chemin vicinal n°2 (1892-1926), chemin vicinal n°3 (1873-1911), chemin vicinal n°4 (1872-1904), chemin vicinal n°5 (1875-1921), plan du chemin vicinal n°7 (1881-1885), chemin vicinal n°8 (1883-1885), chemin vicinal n°9 (1897-1901), chemin vicinal n°13 (1923). 1828-1937

3O 631 Voirie urbaine (1864-1937). Voirie rurale (1875-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1913-1936). Alignement (1868-1928). Terrains et immeubles (1849-1928). Police de la voirie (1864-1929). 1849-1937

Achères 1810-1939

3O 632 Tableau général des chemins (1845-1864). Voirie vicinale (1810 (1867-1939) dont demande de classement de chemins vicinaux dans la voirie départementale (1938-1939), chemin vicinal n°1 (1890-1931), chemin vicinal n°2 (1851-1881), chemin vicinal n°3 (1855-1939), chemin vicinal n°4 (1878-1880), chemin vicinal n°5 (1902-1931). 1810-1939

3O 633 Voirie urbaine. 1880-1936

3O 634 Voirie rurale (1868-1905) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1845-1895). Alignement (1858-1905). Terrains et immeubles (1824-1929). Assainissement (1837-1936). Police de la voirie (1938). 1824-1938

Adainville 1838-1925

3O 635 Tableau général des chemins (1838-1880). Voirie vicinale : chemin vicinal n°1 (1890), chemin vicinal n°2 (1851-1911), chemin vicinal n°4 (1880-1901), chemin vicinal n°5 (1880-1900), chemin vicinal n°6 (1880-1886). Voirie rurale (1909, 1924-1925) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1923-1911). Prestation et imposition (1871-1875). Contestation de propriété (1818). Police de la voirie (1861-1867). Litiges avec un propriétaire, M. Bouvyer : annulation d'un arrêté municipal (1839), anticipation commise sur le chemin en y faisant planter une avenue d'arbres (1846), échange de terrain (1847). 1838-1925

Aigremont 1826-1940

3O 636 Tableau général des chemins (1830-1892). Voirie vicinale (1855-1939) dont classement et déclassement de chemins dans la voirie vicinale (1867-1932), chemin vicinal n°1 (1853-1940), chemin vicinal n°2 (1872-1934), chemin vicinal n°3 (1882-1884), chemin vicinal n°4 (1857-1858). Voirie rurale (1886-1932) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840). Alignement (1858-1869). Terrains et immeubles (1865-1934). Contestation de propriété (1826-1830). Police de la voirie (1892-1934). 1826-1940

3O 637 Plan général d'alignement 1867

3O 638 Plan d'alignement de la Grande rue et de la rue de l'Abreuvoir (100 x 65) [restauré par les Ateliers Quillet en 2011] s.d.

Allainville-aux-Bois 1838-1931

3O 639 Tableau général des chemins (1838-1894). Voirie vicinale (1861-1931) dont classement de chemins dans la vicinalité ordinaire (1872-1893), chemin vicinal n°1 (1845-1901), chemin vicinal n°5 (1883), chemin vicinal n°6 (1876-1884), chemin vicinal n°7 (1886), chemin vicinal n°10 (1894-1896). 1838-1931

Andelu**1828-1936**

3O 640 Tableau général des chemins (1828-1884). Voirie vicinale (1869-1938) dont chemin vicinal n°1 (1866-1869), chemin vicinal n°2 (1878-1904). Voirie rurale (1888-1931) dont classement et état de reconnaissance des chemins ruraux (1930-1936). Personnel (1886). 1828-1936

Andrésy**1830-1939**

3O 641 Tableau général des chemins (1830-1892). Voirie vicinale (1863-1936) dont chemin vicinal n°1 (1857-1938), chemin vicinal n°2 (1851-1933), chemin vicinal n°3 (1842-1936), chemin vicinal n°5 (1937). 1830-1938

3O 642 Voirie urbaine (1853-1936) dont aménagement du chemin d'accès à la halte de Maurecourt (1895-1921), déclassement de chemins ruraux et classement dans la voirie urbaine (1923-1930), travaux sur les chemins urbains et ruraux (1930-1939). Alignement (1833-1939). Police de la voirie (1892-1929). Plans de la commune (échelle 1/5 000, 1932). 1833-1939

3O 643 Voirie rurale (1859-1920) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840), travaux sur le chemin de halage et de contre-halage (1892-1910) ; dossier par chemin : chemins ruraux n°8 et 9 (1905), chemin rural n°11 (1837-1910), chemin rural n°12 (1912), chemin rural n°13 (1926-1928), chemin rural n°15 (1922), chemin rural n°19 (1893-1906), chemin rural n°20 (1912), chemins ruraux n°46 et 47 (1911-1904), chemin rural n°51 (1922), chemin rural n°52 (1893-1894), chemin rural n°53 (1910-1911), chemins ruraux n°55 et 57 (1904-1927), chemin rural n°59 (1919), chemin rural n°64 (1893). 1837-1928

3O 644 Terrains et immeubles 1833-1939

Arnouville-lès-Mantes**1828-1939**

3O 645 Tableau général des chemins (1828-1873). Voirie vicinale (1849-1939) dont classement de chemins dans la vicinalité ordinaire (1873-1899), chemin vicinal n°2 (1864-1901), chemin vicinal n°5 (1873), chemin vicinal n°6 (1858-1939). Voirie urbaine (1915-1924). Voirie rurale (1905). Alignement (1854-1880). Contestation de propriété (1835-1836). Police de la voirie (1853).

Aubergenville**1851-1943**

Voierie vicinale 1811-1939

3O 646 Tableau général des chemins (1828-1872). Gestion de la voirie vicinale vicinale (1850-1939). 1828-1939

3O 647 Chemin vicinal n°1 1811-1922

3O 648 Chemin vicinal n°2 (1858-1927), chemin vicinal n°3 (1866-1923), chemin vicinal n°4 (1855), chemin vicinal n°6 (1856-1872). 1855-1927

3O 649 Chemin vicinal n°7 (1890-1931), chemin vicinal n°8 (1879-1931). 1879-1931

3O 650 Voirie urbaine (1852-1943) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1867, 1925). 1852-1943

3O 651 Voirie rurale (1852-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1867-1933). 1852-1938

3O 652 Alignement (1834-1936). Terrains et immeubles (1855-1939). Police de la voirie (1854-1865). Cantonnier (1862). 1834-1939

3O 653 Carte vicinale pour être annexé à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 15 mai 1863 (éch. 1/10 000^e, 60 x 45 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1863

Auffargis

An XI-1841

3O 654 Tableau général des chemins (1833-1895), bornage de propriété (1898). Voirie vicinale (an 10-1937) dont classement de chemins dans la vicinalité ordinaire (1855-1898) et la grande vicinalité (1926-1934), chemin vicinal n°2 (1855-1886), chemin vicinal n°3 (1867-1907), chemin vicinal n°4 (1868-1897), chemin vicinal n°5 (1894-1896), plan du chemin vicinal n°6 (1876), chemin vicinal n°7 (1895-1896), chemin vicinal n°8 (1891-1933), chemin vicinal n°9 (1895-1931), chemin vicinal n°10 (1894-1911). Voirie rurale (1906-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1900-1941). 1838-1941

3O 655 Voirie urbaine (1864-1907). Alignement (1856-1922). Terrains et immeubles (1881-1929). Contestation de propriété (an 11-1886). Subventions industrielles (1848-1863). Police de la voirie (1853-1866). Curage des fossés (1810). An XI-1929

3O 656 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 10 octobre 1865 (76 x 46 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1865-1866

Auffreville-Brasseuil

1805 -1932

3O 657 Tableau général des chemins (1805-1888). Voirie vicinale (1876-1939) dont chemin vicinal n°1 (1865-1879), chemin vicinal n°2 (1867-1927, chemin vicinal n°3 (1884-1887). Voirie urbaine (1886-1932). Voirie rurale (1861-1895) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841). Alignement (1877-1907). « *Construction d'un arche en pierre devant servir de pont sur la rivière de Vaucouleurs, commune d'Auffreville* » (1830-1935). Personnel (1888-1887). 1805-1932

3O 658 Plan général d'alignement d'Auffreville 1877

3O 659 Plan général d'alignement de Brasseuil 1878

Aulnay-sur-Mauldre

1836-1939

Voirie vicinale 1811-1939

3O 660 Tableau général des chemins (1829-1891). Gestion de la voirie (1886-1939), chemin vicinal n°1 (1889-1905), chemin vicinal n°4 (1872-1913), chemin vicinal n°5 (1868-1939), chemin vicinal n°6 (1847-1864). 1829-1939

3O 661 Chemin vicinal n°3 1898-1914

3O 662 Voirie urbaine (1893-1929). Travaux d'assainissement (1922-1923). Voirie rurale (1899-1934) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1903-1926). Alignement (1807-1911). Terrains et immeubles (1846-1896). Contestation de propriété (1834-1865). Police de la voirie (1858). Cantonnier (1901). 1834-1934

Auteuil-le-Roi

1833-1938

3O 663 Tableau général des chemins (1833-1906). Voirie vicinale (1862-1938) dont chemin vicinal n°1 (1869-1911), chemin vicinal n°2 (1875-1899), chemin vicinal n°3 (1909-1912). Voirie rurale (1860-1909). Alignements (1865-1911). Terrains et immeubles (1851-1853). Contestation de propriété (1836-1875). Police de la voirie (1862-1925). 1833-1938

Autouillet**1832-1937**

3O 664 Tableau général des chemins (1832-1873), bornage des chemins (1901-1920). Voirie vicinale (1867-1937) dont chemin vicinal n°1 (1867-1913), chemin vicinal n°3 (1859-1883), chemin vicinal n°4 (1877-1882), chemin vicinal n°5 (1904-1906). Voirie rurale (1912-1921) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840). 1832-1937

Bailly**1836-1939**

3O 665 Tableau général des chemins (1836-1852). Voirie vicinale (1846-1939) dont chemin vicinal n°1 (1853-1933). Voirie urbaine (1853-1934). Voirie rurale : état de reconnaissance des chemins ruraux (1889-1932), travaux d'amélioration sur le chemin rural n°1 du cimetière (1902). Alignements (1857-1867). Terrains et immeubles (1854-1861). Contestation de propriété (1843-1891). Subventions industrielles (1874-1876). 1836-1939

Conduite d'eau de 110mn et de 80mn sous la voirie s.d.
3O 666 Rue de la Colonnerie [plan en rouleau] s.d.
3O 667 Grande rue [plan en rouleau] s.d.
3O 668 Chemin de grande communication n°70 [plan en rouleau] s.d.
3O 669 Plan général d'alignement 1857

Bazainville**An XIII-1936**

3O 670 Tableau général des chemins (An XIII-1871). Voirie vicinale (1860-1936) dont chemin vicinal n°1 (1870), chemin vicinal n°2 (1862-1886), chemin vicinal n°3 (1868-1875), chemin vicinal n°4 (1881-1883), chemin vicinal n°5 (1877), chemin vicinal n°6 (1872-1906). Voirie rurale (1860-1924). Contestation de propriété (1842-1862). Police de la voirie (1923, 1934). An XIII-1936

Bazemont**1806-1938**

3O 671 Tableau général des chemins (1806-1881), bornage des chemins (1893-1908). Voirie vicinale (1810-1939) dont chemin vicinal n°1 (1853-1934), chemin vicinal n°2 (1850-1929), chemin vicinal n°3 (1869-1938), chemin vicinal n°4 (1893-1903), chemin vicinal n°5 (1887). 1806-1938

3O 672 Voirie urbaine (1859-1911). Voirie rurale (1852-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1867-1927). Alignement (1853-1936). Terrains et immeubles (1853-1933). Personnel (1899-1932). 1852-1938

3O 673 Plan général d'alignement [restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin] 1881

Bazoches-sur-Guyonne**1828-1933**

3O 674 Tableau général des chemins (1834-1865). Voirie vicinale (1835-1895) dont chemin vicinal n°1 (1832-1879), chemin vicinal n°2 (1881-1891). Voirie rurale (1879-1922) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1888). Alignement (1858-1865). Police de la voirie (1847). 1832-1922

Béhoust**1828-1921**

3O 675 Tableau général des chemins (1828-1867). Voirie vicinale (1844-1927) dont chemin vicinal n°1 (1858, 1907), chemin vicinal n°2 (1870-1874), chemin vicinal n°4 (1896-1897). Voirie rurale (1876-1933). Contestation de propriété (1833-1836). 1828-1933

Bennecourt**1816-1938**

3O 676 Tableau général des chemins (1816-1865), bornage des chemins (1893-1908). Voirie vicinale (1873-1939) dont classement de chemins dans la vicinalité ordinaire (1889-1925) et la grande vicinalité (1933), chemin vicinal n°1 (1873-1935), chemin vicinal n°3 (1886-1933), chemin vicinal n°5 (1880-1923), chemin vicinal n°6 (1938), chemin vicinal n°7 (1883-1890), chemin vicinal n°9 (1883). Voirie rurale (1846-1938). Alignement (1859-1911). Terrains et immeubles (1842-1895). Police de la voirie (1861-1894). 1816-1938

3O 677 Carte vicinale (60 x 45 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1862

3O 678 Carte vicinale (56 x 42 cm) s.d.

3O 679 Carte vicinale (calque, 57 x 43 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1888

3O 680 Mur de soutènement à établir pour soutenir les terres du chemin particulier de M. Lassée contre la propriété de M. Levasseur (calque 40 x 31 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1887

3O 681 Indication des lignes formant le système d'alignement proposé par le plan général des rues du village (131 x 59 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1860

3O 682 Indication des lignes formant le système d'alignement proposé pour le plan général de la rue de Gloton (250 x 38 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

Beynes**1829-1925**

3O 683 Tableau général des chemins (1829-1868). Voirie vicinale (1853-1909) dont chemin vicinal n°2 (1836-1903), chemin vicinal n°3 (1872-1874), chemin vicinal n°4 (1869-1871). Voirie urbaine (1899-1916). Voirie rurale (1838-1915). Alignement (1855-1925). Terrains et immeubles (1868-1924). Police de la voirie (1853). 1829-1925

3O 684 Plan général d'alignement 1860-1860

Blaru**1805-1939**

3O 685 Tableau général des chemins (1811-1875) dont bornage des chemins (1807-1808). Voirie vicinale (1841-1939) dont chemin vicinal n°1 (1863-1926), chemin vicinal n°2 (1875-1921), chemin vicinal n°3 (1872-1939), chemin vicinal n°4 (1902-1931), chemin vicinal n°5 (1869-1931), chemin vicinal n°6 (1868-1901), chemin vicinal n°7 (1877). 1807-1939

3O 686 Voirie rurale (1900-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (an 13-1826, 1901). Terrains (1888-1932). Réclamation au sujet d'une demande d'alignement (1866-1867). Police de la voirie (1889, 1935-1937). Reconstruction du pont de Blaru sur le ravin du Chênet : devis, plans, délibération et correspondance (1805). 1805-1937

3O 687 Plan d'ensemble des chemins communaux (éch. 1/10 000e, 64x62 cm) s.d.

3O 688 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 15 septembre 1862 (échelle de 1 m pour 10 000 m, 79 x 50 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1862

3O 689 Carte vicinale dressée à l'échelle de 1 à 10 000 (73 x 54 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1888

Boinville-en-Mantois

An IX-1934

3O 690 Tableau général des chemins (1827-1903). Voirie vicinale (an IX-1926) dont chemin vicinal n°1 (1886-1925), chemin vicinal n°3 (1877-1878). Voirie urbaine (1913-1925) dont construction d'une place publique (1849-1889). Alignement (1851-1934). Police de la voirie (1848). An IX-1934

3O 691 Plan général d'alignement 1880

Boinville-le-Gaillard

1833-1934

3O 692 Tableau général des chemins (1833-1877). Voirie vicinale (1845-1930) dont chemin vicinal n°1 (1867-1874), chemin vicinal n°2 (1872-1874), chemin vicinal n°6 (1876-1879). Voirie urbaine (1866-1841). Voirie rurale (1883-1934) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1932-1933). Alignement dans la traverse de la rue d'Ablis (s.d.) et des hameaux de Bretonville et du Bréau (1868-1869). Contestation de propriété (1867). 1833-1934

Boinvilliers

1831-1936

3O 693 Tableau général des chemins (1837-1903) et bornage des chemins (1851). Voirie vicinale : classement d'un chemin (1870-1903), chemin vicinal n°2 (1870-1936), chemin vicinal n°3 (1872), chemin vicinal n°4 (1880-1893). Contestation de propriété (1831-1832). Police de la voirie (1864). 1831-1936

Bois d'Arcy

1844-1931

3O 694 Tableau général des chemins (1844-1874). Voirie vicinale (1847-1928) dont chemin vicinal n°1 (1870-1928), chemin vicinal n°3 (1908), chemin vicinal n°4 (1869-1870), chemin vicinal n°5 (1874-1888). Voirie rurale (1878, 1928) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1844-1867). Terrains et immeubles (1848-1855). Extraction de matériaux (1904-1931). 1844-1931

Boisset

1832-1928

3O 695 Tableau général des chemins (1832-1901). Voirie vicinale : chemin vicinal n°1 (1874), chemin vicinal n°3 (1853-1900), chemin vicinal n°4 (1865-1922), chemin vicinal n°5 (1875-1907). Voirie rurale (1879-1928). Police de la voirie (1888). 1832-1928

3O 696 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 13 septembre 1861 (50 x 35 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1861

Boissy-Mauvoisin

1804-1939

3O 697 Chemins vicinaux et ruraux (1804-1938) ; Voirie urbaine (1873-1909). Service vicinal. - Chemin vicinal ordinaire n°1 : plans (1923-1924). Chemin vicinal ordinaire n°2 : plan d'alignement

(1924). Chemin vicinal ordinaire n°3 de Boissy à Bléry : plans (1904-1924). Plan des chemins vicinaux ordinaires n°1, 2, 5 (1920). Chemins vicinaux ordinaires n°6 et 7. - Projet d'élargissement : plans (1901-1906). Chemin vicinal ordinaire n°8 dit des Longs champs : carte vicinale, plans (1897-1932). Plans d'alignement (s.d.) 1804-1939

Boissy-sans-Avoir

1828-1939

3O 698 Tableau général des chemins (1811-1875). Voirie vicinale (1866-1935) dont chemin vicinal n°1 (1908-1911), chemin vicinal n°2 (1855-1892), chemin vicinal n°4 (1894-1895). Voirie rurale (1862-1902) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1885-1887). Mise en état et entretien du chemin du Moulin par les communes de Boissy-sans-Avoir et Galluis-la-Queue (1843-1845). Alignement (1829-1902). Police de la voirie (1847). 1816-1938

Bonnelles

1836-1939

3O 699 Tableau général des chemins (1836-1896). Voirie vicinale (1851-1939) dont chemin vicinal n°1 (1869), chemin vicinal n°2 (1881-1885), chemin vicinal n°3 (1878-1880), chemin vicinal n°4 (1889-1909). Voirie rurale (1872-1900) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841-1883)¹⁹ ; dossier par chemin : sente rurale des canaux (1841), chemin rural n°4 (1894-1895), chemin rural n°25 (1933-1934), chemin rural n°28 (1887-1914). Alignement (1858-1877). 1836-1939

Bonnières-sur-Seine

1801-1934

3O 700 Tableau général des chemins (1836-1933). Voirie vicinale (1801-1924) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1895-1934), chemin vicinal n°1 (1872-1913), chemin vicinal n°3 (1864-1922), chemin vicinal n°4 (1873), chemin vicinal n°5 (1880-1881), chemin vicinal n°6 (1882-1896), chemin vicinal n°7 (1887-1933), chemin vicinal n°8 (1923). Voirie rurale (1873-1924) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1885-1921). 1801-1933

3O 701 Voirie urbaine (1891-1934). Alignements (1867-1923). Terrains et immeubles (1849-1927)²⁰. Police de la voirie (1848-1912). 1848-1934

Bouafle

1818-1936

Voirie vicinale 1804-1939

3O 702 Tableau général des chemins (1827-1880). Gestion de la voirie vicinale (1804-1929), chemin vicinal n°1 (1859-1887), chemin vicinal n°4 (1868-1936), chemin vicinal n°5 (1877-1939), chemin vicinal n°6 (1872-1897). 1804-1939

3O 703 Chemin vicinal n°2 1890-1938

3O 704 Voirie urbaine (1851-1911). Voirie rurale (1847-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1892). Alignements (1846-1936). Terrains et immeubles (1850-1907). Contestation de propriété (1838-1845). Police de la voirie (1909). Personnel (cantonnier et agent-voyer) (1853-1933). Travaux d'entretien par entreprises (1811-1930), travaux de rectification du rû du Bas de Bouafle (1921-1923). Subventions industrielles (1902-1924). 1811-1938

¹⁹ Débouchant sur un jugement du Conseil d'Etat statuant au contentieux

²⁰ Dont acquisition de terrains par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Rouen (1846-1849)

Bougival **1823-1938**

3O 705 Tableau général des chemins (1829-1873). Voirie vicinale (1848-1928) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1874-1889), chemin vicinal n°1 (1871-1899), chemin vicinal n°2 (1895-1937), chemin vicinal n°3 (1858-1935), chemin vicinal n°4 (1893, 1935-1937), chemin vicinal n°5 (1851-1885, 1938), chemin vicinal n°7 (1879-1895, 1939), chemin vicinal n°9 (1890-1939), chemin vicinal n°10 (1881-1883), chemin vicinal n°13 (1909-1938). 1829-1939

3O 706 Voirie urbaine (1853-1939). Voirie rurale (1867-1938). Alignements (1818-1928). Contestation de propriété (1823-1835). Police de la voirie (1859-1901). Cantonnier (1847-1884). 1811-1939

3O 707 Terrains et immeubles. 1811-1938

3O 708 Plan d'alignement de la rue Croix des Vents [plan en rouleau] 1878

3O 709 Plan d'alignement du hameau de Saint-Michel (101 x 67cm) [plan restauré en 2011 par les Ateliers Quillet]. 1859

3O 710 Chemin vicinal n°2 de Bougival à Saint-Michel : plan d'alignement [plan en rouleau] 1894

Bourdonnée **1834-1932**

3O 711 Tableau général des chemins (1837-1910). Voirie vicinale (1834-1913) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1909), chemin vicinal n°2 (1882), chemin vicinal n°5 (1873-1887), chemin vicinal n°7 (1878-1882). Voirie urbaine (1838-1911) dont classement de la route forestière des Princes dans la voirie communale (1914). Voirie rurale (1873-1928) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1910-1932). Terrains et immeubles (1882). Contestation de propriété (1848). 1834-1932

Breuil-Bois-Robert **1827-1936**

3O 712 Tableau général des chemins (1827-1898). Voirie vicinale (1856-1936) dont chemin vicinal n°1 (1868-1909), chemin vicinal n°2 (1880-1874), chemin vicinal n°3 (1875-1936). Voirie urbaine (1879-1939). Alignements (1869-1924). Terrains et immeubles (1882-1883). Contestation de propriété (1840). 1827-1939

Bréval **1828-1939**

3O 713 Tableau général des chemins (1828-1873). Voirie vicinale (1864-1939) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1874-1926), chemin vicinal n°1 (1864-1939), chemin vicinal n°2 (1878-1899), chemin vicinal n°3 (1866-1871), chemin vicinal n°4 (1868-1932). Voirie urbaine (1882). Voirie rurale (1880-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1932-1937). Terrains et immeubles (1842-1930). Police de la voirie (1874). Subventions industrielles (1887). 1828-1939

Brueil-en-Vexin **1811-1939**

3O 714 Tableau général des chemins (1811-1886). Voirie vicinale (1846-1939) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1885-1890), chemin vicinal n°1 (1866-1939), chemin vicinal n°2 (1880-1937), chemin vicinal n°3 (1884-1886), chemin vicinal n°4 (1883-1885), chemin vicinal n°5 (1886-1891).

Voirie urbaine (1877. Voirie rurale (1875-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1889-1914). Terrains et immeubles (1865-1889). Alignements (1878-1936). Contestation de propriété (1812-1818). Construction d'un ponceau sur la Montcient-Fontaine (1860-1861). 1811-1939

3O 715 Plans d'alignements en rouleaux (1^{ère} feuille) : rues de l'Eglise, Thomas, du Moulin de la Chotarde, ruelles du Lavoir et des Filasses [plan en rouleau] 1878

3O 716 Plans d'alignements en rouleaux (2nd feuille) : ruelle du Four, rues du Pont, d'intérêt commun n°12 de Breuil au bac de Rangiport, chemin vicinal n°2 de Breuil à Jambville [plan en rouleau] 1878

3O 717 Plan d'alignements [plan en rouleau non restauré] 1878

Buc **1801-1938**

3O 718 Tableau général des chemins (1806-1882). Voirie vicinale (1806-1938) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1883-1903), chemin vicinal n°1 (1868-1905), chemin vicinal n°2 (1875-1909), chemin vicinal n°3 (1877-1907), chemin vicinal n°4 (1845-1911), chemin vicinal n°7 (1889). Voirie urbaine (1859-1938). Voirie rurale (1860-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (s.d.). Terrains et immeubles (1882). 1806-1938

3O 719 Alignements (1834-1936). Alinéation de chemins (1838-1862). Contestation de propriété (1810-1858). Police de la voirie (an XIV-1938). Cantonnier (1876). Réparations à effectuer sur l'aqueduc de Buc : correspondance (1801). Fixation des limites communales entre Buc et les Loges-en-Josas (1859). 1801-1936

Buchelay **1807-1939**

3O 720 Tableau général des chemins (1827-1878). Voirie vicinale (1807-1939) dont déclassement du chemin de Buchelay à Gassicourt (1872-1873), chemin vicinal n°1 (1862-1938), chemin vicinal n°3 (1910-1935). Voirie urbaine (1854-1931). Voirie rurale (1874-1911). Alignement (1890-1931). Alinéation de terrains (1938). 1807-1939

3O 721 Plan général d'alignement [non restauré] 1878

Plan d'alignement du chemin vicinal n°1 1891

3O 722 Rue de Rosny [plan mis à plat par les Ateliers Quillet en 2009] 1891

3O 723 Rue de la Folie [plan mise à plat par les Ateliers Quillet en 2009] 1891

Bullion **1805-1937**

Voirie vicinale

3O 724 Gestion de la voirie vicinale. 1822-1934

3O 725 Tableau général des chemins (1805-1878). Chemin vicinal n°2 (1878-1932), chemin vicinal n°3 (1868-1907), chemin vicinal n°4 (1912-1913), chemin vicinal n°5 (1868-1873), chemin vicinal n°6 (1881-1896), chemin vicinal n°9 (1935). 1805-1935

3O 726 Voirie rurale (1865-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1856-1858, 1932), déclassement et aliénation de chemins ruraux (1866-1924). Echange de terrains (1816-1896). Contestation de propriété (1822-1891). Police de la voirie (1895). Cantonnier : nomination, traitement (1896-1936). 1816-1937

Carrières-sous-Poissy

1846-1934

3O 727 Tableau général des chemins (1836-1930). Voirie vicinale (An X, 1854-1934) dont classement dans la voirie vicinale (1847-1930), chemin vicinal n°1 (1812-1928), chemin vicinal n°2 (1895-1931), chemin vicinal n°3 (1910), chemin vicinal n°4 (1869-1936), chemin vicinal n°5 (1877-1882). Voirie urbaine (1908-1926) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1925-1932). Voirie rurale (1875-1930) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1846). Alignements (1859-1931). Terrains et immeubles (1841-1905) dont acquisition de terrains en vue de l'« *élargissement de la Seine ou champ de fête* » (1841-1880).

1846-1934

3O 728 Plan général d'alignement [restaurée en 2009 par les Ateliers Quillet] 1855

3O 729 Plan général d'alignement [restaurée en 2009 par les Ateliers Quillet] 1865

3O 730 Plan général d'alignement [non restauré] 1875

Carrières-sur-Seine

1811-1939

3O 731 Tableau général des chemins (1811-1911). Voirie vicinale (1817-1939) dont déclassement du chemin vicinal n°4 et classement dans la voirie rurale sous le n°36 (1927), chemin vicinal n°3 (1911-1912), chemin vicinal n°5 (1865-1907), chemin vicinal n°6 (1884-1911). 1811-1930

3O 732 Voirie urbaine (1828-1939) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1910-1929). 1828-1939

3O 733 Alignements 1820-1938

3O 734 Voirie rurale (1878-1927) dont état de reconnaissance des chemins ruraux et du chemin de halage (1899-1927). Terrains et immeubles (1856-1924). Contestation de propriété (1863-1876). Police de la voirie (1858-1938). 1858-1938

3O 735 Plan général d'alignement [restaurée en 2009 par les Ateliers Quillet] 1840

3O 736 Plan général d'alignement [restaurée en 2009 par les Ateliers Quillet] 1873

Cernay-la-Ville

1829-1937

3O 737 Tableau général des chemins (1829-1864). Voirie vicinale (1856-1937) dont classement dans la grande vicinalité de la ligne des Vaux et alinéation de chemins au profit du baron de Rothschild (1884-1937), chemin vicinal n°1 (1879-1928), chemin vicinal n°2 (1889-1907), chemin vicinal n°3 (1864-1865), chemin vicinal de Cernay aux Vaux (1851-1855). Voirie urbaine (1903-1904). Voirie rurale : état de reconnaissance des chemins ruraux (1890-1932) ; dossier par chemin : chemin rural n°6 (1925-1934), chemin rural n°9 (1904). Alignements (1855-1909). Terrains et immeubles (1857-1933). Construction d'un pont sur le ruisseau des Vaux (1847-1848). Etablissement d'un tuyau de drainage sous le chemin de Chevreuse à Saint-Arnoult par le duc de Luynes (1861). Cantonnier (1915). 1829-1937

Chambourcy

1812-1938

Voirie vicinale

3O 738 Tableau général des chemins (1829-1926). Gestion de la voirie vicinale (1840-1939), chemin vicinal n°1 (1894-1923), chemin vicinal n°2 (1851-1935), chemin vicinal n°3 (1934), chemin vicinal n°4 (1855-1881). 1829-1935

3O 739 Chemin vicinal n°5 (1926-1927), chemin vicinal n°6 (1935), chemin vicinal n°7 (1890-1907), chemin vicinal n°8 (1866-1934), chemin vicinal n°9 (1925-1933), chemin vicinal n°10 (1932-1935). 1866-1935

3O 740 Voirie urbaine (1854-1919). Aménagement de la place publique (1866-1873). Voirie rurale (1852-1938). - Dossier par chemin : chemin rural n°8 (1855-1936), chemin rural n°35 (1937-1938). Alignement (1833-1935). Aliénation de chemins au profit de la Liste civile (1856-1859). Contestation de propriété (1812). Police de la voirie (1858-1936). 1812-1938

3O 741 Plan général d'alignement 1856

Chanteloup-les-Vignes

1801-1939

3O 742 Tableau général des chemins (1829-1903). Voirie vicinale (1831-1937) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1874-1904), chemin vicinal n°1 (1848-1928), chemin vicinal n°2 (1849-1936), chemin vicinal n°4 (1866-1929), chemin vicinal n°7 (1935). Chronos des pièces concernant les affaires suivies par le Service vicinal (1912-1939). 1829-1939

3O 743 Voirie urbaine (1883-1938). Voirie rurale (1885-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1851-1852). Alignement (1857-1921). Contestation de propriété (An III). Subventions industrielles (1867). 1834-1938

3O 744 Plan général d'alignement [restaurée en 2009 par les Ateliers Quillet] 1861

Chapet

1828-1939

Voirie vicinale 1828-1939

3O 745 Tableau général des chemins (1828-1923). Gestion de la voirie vicinale (1846-1939), classement de chemins dans la voirie vicinale (1862-1892), chemin vicinal n°1 (1856-1939), chemin vicinal n°2 (1863-1939), chemin vicinal n°3 (1899-1939), chemin vicinal n°4 (1893-1894), mémoires de travaux et factures (1925-1937). 1828-1939

3O 746 Chemin vicinal n°5 1899-1929

3O 747 Voirie urbaine (1855-1933) dont travaux d'aménagement et d'assainissement de la rue des Cornouilles (1865-1934). Aménagement de la place publique (1885-1926). 1855-1934

3P 748 Voirie rurale (1858-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1845-1936) ; dossier par chemin : chemin rural n°15 (1919-1931), chemin rural n°20 (1895-1926), chemin rural n°31 (1923), chemin rural n°35 (1891-1891), chemin rural n°50 (1933-1936), chemin rural n°52 (1901), chemin rural n°53 (1903), chemins ruraux n°54 et 59 (1904-1906), chemin rural n°60 (1920-1921). Contestation de propriété (1857, 1906). 1857-1939

Châteaufort

1838-1939

Voirie vicinale 1840-1939

3O 749 Tableau général des chemins (1840-1872) et bornage de propriété (1856-1912). Gestion de la voirie vicinale (1849-1938) dont chemin vicinal n°2 (1858-1939), chemin vicinal n°3 (1896), chemin vicinal n°4 (1864-1905). 1840-1939
 3O 750 Chemin vicinal n°6 1854-1928

3O 751 Voirie urbaine (1849-1914). Voirie rurale (1868-1933) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1887-1888), construction et pièces de procédures relative au chemin de sous les Eglises (1882-1889). Terrains et immeubles (1838-1928). Suppression du parapet sur la rigole de Châteaufort (1872-1873). 1838-1933

3O 752 Plan des chemins entre Châteaufort et Trappes (39 x 330 cm) [plan restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Chatou 1806-1939

3O 753 Tableau général des chemins (1811-1859). Voirie vicinale (1820-1910) dont chemin vicinal n°1 (1901-1929), chemin vicinal n°3 (1863-1909), chemin vicinal n°4 (1874-1902), chemin vicinal n°6 (1867-1874), chemin vicinal n°9 (1874-1883). 1811-1929

Voirie urbaine

3O 754 Gestion de la voirie urbaine 1823-1939

3O 755 Ouverture de voies nouvelles (1865-1938), classement de chemins ruraux et de voies privées dans la voirie urbaine (1912-1939)

3O 756 Station de Chatou-Croissy : aménagement de la place devant la station de chemin de fer et classement dans la voirie urbaine de la cour et de l'avenue de la Gare (1845-1908) ; place publique : acquisition de terrains et travaux d'aménagement (1849-1884)

3O 757 Voirie rurale (1935-1938). Elaboration du plan général d'alignement et alignements des rues et chemins (1819-1939). Contestation de propriété (1837-1844). 1819-1939

3O 758 Terrains et immeubles (1806-1931). Police de la voirie et droits de voirie (1865-1936). Assainissement (1909-1937). Subventions industrielles (1847-1853). 1806-1937

3O 759 Plan général d'alignement visé par la Préfecture 1844-1850

3O 760 Plan général d'alignement non visé par la Préfecture [non restauré] 1844-1848

Chauffour-les-Bonnières 1828-1936

3O 761 Tableau général des chemins (1828-1902). Voirie vicinale (1857-1934) dont chemin vicinal n°1 (1862-1934), chemin vicinal n°2 (1869-1936), chemin vicinal n°3 (1907), chemin vicinal n°4 (1880-1910), chemin vicinal n°5 (1902). Voirie rurale (1892-1907). Aménagement de la place publique (1905-1907). Terrains et immeubles (1874-1877). 1828-1936

3O 762 Carte des chemins (38 x 27 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Chavenay 1839-1938

Voirie vicinale

3O 763 Tableau général des chemins (1839-1873). Gestion de la voirie vicinale (1842-1934), chemin vicinal n°1 (1866-1926). 1839-1934

3O 764 Chemin vicinal n°2 (1907-1938), chemin vicinal n°3 (1884-1930), chemin vicinal n°4 (1867-1933), chemin vicinal n°5 (1872-1903). 1867-1938

3O 765 Voirie urbaine (1857-1897). Voirie rurale (1877-1907) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1884). Alignement (1856-1901). Terrains et immeubles (1899). Contestation de propriété (1860-1863). Subventions industrielles (1862-1902). 1856-1907

Chevreuse

An VIII-1936

3O 766 Tableau général des chemins (1841-1869) et bornage de propriété (1887). Voirie vicinale (1850-1930) dont classement du chemin de la Butte de l'Hotel-Dieu dans la voirie vicinale (1854), chemin vicinal n°2 (1849-1869)²¹, chemin vicinal n°3 (1881-1883), chemin vicinal n°4 (1881), chemin vicinal n°6 (1877-1884), chemin vicinal n°7 (1900). 1841-1930

3O 767 Voirie urbaine (an VIII-1934). Voirie rurale. – État de reconnaissance des chemins ruraux (1884-1885) ; dossier par chemin : chemin rural n°1 (1934), chemin rural n°2 (1937), chemin rural n°10 (1902-1910), chemin rural n°30 (1881-1885), chemin rural n°31 (1893-1938), chemin rural n°38 (1933-1936), chemin rural n°45 (1937-1936), chemin rural n°47 (1934). Alignement (1825-1933). Terrains et immeubles (1848-1936). Contestation de propriété (1817-1936). Subventions industrielles (1882). Construction d'un ponceau et entretien des berges sur la rivière d'Yvette (1835-1869). An VIII-1936

3O 768 Plan général d'alignement 1820

3O 1604 Plan des chemines communaux et vicinaux de la commune de Chevreuse (161 cm x 65 cm) [restauré en 2011 par les Ateliers Quillet]. 1836

3O 769 Carte vicinale de la commune (48 x 60 cm) (circa 1860-1870) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

Choisel

1819-1939

3O 770 Tableau général des chemins (1832-1877). Voirie vicinale (1854-1939) dont classement d'une partie abandonnée de l'ancienne Route départementale n°8 (1852), chemin vicinal n°2 (1873-1889), chemin vicinal n°3 (1872-1937). Voirie rurale (1879-1937). Terrains et immeubles (1819-1862). Police de la voirie (1925-1926). 1819-1939

Civry-la-Forêt

1811-1937

3O 771 Tableau général des chemins (1811-1875). Voirie vicinale (1846-1937) dont chemin vicinal n°1 (1863-1869), plan du chemin vicinal n°2 (1854), chemin vicinal n°3 (1862-1867), chemin vicinal n°5 (1876-1908), chemin vicinal n°6 (1886-1887). Voirie rurale (1866-1872) dont vente de chemins ruraux non reconnus (1897-1937). Aménagement de la place publique (1926). Contestation de propriété (1826-1828). Police de la voirie (1878). 1811-1937

3O 772 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 29 octobre 1862 (échelle de 1 m pour 10 000 m, 65 x 50 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1862

²¹ Dossier relatif au projet d'accès à la station de Saint-Rémy-lès-Chevreuse

Clairefontaine-en-Yvelines

1805-1936

3O 773 Tableau général des chemins (1805-1881). Voirie vicinale (1855-1938) dont chemin vicinal n°1 (1858-1871), plan du chemin vicinal n°2 (1871-1932), chemin vicinal n°3 (1866-1932), chemin vicinal n°4 (1881), chemin vicinal n°5 (1873-1935). Voirie rurale (1879-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1932-1936). Terrains et immeubles (1807-1936). Contestation de propriété (1817-1886). Frais de délimitation du territoire communal avec Sonchamp (1859). 1805-1936

3O 774 Carte des chemins (55 x 84 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]. s.d.

Coignièrès

1809-1933

3O 775 Tableau général des chemins (1827-1866). Voirie vicinale (1809-1933) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1895-1902), chemin vicinal n°1 (1867-1903), chemin vicinal n°2 (1870-1872), chemin vicinal n°3 (1866-1883), chemin vicinal n°4 (1877-1883), chemin vicinal n°5 (1906-1908). Voirie urbaine (1848-1932). Voirie rurale (1889-1932). Alignements (1858-1871). Aliénation de terrains (1868-1931). Contestation de propriété (1865-1889). « *Adjudication au rabais des réparations à faire au pont Heurteau, dans le bois des Hautes-Bruyères* » à la limite de Coignièrès, les Essarts-le-Roi, Saint-Rémy-l'Honoré (1809-1818). 1809-1933

3O 776 Plan d'alignement des rues de la commune, avec projet de modifications en rouge (échelle de 0,02 pour mètre, 110 x 71 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1867

Condé-sur-Vesgre

An XIII-1935

3O 777 Tableau général des chemins (An XIII-1837). Voirie vicinale (1875-1935) dont chemin vicinal n°2 (1860-1906), chemin vicinal n°4 (1883-1904). Alinéation d'une sente (1914-1921). Délibération relative à la viabilité du chemin aux Bœufs sur la commune de Gambaiseuil (1892-1893). Construction d'un ponceau sur la fausse rivière de Vesgre (1860-1861). An XIII-1935

Conflans-Sainte-Honorine

An X-1939

3O 778 Tableau général des chemins (1827-1879), plan et bornages (1933-1935). Voirie vicinale (1817-1939) dont chemin vicinal n°2 (1860-1919), chemin vicinal n°4 (1896), chemin vicinal n°5 (1868), chemin vicinal n°6 (1912), chemin vicinal n°7 de halage (1865-1907).

3O 779 Voirie urbaine (1834-1938) dont classement de chemins dans la voirie urbaine, aménagement du boulevard de la Gare et remise de la cour de la gare à la commune (1800-1800). Aménagement de la place publique (1860-1862). 1834-1938

3O 780 Voirie rurale (1877-1929) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1896). Alignements (1839-1936). Terrains et immeubles (1844-1938). Police de la voirie et droit de voirie (1897-1936). Contestation de propriété (an X-1807). Participation financière à l'entretien des voies privées des lotissements (1927-1934). Travaux d'assainissement de la commune et du hameau de Chennevrières (1931-1935). Subventions industrielles (1864). Bâtiment menaçant ruine (1926-1933). Éboulement de terrains dans la rue de la Savatterie ([copie d'un acte de 1754] 1816-1831) et du chemin des côtes de Vannes (1934-1936) du fait des carrières souterraines. An X-1936

3O 781 Rue de la Savaterie : plan des voies de communication traversant la commune avec indication des travaux effectuées le long de la dite rue au bord de la Seine.²² 1853

3O 1587 Détails des travaux à exécuter pour le rétablissement de la ruelle de la Savaterie (65 cm x 100 cm) [plan restauré en 2012 par la Reliure du Limousin]. 1853

3O 782 Plan général d'alignement 1844

Courgent

An XIV-1938

3O 783 Tableau général des chemins (An XIV-1861). Voirie vicinale (1875-1938) dont chemin vicinal n°2 (1891-1899), chemin vicinal n°3 (1867-1913). Voirie rurale (189-1932). Terrains et immeubles (1887-1926). Contestation de propriété (1842-1843). An XIV-1938

3O 784 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 9 août 1861 (échelle de 1 m pour 10 000 m, 42 x 30 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Craches

1828-1935

3O 785 Tableau général des chemins (1828-1872). Voirie vicinale (1846-1935). Voirie rurale (1905-1915) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1843). Alignement (1885). Plantation d'un terrain communal (1886-1887). Contestation de propriété (1869). Police de la voirie (1852-1867). 1928-1935

Cravent

An XIII-1937

3O 786 Tableau général des chemins (An XIII-1871). Voirie vicinale (1880-1937). Voirie rurale (1884-1912) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841). Alignement (1889-1923). Reconstruction du ponceau du Hamel (1927-1928). Contestation de propriété (1812). An XIII-1937

3O 787 Carte des chemins (51 x 40 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1887

Crespières

1809-1939

Voirie vicinale

3O 788 Tableau général des chemins (1827-1877), bornages des chemins (1833-1908). Gestion de la voirie vicinale (1847-1939) dont demande de classement dans la grande vicinalité de la Route royale (1928-1929). 1827-1939

3O 789 Chemin vicinal n°1 (1865-1925), chemin vicinal n°2 (1851-1854), chemin vicinal n°3 (1872-1937), chemin vicinal n°4 (1896), chemin vicinal n°5 (1903-1923), chemin vicinal n°7 (1853-1911), chemin vicinal n°8 (1874-1933), chemin vicinal n°9 (1878-1939), chemin vicinal n°10 (1874-1932), chemin vicinal n°11(1876-1934). 1851-1934

3O 790 Voirie urbaine (1827-1907). Voirie rurale (1879-1927) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1885, 1903). Terrains et immeubles (1887). Contestation de propriété (1829-1904). Police de la voirie (1880-1896). Subventions industrielles (1903-1904). Cantonnier (1880-1928).

²² Le plan est physiquement égaré mais l'image numérisée est sur le serveur. Voir également à ce sujet le rapport d'expert « *Dessin, partie géométrale, partie figurative et plan en coupe de la partie écroulée de la ruelle de la Savaterie et des propriétés y attendant immédiatement* » (mars 1845) (3UVers 757).

		1827-1928
3O 791	Alignement.	1809-1932

Croissy-sur-Seine

1811-1939

3O 792 Tableau général des chemins (1827-189). Voirie vicinale (1816-1939) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1841-1872), chemin vicinal n°1 (1853-1861), chemin vicinal n°2 (1851-1854), chemin vicinal n°3 (1850-1928), chemin vicinal n°4 (1864-1866), chemin vicinal n°6 (1811-1939), chemin vicinal n°7 (1873-1925), chemin vicinal n°8 (1866-1936), chemin vicinal n°9 (1878-1939), chemin vicinal n°10 (1874-1932), chemin vicinal n°11(1876-1934). 1811-1939

3O 793 « Plan général indiquant le lotissement du parc du Vésinet, ligne de Saint-Germain, desservi par les trois stations spéciales de Chatou, du Vésinet et du Pecq ; nota : les lots à vendre sont en blanc, les lots vendus sont teints en gris, les lots bâtis sont teints en rouge », gravé par Delamare, rue Saint-André des Arts, 45 – Paris – Impression Lemerchie, rue de Seine, 57, échelle de 1 millimètre pour 8 mètres [plan extrait du dossier sur le projet de classement d'un chemin de Port-Marly à Montesson par le Vésinet (1872) ; un autre plan y figure avec indication en rouge du chemin à classer] s.d.

3O 794 Voirie urbaine (1841-1939). Voirie rurale (1872-1939) dont bornage du chemin rural n°3 (1906) et aménagement du quai de l'Écluse (chemin rural n°17). Police de la voirie (1828-1938) et droits de voirie (1888-1935). 1828-1939

3O 795 Alignements (1833-1907). Terrains et immeubles (1813-1926). Aménagement de la place publique (1868-1875). Cantonnier (1864-1939). Subventions industrielles (1857). Action judiciaire devant le Conseil de préfecture au sujet de la circulation sur l'Île de Croissy (1870). 1813-1926

3O 796 Plan général d'alignement 1854

Dammartin-en-Serve

An IX-1934

3O 797 Tableau général des chemins (an XIII-1897). Voirie vicinale (1871-1934) dont classement du chemin de Paris dans la voirie vicinale (1897), chemin vicinal n°1 (1866-1868), chemin vicinal n°2 (1904-1932), chemin vicinal n°4 (1901-1903), chemin vicinal n°5 (1900-1901), chemin vicinal n°6 (1881-1883). Voirie urbaine (1902-1905). Voirie rurale (1862-1925) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (s.d.), déclassement de chemins ruraux (1914). Alignements (an XIV-1922). Terrains et immeubles (1859-1884). Police de la voirie (1864-1924). Contestation de propriété (an IX). An IX-1934

3O 798 Plan général d'alignement 1887

Dampierre-en-Yvelines

1821-1934

3O 799 Tableau général des chemins (1840-1868). Voirie vicinale (1848-1881) dont suppression d'un chemin vicinal (1821-1824), classement d'un chemin dans la voirie vicinale (1900), chemin vicinal n°1 (1849-1889), chemin vicinal n°2 (1849-1934), chemin vicinal de la Massicoterie (1864-1865). Voirie urbaine (1892-1933). Voirie rurale (1883-1884) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1926-1927). Alignements (1857-1906). Terrains et immeubles (1846-1930). Aménagement de la place publique (1883-1884). Police de la voirie (1846-1926). 1821-1934

Dannemarie

1805-1932

3O 800 Tableau général des chemins (1805-1872). Voirie vicinale (1864-1916) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1868-1869), chemin vicinal n°1 (1861-1932), chemin vicinal n°2 (1879-1895), chemin vicinal n°3 (1870-1886), chemin vicinal n°4 (1881-1882), chemin vicinal n°6 (1882). Terrains et immeubles (1883-1924). Contestation de propriété (1883). 1805-1932

Davron

1836-1936

3O 801 Tableau général des chemins (1836-1914). Voirie vicinale (1848-1936) dont chemin vicinal n°1 (1910-1932), chemin vicinal n°2 (1876-1903), chemin vicinal n°3 (1899-1903), chemin vicinal n°4 (1869-1895), chemin vicinal n°5 (1902-1903), chemin vicinal n°6 (1891-1905), chemin vicinal n°7 (1892-1904), chemin vicinal n°8 (1884-1903). Voirie urbaine (1850-1906). Voirie rurale (1890-1911). Alignement (1867-1901). Police de la voirie (1887). 1836-1936

Drocourt

1827-1939

3O 802 Tableau général des chemins (1827-1938). Voirie vicinale (1855-1939) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1898-1899), chemin vicinal n°1 (1867-1890), chemin vicinal n°2 (1869-1889), chemin vicinal n°3 (1874-1889), chemin vicinal n°5 (1903-1906). Voirie urbaine (1893-1938). Voirie rurale (1863-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1937). 1827-1939

Ecquevilly

1806-1938

Voirie vicinale 1836-1938

3O 803 Tableau général des chemins (1836-1912). Gestion de la voirie vicinale vicinale (1881-1937), classement de chemins dans la voirie vicinale (1903), mémoires de travaux (1910-1937), chemin vicinal n°1 (1851-1897), chemin vicinal n°2 (1869-1913), chemin vicinal n°3 (1872-1891), chemin vicinal n°4 (1886-1938). 1836-1938

3O 804 Chemin vicinal n°5 1887-1903

3O 805 Voirie urbaine (1832-1934). Voirie rurale (1866-1929) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1891-1896). Alignement (1838-1840, 1889, 1904-1926). Terrains et immeubles (1834-1937). Contestation de propriété (1806-1840). Cantonnier (1896-1938). Comptage des passages de charrois susceptibles de dégrader les chemins (1898-1899). 1806-1938

3O 806 Carte vicinale pour être annexé à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 7 avril 1866 (éch. 1/10 000^e, 60 x 45 cm) [restauration en cours par les Ateliers Quillet] 1866

Élancourt

1833-1937

3O 807 Tableau général des chemins (1833-1882). Voirie vicinale (1844-1909) dont chemin vicinal n°2 (1868-1878), chemin vicinal n°3 (1874-1906), chemin vicinal n°5 (1882-1892). Voirie urbaine (1853-1898). Voirie rurale (1870-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1893-1937). Contestation de propriété (1896). Police de la voirie (1901). 1833-1937

Émancé

1828-1936

3O 808 Tableau général des chemins (1828-1922). Voirie vicinale (1828-1905) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1880-1938), chemin vicinal n°1 et 3 (1850-1901), chemin vicinal n°2 (1862-1898), chemin vicinal n°4 (1869-1898), chemin vicinal n°5 (1879-1880), chemin vicinal n°6 (1876-1905). 1828-1922

3O 809 Voirie urbaine (1858-1931). Voirie rurale (1872-1933) état de reconnaissance des chemins ruraux (1887-1933). Alignements (1913-1916). Terrains et immeubles (1859-1893). Contestation de propriété (1890). Police de la voirie (1856-1920). Construction d'un pont sur la morte-rivière (hameau de Chaleine) (1931-1936). 1856-1936

Epône 1813-1935

3O 810 Tableau général des chemins (1828-1867). Voirie vicinale (1802-1934) dont chemin vicinal n°1 (1862-1876), chemin vicinal n°3 (1857-1876), chemin vicinal n°4 (1894-1898). 1828-1934

3O 811 Voirie urbaine (1826-1928) dont ouverture de voies nouvelles (1911). Alignements (1846-1926). 1826-1926

3O 812 Voirie rurale (1868-1935). Terrains et immeubles (1813-1935). Contestation de propriété (1890). Police de la voirie (1857-1924). 1813-1935

3O 813 Plan général d'alignement 1887

Évecquemont 1829-1939

Voirie vicinale 1829-1939

3O 814 Tableau général des chemins (1853-1878). Gestion de la voirie vicinale (1829-1938) dont chemin vicinal n°1 (1853-1939), chemin vicinal n°2 (1894-1934), chemin vicinal n°3 (1862-1897), chemin vicinal n°4 (1889-1938). 1829-1938

3O 815 Chemin vicinal n°5 (1872-1939), chemin vicinal n°7 (1901-1902), chemin vicinal n°9 (1891-1893). 1872-1939

3O 816 Voirie rurale (1863-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1856) ; dossier par chemin : chemin rural n°4 (1901-1904), chemin rural n°11 (1933), chemin rural n°13 (1912-1914), chemin rural n°18 (1931), chemin rural n°21 (1893-1901). 1863-1939

3O 817 Voirie urbaine (1850-1920). Alignement (1863-1923). Terrains et immeubles (1856-1933). Police de la voirie (1857). Subventions industrielles (1858). 1850-1933

3O 818 Plan général d'alignement [restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin] 1870

Favrieux An XIII-1939

3O 819 Tableau général des chemins (An XIII-1862). Voirie vicinale (1862-1935) dont chemin vicinal n°1 (1862-1939). Voirie rurale (1885-1936). An XIII-1939

Feucherolles 1811-1939

3O 820 Tableau général des chemins (1827-1896), bornage des chemins (1851-1880). Voirie vicinale (1821-1939) dont chemin vicinal n°1 (1864-1867), chemin vicinal n°2 (1873-1876), chemin vicinal n°3 (1863-1934), chemin vicinal n°4 (1870-1871), chemin vicinal n°5 (1874-1875), chemin vicinal n°6 (1875-1896), chemin vicinal n°7 (1896-1902), plans d'alignement du chemin vicinal n°11 (1882, 1896), chemin vicinal n°12 (1885-1906). Voirie urbaine (1857-1925). Voirie rurale (1811-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1892-1933). Alignement (1912-1926). Terrains et immeubles (1856). Contestation de propriété (1807-1823). Police de la voirie (1824-1936). 1811-1939

Flacourt **1829-1939**

3O 821 Tableau général des chemins (1861-1898). Voirie vicinale (1867-1939) dont chemin vicinal n°1 (1867-1907), chemin vicinal n°2 (1882-1892). Voirie rurale (1878-1894). 1829-1939

Flexanville **1811-1938**

3O 822 Tableau général des chemins (1811-1883). Voirie vicinale (1828-1936) dont chemin vicinal n°1 (1864-1867), chemin vicinal n°4 (1889-1892), chemin vicinal n°5 (1880-1881), chemin vicinal n°9 (1851-1874). Voirie urbaine (1844-1909). Voirie rurale (1868-1936) dont situation matérielle des chemins ruraux reconnus (1936). Alignement (1895-1903). Terrains et immeubles (1854-1911). Contestation de propriété (1837-1938). Police et droits de voirie (1892-1913). 1811-1938

3O 823 Carte vicinale (44 x 31 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Flins-Neuve-Eglise **An XIII-1938**

3O 824 Tableau général des chemins (an 13-1881). Voirie vicinale (1830-1938) dont chemin vicinal n°1 (1860-1868), chemin vicinal n°2 (1860-1876), chemin vicinal n°3 (1880-1910). Voirie rurale (1893-1896). Alignement (1861-1864). Police de la voirie (1865). An XIII-1938

Flins-sur-Seine **An X-1936**

Voirie vicinale an X-1936

3O 825 Tableau général des chemins (an X-1865). Voirie vicinale (1856-1930) dont demande de classement d'un chemin comme chemin d'intérêt commun (1880), mémoires de travaux par entreprise (1921-1931), chemin vicinal n°2 (1872-1923), chemin vicinal n°3 (1864-1936), chemin vicinal n°4 (1868-1932), chemin vicinal n°5 (1877). An X-1936

3O 826 Chemin vicinal n°1 1856-1912

3O 827 Voirie urbaine (1857-1924) dont aménagement d'une rue traversière (1883). Voirie rurale (1840-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1896-1908). Terrains et immeubles (1854-1855). Contestation de propriété (1875-1883). Cantonnier (1865-1874). 1840-1924

3O 828 Travaux d'assainissement des rues. 1912-1929

Follainville-Dennemont **An XIV-1939**

3O 829 Tableau général des chemins (An XIV-1870). Voirie vicinale (1839-1939) dont chemin vicinal n°1 (1867-1934), chemin vicinal n°2 (1864-1865), chemin vicinal n°5 (1874-1882). An XIV-1939

3O 830 Voirie urbaine (1905-1933) dont classement d'un chemin rural dans la voirie urbaine (1929) et projet d'ouverture d'une rue « *entre le chemin vicinal n°1 et la rue de la Fortière* » (1866-1870). Voirie rurale (1871-1906) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1861-1929) ; dossiers par chemins : chemin rural n°7 (1896-1908), chemin rural n°11 (1911-1922), chemin rural n°12 (1897-1907), chemin rural n°19 (1897-1898), chemin rural n°25 (1903), chemin rural n°26 (1926-1927). Terrains et immeubles (1868-1925). Contestation de propriété (1811, 1901-1907). Police de la voirie (1864-1877). Aménagement d'une place publique (1902-1915). Cantonnier (1903). Subventions industrielles (1889-1891). 1861-1933

3O 831 Alignement 1839-1929

Fontenay-le-Fleury **1807-1939**

3O 832 Tableau général des chemins (1812-1897), bornage des chemins (1832). Voirie vicinale (1826-1937) dont chemin vicinal n°1 (1882-1907), chemin vicinal n°2 (1893), chemin vicinal n°3 (1865-1927), chemin vicinal n°4 (1865-1880). Voirie urbaine (1807-1925). Voirie rurale (1872-1931) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1898-1938). Terrains et immeubles (1856-1864). Contestation de propriété (1838-1881). Police de la voirie (1834-1938). Indemnités à payer à la commune par la ville de Paris pour le passage de l'aqueduc de dérivation des sources de la Vigne et de Verneuil (1892-1894). Subventions industrielles (1867-1893). 1807-1939

3O 833 Extrait du plan cadastral (55 x 43 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1872

Fontenay-Mauvoisin **An XIV-1939**

3O 834 Tableau général des chemins (an 14-1878). Voirie vicinale (1867-1939) dont chemin vicinal n°1 (1888-1916), chemin vicinal n°2 (1868-1905). Voirie rurale (1893-1913). An XIV-1939

Fontenay-Saint-Père **1811-1939**

Voirie vicinale 1811-1939

3O 835 Tableau général des chemins (1811-1873). Voirie vicinale (1816-1939) dont chemin vicinal n°1 (1852-1912). 1811-1939

3O 836 Chemin vicinal n°2 (1858-1934), chemin vicinal n°3 (1854-1933), chemin vicinal n°4 (1861-1874, 1902-1903), chemin vicinal n°6 (1904-1906, 1930), chemin vicinal n°7 (1868), chemin vicinal n°9 (1878-1879). 1854-1930

3O 837 Voirie urbaine (1864-1922). Voirie rurale (1897-1921). Alignement (1853-1854). Terrains et immeubles (1843-1913). Contestation de propriété (1818-1831). Police de la voirie (1849, 1921). Subventions industrielles (1933). 1818-1933

Fourqueux **1811-1939**

3O 838 Tableau général des chemins (1811-1927). Voirie vicinale (1851-1938) dont chemin vicinal n°1 (1855-1934), chemin vicinal n°2 (1885-1932), chemin vicinal n°3 (1872-1932), chemin vicinal n°4 (1811-1926), chemin vicinal n°5 (1924-1934). 1811-1898

3O 839 Voirie urbaine 1846-1938

3O 840 Voirie rurale 1868-1936

3O 841 Terrains et immeubles (1848-1921). Contestation de propriété (1818). Police de la voirie (1853-1939). 1818-1939

Freneuse **An XIII-1938**

3O 842 Tableau général des chemins (an XIII-1872). Voirie vicinale (1845-1938) dont chemin vicinal n°1 (1883-1935), chemin vicinal n°2 (1899), chemin vicinal n°3 (1900-1939), chemin vicinal n°4 (1882), chemin vicinal n°6 (1893-1902). Rétablissement du pont de l'île de Freneuse (1897-1898). Elargissement des chemins ruraux pour l'installation de lignes électriques (1927-1928). Terrains et immeubles (1856-1920). Contestation de propriété (1828). Police de la voirie (1854-1938). An XIII-1938

3O 843 Carte vicinale pour être annexé à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 26 juin 1862 (61 x 44 cm) [copie non datée du document original] s.d.

Gaillon-sur-Montcient

An X-1939

3O 844 Tableau général des chemins (1841-1927). Voirie vicinale (an 10-1938) dont chemin vicinal n°1 (1855-1933), chemin vicinal n°2 (1868-1939), chemin vicinal n°4 (1828-1930), mémoires de travaux (1922-1936). An X-1939

3O 845 Voirie urbaine (1892-1913). Voirie rurale (1854-1933) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841). Alignement (1886-1921). Terrains et immeubles (1846-1896). Contestation de propriété (1812-1854). Cantonnier (1867-1933). 1812-1933

3O 846 Carte vicinale (45 x 30 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

3O 847 Chemin vicinal n°2 : plan d'alignement dans la traverse de la commune (506 x 62 cm) [restauré en 2011 par les Ateliers Quillet] 1869

Galluis

1816-1939

3O 848 Tableau général des chemins (1816-1909). Voirie vicinale (1850-1935) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1899-1909), chemin vicinal n°1 (1893-1925), chemin vicinal n°2 (1876-1877), chemin vicinal n°4 (1899-1902), chemin vicinal n°5 (1870-1910), chemin vicinal n°6 (1878-1880). 1816-1935

3O 849 Voirie urbaine (1851-1925) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1909-192). Voirie rurale (1866-1939). Alignement (1869-1936). Acquisition d'immeuble pour ouverture d'une place publique (1909-1910). 1851-1939

3O 850 Plan général d'alignement 1868

3O 851 Carte vicinale figurant dans le dossier de « *classement du chemin vicinal ordinaire de Galluis au cimetière (1909)* » (échelle 1 à 10 000, 77 x 54 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

Gambais

An XIII-1933

3O 852 Tableau général des chemins (an XIII-1924). Voirie vicinale (1823-1907), chemin vicinal n°2 (1877-1898), chemin vicinal n°4 (1874-1920), chemin vicinal n°5 (1872-1897), chemin vicinal n°8 (1877-1878), chemin vicinal n°9 (1879-1880). An XIII-1924

3O 853 Voirie urbaine (1880-1925). Voirie rurale (1863-1924) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1846-1933). Déclassement et aliénation de sentes rurales (1878-1930). Contestation de propriété (1812-1823, 1877). Police de la voirie (1821-1800). Construction du pont du Recoïn sur la Vesgre (1896-1899). 1812-1933

3O 854 Extrait de la carte vicinale pour être joint à la demande de classement du chemin de Perdreaux à la route nationale n°12 (échelle de 1 à 10 000, 78 x 45 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1898

Gambaiseuil

1833-1931

3O 855 Tableau général des chemins (1833-1869). Voirie vicinale (1849-1838) dont chemin vicinal n°1 (1905-1906), chemin vicinal n°2 (1860-1883), chemin vicinal n°3 (1868-1906), chemin vicinal n°4 (1910). État de reconnaissance des chemins ruraux (1887-1922). Police de la voirie (1854-1897). Subventions industrielles (1881-1931). 1833-1931

3O 856 Carte vicinale (calque, 84 x 61 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

3O 857 Chemin vicinal n°2 : plan d'ensemble de la partie du chemin comprise entre le chemin vicinal ordinaire n°3 de Saint-Léger-en-Yvelines, dans le village de Gambaiseuil, et la limite avec le territoire de Gambais (échelle de 1 m pour 2 500 m, 48 x 62 cm) [restauré en 2011 par les Ateliers Quillet]. s.d.

Garancières

An XI-1933

3O 858 Tableau général des chemins (1827-1867). Voirie vicinale (1823-1907), chemin vicinal n°5 (1844-1881), chemin vicinal n°6 (1879-1905). 1823-1907

3O 859 Voirie urbaine (1858-1933). Voirie rurale (1840-1924) dont déclassement et aliénation des chemins ruraux (1916, 1937). 1840-1933

3O 860 Alignement (1852-1910) dont « transaction entre la commune et le sieur Gauthier relative à des travaux exécutés (...) sur une propriété joignant la voie publique » (1841-1843). Terrains et immeubles (1842-1928) dont « acquisition d'un terrain (...) pour permettre l'établissement d'une place publique » (1844-1921). Contestation de propriété (an XI-1860). Police de la voirie (1868). An XI-1928

3O 861 Plan général d'alignement 1868

Gargenville

1820-1939

3O 862 Tableau général des chemins (1828-1898). Voirie vicinale (1820-1939) dont chemin vicinal n°1 (1891-1931), chemin vicinal n°2 (1852-1931), chemin vicinal n°3 (1884-1920), chemin vicinal n°4 (1864-1877), chemin vicinal n°5 (1860-1874), chemin vicinal n°6 (1864-1921), chemin vicinal n°7 (1896-1907), chemin vicinal n°8 (1885-1936), chemin vicinal n°9 (1886-1891), chemin vicinal n°10 (1899-1931). 1820-1939

3O 863 Voirie urbaine (1855-1936). Voirie rurale (1849-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1913-1938). Alignement (1824-1939). Terrains et immeubles (1866-1938) dont « acquisition d'un immeuble pour l'agrandissement de la place publique et le dégagement de la nouvelle école » (1894). Contestation de propriété (1855-1856). Police de la voirie (1912-1920). Cantonnier (1896-1906). 1824-1939

3O 864 Déclassement et aliénation de sentes rurales (1860, 1902-1938). 1860-1938

3O 865 Plans d'alignements des chemins vicinaux n°3, 6 et 7 [un plan en rouleau]. 1891

3O 1588 Carte vicinale (42 cm x 58 cm) [restaurée en 2012 par La Reliure du Limousin] 1865

Gassicourt 1827-1930

3O 866 Tableau général des chemins (1827-1904). Voirie vicinale (1871-1929) dont chemin vicinal n°1 (1869-1900), chemin vicinal n°2 (1871-1900, 1921), chemin vicinal n°3 (1886-1887), chemin vicinal n°4 (1878-1896). 1827-1929

3O 867 Voirie urbaine. 1857-1928

3O 868 Voirie rurale (1856-1930) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841). Terrains et immeubles (1852, 1907, 1925). Contestation de propriété (1842). Police de la voirie (1860-1924). 1856-1930

3O 869 Plan d'alignement (échelle de 0,05 pour mètre, 119 x 78 cm). 1876

Gazeran 1806-1939

3O 870 Tableau général des chemins (1833-1869). Voirie vicinale (1827-1938) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1841-1884), chemin vicinal n°1 (1878-1882), chemin vicinal n°2 (1873-1932), chemin vicinal n°3 (1870-1871), chemin vicinal n°4 (1872-1878), chemin vicinal n°5 (1877-1884). Voirie urbaine (1862-1924). Voirie rurale (1847-1936). Alignement (1850-1937). Terrains et immeubles (1823-1939) dont « *achat du terrain nécessaire à l'installation de la halte à Gazeran [sur la ligne Paris-Brest]* » (1898-1900). Élargissement d'un ponceau sur la rivière de Guerville (1806-1862). 1806-1939

3O 871 Plan général d'alignement 1867-1867

3O 872 Plan d'alignement de la rue de la Mairie (échelle de 0,005 pour 1 m) [plan en rouleau]. 1867-1869

Gommecourt an XIII-1939

3O 873 Tableau général des chemins (an XIII-1864). Voirie vicinale (1870-1939) dont chemin vicinal n°1 (1862-1871), chemin vicinal n°3 (1873-1896), chemin vicinal n°5 (1865-1896), chemin vicinal n°6 (1860-1927), chemin vicinal n°7 (1875-1911). Voirie urbaine (1846-1931) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1931). Voirie rurale (1885-1930) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841-1896). Alignement (1854-1921). Terrains et immeubles (1858-1859). Police de la voirie (1873-1935). « *Établissement d'une place publique à la place de l'ancien cimetière* » (1921-1924). An XIII-1939

3O 874 Carte vicinale (48 x 42 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

3O 875 Carte vicinale (échelle 1/10 000, 39 x 43 cm) [carte sur calque]. 1888

3O 876 Extrait de la carte vicinale (49 x 42 cm) [carte sur calque] s.d.

Chemin vicinal ordinaire n°6 de Gommecourt à Sainte-Geneviève : pont sur l'Epte

3O 877 Projet de construction de deux ponts sur l'Epte entre Gommecourt et Sainte-Geneviève : plan, demi-élévation, demi coupe en long (59 cm x 44 cm) 1862-1863

3O 1589 Projet de construction de deux ponts sur l'Epte entre Gommecourt et Sainte-Geneviève : détail de la 2^e et de la 3^e travée, demi-coupe en travers (59 cm x 44 cm) [restaurée en 2012 par la reliure du Limousin]. 1862-1863

3O 878 État actuel des culées (50 x 62 cm) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] 1887

3O 879 Projet d'étayement provisoire (37 x 31 cm) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] 1884

Goupillières

1811-1935

3O 880 Tableau général des chemins (1811-1871). Voirie vicinale (1822-1931) dont chemin vicinal n°1 (1860-1914), chemin vicinal n°2 (1879-1927), chemin vicinal n°3 (1879-1880), chemin vicinal n°4 (1872), chemin vicinal n°5 (1882-1889). Voirie urbaine (1884-1935). Voirie rurale (1859-1914). Aménagement d'une place publique (1924-1935). 1811-1935

Goussonville

1827-1930

3O 881 Tableau général des chemins (1827-1888). Voirie vicinale (1829-1913) dont chemin vicinal n°1 (1861-1869), chemin vicinal n°2 (1895), chemin vicinal n°3 (1874-1886), chemin vicinal n°4 (1892). Voirie urbaine (1908-1930). Contestation de propriété (1850). 1827-1930

Grandchamp

1804-1953

3O 882 Tableau général des chemins (an XIII-1873). Voirie vicinale (1827-1882) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1895-1903). Voirie rurale (1805-1931). Curage des rigoles (1845-1848) et « réclamation pour l'élargissement de la vidange de la Ribouderie (commune de Boutigny, Eure-et-Loir) » (1881-1897). 1804-1953

Gressey

An XIII-1936

3O 883 Tableau général des chemins (an XIII-1862). Voirie vicinale (1858-1909) dont chemin vicinal n°2 (1867-1934), chemin vicinal n°3 (1897), chemins vicinaux n°4 et 5 (1882-1910). Voirie urbaine (1849-1932). Voirie rurale (1856-1926) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1887). Alignements (1888-1908). Terrains et immeubles (1913-1936). Police de la voirie (1862-1882). An XIII-1936

3O 884 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 3 mars 1862 (échelle de 1 à 10 000, 78 x 45 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1862

Grosrouvre

1811-1933

3O 885 Tableau général des chemins (1833-1875). Voirie vicinale (1832-1928) dont chemin vicinal n°2 (1864, 1930-1933), chemin vicinal n°2 (1873-1876), chemin vicinal n°4 (1874-1885), chemins vicinaux n°5 et 6 (1872-1895, 1926), chemin vicinal n°7 (1899-1902). 1832-1933

3O 886 Voirie rurale (1846-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1844-1846). Alignements (1865-1912). Terrains et immeubles (1862-1926). Subventions industrielles (1859-1860). Contestation de propriété (1811-1846). Police de la voirie (1926). Pont de Mercilly : mémoire de travaux de terrasse et maçonnerie (1882). 1811-1926

Guernes**1833-1939**

3O 888 Tableau général des chemins (1833-1862). Voirie vicinale (1849-1939) dont chemin vicinal n°1 (1867-1869), chemin vicinal n°2 (1884-1892), chemin vicinal n°3 (1873), chemin vicinal n°4 (1859-1937). Voirie urbaine (1871-1936). Voirie rurale (1876-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1901). Terrains et immeubles (1912-1913). Aménagement d'une digue sur le bras des Passeurs (1868). Police de la voirie (1868-1924). 1833-1939

3O 1590 Extrait de la section D du cadastre napoléonien (80 cm x 31 cm) [plan restauré en 2012 par la Reliure du Limousin]. s.d.

Guerville**1821-1937**

3O 889 Tableau général des chemins (1821-1874). Voirie vicinale (1846-1937) dont chemin vicinal n°1 (1864-1874), chemin vicinal n°2 (1864-1921), chemin vicinal n°3 (1861-1929), chemin vicinal n°4 (1893-1929), chemin vicinal n°5 (1873-1906). Voirie urbaine (1894-1937). Voirie rurale (1866-1931) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841). Terrains et immeubles (1860, 1934-1935). Subventions industrielles (1858-1862). Police de la voirie (1856). 1821-1937

Guitrancourt**1823-1940**

3O 890 Tableau général des chemins (1832-1873). Voirie vicinale (1823-1940) dont chemin vicinal n°1 (1866-1923), chemin vicinal n°2 (1863-1871, 1939), chemin vicinal n°5 (1879-1904, 1932-1939). Voirie urbaine (1878-1906). Voirie rurale (1872-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1899). Alignement (1842-1930). Terrains et immeubles (1923-1931). Contestation de propriété 1849-1899). Police de la voirie (1894). 1823-1940

3O 891 Procédure entre la commune et mademoiselle Boursault « *tendant à faire allouer des indemnités (...) à l'occasion des fouilles et tranchées que le maire (...) a fait opérer sur le terrain d'une rue (...) longeant la propriété de la demanderesse (...) dans le but de réunir et de conserver les eaux existantes (...) pour l'alimentation de fontaines ou de lavoirs publics* ». 1858-1865

3O 892 Plans d'alignements : rue de la Main, rue de la Groux, rue des Saules, rue du Bout d'en Haut, rue Colaubier, rue Troquou, rue de la Croix [plans en rouleau] 1891

Guyancourt**An VIII -1936**

3O 893 Tableau général des chemins (1829-1884). Voirie vicinale (1817-1936) dont chemin vicinal n°1 (1891), chemin vicinal n°4 (1897-1911), chemin vicinal n°7 puis n°8 de Guyancourt à Bouviers (1859-1868). Voirie urbaine (1880-1938). Voirie rurale (1876-1911). Alignement (an VIII-1936). Terrains et immeubles (1818-1867). Contestation de propriété (1810-1811). Police de la voirie (1888). Cantonnier (1861-1864). Subventions industrielles (1881-1883). An VIII-1936

Hardricourt**An XIV-1941**

Voirie vicinale An XIV-1939

3O 894 Tableau général des chemins (an 14-1927). Gestion de la voirie vicinale (an 13-1939) dont permissions de voirie sur des chemins vicinaux (1897-1939), classement de chemins dans la grande

- vicinalité (1929-1931) et dans la vicinalité ordinaire (1903-1912), mémoires de travaux sur les chemins vicinaux (1921-1936). An XIV-1939
- 3O 895 Chemin vicinal n°1 (1812-1929), chemin vicinal n°2 (1854-1926). 1812-1929
- 3O 896 Chemin vicinal n°3 (1880-1935), chemin vicinal n°4 (1862-1935), chemin vicinal n°5 (1871-1884), chemin vicinal n°6 (1876-1888, 1933-1934), chemin vicinal n°9 (1912-1921), chemin vicinal n°11 (1929-1928). 1858-1935
- 3O 897 Chemin vicinal n°7 (1888-1935), chemin vicinal n°8 (1908-1913). 1888-1935
- 3O 898 Voirie urbaine (1872-1939) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1906-1929). Alignement (1859-1933). Terrains et immeubles (1834-1932). Police et droits de voirie (1896-1930). Cantonnier (1931-1938). Chemin nouveau sur la propriété Germain (1894-1895). 1834-1938
- 3O 899 Voirie rurale (1841-1941) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1886-1937) ; dossier par chemin : chemin rural n°13 (1913-1914), chemin rural n°14 (1904-1937), chemin rural n°22 (1902-1910), chemin rural n°24 (1912-1937), chemin rural n°28 (1908), chemins ruraux n°30 et 40 (1928-1929), chemin rural n°31 (1902-1913), chemin rural n°36 (1906-1920), chemin rural n°37 (1906-1913), chemin rural n°38 (1906-1908). 1841-1941
- 3O 900 Plan d'alignement « *des sections des chemins vicinaux ordinaires n°1 dit chemin de Meulan et n°2 d'Hardricourt à Oinville, formant la traverse du village d'Hardricourt entre le chemin des Rimberts et l'extrémité du village vers Oinville* » [plan en rouleau]. 1868-1871

Hargeville

1811-1937

- 3O 901 Tableau général des chemins (1811-1873). Voirie vicinale (1830-1937) dont chemin vicinal n°1 (1903), chemin vicinal n°2 (1872-1897), chemin vicinal n°3 (1870-1873). Contestation de propriété (1859-1873). Police de la voirie (1861-1866). 1811-1937

Herbeville

1817-1938

- Voierie vicinale 1817-1938
- 3O 902 Tableau général des chemins (1827-1912). Gestion de la voirie vicinale (1817-1936) dont classement de chemins dans la vicinalité (1912-1913). 1817-1936
- 3O 903 Chemin vicinal n°1 (1858-1936), chemin vicinal n°2 (1906-1938), chemin vicinal n°3 (1888-1935), chemin vicinal n°4 (1870-1899). 1858-1938
- 3O 904 Voirie rurale (1906, 1935) dont pose de barrières sur les chemins ruraux (1858-1911). Alignement (1829, 1887). Terrains et immeubles (1836-1939). Contestation de propriété (1857, 1872). Police de la voirie (1901, 1927). 1829-1935
- 3O 1603 Plan général d'alignement (98 cm x 151 cm) [restaurée en 2012 par la reliure du Limousin]. 1887

Hermeray

1845-1939

- 3O 905 Tableau général des chemins (1845-1874). Voirie vicinale (1850-1905) dont chemin vicinal n°1 (1872-1881), chemin vicinal n°2 (1871-1912), chemin vicinal n°5 (1912). Voirie urbaine (1850-1919). Voirie rurale (1863-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1897). Alignement (1896-1897). Terrains et immeubles (1867-1925). 1845-1939

Houdan

An XII-1937

- 3O 906 Tableau général des chemins (1811-1909). Voirie vicinale (1821-1931) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1880), chemin vicinal n°2 (1857-1899), chemin vicinal n°3 (1869-1884), chemin vicinal n°4 (1869-1872), chemin vicinal n°5 (1868-1869), chemin vicinal n°7 (1872), chemin vicinal n°8 (1877-1879). 1811-1931
- 3O 907 Voirie rurale (1861-1932) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1914). Terrains et immeubles (1831-1928). Police de la voirie (an 12-1908). Contestation de propriété (1899). Cantonnier (1903-1913). An XII-1932
- 3O 908 Voirie urbaine (1807-1937). Alignement (1823-1935) 1807-1937
- 3O 909 Plan général d'alignement 1868
- 3O 910 Carte des chemins (échelle d'un mètre pour 10 000^e, 57 x 39 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1861
- 3O 1591 Carte vicinale (44 cm x 62 cm) [restaurée en 2012 par la Reliure du Limousin]. 1862
- 3O 1592 Projet d'un pont à établir sur la Vesgre : détails du tablier en fer (120 cm x 67 cm) [plan restauré en 2012 par la Reliure du Limousin]. 1868

Houilles

1811-1940

Voirie vicinale

- 3O 911 Tableau général des chemins (1828-1881). Gestion de la voirie vicinale (1847-1940), classement de chemins dans la voirie vicinale (1865-1901), chemin vicinal n°1 (1908-1930), chemin vicinal n°2 (1869-1925), chemin vicinal n°3 (1883-1929). 1828-1940
- 3O 912 Chemin vicinal n°4 (1874-1887), chemin vicinal n°5 (1885-1886), chemin vicinal n°6 (1881-1936), chemin vicinal n°7 (1905), chemin vicinal n°8 (1901-1938). 1828-1938

Voirie urbaine

- 3O 913 1841-1910
- 3O 914 1911-1942
- 3O 915 Classement de chemins et de voies privées dans la voirie urbaine 1892-1941
- 3O 916 Voirie rurale (1841-1926). Terrains et immeubles (1855-1941). 1841-1941
- 3O 917 Assainissement. 1918-1938
- 3O 918 Alignement (1847-1930). Demande de suppression de portes et fenêtres donnant sur la place des tilleuls (1843-1880). Transactions avec la Compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen (1842-1845). Contestation de propriété (1893). Police de la voirie (1811-1941). 1811-1941
- 3O 919 Plan général d'alignement 1846

Issou

An XIV-1941

- 3O 920 Tableau général des chemins (an XIV-1890). Voirie vicinale (1847-1941) dont chemin vicinal n°1 (1852-1937), chemin vicinal n°2 (1860-1922), chemin vicinal n°3 (1886-1929), chemin vicinal n°4 (1863, 1913-1915), chemin vicinal n°5 (1873-1881), chemin vicinal n°6 (1891-1912). An XIV-1941

3O 921 Voirie urbaine (1845-1921). Voirie rurale (1850-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1847-1927). Alignement (1844-1903). 1844-1937

3O 922 Carte vicinale (58 x 43 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1861

Jambeville 1818-1940

3O 923 Tableau général des chemins (1818-1861). Voirie vicinale (1849-1938) dont chemin vicinal n°1 (1907-1936), chemin vicinal n°2 (1908-1937), chemin vicinal n°3 (1873-1908), chemin vicinal n°4 (1939-1940), chemin vicinal n°5 (1877), chemin vicinal n°7 (1871-1876), construction du chemin des vallées (1862-1877). Voirie urbaine (1886, 1913-1936). Voirie rurale (1921-1930). 1818-1940

Jeufosse 1830-1939

3O 924 Tableau général des chemins. Voirie vicinale (1830-1934) dont chemin vicinal n°1 (1901-1907) et classement d'un chemin dans la vicinalité (1889). Voirie rurale (1888-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1910-1939). 1830-1939

3O 925 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de déclassement des chemins vicinaux en date du 14 juin 1862 (30 x 46 cm, éch 1/10000^e). 1862

3O 926 Plan d'ensemble pour être annexé à l'état de reconnaissance des chemins ruraux (30 x 46 cm, éch 1/10000^e, reprographie mécanique) s.d.

Jouars-Ponchartrain 1802-1939

3O 927 Tableau général des chemins (1811-1865). Voirie vicinale (1802-1897) dont classement d'un chemin dans la vicinalité (1880) et dans la grande vicinalité (1874-1938), chemin vicinal n°1 (1868-1895), chemin vicinal n°3 (1878-1879), chemin vicinal n°4 (1883-1884), chemin vicinal n°5 (1874-1926), chemin vicinal n°7 (1838-1909). 1802-1938

3O 928 Voirie urbaine (1850-1922). Voirie rurale (1869-1938). Emprunt pour la réfection des chemins vicinaux et ruraux (1934-1938). Alignement dans Jouars-Ponchartrain (1860-1864) et au hameau des Bordes (1876-1878). Terrains et immeubles (1840-1939). Police de la voirie (1877, 1894). Contestation de propriété (1843-1889). 1840-1939

Jouy-en-Josas An XIII-1928

3O 929 Tableau général des chemins (1811-1881). Voirie vicinale (1806-1934) dont chemin vicinal n°1 (1874-1935), chemin vicinal n°2 (1860-1928), chemin vicinal n°3 (1854-1869), chemin vicinal n°5 (1878). 1806-1935

3O 930 Voirie urbaine (1806-1938) dont aménagement de la place commune (1837-1878). Voirie rurale (1878-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1898). Alignement (1911-1939). Terrains et immeubles (1840-1939). Police de la voirie (1819-1912). Contestation de propriété (1807-1831). 1806-1928

3O 931 Terrains et immeubles. An XIII-1909

Jouy-Mauvoisin

An XIII-1939

3O 932 Tableau général des chemins (an XIII-1878). Voirie vicinale (1806-1939) dont chemin vicinal n°2 (1897-1899). Voirie urbaine (1899-1930) Voirie rurale (1939). An XIII-1939

Jumeauville

1801-1939

3O 933 Tableau général des chemins (1861-1890). Voirie vicinale (1801-1939) dont chemin vicinal n°2 (1895-1901), chemin vicinal n°3 (1871-1883), chemin vicinal n°6 (1891-1892) et construction conjointe des chemins vicinaux n°3 et 5 (1886-1896). Voirie rurale (1862-1930). Terrains et immeubles (1862-1863). 1801-1939

Juziers

1811-1939

3O 934 Tableau général des chemins (1827-1893). Voirie vicinale (1811-1939) dont classement d'un chemin dans la vicinalité (1873-1908), chemin vicinal n°1 (1862-1930), chemin vicinal n°2 (1850-1932), chemin vicinal n°3 (1867), chemin vicinal n°4 (1866-1888), chemin vicinal n°5 (1863-1884), chemin vicinal n°6 (1883-1898), chemin vicinal n°7 (1877-1911), chemin vicinal n°8 (1905-1906). 1811-1939

3O 935 Voirie urbaine (1900-1934) dont construction de l'avenue de la République (1934-1935). 1900-1935

3O 936 Voirie rurale (1843-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1843-1935). 1843-1938

3O 937 Alignement (1925-1939). Terrains et immeubles (1830-1939). Contestation de propriété (1823-1824). Police de la voirie (1862, 1930). 1823-1939

3O 1593 Carte vicinale (60 cm x 43 cm) [restaurée en 2012 par la reliure du Limousin] 1862

L'Étang-la-Ville

An X-1937

Voierie vicinale An X-1935

3O 938 Tableau général des chemins (1811-1899). Gestion de la voirie vicinale (an X-1935). An X -1935

3O 939 Chemin vicinal n°1 de l'Étang-la-Ville à Noisy-le-Roi [devenu CGC n°161] (1861-1890), puis de l'Étang-la-Ville à la station de Saint-Nom-la-Bretèche (1898-1927), chemin vicinal n°3 (1859-1898), chemin vicinal n°4 (1875-1931), chemin vicinal n°5 (1900). 1859-1927

3O 940 Voirie urbaine (1849-1937). Voirie rurale (1871-1934) dont aménagement du chemin rural n°19 (1908-1935) et état de reconnaissance des chemins ruraux (1841). Terrains et immeubles (1893-1936). Contestation de propriété (1839-1859). Police de la voirie (1858-1936). 1841-1937

3O 941 Alignement. 1856-1935

La Boissière-École

1813-1939

3O 942 Tableau général des chemins (1827-1868). Voirie vicinale (1813-1910) dont classement de chemins dans la vicinalité ordinaire (1884-1903) et la grande vicinalité (1930-1934), chemin vicinal n°1

(1872-1883), chemin vicinal n°2 (1868-1914), chemin vicinal n°5 (1895-1901). Voirie rurale (1859-1881) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840-1933). Terrains et immeubles (1843-1937).
1813-1937

La Celle-les-Bordes **1810-1939**

Voirie vicinale 1810-1938
3O 943 Tableau général des chemins (1811-1874). Gestion de la voirie vicinale (1821-1935) dont chemin vicinal n°1 (1863-1881), chemin vicinal n°2 (1869-1924). 1811-1935
3O 944 Chemin vicinal n°3 (1891-1910), chemin vicinal n°5 (1880-1931), chemin vicinal n°6 (1877-1878), chemin vicinal n°8 (1863). 1810-1938

3O 945 Voirie urbaine (1874-1879). Voirie rurale (1844-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841-1932). Alignements (1810-1929). Terrains et immeubles (1863-1911). Contestation de propriété (1883-1892). 1810-1939

La Celle-Saint-Cloud **1819-1939**

3O 946 Tableau général des chemins (1852-1874). Voirie vicinale (1819-1938) dont classement de chemins dans la vicinalité (1860-1898), chemin vicinal n°2 (1867-1928), chemin vicinal n°3 (1895-1956), chemin vicinal n°4 (1886-1902), chemin vicinal n°5 (1879-1933), chemin vicinal n°6²³ (1898-1921), chemin vicinal n°7 (1874-1894), chemin vicinal n°8 (1909-1924). 1819-1938

3O 947 Voirie urbaine (1846-1939) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1927-1929). 1846-1939

3O 948 Voirie rurale (1852-1939) dont déclassement de chemins ruraux en vue de leur aliénation (1928-1929) et état de reconnaissance des chemins ruraux (1867, 1896) ; dossiers par chemins : chemins ruraux du syndicat Théry (1901-1904), chemin rural n°3 (1900-1934), chemin rural n°14 (1894-1935), chemin rural n°16 (1886-1895), chemin rural n°30 (1931-1935), chemin rural n°32²⁴ de la Gare (1892-1911), chemin rural n°34 (1906-1909), chemin rural n°52(1902-1905). 1852-1935

3O 949 Alignements. 1841-1933

3O 950 Terrains et immeubles (1831-1922). Police de la voirie (1877-1938). Contestation de propriété (1835-1902). Subventions industrielles (1855-1860). 1831-1938

Plans d'alignements [plan en rouleau] 1893-1893

3O 951 avenue Hogg (échelle de 0, 005 m pour un mètre) 1892-1893

3O 952 rue Béranger (échelle de 0, 005 m pour un mètre) 1892-1893

3O 953 rue des Blignières (échelle de 0, 005 m pour un mètre) 1892-1893

3O 954 rue Déroulède (échelle de 0, 005 m pour un mètre) 1892-1893

3O 955 rue des Martyrs (échelle de 0, 005 m pour un mètre) 1892-1893

3O 956 chemin rural n°15 du Camp (échelle de 0, 005 m pour un mètre) 1901-1902

Domaine de Beauregard. – Contestation de propriété relative à l'interruption du « *chemin immémorial et vicinal allant de Marly à Saint-Cloud, par Béchevet et le puit d'angle* »

²³ Voir CR n°32

²⁴ Voir CVO n°6

- 3O 957 Extrait du plan cadastral de la Celle-Saint-Cloud, section C (échelle de 1 mètre pour 2 500, 54 x 29) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.
- 3O 958 Copie exacte de la partie au levant de la feuille 5 du plan terrier de 1739 (échelle de 50 perches de 18 pieds, 62 x 51 cm) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.
- 3O 959 Extrait des plans géométriques du cadastre de 1739, depuis le carrefour du puit d'angle (commune de la Celle-Saint-Cloud) jusqu'au hameau de Maubuisson (commune de Louvétienne) [1635] (échelle de 1 à 5 000, 69 x 62 cm) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.
- 3O 960 Projet de rectification du chemin de la Celle-Saint-Cloud à Garches : plan général des bois qui dépendent du Domaine de la Malmaison (échelle de 1 à 5 000, 91 x 82). 1858-1860

La Falaise

1827-1939

- 3O 961 Tableau général des chemins (1827-1877). Voirie vicinale (1828-1939) dont classement de chemins dans la vicinalité (1867-1878), chemin vicinal n°1 (1865-1932), chemin vicinal n°2 (1872-1895), chemin vicinal n°3 (1880-1934). Voirie urbaine (1910, 1939). Voirie rurale (1861-1937). Alignements (1865-1883). Construction d'un ponceau sur la Mauldre (1853-1870). 1827-1939

La Hauteville

An XIII-1937

- 3O 962 Tableau général des chemins (an XIII-1875). Voirie vicinale (1880-1922) dont chemin vicinal n°1 (1867-1893), chemin vicinal n°2 (1894), chemin vicinal n°3 (1898-1900), chemin vicinal n°6 (1896-1900). Voirie urbaine (1869-1897). Voirie rurale (1936-1937). An XIII-1937

La Queue-les-Yvelines

1863-1939

- 3O 963 Voirie vicinale (1893-1930). Voirie urbaine (1886-1939). Voirie rurale (1898-1930) dont classement du chemin vicinal n°2 dans la voirie rurale (1909-1910). Terrains et immeubles (1904-1922). 1886-1939
- 3O 964 Plan d'assemblage des chemins vicinaux (71 x 39 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1863

La Verrière

1851-1915

- 3O 965 Tableau général des chemins (1864). Voirie vicinale (1888-1908) dont construction et classement du chemin rural n°2 dans la voirie vicinale (1869-1915). Voirie rurale (1879-1912). Déclassement d'une partie du chemin de la Verrière à Maurepas (1851). 1851-1915

La Villeneuve-en-Chevrie

1811-1939

- 3O 966 Tableau général des chemins (1811-1876). Voirie vicinale (1827-1928) dont chemin vicinal n°1 (1878-1937), chemin vicinal n°2 (1844-1896), plan du chemin vicinal n°4 (1878), chemin vicinal n°6 (1937), chemin vicinal n°7 (1869-1895). 1811-1937
- 3O 967 Voirie rurale (1879-1929) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1928). Alignement (1831-1911). Terrains et immeubles (1840-1939). Police de la voirie (1839). Contestation de propriété (1876-1883). Agrandissement de la place publique (1902-1904). 1831-1939

3O 968 Carte des chemins de la commune pour servir à la reconnaissance des chemins ruraux (éch
1/10 000e, 62 x 50 cm). 1898

Lainville

1822-1942

3O 969 Tableau général des chemins (1828-1908). Voirie vicinale (1822-1939) dont classement
d'un chemin dans la grande vicinalité (1895-1896), chemin vicinal n°1 (1868-1878), chemin vicinal n°2
(1844-1896), chemin vicinal n°4 (1872-1883). Voirie urbaine (1905-1924). Voirie rurale (1885-1942) dont
état de reconnaissance des chemins ruraux (1885). Terrains et immeubles (1881). Police de la voirie
(1848-1849). 1822-1942

Le Chesnay

1818-1940

3O 970 Tableau général des chemins (1827-1865). Voirie vicinale (1846-1932) dont chemin vicinal
n°1 (1905), chemin vicinal n°3 (1880-1893), chemin vicinal n°6 (1832-1910), chemin vicinal n°7 (1909),
chemin vicinal n°8 (1867-1903), chemin vicinal n°9 (1873), chemin vicinal n°10 (1866-1897). Voirie
urbaine (1854-1940) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1872-1931). Voirie privée des
lotissements (1926-1936). Voirie rurale (1910) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1846-
1867). 1827-1940

3O 971 Alignement (1818-1935). Terrains et immeubles (1906-1936). Contestation de propriété
(1837-1846). Cantonnier (1879-1905). Assainissement (1845-1938). Police de la voirie (1933-1939).
1818-1939

Le Mesnil-le-Roi

1811-1939

3O 972 Tableau général des chemins (1828-1872). Voirie vicinale (1811-1926) dont classement
d'un chemin dans la grande vicinalité (1895-1896), chemin vicinal n°1 (1851-1935), chemin vicinal n°2
(1854-1938), chemin vicinal n°3 (1861-1907), chemin vicinal n°4 (1867-1910), chemin vicinal n°5 (1925-
1933). 1811-1938

3O 973 Voirie urbaine (1863-1938) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1913-1938).
Voirie rurale (1855-1933). Alignement (1849-1937). Terrains et immeubles (1848-1926). Police de la
voirie (1847-1913). 1847-1938

3O 974 Construction de l'avenue des Côtes (1927-1933), de l'avenue Marceau (1913), de l'avenue
Victor Hugo (1937-1939). Acquisition de terrains pour l'élargissement de l'avenue Gambetta (1937), pour
la rue Haut des Petits Bois (1932-1938) et pour l'avenue de la Procession (1932). 1913-1939

Le Mesnil-Saint-Denis

An X-1938

3O 975 Tableau général des chemins (an X-1865). Voirie vicinale (1822-1933) dont chemin vicinal
n°1 (1887-1911), chemin vicinal n°3 (1878-1880), chemin vicinal n°4 (1882-1883), chemin vicinal n°6
(1876-1898). Voirie urbaine (1862-1863). Voirie rurale (1864-1936) dont état de reconnaissance des
chemins ruraux (1889). Terrains et immeubles (1841-1893). Contestation de propriété (1832-1865).
Police de la voirie (1852-1938). Cantonnier (1880-1892). An X-1938

Le Pecq

1792-1939

3O 976	Tableau général des chemins (1827-1934). Voirie vicinale (1837-1937) dont classement (1845-1934) et déclassement (1893-1895) de chemins dans la vicinalité, chemin vicinal n°3 (1865, 1932-1934), chemin vicinal n°4 (1871-1908), chemin vicinal n°5 (1877-1928).	1827-1937
3O 977	Voirie rurale (1863-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840-1867).	1840-1938
3O 978	Voirie urbaine (an 10-1939) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1925-1935).	An X-1939
3O 979	Alignement	1840-1937
3O 980	Contestation de propriété (1792-1866). Assainissement (1823-1937)	1792-1937
3O 981	Plan général d'alignement	1844

Le Perray-en-Yvelines

An X-1941

3O 982 Tableau général des chemins (1833-1881). Voirie vicinale (An X-1937) dont classement de chemins dans la vicinalité (1898-1899), chemin vicinal n°1 (1881-1882), chemin vicinal n°2 (1881-1939), chemin vicinal n°3 (1884-1887), chemin vicinal n°5 (1894-1932), chemin vicinal n°6 (1901-1939).
An X-1939

3O 983 Voirie urbaine (1896-1934) dont ouverture de rues et établissement de la gare (1857-1865). Voirie rurale (1892-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1906-1941). Alignement (1906-1939). Terrains et immeubles (1849-1921). Police de la voirie (1853-1923).
1849-1941

Le Port-Marly

1806-1939

3O 984 Tableau général des chemins (1806-1872). Voirie vicinale (1818-1936). Voirie urbaine (1832-1939). Voirie rurale (1858-1862). Terrains et immeubles (1819-1923).
1806-1939

Le Tartre-Gaudran

An XIII-1900

3O 985 Tableau général des chemins (an XIII-1882). Voirie vicinale : chemin vicinal n°2 (1873-1887), chemin vicinal n°3 (1895), chemin vicinal n°4 (1885-1893), chemin vicinal n°5 (1898-1900). Voirie rurale (1881).
An XIII-1900

Le Tertre-Saint-Denis

An XIII-1938

3O 986 Tableau général des chemins (an XIII-1866). Voirie vicinale (1934-1938) dont chemin vicinal n°1 (1922), chemin vicinal n°2 (1897, 1921-1922), chemin vicinal n°3 (1921-1922).
An XIII-1938

Le Tremblay-sur-Mauldre

An VIII-1937

3O 987 Tableau général des chemins (1829-1865). Voirie vicinale (an VIII-1930). Voirie urbaine (1854-1924). Voirie rurale (1867-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1844).
An VIII-1937

Le Vésinet**1858-1939**

- 3O 988 Voirie urbaine (1877-1939) dont classement de chemins dans la voirie urbaine (1881-1939) et la grande vicinalité (1927). Plan d'aménagement de la commune (1936). Terrains et immeubles (1892-1930). 1877-1939
- 3O 989 Chemin vicinal n°1 (1881). Police de la voirie (1878-1936). Assainissement (1889-1930). 1878-1936
- 3O 990 Société du Vésinet (Pallu et Cie) : carte indiquant une prise d'eau en Seine et la route proposée en remplacement (échelle de 0, 02 pour 100 mètres, 78 x 28 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1858

Les Alluets-le-Roi**1824-1939**

- 3O 991 Tableau général des chemins (1865-1890). Voirie vicinale (1824-1939) dont chemin vicinal n°1 (1851-1866), chemin vicinal n°2 (1869-1937), chemin vicinal n°3 (1872-1890), chemin vicinal n°4 (1868), chemin vicinal n°5 (1849-1892, 1939), ouverture d'un fossé (1939). 1824-1939
- 3O 992 Voirie rurale (1846-1898) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840-1902). Voirie urbaine (1922-1936). Alignement (1841-1912). Police de la voirie (1898-1931). 1840-1936
- 3O 993 Terrains et immeubles. 1844-1909
- 3O 994 Plan général d'alignement. 1868

Les Bréviaires**1833-1941**

- 3O 995 Tableau général des chemins (1833-1852). Voirie vicinale (1842-1911) dont chemin vicinal n°1 (1865, 1909), chemin vicinal n°2 (1865-1939), chemin vicinal n°3 (1868-1933), chemin vicinal n°4 (1852-1934). 1833-1934
- 3O 996 Voirie rurale (1888-1932) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1886) et situation matérielle des chemins ruraux reconnus (1932-1941). Alignement (1852-1908). Contestation de propriété (1863-1899). Correspondance avec le Service des Eaux au sujet de la gestion des rigoles (1837, 1891) et avec l'administration forestière au sujet des chemins dans les forêts domaniales (1850-1851, 1927). 1837-1941
- 3O 997 Carte des chemins (78 x 59 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.
- 3O 998 Carte des chemins et des rigoles (81 x 45 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet]s.d.

Les Clayes-sous-Bois**1832-1940**

- 3O 999 Tableau général des chemins (1832-1834). Voirie vicinale (1840-1940) dont chemin vicinal n°2 (1834-1892), chemin vicinal n°3 (1851-1936), chemin vicinal n°4 (1901-1935), chemin vicinal n°4 (1852-1934). Voirie urbaine (1879-1936) dont classement de la voirie privée des lotissements (1927-1934). Voirie rurale (1874-1940). Plan de la commune (échelle 1/5 000, circa 1930). Alignements (1906-1929). Terrains et immeubles (1934-1938). Police de la voirie (1928-1933). 1832-1940

Les Essarts-le-Roi

1824-1938

3O 1000 Tableau général des chemins (1832-1865). Voirie vicinale (1827-1938) dont classement de chemins dans la vicinalité (1877-1924), chemin vicinal n°4 (1869-1899), chemin vicinal n°4 (1876-1878), chemin vicinal n°5 (1881-1885), chemin vicinal n°9 (1870-1874), chemin vicinal n°13 (1893-1937), chemin vicinal n°4 (1852-1934). 1827-1938

3O 1001 Subventions industrielles dues pour l'entretien des chemins vicinaux détériorés par l'exploitation de la carrière des Maréchaux (1845-1884). 1859, 1921-1930). Voirie urbaine (1853-1910, 1935). Voirie rurale (1878-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1906-1928). Alignement (1824-1907). Terrains et immeubles (1832-1933). Police de la voirie (1856). 1824-1935

3O 1002 Plan d'alignement [plan roulé non restauré, 92 cm x 186 cm] 1870

Les Loges-en-Josas

1811-1937

3O 1003 Tableau général des chemins (1829-1888). Voirie vicinale (1811-1937) dont chemin vicinal n°1 (1855-1896), chemin vicinal n°2 (1879-1882), chemin vicinal n°3 (1882-1893), chemin vicinal n°4 (1864-1893), plan d'alignement du chemin vicinal n°5 (1865), chemin vicinal n°6 (1871-1883). 1811-1937

3O 1004 Voirie urbaine (1859, 1921-1930). Voirie rurale (1879-1932). Alignement (1865-1910). Terrains et immeubles (1844-1905). Contestation de propriété (1839-1882). Délimitation du territoire communal (1847). 1839-1932

Les Mesnuls

An VIII-1938

3O 1005 Tableau général des chemins (1829-1925). Voirie vicinale (an VIII-1908) dont chemin vicinal n°1 (1874-1934), chemin vicinal n°2 (1883, 1897), chemin vicinal n°3 (1905-1906). Voirie urbaine (1884, 1930-1931). Voirie rurale (1882-1938) dont état de reconnaissance des chemins (1846, 1925). Terrains et immeubles (1836-1910). Contestation de propriété (1880). An VIII-1938

Les Mureaux

1811-1941

Voirie vicinale

3O 1006 Tableau général des chemins (1833-1886). Gestion de la voirie vicinale (1846-1937) dont chemin vicinal n°2 (1856-1939). 1833-1939

3O 1007 Chemin vicinal n°3. 1886-1938

3O 1008 Chemin vicinal n°4 (1873-1939), chemin vicinal n°6 (1852-1938), chemin vicinal n°7 (1874-1939), chemin vicinal n°8 (1874-1904), chemin vicinal n°9 (1895-1939). 1852-1939

3O 1009 Voirie urbaine (1863-1937), dont classement de chemins et de voies privées dans la voirie urbaine (1884-1937) et construction du boulevard Victor Hugo, anciennement boulevard du Point-du-jour (1858-1932). 1858-1937

Voirie rurale 1862-1940

3O 1010 1862-1909. État de reconnaissance des chemins ruraux (1892-1926)

3O 1011 1911-1940

3O 1012 Alignements. 1811-1939

Plans d'alignement

3O 1013	Plan d'alignement [restauré par les Ateliers Quillet]	
3O 1014	Plan d'alignement [non restauré]	
3O 1015	Rue des Puits [plan en rouleau]	
3O 1016	Chemin du Pont Galon [plan en rouleau]	
Assainissement		1919-1941
3O 1017	1919-1930	
3O 1018	1927-1941	
3O 1019	Travaux d'assainissement des rues Paul Doumer et Aristide Briand.	1936-1939
3O 1020	Terrains et immeubles (1855-1938). Contestation de propriété (1888-1898). Police de la voirie (1826-1937). Droits et permissions de voirie (1888-1937).	1826-1937

Lévis-Saint-Nom **1819-1837**

3O 1021	Tableau général des chemins (1836-1867). Voirie vicinale (1828-1910) dont chemin vicinal n°1 (1869-1932), chemin vicinal n°2 (1867-1886), chemin vicinal n°4 (1892-1937). Voirie urbaine (1827-1860). Voirie rurale (1893-1910). Terrains et immeubles (1819-1895). Police de la voirie (1848-1857).	1819-1937
---------	--	-----------

Limay **1832-1939**

3O 1022	Tableau général des chemins (1832-1873). Voirie vicinale (1848-1939) dont classement d'un chemin dans la vicinalité (1847-1859), chemin vicinal n°1 (1885-1889), chemin vicinal n°2 (1839-1911), chemin vicinal n°4 (1876-1884), chemin vicinal n°5 (1875-1914), chemin vicinal n°6 (1875-1886). Plan de la commune (échelle 1/10 000) ²⁵ .	1832-1939
3O 1023	Voirie urbaine (1840-1939). Alignement (1869-1938).	1840-1939
3O 1024	Terrains et immeubles (1858-1928). Voirie rurale (1858-1938). Police de la voirie (1841-1935).	1841-1938
3O 1025	Plan d'alignement [restauré par les Ateliers Quillet]	1886

Limetz-Villez **An XIV-1942**

3O 1026	Tableau général des chemins (an XIV-1849). Voirie vicinale (1809-1937) dont classement d'un chemin dans la vicinalité (1900-1901), chemin vicinal n°1 (1879-1937) et pont sur l'Epte (1860-1881) chemin vicinal n°2 (1863-1928), chemin vicinal n°4 (1902-1935), chemin vicinal n°5 (1938), chemin vicinal n°6 (1861-1864).	An XIV-1938
3O 1027	Voirie urbaine (1830-1926). Voirie rurale (1871-1935), assainissement de la prairie d'Hamillon (1879-1907). Terrains et immeubles (1841-1937).	1830-1937
3O 1028	Alignement (1851-1939). Police de la voirie (1854-1856, 1925-1942).	1851-1942

Lommoye **An XIII-1938**

²⁵ Plan faisant partie d'une étude sur le ravitaillement (1931)

3O 1029 Tableau général des chemins (an XIII-1876). Voirie vicinale (1830-1938) dont chemin vicinal n°1 (1938), chemin vicinal n°2 (1923-1936), chemin vicinal n°3 (1912-1914), chemin vicinal n°4 (1868-1882), chemin vicinal n°5 (1892-1893), chemin vicinal n°9 (1870-1873), chemin vicinal n°10 (1876), chemin vicinal n°11 (1877-1878). Voirie rurale (1865-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1844-1909). Agrandissement de la place publique (1922) et établissement d'une conduite d'eau du nouveau lavoir (1864-1865). Terrains et immeubles (1865-1913). An XIII-1938

Longnes

1820-1936

3O 1030 Tableau général des chemins (1828-1922). Voirie vicinale (1820-1882) dont chemin vicinal n°1 (1851-1902), chemin vicinal n°2 (1868-1870), chemin vicinal n°3 (1922), chemin vicinal n°4 (1866, 1936), chemin vicinal n°5 (1879-1884), chemin vicinal n°6 (1891-1894), chemin vicinal n°8 (1888-1901). Voirie urbaine (1847-1898). Voirie rurale (1877-1910) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841-1910). Terrains et immeubles (1826-1935). Police de la voirie (1840-1865). 1820-1936

3O 1594 Carte vicinale (55 cm x 25 cm) [restaurée en 2012 par la reliure du Limousin] 1866

Longvilliers

An VI-1936

Voirie vicinale 1828-1936

3O 1031 Tableau général des chemins (1828-1880). Gestion de la voirie vicinale (1850-1934). 1828-1934

3O 1032 Chemin vicinal n°1 (1872-1889), chemin vicinal n°2 (1875-1904), chemin vicinal n°3 (1860-1891), chemin vicinal n°4 (1867-1936), chemin vicinal n°5 (1881-1882), classement de chemins dans la vicinalité (1880-1897). 1860-1936

3O 1033 Voirie urbaine (1867-1922). Voirie rurale (1877-1910) dont situation matérielle des chemins ruraux reconnus (1932). Terrains et immeubles (1864-1931). Contestation de propriété (an VI, 1908). Cantonnier (1893-1936). An VI-1936

3O 1595 Carte vicinale (67 cm x 40 cm) [restaurée en 2012 par la reliure du Limousin] s.d.

Louveciennes

1807-1939

Voirie vicinale 1807-1938

3O 1034 Tableau général des chemins (1811-1865). Gestion de la voirie vicinale (1811-1909) dont chemin vicinal n°1 (1883-1887), chemin vicinal n°2 (1855-1932), chemin vicinal n°3 (1880-1929), chemin vicinal n°4 (1883-1908), chemin vicinal n°5 (1905-1910), chemin vicinal n°6 (1855-1863, 1932), chemin vicinal n°7 (1854-1905). 1811-1932

3O 1035 Chemin vicinal n°8 (1883-1938), chemin vicinal n°9 (1859-1901), chemin vicinal n°10 (1883-1929), chemin vicinal n°11 (1855-1864), classement de chemins dans la vicinalité (1807-1896) et demande de classement dans la grande vicinalité (1931). 1807-1938

3O 1036 Voirie urbaine (1826-1939) dont classement de chemins (1892-1938) 1826-1938

3O 1037 Voirie rurale (1879-1935). Alignements (1841-1938). Terrains et immeubles (1822-1933). Contestation de propriété (1817-1825). Police de la voirie (1837-1937). Cantonnier (1878-1884, 1939). 1817-1939

3O 1038 Plan général d'alignement 1846

Magnanville **1828-1939**

3O 1039 Tableau général des chemins (1828-1860). Voirie vicinale (1857-1939) dont chemin vicinal n°1 (1870-1934), chemin vicinal n°2 (1866-1870), chemin vicinal n°3 (1870-1937). Voirie rurale (1883-1908). Alignement (1869-1870). Terrains et immeubles (1857-1858). Contestation de propriété (1883-1884). 1828-1939

Magny-les-Hameaux **1809-1937**

3O 1040 Tableau général des chemins (1827-1866). Voirie vicinale (1832-1925) dont chemin vicinal n°1 (1906-1907), chemin vicinal n°4 (1875-1888), chemin vicinal n°5 (1849-1869), chemin vicinal n°6 (1895-1912), chemin vicinal n°7 (1886-1925). Voirie urbaine (1855-1937). Voirie rurale (1874-1913). Alignement (1854). Terrains et immeubles (1846-1925). Contestation de propriété (1809-1912). Police de la voirie (1852-1902). 1809-1937

Maincourt **1827-1932**

3O 1041 Tableau général des chemins (1833-1864). Voirie vicinale (1827-1882). Voirie rurale (1856-1932). Alignements (1859). Contestation de propriété (1844). 1827-1932

Maisons-Laffitte **1804-1939**

Voirie vicinale 1804-1938

3O 1042 Tableau général des chemins (1836-1936). Voirie vicinale (1816-1939) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1866), chemin vicinal n°1 (1847-1936), chemin vicinal n°2 (1863-1899), chemin vicinal n°3 (1868-1895), chemin vicinal n°4 (1862-1875), chemin vicinal n°5 (1869-1928), chemin vicinal n°6 (1863-1904). 1804-1880

3O 1043 Chemin vicinal n°7 (1866), chemin vicinal n°8 (1868-1877), chemin vicinal n°9 (1867-1922), chemin vicinal n°10 (1869-1938), chemin vicinal n°11 (1896-1901), chemin vicinal n°13 (1905-1909). 1866-1938

Voirie urbaine 1822-1939

3O 1044 1822-1897

[dont une brochure de A. R. Polonceau, Pont en fonte exécuté à l'entrée du parc de Maisons en 1822, Paris, chez Carillan-Goery, librairie des Ponts et Chaussées, quai des Augustins, n°41, et Delaunay, libraire, au Palais-Royal (1829, 11 pages et une gravure « Elévation d'un pont en fer construit en 1822 à l'entrée du Parc de Maisons, du côté de Paris »]

3O 1045 1901-1939

3O 1046 Classement de chemins dans la voirie urbaine. 1901-1939

3O 1047 Voirie rurale 1857-1909

Terrain 1830-1935

3O 1048 Aliénation, échange, location. 1830-1935

3O 1049 Acquisition. 1852-1931

3O 1050 Assainissement (1880-1935). Cantonnier (1850-1894). Police et droits de voirie (1871-1939). 1850-1939

3O 1051 Alignements. 1848

3O 1052	Plan général d'alignement	1848
3O 1053	Plan visuel de la ville de Maisons-Laffitte, dressé par M. Singer, géomètre (sans échelle, 65 x 50 cm) [<i>avec indication des chemins de grande communication, des chemins vicinaux ordinaires, des chemins ruraux reconnus et de la voirie urbaine</i>]	s.d.

Mantes-la-Jolie

An XII-1939

3O 1054	Tableau général des chemins (1806-1864, 1932-1933). Voirie vicinale (1836-1909, 1934-1938).	1806-1938
	Voirie urbaine	An XII-1939
3O 1055	An XII-1890	
3O 1056	1891-1939	
3O 1057	Voirie rurale (1933-1934). Terrains et immeubles (1849-1936). Contestation de propriété (1804-1879). Police de la voirie (1839-1937). Assainissement (1874-1939). « <i>Prise d'eau en Seine pour l'arrosage et le lavage des rues</i> » (1885-1891).	1804-1939
3O 1058	Alignements.	1920-1937
3O 1059	Plan général d'alignement.	1871

Mantes-la-Ville

1820-1939

3O 1060	Tableau général des chemins (1820-1882). Voirie vicinale (1888-1929) dont chemin vicinal n°1 (1863-1898), chemin vicinal n°2 (1875-1880), chemin vicinal n°4 (1885-1887), chemin vicinal n°5 (1911-1927), chemin vicinal n°6 (1886).	1820-1929
3O 1061	Voirie urbaine	1820-1939
	Voirie rurale	1869-1935
3O 1062	1869-1923	
3O 1063	1924-1935	
3O 1064	Alignement	1848
3O 1065	Terrains et immeubles	1856-1939
3O 1066	Contestation de propriété (1888-1890). Police de la voirie (1841-1935).	1841-1935
3O 1067	Plan général d'alignement	1868

Marcq

1828-1936

3O 1068	Tableau général des chemins (1844-1869). Voirie vicinale (1828-1936) dont chemin vicinal n°1 (1872-1899), chemin vicinal n°2 (1876-1897). Voirie rurale (1867-1935). Alignement (1904-1910). Terrains et immeubles (1868-1906).	1828-1936
---------	---	-----------

Mareil-le-Guyon

1800-1933

3O 1069 Tableau général des chemins (1800-1865). Voirie vicinale (1845-1933). Voirie urbaine (1925-1931). Voirie rurale (1893-1923). Terrains et immeubles (1862-1926). 1800-1933

Mareil-Marly

An X-1938

3O 1070 Tableau général des chemins (an X-1867). Voirie vicinale (1811-1933) dont chemin vicinal n°1 (1875-1927), chemin vicinal n°2 (1885-1935), chemin vicinal n°3 (1878-1934), chemin vicinal n°4 (1878-1937), chemin vicinal n°5 (1876-1933), chemin vicinal n°6 (1859-1935). An X-1937

3O 1071 Voirie urbaine (1854-1938). Voirie rurale (1857-1935). 1854-1938

3O 1072 Alignement (1864-1935). Terrains et immeubles (an 10-1925). Contestation de propriété (1883-1907). Police de la voirie (1853-1906). An X-1935

3O 1073 Plan général d'alignement. 1865

Mareil-sur-Mauldre

1809-1931

3O 1074 Tableau général des chemins (1828-1861). Voirie vicinale (1809-1937) dont chemin vicinal n°1 (1857-1891), chemin vicinal n°2 (1899-1912), chemin vicinal n°4 (1870-1871). Voirie urbaine (1834-1931). Voirie rurale (1836-1929). Contestation de propriété (1817-1834). 1809-1937

Marly-le-Roi

1811-1939

Voierie vicinale 1811-1939

3O 1075 Tableau général des chemins (1827-1880). Gestion de la voirie vicinale (1811-1938). 1811-1938

3O 1076 Chemin vicinal n°1 (1849-1933), chemin vicinal n°2 (1873-1893), chemin vicinal n°3 (1865-1921), chemin vicinal n°4 (1855-1936), chemin vicinal n°6 (1855-1927), chemin vicinal n°7 (1872-1927), chemin vicinal n°8 (1864, 1936), chemin vicinal n°9 (1882-1936), chemin vicinal n°10 (1933-1939). 1849-1939

3O 1077 Voirie urbaine. 1827-1939

3O 1078 Voirie rurale (1830-1939). Chemins militaires en forêt de Marly (1880 (1898-1899). Assainissement (1912-1928). Cantonnier (1856-1930). Contestation de propriété (1821-1834). 1821-1939

3O 1079 Terrains et immeubles. 1856-1937

3O 1080 Plan général d'alignement. 1856

Maule

An VIII-1939

Voierie vicinale 1800-1939

3O 1081 Tableau général des chemins (1827-1880). Gestion de la voirie vicinale (1800-1939), mémoires de travaux (1913-1937). 1800-1939

3O 1082 Chemin vicinal n°1 (1852-1939), chemin vicinal n°2 (1882-1886), chemin vicinal n°3 (1856-1890), chemin vicinal n°4 (1888-1927), chemin vicinal n°5 (1876-1935), chemin vicinal n°8 (1883-1902). 1852-1939

3O 1083 Chemin vicinal n°9 (1903-1909), chemin vicinal n°10 (1902-1928), chemin vicinal n°11 (1875-1936), chemin vicinal n°12 (1902-1931). 1875-1931

3O 1084	Voirie urbaine	An X-1937
	Voirie rurale	1871-1931
3O 1085	Gestion de la voirie rurale	1871-1929
3O 1086	Chemin rural n°1 (1908-1913), chemin rural n°5 (1906), chemins ruraux n°6 et 79 (1926-1929), chemin rural n°8 (1897-1899), chemin rural n°11 (1894, 1930-1931), chemin rural n°19 (1926-1933), chemin rural n°28 (1896-1898), chemin rural n°52 (1911-1912), chemin rural n°53 (1914-1924), chemin rural n°69 (1907), chemin rural n°76 (1902-1903).	1894-1931
3O 1087	Alignement (1854-1934). Contestation de propriété (1842-1867). Police de la voirie (1850-1936). Extraits du cadastre (s.d.).	1842-1936
3O 1088	Terrains et immeubles (1839-1929). Construction d'un pont sur la Bellique (an VIII-1811).	An VIII-1929
3O 1089	Plan d'alignement de la rue Parisis (échelle 0, 005 pour un mètre) [plan en rouleau]	1891
3O 1090	Plan général d'alignement [restauré]	1837
3O 1091	Plan général d'alignement [non restauré]	1837

Maulette

An XIII-1935

3O 1092	Tableau général des chemins (an XIII-1877). Voirie vicinale (1838-1935) dont chemin vicinal n°3 (1856-1872). Voirie urbaine (1855-1910). Voirie rurale (1874-1920). Terrains et immeubles (1873-1886). Contestation de propriété (1873-1886).	An XIII-1935
3O 1093	Carte vicinale pour être annexée au classement des chemins vicinaux en date du 17 janvier 1862 (échelle d'un mètre pour 10 000 ^e , 51 x 35 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]	1862
3O 1094	Plan de la rue du hameau de Nocsouris, avec indication des alignements (échelle de 2 millimètres pour un mètre, 56 x 37 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]	1862

Maurécourt

An X-1939

3O 1095	Tableau général des chemins (1827-1891). Voirie vicinale (an X-1939) dont chemin vicinal n°1 (1846-1939), chemin vicinal n°2 (1895-1896), chemin vicinal n°3 (1877-1933).	An X-1939
3O 1096	Voirie urbaine (1850-1939). Voirie rurale (1855-1939).	1850-1939
3O 1097	Alignement (1839-1916). Terrains et immeubles (1851-1862). Contestation de propriété (1827-1846). Assainissement (1914-1937).	1827-1937
3O 1098	Carte vicinale (87 x 41 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]	1862

Maurepas

1817-1935

3O 1099	Tableau général des chemins (1833-1869). Voirie vicinale (1817-1935) dont chemin vicinal n°1 (1873-1892), chemin vicinal n°2 (1866-1899). Voirie urbaine (1867-1908). Voirie rurale (1851-1934)
---------	---

dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1841, 1901). Terrains et immeubles (1827-1925).
Contestation de propriété (1827-1859). 1817-1935

3O 1100 Chemin vicinal n°2 : plan des alignements entre le chemin vicinal ordinaire n°1 et le
chemin de grande communication n°13 [plan en rouleau] 1891

Médan 1806-1941

3O 1101 Tableau général des chemins (1839-1915). Voirie vicinale (1806-1939) dont chemin vicinal
n°1 (1855-1936), chemin vicinal n°2 (1874-1938), chemin vicinal n°3 (1869-1908), chemin vicinal n°5
(1879-1939). 1806-1939

3O 1102 Voirie urbaine (1825-1941). Voirie rurale (1865-1930) dont état de reconnaissance des
chemins ruraux (1890-1932). Terrains et immeubles (1841-1931). Contestation de propriété (1867-1899).
Police de la voirie (1858-1860) [*dossier contenant le Règlement général de police municipale de Villennes (1858)*].
1825-1941

3O 1103 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du
27 novembre 1865 (45 x 30 cm) 1866

Ménerville An XIII-1939

3O 1104 Tableau général des chemins (an XIII-1905). Voirie vicinale (1853-1939) dont chemin
vicinal n°1 (1868-1884), chemin vicinal n°3 (1890-1939), chemin vicinal n°6 (1891), chemin vicinal n°7
(1896-1897), chemin vicinal n°8 (1905-1906), chemin vicinal n°9 (1905-1931). Voirie urbaine (1894,
1909). Voirie rurale (1885-1889). Terrains et immeubles (1883-1898). An XIII-1939

Méré 1825-1938

3O 1105 Tableau général des chemins (1829-1865). Voirie vicinale (1825-1938) dont chemins
vicinaux n°1 et 2 (1871-1936) et chemin vicinal n°5 (1909-1910). Voirie urbaine (1910-1938). Voirie
rurale (1879-1934). Terrains et immeubles (1873-1937). 1825-1938

Méricourt an XIII-1938

3O 1106 Tableau général des chemins (an XIII-1909). Gestion de la voirie vicinale (1853-1935) dont
chemin vicinal n°1 (1877-1910), chemin vicinal n°2 (1882-1925), chemin vicinal n°3 (1844-1885), chemin
vicinal n°5 (1880-1906), chemin vicinal n°6 (1903-1913). An XIII-1935

3O 1107 Chemin vicinal n°7. 1885-1907

3O 1108 Voirie urbaine (1860, 1920-1930). Voirie rurale (1884-1937) dont état de reconnaissance
des chemins ruraux (1843, 1892). Alignement (1889, 1930). Terrains et immeubles (1865-1938).
1843-1938

Meulan An XIII-1939

Voirie vicinale An XIII-1936

3O 1109 Tableau général des chemins (1806-1853). Gestion de la voirie vicinale (an XIII-1932).
An XIII-1932

3O 1110	Chemin vicinal n°1.	1882-1936
3O 1111	Chemin vicinal n°2 (1877-1910), chemin vicinal n°3 (1877-1880), chemin vicinal n°6 (1931-1932).	1877-1932
3O 1112	Chemin vicinal n°3 (1880-1891), chemin vicinal n°4 (1894-1895), chemin vicinal n°5 (1900-1928).	1880-1928
3O 1113	Aménagement des places publiques faisant office de marché (1847-1875). Voirie urbaine (1809-1892).	1809-1892
3O 1114	Voirie urbaine.	1893-1939
3O 1115	Voirie rurale (1866-1934). Terrains et immeubles (1810-1937). Police et droits de voirie (1854-1935). Subventions industrielles (1864).	1810-1937
3O 1116	Alignement (1839-1936). Contestation de propriété (1806-1848). Plantation d'alignement (1808-1864). Subventions industrielles (1864).	1806-1936
3O 15xx (1115)	Plan général d'alignement [restauré]	1859
3O 15xx (1116)	Plan général d'alignement [non restauré]	1859

Mézières-sur-Seine

1827-1939

3O 1117 Tableau général des chemins (1847-1933). Voirie vicinale (1828-1938) dont chemin vicinal n°1 (1868-1896), chemin vicinal n°5 (1878-1884), chemin vicinal n°6 (1895-1897). Voirie urbaine (1835-1939). Voirie rurale (1867-1936). Alignement : plan de la traverse du hameau de la Villeneuve (1905). Terrains et immeubles (1832-1882). 1832-1939

Mézy

1811-1939

	Voirie vicinale	1811-1937
3O 1118	Tableau général des chemins (1828-1912). Gestion de la voirie vicinale (1811-1937) dont chemin vicinal n°1 (1868-1910), chemin vicinal n°2 (1845-1906).	1811-1937
3O 1119	Chemin vicinal n°3 (1855-1920), chemin vicinal n°5 (1886-1909), chemin vicinal n°6 (1868-1925).	1855-1925
3O 1120	Chemin vicinal n°7 (1857-1905), chemin vicinal n°8 (1889-1893).	1857-1905
3O 1121	Voirie urbaine (1854-1931). Voirie rurale (1842-1932). Alignement des rues et de la traverse du hameau d'Apremont (1866-1874, 1907), permissions de voirie (1903-1939). Terrains et immeubles (1839-1909). Cantonnier (1864-1938).	1842-1939
3O 1122	Plan général d'alignement [restauré]	1859
3O 1123	Plan général d'alignement [non restauré]	1859

Millemont

1828-1929

3O 1124 Tableau général des chemins (1828-1865). Voirie vicinale (1850-1909) dont chemin vicinal n°4 de la station (1865-1871). Voirie urbaine (1899-1901). Voirie rurale (1881-1909). Terrains et immeubles (1828-1891). 1828-1909

Milon-la-Chapelle**1808-1933**

3O 1125 Tableau général des chemins (1827-1869). Voirie vicinale (1808-1907) dont chemin vicinal n°1 (1873-1933), chemin vicinal n°3 (1866), chemin vicinal n°4 (1876-1881), chemin vicinal n°5 (1867-1873). Voirie urbaine (1930). Voirie rurale (1873-1930). Terrains et immeubles (1835-1880). Contestation de propriété (1841). Police de la voirie (1854-1855). 1808-1933

Mittainville**1821-1931**

3O 11267 Tableau général des chemins (1827-1866). Voirie vicinale (1828-1931) dont chemin vicinal n°2 (1874-1890), chemin vicinal n°3 (1880-1887). Voirie urbaine (1925). Voirie rurale (1821-1929). 1821-1931

Moisson**An XIII-1939**

3O 1125 Tableau général des chemins (an XIII-1900). Voirie vicinale (1819-1938) dont chemin vicinal n°1 (1891-1911), chemin vicinal n°2 (1874-1927), chemin vicinal n°3 (1887-1907), chemin vicinal n°5 (1882), chemin vicinal n°6 (1902). Voirie urbaine (1903-1935). Voirie rurale (1859, 1938). Terrains et immeubles (1838-1897). An XIII-1938

3O 1128 Carte vicinale (61 x 47 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet]

1862

Mondreville**An XIII-1939**

3O 1129 Tableau général des chemins (an XIII-1879). Voirie vicinale (1849-1936) dont chemin vicinal n°1 (1865-1873), chemin vicinal n°3 (1866-1939). Voirie urbaine (1889-1901). Voirie rurale (1892-19128). Terrains et immeubles (1899-1902). An XIII-1939

Montainville**1827-1935**

3O 1130 Tableau général des chemins (1827-1866). Voirie vicinale (1835-1939) dont chemin vicinal n°1 (1867-1876), chemin vicinal n°2 (1862-1865), chemin vicinal n°3 (1903). Voirie urbaine (1896, 1926). Voirie rurale (1875-1894) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1890). Terrains et immeubles (1866-1876). 1827-1939

Montalet-le-Bois**1827-1940**

3O 1131 Tableau général des chemins (1860). Voirie vicinale (1827-1940) dont chemin vicinal n°1 (1869-1888). Voirie urbaine (1893-1930). Voirie rurale (1888-1930). Terrains et immeubles (1843-1874). 1827-1940

Montchauvet**An XIII-1939**

3O 1132 Tableau général des chemins (an XIII-1911). Voirie vicinale (1862-1939) dont chemin vicinal n°3 (1857-1874), chemin vicinal n°5 (1900-1902), chemin vicinal n°6 (1873-1913), chemin vicinal n°7 (1912). Voirie urbaine (1881-1907). Voirie rurale (1881-1932) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1929, 1932). Alignement (1891-1894). Terrains et immeubles (1881-1929). An XIII-1939

Montesson **1802-1939**

- 3O 1133 Tableau général des chemins (1811-1872). Voirie vicinale (1802-1939). 1802-1939
- 3O 1134 Voirie urbaine (1850-1939). Voirie rurale (1853-1930). Alignement (1827-1839). Terrains et immeubles (1868-1939). 1827-1939
- 3O 1135 Contestation de propriété (1854-1856, 1910-1911). Police et droits de voirie (1852-1938). Assainissement (1850-1938). Dénomination de rues (1881-1894). 1850-1938
- 3O 1136 Plan général d'alignement 1856

Montfort-L'Amaury **1800-1939**

- 3O 1137 Tableau général des chemins (1829-1865). Voirie vicinale (1800-1939) dont « *délimitation du territoire de la commune de Montfort-l'Amaury d'avec celui de Grosrouvres et redressement du chemin de Saint-Léger à Montfort séparant cette commune de celle de Grosrouvres* » (1819-1845). 1800-1939
- 3O 1138 Voirie urbaine (1817-1937). Voirie rurale (1885-1938) 1817-1938
- 3O 1139 Terrains et immeubles. 1824-1934
- 3O 1140 Plan général d'alignement. 1854

Montigny-le-Bretonneux **1811-1938**

- 3O 1141 Tableau général des chemins (1826-1866). Voirie vicinale (1811-1938). Voirie urbaine (1877-1937). Voirie rurale (1879-1920) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1889, 1906). Alignement (1895-1905). Terrains et immeubles (1849-1906). 1811-1938

Morainvilliers **1824-1939**

- 3O 1142 Tableau général des chemins (1827-1865). Voirie vicinale (1824-1940) dont chemin vicinal n°1 (1867-1930), chemin vicinal n°3 (1849-1938), chemin vicinal n°5 (1836-1931), chemin vicinal n°6 (1848-1938), chemin vicinal n°7 (1866-1934), chemin vicinal n°8 (1847-1928). Voirie urbaine (1826-1933). 1824-1939
- 3O 1143 Voirie rurale (1848-1935) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840-1845). Alignement (1841-1867). Terrains et immeubles (1862-1936). Contestation de propriété (1877-1923). 1841-1936
- 3O 1144 Plan d'alignement du hameau de Bures. 1854

Mousseaux-sur-Seine **An XIII-1938**

- 3O 1145 Tableau général des chemins (an XIII-1874). Voirie vicinale (1874-1938) dont chemin vicinal n°1 (1881-1918), chemin vicinal n°2 (1878-1922), chemin vicinal n°3 (1882), chemin vicinal n°5 (1878-1888). Voirie urbaine (1873-1926). Voirie rurale (1903-1923). Alignement (1886-1894). Terrains et immeubles (1877). An XIII-1938

3O 1146 Plan général d'alignement s.d.

Mulcent An XIII-1932

3O 1147 Tableau général des chemins (an XIII-1866). Voirie vicinale (1869-1877). Voirie rurale (1913-1932). Terrains et immeubles (1856-1901). An XIII-1932

Neauphle-le-Château An VIII-1935

3O 1148 Tableau général des chemins (1833-1869). Voirie vicinale (1830-1935) dont chemin vicinal n°1 (1872-1879), chemin vicinal n°3 (1862), chemin vicinal n°4 (1876-1895). Voirie urbaine (1832-1932). Voirie rurale (1899-1930) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1892-1894). Délimitation de la commune (1848-1860). 1830-1935

3O 1149 Alignement (an VIII-1934). Terrains et immeubles (1837-1932). Contestation de propriété (1885). Police de la voirie (1849-1894). An VIII-1934

Neauphle-le-Vieux 1827-1933

3O 1150 Tableau général des chemins (1827-1865). Voirie vicinale (1854-1933) dont chemin vicinal n°1 (1876-1878), chemin vicinal n°2 (1858-1911). Voirie urbaine (1855-1933). Voirie rurale (1899-1930). Terrains et immeubles (1856-1928). 1827-1933

Neauphlette An XIII-1939

3O 1151 Tableau général des chemins (an XIII-1872). Voirie vicinale (1830-1939) dont chemin vicinal n°1 (1865-1892), chemin vicinal n°3 (1880-1885), chemin vicinal n°4 (1894-1896, 1927-1934). Voirie rurale (1882-1933) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1843, 1892). Terrains et immeubles (1927-1934). Contestation de propriété (1882). An XIII-1939

Nézel 1811-1939

3O 1152 Tableau général des chemins (1811-1933). Voirie vicinale (1864-1939) dont chemin vicinal n°1 (1867-1938), chemin vicinal n°2 (1851-1912), chemin vicinal n°3 (1877), chemin vicinal n°5 (1869-1939). Voirie urbaine (1891-1938). Réparations du pont du Pré-Dieu (1869-1899). 1811-1939

3O 1153 Voirie rurale (1866-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1893-1928). Alignement (1866-1938). Terrains et immeubles (1861-1921). Contestation de propriété (1842-1852). Cantonnier (1910-1932). 1842-1936

Noisy-le-Roi 1834-1938

3O 1154 Tableau général des chemins (1836-1877). Voirie vicinale (1834-1933). Voirie urbaine (1844-1938). Voirie rurale (1883-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1843, 1892). Alignements (1872-1873). Terrains et immeubles (1857-1936). Contestation de propriété (1864, 1903). Police de la voirie (1844-1854, 1935-1938). Cantonnier (1851-1885). 1834-1938

Conduite d'eau de 110 et de 80 sous la voirie s.d.

3O 1155 Traverse de Noisy [plan en rouleau] s.d.

3O 1156 Chemin de Rennemoulin [plan en rouleau] s.d.

3O 1157 Rue du Fort entre la rue de la Forêt et la rue de l'Église [plan en rouleau] s.d.

3O 1158	Rue de la Fosse verte [plan en rouleau]	s.d.
3O 1159	Rue Regnault [plan en rouleau]	s.d.
3O 1160	(Descente de la conduite depuis la ferme de la Porte de Bailly) [plan en rouleau]	s.d.
3O 1161	Grande rue, entre l'avenue de la Forêt et d'avenue de la Gare [plan en rouleau]	s.d.
3O 1162	Rue de la Forêt [plan en rouleau]	s.d.
3O 1163	Allée du Vieux château [plan en rouleau]	s.d.
3O 1164	Côté Ferme de la Gaillarderie, jusqu'à l'avenue Regnault [plan en rouleau]	s.d.
3O 1165	Plan général d'alignement.1877	

Oinville-sur-Montcient

1820-1941

3O 1166 Tableau général des chemins (1826-1890). Voirie vicinale (1830-1941) dont chemin vicinal n°1 (1870-1906, 1937), chemin vicinal n°2 (1866-1939), chemin vicinal n°3 (1880-1937), chemin vicinal n°4 (1862-1893), chemin vicinal n°5 (1889-1896), chemin vicinal n°7 (1869-1871). Voirie urbaine (1877-1939). Voirie rurale (1864-1931) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1895). Alignement (1872-1873). Terrains et immeubles (1866-1867). Contestation de propriété (1820-1821, 1896). Police de la voirie (1849-1935). 1820-1941

Orcemont

1802-1938

3O 1167 Tableau général des chemins (1827-1865). Voirie vicinale (1802-1931) dont chemin vicinal n°1 (1927-1929), chemin vicinal n°2 (1878-1879), chemin vicinal n°4 (1890-1893). Voirie urbaine (1859-1922). Voirie rurale (1840-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840). Terrains et immeubles (1846-1935). Contestation de propriété (1892-1893). Police de la voirie (1866). 1802-1938

Orgerus

1818-1937

3O 1168 Tableau général des chemins (1824-1901). Voirie vicinale (1818-1937) dont chemin vicinal n°1 (1873-1911), chemin vicinal n°3 (1877-1927). Voirie urbaine (1891-1923). Voirie rurale (1843-1932) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1932). Terrains et immeubles (1879-1930). Contestation de propriété (1836). 1818-1937

3O 1169 Plan d'assemblage du territoire de la commune (83 x 44 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1847

3O 1170 Carte des chemins (77 x 46 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Orgeval

1817-1939

Voirie vicinale 1806-1935

3O 1171 Tableau général des chemins. 1829-1935

3O 1172 Gestion de la voirie vicinale (1812-1939) dont état de classement de chemins dans la voirie vicinale (1889-1935), procès-verbal de bornage des chemins (1840). 1812-1939

3O 1173 Chemin vicinal n°1 (1848-1935), chemin vicinal n°2 (1827-1927), chemin vicinal n°3 (1849-1936), chemin vicinal n°4 (1847-1898, 1935), chemin vicinal n°5 (1837-1935). 1827-1936

3O 1174 Chemin vicinal n°6 (1855-1915), chemin vicinal n°8 (1859-1874, 1935), chemin vicinal n°9 (1867-1911), chemin vicinal n°10 (1873-1874, 1929), chemin vicinal n°12 (1871-1913). 1827-1929

3O 1175 Chemin vicinal n°13 (1873-1881), chemin vicinal n°14 (1878-1935), chemin vicinal n°15 (1839-1935), chemin vicinal n°17 (1905-1907), chemin vicinal n°18 (1870). 1873-1933

- 3O 1176 Voirie urbaine 1825-1939
- 3O 1177 Voirie rurale (1830-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1930).
1830-1939
- 3O 1178 Alignement (1841-1902, 1934). Terrains et immeubles (1913-1928). Contestation de
propriété (1819-1879). Police de la voirie (1849-1908). 1819-1928
- 3O 1179 Carte vicinale (59 x 44 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1867

Orphin 1837-1939

- 3O 1180 Tableau général des chemins (1837-1890). Voirie vicinale (1849-1939) dont chemin vicinal
n°1 (1924-1939), chemin vicinal n°2 (1878-1933), chemin vicinal n°3 (1876-1931), chemin vicinal n°4
(1881-1922), chemin vicinal n°5 (1881-1893), chemin vicinal n°6 (1868-1901), chemin vicinal n°7 (1881-
1938), chemin vicinal n°8 (1882-1894), chemin vicinal n°9 (1890-1939). Voirie urbaine (1875-1927).
Voirie rurale (1882-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1892). Terrains et immeubles
(1871-1898). Contestation de propriété (1862-1900). 1837-1939

Orsonville 1806-1935

- 3O 1181 Tableau général des chemins (1806-1869). Voirie vicinale (1817-1935) dont chemin vicinal
n°1 (1909), chemin vicinal n°2 et 8 (1895-1909), chemin vicinal n°6 (1882-1883), chemin vicinal n°7
(1885-1886). Voirie urbaine (1832-1884). Voirie rurale (1879-1913) dont état de reconnaissance des
chemins ruraux (1892). Terrains et immeubles (1817-1866). 1806-1935
- 3O 1182 Plan général d'alignement 1843

Orvilliers An XIII-1934

- 3O 1183 Tableau général des chemins (an XIII-1869). Voirie vicinale (1872-1929) dont chemin
vicinal n°1 (1873-1905), chemin vicinal n°2 (1921), chemin vicinal n°3 (1857), chemin vicinal n°5 (1871-
1882), chemin vicinal n°6 (1864-1926), chemin vicinal n°7 (1865-1873), chemin vicinal n°8 (1882-1934).
Voirie urbaine (1844-1845). Voirie rurale (1886-1920). Terrains et immeubles (1854-1872). Contestation
de propriété (1890-1891). Police de la voirie (1855-1864). An XIII-1934

Osmoy An XIII-1932

- 3O 1184 Tableau général des chemins (an XIII-1932). Voirie vicinale (an 11-1892) dont chemin
vicinal n°1 (1863), chemin vicinal n°3 (1878-1880), chemin vicinal n°4 (1886-1893). Voirie urbaine (1875-
1927). Terrains et immeubles (1866-1867). An XIII-1932
- 3O 1185 Extrait de la carte vicinale pour être joint au tableau de classement supplémentaire n°1 en
date de ce jour (échelle de 1 à 10 000, 43 x 28 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] s.d.

Paray-Douville 1806-1930

- 3O 1186 Tableau général des chemins (1806-1897). Voirie vicinale (1822-1930). Voirie rurale (1870-
1909). 1806-1930

Perdreauville

1811-1940

3O 1187 Tableau général des chemins (1811-1924). Voirie vicinale (1849-1940) dont chemin vicinal n°1 (1889-1938), chemin vicinal n°2 (1893-1939), chemin vicinal n°3 (1898-1932), chemin vicinal n°4 (1905-1909), chemin vicinal n°6 (1898-1930), chemin vicinal n°7 (1925). 1811-1940

3O 1188 Voirie rurale (1874-1932). Plans d'alignement [s.d.]. Terrains et immeubles (1849-1895). Contestation de propriété (1888-1892). Police de la voirie (1855-1864). 1849-1932

3O 1189 Carte vicinale (62 x 55 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] s.d.

Plaisir

an IX-1939

Voirie vicinale 1806-1936

3O 1190 Tableau général des chemins (1828-1882). Gestion de la voirie vicinale (1806-1936). 1806-1936

3O 1191 Chemin vicinal n°1 (1865-1910), chemin vicinal n°2 (1862-1903), chemin vicinal n°3 (1869-1894), chemin vicinal n°4 (1881-1928), chemin vicinal n°5 (1888-1893), chemin vicinal n°6 (1869-1935), chemin vicinal n°7 (1876-1913), chemin vicinal n°8 (1877-1889), chemin vicinal n°10 (1883-1909). 1862-1935

3O 1192 Voirie urbaine (1859-1934). Alignement (1820-1908). 1820-1934

3O 1193 Voirie rurale (1842-1939). Terrains et immeubles (1847-1931). Contestation de propriété (1821-1832, 1929). Police de la voirie (1887-1913). « *Plaisir et autres communes. Réclamations des habitants contre le passage des bœufs et autres bestiaux qui se rendent au marché de Poissy à cause des dégâts qu'ils commettent* » (an IX-an XIII). An IX-1939

Poigny-la-Forêt

1843-1929

3O 1194 Tableau général des chemins (1827-1894). Voirie vicinale (1816-1834) dont chemin vicinal chemin vicinal n°2 (1874-1881), chemin vicinal n°5 (1870-1879), chemin vicinal n°6 (1894-1896). Voirie urbaine (1861-1913). Voirie rurale (1879-1929) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1907). Terrains et immeubles (1857-1929). 1843-1933

3O 1195 Plan d'alignement du chemin vicinal n°5 de l'Eglise dans la traverse de la commune. 1912

Poissy

An VIII-1939

Voirie vicinale An VIII-1938

3O 1196 Tableau général des chemins. 1828-1865

3O 1197 Gestion de la voirie vicinale (an VIII-1934) dont chemin vicinal n°1 (1912-1936), chemin vicinal n°2 (1864-1938), chemin vicinal n°3 (1912-1937), chemin vicinal n°4 (1878, 1911-1937), chemin vicinal n°5 (1821-1936), chemin vicinal n°6 (1865-1937), chemin vicinal n°7 (1902-1937), chemin vicinal n°8 (1910-1937). An VIII-1938

3O 1198 Travaux sur les boulevards et les chemins ruraux : décomptes et mémoires de travaux. 1857-1895

Voirie urbaine

3O 1199 1821-1883 (dont *Rapport fait au Conseil municipal (...) par la commission chargée d'étudier les travaux à faire dans la ville et Rapport à l'assemblée du Conseil municipal et des plus imposés (sur) divers travaux d'utilité publique, circa 1876-1877*).
 3O 1200 1884-1897
 3O 1201 1898-1938

3O 1202 Voirie rurale (1851-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1931) et plan des chemins ruraux de la commune de Poissy (éch. 1/5 000 (186x74 cm, s.d.). 1851-1939

3O 1203 Alignements 1828-1939

Terrains et immeubles. 1814-1938

3O 1204 1837-1885

3O 1205 1887-1938

3O 1206 Contestation de propriété (1839-1883). Police de la voirie (1832-1937). Routes forestières à travers la forêt de Saint-Germain (1866-1886, 1937). Aliénation des murs de la ville (1897-1930). Pontceau de l'île de Migneaux : projet de construction du pont, procès-verbal de conférence au 1^{er} degré (1896, 1902). 1832-1937

3O 1207 Plans (pliés). – Statistiques agricoles : superficie cadastrale par section et plan général (éch. 1/10 00e, s.d.). Plan de Poissy (éch. 1/5 000e (1875). Etude de voirie (*aux abords de la gare et de la mairie*) (1882. Plan des terrains à aliéner provenant de l'ancien abattoir et d'une partie de l'ancien marché (s.d.). Plan du lotissement de Poissy-forêt (s.d.)

3O 1208 Plan de la ville de Poissy, dressé et dessiné par R. Guitonneau, géomètre-expert à Asnières (Seine), à Poissy et à Marly-le-Roi (Seine-et-Oise), éch. 1/10 000^e, 92x40 cm. s.d. [circa années 1930]

3O 1209 Plan général d'alignement (ville). 1843

3O 1210 Plan général d'alignement (hameaux). 1850

Ponthévrard 1828-1939

3O 1211 Tableau général des chemins (1833-1875). Voirie vicinale (1828-1933) dont chemin vicinal n°3 (1871-1885). Voirie urbaine (1857). Voirie rurale (1939). Alignement (1857-1875). 1828-1939

Porcheville 1826-1938

3O 1212 Tableau général des chemins (1826-1873). Voirie vicinale (1878-1939) dont chemin vicinal n°1 (1867, 1933), chemin vicinal n°2 (1863-1936), chemin vicinal n°3 (1874-1876). Voirie urbaine (1835-1937). Voirie rurale (1891-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1930-1934). Terrains et immeubles (1843-1930). 1826-1938

Port-Villez 1811-1939

3O 1213 Tableau général des chemins (1811-1885). Carte vicinale (1862). Voirie vicinale (1832-1922). Voirie urbaine (1867, 1927-1930). Voirie rurale (1877-1939). Terrains et immeubles (1871-1932). Contestation de propriété (1856-1857). 1811-1939

Prunay-le-Temple**an XI-1933**

3O 1214 Tableau général des chemins (an XIV-1881). Voirie vicinale (1817-1933) dont chemin vicinal n°2 (1866-1899, 1922-1925), chemin vicinal n°3 (1851-1876), chemin vicinal n°6 (1874-1879), chemin vicinal n°8 (1878-1883). Voirie rurale (1866-1912) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1932). Terrains et immeubles (1856-1926). Contestation de propriété (1879-1900). Construction d'un pont (an XI). An XI-1933

3O 1215 Plan dressé à l'échelle de 1 à 10 000, en vertu de la loi du 20 août 1881 pour être annexé à l'état de reconnaissance des chemins ruraux de la commune par le géomètre soussigné (43 x 53 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1898

Prunay-sous-Ablis (en-Yvelines)**1828-1930**

3O 1216 Tableau général des chemins (1828-1874). Voirie vicinale (1850-1929). Voirie urbaine (1880-1906). Voirie rurale (1861-1926). Alignement (1867-1911). Terrains et immeubles (1856-1891). Contestation de propriété (1886-1887, 1930). 1828-1930

Raizeux**1823-1938**

3O 1217 Tableau général des chemins (1827-1903). Voirie vicinale (1823-1933). Voirie urbaine (1900). Voirie rurale (1887-1938). Terrains et immeubles (1823-1925). 1823-1938

Rambouillet**1806-1939**

Voirie vicinale 1806-1939

3O 1218 Tableau général des chemins. 1806-1924

3O 1219 Gestion de la voirie vicinale (1836-1937) dont chemin vicinal n°1 (1864-1893), chemin vicinal n°2 (1871-1885), chemin vicinal n°3 (1878-1885), chemin vicinal n°5 (1865-1878). Voirie urbaine (1831-1939). 1831-1939

3O 1220 Voirie rurale (1913-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1842, 1881, 1931-1932). Alignement (1837-1936). 1903-1939

3O 1221 Terrains et immeubles (1836-1926). Contestation de propriété (1837-1887). Police de la voirie (1858-1938). 1831-1939

3O 1222 Assainissement. 1895-1937

3O 1223 Plan général d'alignement. 1850

Rennemoulin**1839-1939**

3O 1224 Tableau général des chemins (1839-1867). Voirie vicinale (1851-1937). Voirie urbaine (1925-1937). Voirie rurale (1866-1939). Terrains et immeubles (1847-1852, 1892). 1839-1939

Richebourg**An XIII-1938**

3O 1225 Tableau général des chemins (an XIII-1899). Voirie vicinale (1885-1908) dont chemin vicinal n°1 (1899-1900), chemin vicinal n°2 (1863-1928), chemin vicinal n°4 (1870-1873), chemin vicinal

n°7 (1881-1887), chemin vicinal n°8 (1889), chemin vicinal n°9 (1908-1926). Voirie urbaine (1906-1932). Voirie rurale (1871-1938). Alignement (1873). Terrains et immeubles (1858-1883). An XIII-1938

Rochefort-en-Yvelines

1845-1939

3O 1226 Tableau général des chemins (1865-1885). Voirie vicinale (1845, 1923-1939) dont chemin vicinal n°2 (1845-1910), chemin vicinal n°3 (1883), chemin vicinal n°6 (1926-1932). Voirie urbaine (1845-1926). Voirie rurale (1845-1929). Alignement (1856-1910). Terrains et immeubles (1883-1884). Police de la voirie (1857, 1902). 1845-1939

3O 1227 Plan général d'alignement 1857

Rocquencourt

1827-1939

3O 1228 Tableau général des chemins (1827-1885). Voirie vicinale (1854-1935). Voirie urbaine (1854-1939). 1827-1939

Rolleboise

An XIII-1937

3O 1229 Tableau général des chemins (an XIII-1889). Voirie vicinale (1848-1937) dont chemin vicinal n°1 (1883-1932), chemin vicinal n°2 (1883-1907). Voirie rurale (1890-1939). Contestation de propriété (1884-1898). Police de la voirie (1840-1930). An XIII-1939

3O 1230 Carte vicinale (46 x 31 cm) [restaurée en 2011 par les Ateliers Quillet] 1862

Rosay

1831-1936

3O 1231 Tableau général des chemins (1831-1877). Voirie vicinale (1806-1908). Voirie urbaine (1857-1933). Voirie rurale (1857-1936). Alignement (1910-1913). Terrains et immeubles (1850-1911). 1831-1936

Rosny-sur-Seine

1824-1938

3O 1232 Tableau général des chemins (1828-1876). Voirie vicinale (1828-1933) dont chemin vicinal n°1 (1864-1897), chemin vicinal n°3 (1867-1908), chemin vicinal n°4 (1864-1938). Voirie urbaine (1852-1930). Voirie rurale (1866-1932) dont construction d'un chemin particulier pour la ferme du Malassis (plans, s.d.). Alignement (1889-1899). Terrains et immeubles (1826-1936). Contestation de propriété (1851-1853). Police de la voirie (1824-1888). 1824-1938

Sailly

1823-1939

3O 1233 Tableau général des chemins (1826-1878). Voirie vicinale (1828-1939) dont chemin vicinal n°1 (1863-1933), chemin vicinal n°2 (1876-1884). Voirie urbaine (1857-1939). Voirie rurale (1891-1929) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1907). Terrains et immeubles (1867-1901). Contestation de propriété (1869-1896). Pont (1823, 1897-1900). 1823-1939

Saint-Arnoult-en-Yvelines

1808-1939

3O 1234 Registre des chemins communaux (1808). Tableau général des chemins (1832-1932). Voirie vicinale (1828-1939). 1808-1939

3O 1235 Voirie urbaine (1833-1936). Voirie rurale (1843-1933) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1883). Alignement (1870-1919). Terrains et immeubles dont déclassement et aliénation de chemins ruraux (1839-1934). Contestation de propriété (1839-1856). 1813-1936

3O 1236 Plan d'arpentage (à restaurer) 1813

Saint-Cyr-l'École 1806-1939

3O 1237 Tableau général des chemins (1811-1932). Voirie vicinale (1806-1922) dont classement de chemins dans la voirie vicinale (1888-1889), chemin vicinal n°3 (1875-1877), chemin vicinal n°4 (1865-1916), chemin vicinal n°5 (1876-1893). 1806-1932

3O 1238 Voirie urbaine (1863-1939). Voirie rurale (1879-1928). Alignement (1860-1934). Assainissement (1866-1903). Police et droits de voirie (1863-1885). 1860-1939

3O 1239 Terrains et immeubles. 1851-1934

Sainte-Mesme 1817-1927

3O 1240 Tableau général des chemins (1833-1867). Voirie vicinale (1817-1927) dont chemin vicinal n°1 (1857-1908), chemin vicinal n°3 (1873-1874). Voirie urbaine (1862-1863). Voirie rurale (1861-1909). Terrains et immeubles (1861-1925). Contestation de propriété (1859-1964). 1817-1927

Saint-Forget 1819-1934

3O 1241 Tableau général des chemins (1838-1874). Voirie vicinale (1850-1894). Voirie urbaine dont alignement du hameau du Mesnil-Simon (1847-1934). Voirie rurale (1886-1931). Terrains et immeubles (1873-1887). Contestation de propriété (1819-1866). 1819-1934

Saint-Germain-de-la-Grange An IX-1926

3O 1242 Tableau général des chemins (1828, 1866). Voirie vicinale (an XI-1926). Voirie urbaine (1872-1909). Voirie rurale (1885). Terrains et immeubles (1822-1890). Contestation de propriété (an IX). An IX-1926

Saint-Germain-en-Laye An IV-1939

3O 1243 Tableau général des chemins (1827-1882). Voirie vicinale (1813-1938) dont chemin vicinal n°1 (1873, 1939), chemin vicinal n°2 (1851-1913), chemin vicinal n°3 (1855-1907), chemin vicinal n°4 (1860-1897), chemin vicinal n°5 (1879-1900), chemin vicinal n°6 (1889-1908), chemin vicinal n°7 (1867-1921), chemin vicinal n°8 (1867-1903), chemin vicinal n°9 (1866-1883), chemin vicinal n°10 (1861-1878), chemin vicinal n°12 (1932-1933). 1813-1939

Voirie urbaine 1814-1938

3O 1244 Gestion de la voirie urbaine 1814-1938

3O 1245 Aménagement des rues du nouveau quartier de Noailles (1838-1873, 1935). Boulevard du midi : aménagement du tracé de ce boulevard [dont « Rapport au Maire au sujet des observations présentées par la

commission des Bâtiments civils sur les projets de modification au plan de la ville » (1860)] (1856-1889). Ancien hôpital-hospice : ouverture de rues et vente de terrains (1886-1892, 1936-1937). 1838-1937

3O 1246 Voirie rurale 1852-1939

Alignements. 1807-1938

3O 1247 1807-1865

3O 1248 1866-1938

3O 1249 Terrains et immeubles. 1817-1939

3O 1250 Contestation de propriété (an IV-1838). Police de la voirie (1807-1939). Dénomination de rues (1852-1911). An IV-1939

3O 1251 Assainissement. 1831-1938

3O 1252 Rampes des grottes : établissement de l'escalier des grottes et du chemin de fer (1838-1939), aliénation de terrains au profit de M. Guérin-Catelain (1897-1898). 1838-1939

3O 1253 Plan général d'alignement. 1847

Saint-Hilarion 1809-1939

3O 1254 Tableau général des chemins (1833-1907). Voirie vicinale (1809-1939). Voirie urbaine (1878-1928). Voirie rurale (1885-1932) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1891, 1905). Terrains et immeubles (1842-1937). Contestation de propriété (1927). 1809-1939

Saint-Illiers-la-Ville 1811-1935

3O 1255 Tableau général des chemins (1811-1898). Voirie vicinale (1828-1936) dont chemin vicinal n°1 (1885-1939), chemin vicinal n°3 (1874-1909), chemin vicinal n°4 (1900-1904). Voirie urbaine (1840). Voirie rurale (1845-1934) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1845, 1934). Terrains et immeubles (1853-1922). 1811-1935

Saint-Illiers-le-Bois An XIII-1938

3O 1256 Tableau général des chemins (an XIII-1898). Voirie vicinale (1830-1938). Voirie urbaine (1901, 1925). Voirie rurale (1904-1932). Terrains et immeubles (1848-1913). Contestation de propriété (1845-1852). An XIII-1938

3O 1257 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 20 octobre 1863 (50 x 37 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1862

Saint-Lambert 1817-1937

3O 1258 Tableau général des chemins (1833-1869). Voirie vicinale (1817-1932). Voirie urbaine (1913-1937). Voirie rurale (1850-1935). Terrains et immeubles (1840-1936). Contestation de propriété (1850-1908). 1817-1937

Saint-Léger-en-Yvelines**1810-1938**

3O 1259 Tableau général des chemins (1827-1921). Voirie vicinale (1810-1938). Voirie urbaine (1883-1887). Voirie rurale (1882-1917) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1921). Terrains et immeubles (1852-1928). Contestation de propriété (1880-1901). 1810-1938

Saint-Martin-de-Bréthencourt**1817-1935**

3O 1260 Tableau général des chemins (1833-1904). Voirie vicinale (1817-1935). Voirie rurale (1891-1913) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1891, 1910). Terrains et immeubles (1848-1927). 1817-1935

3O 1261 Reconnaissance des chemins ruraux (échelle de 1 à 10 000, 92 x 65 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1910

Saint-Martin-des-Champs**An XIII-1912**

3O 1262 Tableau général des chemins (an XIII-1897). Voirie vicinale (1828-1912). Voirie urbaine (1861). Voirie rurale (1894-1895). Terrains et immeubles (1849-1892). Police de la voirie (1852, 1868). An XIII-1912

Saint-Martin-la-Garenne**1828-1939**

3O 1263 Tableau des chemins (1828, 1860-1863). Voirie vicinale (1838-1939). Voirie urbaine (1896-1937). Voirie rurale (1860-1880) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1860). Terrains et immeubles (1929). 1828-1939

Saint-Nom-la-Bretèche**1807-1938**

3O 1264 Tableau général des chemins (1807-1922). Voirie vicinale (1830-1937). Voirie urbaine (1885-1930). Voirie rurale (1896-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840-1895). Terrains et immeubles (1866-1935). 1807-1938

Saint-Rémy-l'Honoré**1809-1939**

3O 1265 Tableau général des chemins (1829-1866). Voirie vicinale (1809-1925) dont chemin vicinal n°2 (1872-1933), chemin vicinal n°3 (1877-1932), chemin vicinal n°5 (1879-1880). Voirie rurale (1887-1939). Terrains et immeubles (1874-1920). Contestation de propriété (1864). Cantonnier (1925). Subventions industrielles (1911-1913). 1809-1939

Saint-Rémy-lès-Chevreuse**An X-1937**

3O 1266 Tableau général des chemins (1832-1925). Voirie vicinale (1821-1937) dont élargissement du chemin vicinal n°1 (1932-1937). Voirie urbaine (1906). Voirie rurale (1872-1925) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1888, 1892). Terrains et immeubles (an X-1908). Contestation de propriété (1816, 1864-1867). An X-1937

Sartrouville**an XIV-1939**

3O 1267 Tableau général des chemins (an XIV-1873). Voirie vicinale (1810-1939) dont projet d'élargissement du chemin vicinal n°1 (s.d. [circa 1930]), chemin vicinal n°2 (1873-1930), chemin vicinal n°3 (1873-1930), chemin vicinal n°4 (1883-1884), chemin vicinal n°5 (1854-1855). « *Carte générale du territoire, dressée par F. Guinaud, agent-voier à Argenteuil, sous l'administration de Mr le Docteur Chausat, maire, MM. Tréard Arsène et Delaroche Émile, adjoints* » (échelle 1/5 000, 1913). An XIV-1939

Voirie urbaine	1838-1939
3O 1268 Gestion de la voirie urbaine.	1838-1939
3O 1269 Déclassement de chemins ruraux et reclassement dans la voirie urbaine.	1907-1938
3O 1270 Ouverture de rues et classement dans la voirie urbaine.	1906-1938
3O 1271 Voirie rurale (1842-1934) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1921, 1935-1936).	1842-1936
3O 1272 Assainissement.	1889-1937
3O 1273 Alignements (1860-1879). Terrains et immeubles (1828-1939). Police de la voirie (1853-1937).	1828-1939

Saulx-Marchais**1817-1937**

3O 1274 Tableau général des chemins (1827-1908). Voirie vicinale (1817-1937). Voirie urbaine (1854, 1935). Terrains et immeubles (1870-1910). 1817-1937

Senlis**1828-1934**

3O 1275 Tableaux général des chemins (1833-1874). Voirie vicinale (1828-1931). Voirie urbaine (1860-1922). Voirie rurale (1868-1933). Terrains et immeubles (1882-1934). 1828-1934

Septeuil**An XIII-1935**

3O 1276 Tableau général des chemins (an XIII-1875). Voirie vicinale (1842-1934). Voirie urbaine (1830-1935). Voirie rurale (1898-1934) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1843-1932). Terrains et immeubles (1843-1934). Contestation de propriété (1821-1847). An XIII-1935

3O 1277 Plan général d'alignement. 1863

3O 1278 Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 18 octobre 1861 (échelle de 1 m pour 10 000 m, 63 x 48 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet] 1861

Soindres**1812-1936**

3O 1279 Tableau général des chemins (1828-1878). Voirie vicinale (1828-1936). Voirie urbaine (1812-1834). Voirie rurale (1899, 1911-1912). Terrains et immeubles (1877-1900). 1812-1936

Sonchamp**1812-1938**

3O 1280	Tableau général des chemins.	1825-1913
3O 1281	Voirie vicinale (1828-1939) [dont rectification du chemin vicinal n°4 et de divers chemins ruraux dans le voisinage du château de Pinceloup 1898-1901) dossier à désinfecter] . Voirie rurale (1861-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1840, 1932). Alignement (1867-1870, 1920-1921). Alignement et permission de voirie (1932-1938). Terrains et immeubles (1846-1925). Contestation de propriété (1812, 1903, 1923-1926). Pont sur la Rémarde : construction (1934-1936).	1812-1938
Tacoignières		1829-1938
3O 1282	Tableau général des chemins (1829-1869). Voirie vicinale (1831-1938) dont chemin vicinal n°3 (1868-1903). Etat de reconnaissance des chemins ruraux (1932). Terrains et immeubles (1873-1929).	1829-1938
Tessancourt-sur-Aubette		An X-1939
	Voirie vicinale	An X-1939
3O 1283	Tableau général des chemins	1829-1889
3O 1284	Gestion de la voirie vicinale	An X-1939
3O 1285	Chemin vicinal n°4 : construction	1887-1894
3O 1286	Voirie urbaine (1858-1910). Voirie rurale (1836-1926).	1836-1926
3O 1287	Terrains et immeubles (1849-1925). Permissions de voirie (1903-1939). Contestation de propriété (1815-1894). Cantonnier (1909-1939).	1815-1939
Thionville-sur-Opton		An XIII-1913
3O 1288	Tableau général des chemins (an XIII-1881). Voirie vicinale (1852-1913). Voirie urbaine (1851).	An XIII-1913
3O 1289	Carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins vicinaux en date du 8 janvier 1862 (50 x 34 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]	1862
Thiverval-Grignon		1823-1939
3O 1290	Tableau général des chemins (1829-1913). Voirie vicinale (1823-1939). Voirie urbaine (1860-1930). Voirie rurale (1891, 1913) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1910-1938). Terrains et immeubles (1894-1910).	1823-1939
Thoiry		1817-1916
3O 1291	Tableau général des chemins (1829-1914). Voirie vicinale (1817-1916). Voirie urbaine (1866-1893). Voirie rurale (1865-1904). Terrains et immeubles (1854-1893).	1817-1916
Tilly		An XII-1937

3O 1292 Tableau général des chemins (1811-1888). Voirie vicinale (1812-1937) dont construction du chemin vicinal n°10 (1881-1892). Voirie urbaine (an XII-1921). Voirie rurale (1888-1924). Alignement (1920). Terrains et immeubles (1869-1937). Contestation de propriété (1844-1851). An XII-1937

Toussus-le-Noble

1817-1939

3O 1293 Tableau général des chemins (1854-1866). Voirie vicinale (1827-1939). Voirie urbaine (1841, 1923). Voirie rurale (1905-1938) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1901-1932). Terrains et immeubles (1836-1903). Contestation de propriété (1817-1835). 1817-1939

Trappes

An X-1939

3O 1294 Tableau général des chemins (1827-1881). Voirie vicinale (1850-1931). Voirie urbaine (an X-1939). Voirie rurale (1868-1921). Terrains et immeubles (1847-1889). Contestation de propriété (1879-1893). Police de la voirie (1854-1939). An X-1939

Triel-sur-Seine

An X-1939

Voirie vicinale an X-1939

3O 1295 Tableau général des chemins (1811-1933). Carte de la commune (1/20 000e, 62 x 42 cm, s.d.) [*Fonds de carte du Service géographique de l'armée – révisée en 1901 – éditée dans le cadre des Plans directeurs de la Région parisienne où figure la voirie nationale et vicinale traversant la commune*]. Brouillon de la carte vicinale (calque, 78 x 35 cm, s.d.). Gestion de la voirie vicinale (an X-1939). Chemin de Triel à Verneuil : construction d'un pont et de ses abords (1839-1841). An X-1939

Chemin vicinal n°1 1855-1899

3O 1296 Construction par sections. 1855-1899

3O 1297 Terrains et immeubles. 1867-1879

3O 1298 Chemin vicinal n°2 (1863-1938), chemin vicinal n°3 (1847-1937), chemin vicinal n°5 (1847-1937), chemin vicinal n°7 (1926), chemin vicinal n°8 (1873-1936), chemin vicinal n°9 (1898-1938), chemin vicinal n°10 (1904-1938), chemin vicinal n°11 (1934). 1847-1938

3O 1299 Chronos des pièces concernant les affaires suivies par le Service vicinal (1911-1939).

Travaux sur les chemins ruraux et urbains (1936). 1911-1939

3O 1300 Voirie urbaine 1843-1933

3O 1301 Voirie rurale (1887-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1890) et état modificatif (s.d.), classement dans la voirie rurale du chemin de halage et de contre-halage (1894-1911).

1887-1939

3O 1302 Relations avec les exploitants de carrière : dégradation et réparation des chemins, concession et droit de passage sous les chemins, écoulement des eaux (1811-1933). Terrains et immeubles (1837-1939). 1811-1939

3O 1303 Alignements (1853-1937). Contestation de propriété (1880-1890). Police et droits de voirie (1837-1937). Couverture du ravin dit Rû des Vaux (1875-1877). 1837-1937

3O 1304 Plan général d'alignement. 1856

Vaux-sur-Seine

1800-1939

Voirie vicinale 1800-1938

3O 1305	Tableau général des chemins (1828-1878). Gestion de la voirie vicinale (1800-1938) dont chemin vicinal n°1 (1854-1904), chemin vicinal n°2 (1890-1923), chemin vicinal n°3 (1888-1938), chemin vicinal n°4 (1870-1925), chemin vicinal n°5 (1861-1882), chemin vicinal n°6 (1875-1883), chemin vicinal n°8 (1903).	1800-1938
3O 1306	Chemin vicinal n°9.	1891-1894
3O 1307	Voirie urbaine	1847-1939
	Voirie rurale	1847-1939
3O 1308	Gestion de la voirie rurale	1848-1938
3O 1309	Carte rurale (<i>des chemins ruraux</i>) (éch. 1 / 5 000, 63 x 110 cm)	1867
3O 1310	Alignements (1839-1937). Terrains et immeubles (1872-1934). Contestation de propriété (1802-1845). Police de la voirie (1825-1939).	1802-1939

Vélizy-Villacoublay

An XIV-1939

3O 1311	Tableau général des chemins (an 14-1910). Voirie vicinale (1809-1938). Voirie urbaine (1816-1939). Voirie rurale (1888-1936) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1884-1928).	An XIV-1939
3O 1312	Terrains et immeubles (1882-1883, 1925-1935). Contestation de propriété (1827-1852).	1827-1935
3O 1313	Plan général d'alignement.	1872-1881

Verneuil-sur-Seine

An XIV-1939

	Voirie vicinale	An XIV-1939
3O 1314	Tableau général des chemins	An XIV-1867
3O 1315	Gestion de la voirie vicinale (1854-1939) dont chemin vicinal n°1 (1896-1897), chemin vicinal n°2 (1873), chemin vicinal n°3 (1880-1927), chemin vicinal n°4 (1868-1905), chemin vicinal n°5 (1889-1913), mémoires de travaux (1901-1938), permissions de voirie (1920-1939).	1854-1939
3O 1316	Voirie rurale (1863-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1909-1938).	1863-1939
3O 1317	Voirie urbaine (1825-1938) dont morcellement du Domaine de Verneuil (1926-1928). Alignement (1870-1874). Cantonnier (1879-1939). Police de la voirie (1877-1940).	1825-1940
3O 1318	Assainissement (1897-1939). Terrains et immeubles (1848-1938).	1848-1939

Vernouillet

1826-1940

	Voirie vicinale	1826-1940
3O 1319	Tableau général des chemins (1826-1913). Gestion de la voirie vicinale (1861-1939), mémoires de travaux (1882-1935).	1826-1939
3O 1320	Chemin vicinal n°1 (1849-1940), chemin vicinal n°2 (1869, 1924-1938), chemin vicinal n°3 (1887-1932), chemin vicinal n°4 (1904-1906, 1926-1934).	1849-1940
3O 1321	Chemin vicinal n°5 (1895-1939), chemin vicinal n°6 (1862), chemin vicinal n°7 (1847-1940), chemin vicinal n°8 (1886-1913).	1847-1939

Voirie urbaine		1847-1939
3O 1322	1847-1901	
3O 1323	1904-1939	
Voirie rurale		1829-1930
3O 1324	Gestion de la voirie rurale	1850-1930
3O 1325	Tableau et plans des sentes rurales	1829, 1865
3O 1326	Assainissement (1913-1939). Terrains et immeubles (1878-1937). Contestation de propriété (1857-1859, 1877).	1857-1939
3O 1327	Plan général d'alignement [plans restaurés par les Ateliers Quillet]	s.d.
3O 1328	Carte de la commune (avec les chemins de fer, les chemins de grande communication, les chemins vicinaux ordinaire, les chemins ruraux et les cours d'eau) (55 x 31 cm) [restaurée en 2010 par les Ateliers Quillet]	s.d.

Versailles **1793-1938**

Voirie urbaine		1793-1938
3O 1329	Gestion de la voirie urbaine	An X-1934
3O 1330	Classement de rues dans la voirie urbaine (1912-1914, 1927-1938) ; contre-allées des avenues de Paris, de Saint-Cloud, de Sceaux, de Picardie, du boulevard du Roi et du boulevard Saint-Antoine : revendication par l'État de la propriété du sol (1903), travaux d'aménagement (1937). 1903-1938	
3O 1331	Dénomination de rues (an 12-1815, 1870-1908), numérotage des maisons (1813-1815), travaux de pavage (an 10-1842). Quartier de Porchefontaine : classement de rues dans la voirie urbaine, travaux, terrains et immeubles, alignement, assainissement, réclamation (an 12-1931). Création du quartier de Clagny : expropriation d'une partie de la forêt de Fausses-Reposes, établissement de voies nouvelles (1857-1864).	An X-1931
3O 1332	Arbres : contentieux relatif à la replantation de l'avenue de Paris (1793-1805), plantation et entretien des arbres (an XIII-1905).	1793-1905

Travaux, terrains et immeubles, alignement, contestation de propriété, réclamation : dossier par nom de rue. 1802-1934

3O 1333 Abbé Rousseau (rue de) – Lesseps (boulevard de). - Rue de l'Abbé Rousseau (1920), rue Alain Gervais (1881-1920), rue Albert Joly (1877-1884), passage de l'Allée Percée (1838), rue d'Anjou (1911), place d'Armes (1831-1910), rue d'Arpajon (1869-1870), rue d'Artois (1887-1913), rue Basse (1829), passage de Beauligny (1878), rue de Beauvau (1875), rue Berthier (1829), rue et impasse de Béthune (1884-1909), rue des Bois (1904-1907), avenue du Bois-Robert (1810), rue de la Bonne Aventure (1849-1925), rue de la Butte Montbauron (1860), Rue de la Ceinture (1866-1912), rue Champ-la-Garde (1881-1912), rue de la Chancellerie (1876) rue des Chantiers (1868-1877), chemin creux du Chesnay (1846), impasse des Cheveu-Légers (1863-1867), impasse du Comte de Toulouse (dénommé en 1811) (1846), rue des Condamines (1875-1888), impasse du Débarcadère (1912), rue des Deux-portes (1840), rue Duplessis (1872-1896), rue de l'Égout-au-Grand-Montreuil (1807), rue Énard (1886-1901), rue de l'Ermitage (1869), rue Exelmans (1912) et impasse des Glacières (1877-1886), chemin et impasse de Glatigny (1835-1901), place et impasse Hoche (1853-1912), rue Horace Vernet (1914), boulevard de l'Impératrice (1808), rue Jacques Boyceau (1897), impasse des Jardins (1884), impasse Jouvencel (1878), boulevard de Lesseps (1882-1885). 1811-1925

Rue de l'Abbé Rousseau (ouverte en 1849, a incorporé en 1961 la rue Horace Vernet et la place de l'Ouest) (1920), rue Alain Gervais (dénommée avant la Révolution, rue Alain

Gervais, en 1793 rue d'Assas, en 1804 rue Alain Gervais, en 1936 rue Henri Simon) (1881-1920), rue Albert Joly (dénommée en 1882) (1877-1884), passage de l'Allée Percée (dénommé en 1795 rue Percée, en 1839 passage Saint-Louis) (1838), rue d'Anjou (dénommée en 1685 rue d'Anjou, en 1792 rue Le Pelletier, en 1795 rue Aristide, en 1804 rue d'Anjou) (1911), place d'Armes (ancienne partie de la place d'Armes comprise entre les terre-pleins de la place d'Armes et les bâtiments des Grandes et Petites Écuries ; voir avenue Rockefeller) (1831-1910), rue d'Arpajon (formée en 1758 par la suppression de la place des Grands-Champs, dénommée en 1778 rue d'Arpajon, en 1792, rue Fénelon, en 1804 rue d'Arpajon, en 1931 rue Alexandre Bontemps) (1869-1870), rue d'Artois (dénommée en 1773 rue d'Artois, en 1792 rue Guillaume Tell, en 1804 rue d'Artois, en 1813 rue Saint-Martin, en 1919 rue Édouard Lefebvre) (1887-1913), rue Basse (ouverte sous ce nom dès 1685) (1829), passage de Beauligny (rue Le Nôtre, ouverte en 1877 sur l'emplacement du passage Beauligny) (1878), rue de Beauvau (dénommée en 1779 rue de Beauvau, en 1792 rue des Belges, en 1804 rue de Beauvau) (1875), rue Berthier (dénommée en 1779 rue de Bertier, en 1793 rue Franklin, en 1813 rue Berthier) (1829), rue et impasse de Béthune (ouverte sous ce nom dès 1813, devenue rue du maréchal de Lattre de Tassigny en 1954) (1884-1909), rue des Bois (1904-1907), avenue du Bois-Robert (1810), rue de la Bonne-Aventure (1849-1925), rue de la Butte Montbauron (1860), rue de la Ceinture (dénommée en 1813 rue de la Voirie, en 1849 rue de la Ceinture) (1866-1912), rue Champ-la-Garde (composée des anciennes rues Champ-la-Garde, de Ville d'Avray et des Jardins ; en 1793, réunion sous le nom de Michel-Montaigne ; en 1804, rue Champ-la-Garde) (1881-1912), rue de la Chancellerie (dénommé en 1673 rue de la Chancellerie, en 1792 rue de la Révolution, en 1793 rue Chancelier de l'Hôpital, en 1804 rue de la Chancellerie) (1876), rue des Chantiers (dénommée en 1736 rue des Chantiers et rue Dauphin ou du Chenil-Dauphin, en 1793 rue du Contrat social, en 1804 reprend les noms de 1736, en 1813 rue des Chantiers, en 1935 rue des États-généraux jusqu'à la rue Francine, rue des Chantiers au-delà) (1868-1877), chemin creux du Chesnay (1846), impasse des Cheveau-Légers (à l'emplacement de l'ancien Hôtel des Cheveau-Légers) (1863-1867), impasse du Comte du Toulouse (dénommé en 1811) (1846), rue des Condamines (dénommée en 1780 rue des Condamines, en 1793 rue Brutus, en 1804 reprend son nom initial) (1875-1888), impasse du Débarcadère (ouverte en 1839) (1912), rue des Deux-portes (ouverte en 1607 sous ce nom) (1840), rue Duplessis (dénommé en 1736 cul-de-sac de la Charité, en 1793 impasse de l'Hospitalité, en 1804 reprend son nom initial, en 1813 impasse Duplessis) (1872-1896), rue de l'Égout-au-Grand-Montreuil (dénommée en 1813 rue de l'Égout, en 1849 rue Traversière) (1807), rue Énard (ouverte sous ce nom en 1784, en 1793 rue Descartes, en 1804 rue Émar, en 1930 rue Antoine Coppel) (1886-1901), rue de l'Ermitage (avant 1813 rue aux Bœufs, en 1813 rue de la Porcherie, en 1845 rue de l'Hermitage) (1869), rue Exelmans (avant 1789 cul-de-sac des Glacières, en 1833 rue des Galcières, en 1895 rue Exelmans) (1912) et impasse des Glacières (1877-1886), chemin et impasse de Glatigny (ancienne allée des Fonds-maréchaux) (1835-1901), place et impasse Hoche (dénommée en 1672 place de la Fontaine, en 1674 place Dauphine, en 1793 place de la Loi, en 1800 place de la Colonne, en 1804 place Napoléon, en 1815 place Dauphine, en 1832 place Hoche) (1853-1912), rue Horace Vernet (ouverte en 1850) (1914), boulevard de l'Impératrice (dénommé en 1775 boulevard de la Reine, en 1792 boulevard de l'Égalité, en 1804 boulevard de l'Impératrice, en 1815 reprend son nom initial, en 1848 boulevard de la Liberté, en 1852 reprend son nom initial) (1808), rue Jacques Boyceau (dénommé en 1865 rue Bazaine, en 1874 rue circulaire, en 1895 rue Jacques Lemercier) (1897), impasse des Jardins (1884), impasse Jouvencel (dénommée en 1686 rue du Chenil, en 1840 rue de Jouvencel) (1878), boulevard de Lesseps (ouvert en 1882) (1882-1885).

3O 1334 Limoges (rue de) – Saint-Georges (rue). - Rue de Limoges (1841-1844), rue de Madame (1924), avenue de la Mairie (1836-1837), rue Marignan (1864-1869), rue des Marais (1802-1898), rue Montbauron (1885), rue de Montebello (1681-1863), rue de Montreuil (1871-1925), rue de Mouchy (1893), rue Neuve-Notre-Dame (1869), Place Notre-Dame (1837), avenue de Paris (1814-1926), rue de la Patte d'oie (1877-1906), rond-point de la Patte d'oie ou de Viroflay (1877), rue Pétigny (1870-1872), rue des Petits bois (1872-1913), avenue de Picardie (1830-1913), impasse Pilâtre du Rozier (1922-1923), rue du Plateau Saint-Antoine (1902-1910), rue de la Pompe (1871-1887), boulevard de la Porte verte (1933-1934), rue Rameau (1892), rue des Récollets (1844-1879), rue du Refuge (1865-1876), boulevard de la

Reine (1816-1829, 1854-1913), rue de Rémilly (1865-1879), boulevard de la République (1889-1901), rue Richaud (1869-1880), boulevard du Roi (1913), rue Saint-Antoine (1914), rue Saint-Charles (1872-1922), rue Saint-Claude (1847-1916), avenue de Saint-Cloud (1805-1905), rue Sainte-Geneviève (1854-1899), rue Saint-Georges (1924).

1802-1934

Rue de Limoges (ouverte à l'emplacement des anciens baraquements dits "Hôtel de Limoges") (1841-1844), rue de Madame (dénommée en 1685 rue de Conti, en 1793 rue de Pennsylvanie, en 1804 rue de Conti, en 1813 rue de Madame) (1924), avenue de la Mairie (ouverte en 1819 à travers les jardins de l'Hôtel du Grand-Maître et dénommée en 1820 avenue du Berry, en 1831 avenue de la Mairie, en 1878 avenue Thiers) (1836-1837), rue Marignan (1864-1869), rue des Marais (non dénommée avant 1813, en 1920 rue du colonel de Bange) (1802-1898), rue Montbauron (large avenue non dénommée, en 1734 rue de Montboron, en 1737 rue de la Butte, en 1777 rue de Mont-Boron) (1885), rue de Montebello (ouverte en 1858) (1681-1863), rue de Montreuil (grande rue de l'ancien village de Montreuil) (1871-1925), rue de Mouchy (dénommé en 1777 rue de Mouchy, en 1793 rue de Philadelphie, en 1804 reprend son nom) (1893), rue Neuve-Notre-Dame (dénommé en 1685 quai de l'Étang ou quai Notre-Dame, en 1736 chaussée Neuve, en 1793 rue Cicéron, en 1804 reprend son nom) (1869), Place Notre-Dame (1837), avenue de Paris (dénommé en 1665 allée de Porchefontaine, en 1671 Grande avenue, en 1682 avenue de Paris) (1814-1926), rue de la Patte d'oie (dénommé en 1783 rue de la Patte d'oie, en 1937 rue Jean Mermoz) (1877-1906), rond-point de la Patte d'oie ou de Viroflay (1877), rue Pétigny (ouverte vers 1780, dénommée en 1813) (1870-1872), rue des Petits bois (dénommée en 1813) (1872-1913), avenue de Picardie (dénommée en 1665 sous ce nom, en 1937 avenue des Etats-Unis) (1830-1913), impasse Pilâtre du Rozier (dénommée en 1839 impasse du Débarcadère, en 1921 passage Pilâtre du Rozier (en partie) (1922-1923), rue du Plateau Saint-Antoine (1902-1910), rue de la Pompe (dénommée rue de la Pompe dès l'origine de la ville, en 1894 rue Carnot) (1871-1887), boulevard de la Porte verte (1933-1934), rue Rameau (ouverte en 1892 sur l'emplacement du passage Saint-Jean) (1892), rue des Récollets (dénommée en 1685 rue des Récollets, en 1793 rue Helvétius, en 1804 reprend son nom initial) (1844-1879), rue du Refuge (dénommée en 1813 rue aux Bœufs, en 1849 rue du Refuge, en 1879 petite rue du Refuge) (1865-1876), boulevard de la Reine (dénommé en 1775 boulevard de la Reine, en 1792 boulevard de l'Égalité, en 1804 boulevard de l'Impératrice, en 1815 reprend son nom initial, en 1848 boulevard de la Liberté, en 1852 reprend son nom initial) (1816-1829, 1854-1913), rue de Rémilly (dénommée en 1860 rue de Marignan, en 1865 rue de Rémilly) (1865-1879), boulevard de la République (ouvert en 1881-1890, dénommé en 1882) (1889-1901), rue Richaud (dénommée en 1684 rue de Bourbon, en 1792 rue de Clagny, en 1804 reprend son nom initial, en 1813 rue du Lycée, en 1815 reprend son nom initial, en 1848 rue Richaud) (1869-1880), boulevard du Roi (dénommé en 1775 boulevard du Roi, en 1792 boulevard de la Liberté, en 1804 boulevard de l'Empereur, en 1815 reprend son nom initial, en 188 boulevard de la Paix, en 1852 reprend son nom initial) (1913), rue Saint-Antoine (dénommée en 1696 rue Saint-Antoine, en 1793 rue des Sans-culottes, en 1804 reprend son nom initial, en 1902 rue Borgnis-Desbordes) (1914), rue Saint-Charles (ouverte en 1783, dénommée en 1790 rue saint-Charles) (1872-1922), rue Saint-Claude (dénommée en 1785 rue Saint-Claude, en 1793 rue des Bonnets rouges, en 1813 rue des Jardins, en 1814 reprend son nom initial, en 1938 rue Vauban) (1847-1916), avenue de Saint-Cloud (dénommée en 1664 avenue de Paris par Saint-Cloud, en 1692 avenue de Saint-Cloud, en 1793 avenue de l'Orient, en 1804 reprend son nom initial) (1805-1905), rue Sainte-Geneviève (dénommée en 1742 rue Sainte-Geneviève, en 1793 rue des Gracques, en 1804 reprend son nom initial) (1854-1899), rue Saint-Georges (1924).

3O 1335 Sainte-Sophie (rue) – Vergennes (rue de). – Rue Sainte-Sophie (1866-1875), rue Sainte-Victoire (1810-1910), passage Saint-Jean (1879-1891), rue Saint-Jules (1875-1886), rue Saint-Lazare (1867-1888), boulevard Saint-Symphorien (1863-1879), rue Saint-Symphorien (1853-1896), rue et marché Saint-Louis (1862-1865), rue Saint-Pierre (1846-1878), passage Saladin (1859-1885), rue de Satory (1865-1917), avenue de Sceaux (1872-1883), place des Tribunaux (1865-1867), rue des Tuyaux (1863-1878), rue de Vergennes (1874-1894). 1810-1917

Rue Sainte-Sophie (dénommée en 1777 rue Sainte-Sophie, en 1793 rue Platon, en 1804 reprend son nom initial) (1866-1875), rue Sainte-Victoire (dénommée en 1779 rue Sainte-Victoire, en 1793 rue d'Alembert, en 1804 reprend son nom initial) (1810-1910), passage Saint-Jean (devenu passage du Débarcadère en 1892) (1879-1891), rue Saint-Jules (dénommée avant la Révolution rue Saint-Jules, en 1793 rue Turgot, en 1804 reprend son nom initial, en 1938 rue Pasteur) (1875-1886), rue Saint-Lazare (dénommée en 1778 rue Saint-Lazare, en 1793 rue Challier, en 1795 rue La Bruyère, en 1804 reprend son nom initial) (1867-1888), boulevard Saint-Symphorien (1863-1879), rue Saint-Symphorien (ouverte en 1770, dénommée en 1813) (1853-1896), rue et marché Saint-Louis (pourtour de l'ancienne grande place du Parc aux Cerfs, dénommée en 1813) (1862-1865), rue Saint-Pierre (dénommée en 1686 rue de Vermandois, en 1700 rue Saint-Pierre, en 1793 rue Marat, en 1795 rue de la Fontaine, en 1804 rue Saint-Pierre, en 1919 rue Georges Clémenceau) (1846-1878), passage Saladin (1859-1885), rue de Satory (dénommée en 1672 rue de la Montagne, en 1685 rue aboutissant à la porte du Parc aux Cerfs, en 1692 rue de Satory) (1865-1917), avenue de Sceaux (dénommée en 1665 allée des Bois, en 1696 avenue du Parc aux Cerfs, en 1710 avenue de Sceaux, en 1793 avenue des Patriotes, en 1804 reprend son nom initial) (1872-1883), place des Tribunaux (ouverte en 1825 sur l'emplacement de la cour de la Venerie, dénommée en 1831 place des Tribunaux, en 1931 place Louis Barthou) (1865-1867), rue des Tuyaux (dénommée en 1783 rue des Tuyaux, en 1891 rue Francine, en 1937 rue Benjamin Franklin) (1863-1878), rue de Vergennes (dénommée en 1773 rue du Petit Montreuil, en 1781 rue de Vergennes, en 1793 rue de Thionville, en 1804 reprend son nom initial) (1874-1894).

3O 1336 État des chemins (1807, 1841). Terrains et immeubles (1828-1898). Police de la voirie (1813-1936).

1807-1936

3O 1337 Alignement

1818-1939

3O 1530 Plan de versailles « *vu pur être annexé à nos arrêtés en date du 11 juin 1863 et du 7 janvier 1864. Le Préfet de Seine-et-Oise.* »

s.d.

3O 1338-1505

Plans d'alignement de la ville de Versailles (classés par ordre alphabétique des noms de rue) 1843-1847

3O 1338	Rue Alain-Gervais	(58 x 350 cm)
3O 1339	Rue d'Angivillers	(58 x 400 cm)
3O 1340	Rue d'Angoulême	(58 x 158 cm)
3O 1341	Rue d'Anjou	(58 x 350 cm)
3O 1342	Place d'Armes	(130 x 294 cm)
3O 1343	Rue d'Arpajon	(59 x 95 cm)
3O 1344	Rue d'Artois	(58 x 94 cm)
3O 1345	Rue Basse	(60 x 95 cm)
3O 1346	Rue Bazin	(58 x 140 cm)
3O 1347	Rue Beauveau	(59 x 188 cm)
3O 1348	Rue du Bel-Air	(58 x 188 cm)
3O 1349	Rue Berthier	(58 x 376 cm)
3O 1350	Rue de Béthune	(58 x 349 cm)
3O 1351	Impasse de Béthune	(60 x 95 cm)
3O 1352	Rue de la Bibliothèque	(58 x 188 cm)
3O 1353	Allée du Bois-Robert	(58 x 420 cm)
3O 1531	Rue Bon-Conseil	(58 x 95 cm)
3O 1354	Rue de la Bonne-Aventure	(59 x 364 cm)
3O 1355	Rue des Bons-Enfants	(59 x 279 cm)

3O 1356	Rue des Bourdonnais	(59 x 324 cm)
3O 1357	Rue de la Cathédrale	(60 x 94 cm)
3O 1358	Ruelle de la Ceinture	(59 x 189 cm)
3O 1359	Rue de la Ceinture	(59 x 376 cm)
3O 1360	Rue de la Celle	(59 x 189 cm)
3O 1361	Rue Champlagarde	(58 x 658 cm)
3O 1362	Rue de la Chancellerie	(58 x 245 cm)
3O 1363	Rue des Chantiers	(58 x 902 cm)
3O 1364	Place Charost	(59 x 94 cm)
3O 1365	Rue du Chemin de fer	(59 x 95 cm)
3O 1366	Rue du Chesnay	(60 x 94 cm)
3O 1367	Route de Chevreuse	(58 x 1080 cm)
3O 1368	Impasse de Clagny	(60 x 95 cm)
3O 1369	Rue des Condamines	(59 x 188 cm)
3O 1370	Route du Cordon de Viroflay	(59 x 286 cm)
3O 1371	Impasse du Débarcadère	(60 x 94 cm)
3O 1372	Rue de Choisy [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 376 cm)
3O 1373	Rue des Deux-Portes	(60 x 95 cm)
3O 1374	Rue Ducis	(59 x 94 cm)
3O 1375	Impasse Duplessis	(60 x 95 cm)
3O 1376	Rue Duplessis [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(58 x 600 cm)
3O 1377	Impasse des Écuries	(60 x 95 cm)
3O 1378	Rue Énard	(60 x 95 cm)
3O 1379	Rue de l'Épée [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(58 x 245 cm)
3O 1380	Rue des Frippiers	(60 x 94 cm)
3O 1381	Impasse des Gendarmes	(60 x 94 cm)
3O 1382	Grande impasse des Glaces	(58 x 94 cm)
3O 1383	Petite impasse des Glaces	(58 x 93 cm)
3O 1384	Impasse des Glacières	(58 x 220 cm)
3O 1385	Carrefour de Glatigny	(60 x 94 cm)
3O 1386	Impasse de la Ferme de Glatigny	(59 x 95 cm)
3O 1387	Chemin de Glatigny à Marnes	(58 x 550 cm)
3O 1388	Rue du Gouvernement	(60 x 95 cm)
3O 1389	Rue des Grands-Bois	(58 x 187 cm)
3O 1390	Rue de Gravelle	(59 x 188 cm)
3O 1391	Rue du Hazard	(59 x 188 cm)
3O 1392	Rue Hoche	(59 x 188 cm)
3O 1393	Place Hoche	(58 x 94 cm)
3O 1394	Rue Horace-Vernet	(58 x 94 cm)
3O 1395	Impasse de l'Hospice	(58 x 94 cm)
3O 1396	Rue des Hôtels	(59 x 200 cm)
3O 1397	Impasse des Jardins	(59 x 95 cm)
3O 1398	Rue Jean-Houdon	(59 x 189 cm)
3O 1399	Rue du Jeu-de-Paume	(59 x 95 cm)
3O 1400	Rue Jouvencel	(59 x 189 cm)
3O 1401	Rue de Lafayette	(59 x 190 cm)
3O 1402	Impasse des Chevaux-Légers	(59 x 94 cm)
3O 1403	Rue de l'Ermitage	(58 x 296 cm)
3O 1404	Rue de Limoges	(59 x 190 cm)
3O 1405	Rue de Madame	(59 x 94 cm)
3O 1406	Rue de Mademoiselle	(59 x 270 cm)
3O 1407	Avenue de la Mairie [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 170 cm)
3O 1408	Rue des Marais [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 280 cm)
3O 1409	Place du Marché	(94 x 95 cm)

3O 1410	Rue du Marché-Neuf	(60 x 94 cm)
3O 1411	Rue de Marly	(59 x 94 cm)
3O 1412	Rue de Maurepas [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 260 cm)
3O 1413	Rue de Mazière	(59 x 95 cm)
3O 1414	Rue de Ménard	(59 x 95 cm)
3O 1415	Rue des Missionnaires	(58 x 341 cm)
3O 1416	Impasse Montbauron	(60 x 94 cm)
3O 1417	Rue Montbauron [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 280 cm)
3O 1418	Carrefour de Montreuil	(59 x 94 cm)
3O 1419	Rue de Montreuil	(59 x 580 cm)
3O 1420	Rue de Mouchy	(58 x 165 cm)
3O 1421	Rue neuve [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 310 cm)
3O 1422	Rue de Noailles [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 375 cm)
3O 1423	Rue de l'Occident	(59 x 94 cm)
3O 1424	Rue de l'Orangerie [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 330 cm)
3O 1425	Rue de l'Orient	(60 x 74 cm)
3O 1426	Rue au Pain	(60 x 95 cm)
3O 1427	Rue le la Patte d'Oie [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 280 cm)
3O 1428	Carrefour de la Patte d'Oie	(59 x 280 cm)
3O 1429	Rue de la Paroisse	(57 x 537 cm)
3O 1430	Rue du Parc de Clagny	(59 x 560 cm)
3O 1431	Avenue de Paris [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(58 x 1 3333 cm)
3O 1432	Rue de Pétigny	(60 x 94 cm)
3O 1433	Rue des Petits-Bois	(59 x 278 cm)
3O 1434	Avenue de Picardie	(59 x 374 cm)
3O 1435	Petite Place	(59 x 95 cm)
3O 1436	Rue de Poix	(59 x 94 cm)
3O 1437	Rue de la Pompe	(53 x 316 cm)
3O 1438	Rue de la Porte-de-Buc	(59 x 188 cm)
3O 1439	Rue du Potager	(59 x 187 cm)
3O 1440	Petite rue du Potager	(60 x 95 cm)
3O 1441	Rue de la Pourvoierie	(59 x 95 cm)
3O 1442	Rue des Prés-aux-Bois	(58 x 375 cm)
3O 1443	Rue des Prêtres	(60 x 94 cm)
3O 1444	Rue de Provence	(58 x 188 cm)
3O 1445	Impasse des Récollets	(60 x 94 cm)
3O 1446	Rue des Récollets	(58 x 186 cm)
3O 1447	Rue du Refuge [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 200 cm)
3O 1448	Boulevard de la Reine [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 1010 cm)
3O 1449	Impasse des Réservoirs	(59 x 94 cm)
3O 1450	Rue des Réservoirs	(59 x 380 cm)
3O 1451	Rue Richaud	(58 x 166 cm)
3O 1452	Boulevard du Roi	(59 x 464 cm)
3O 1453	Rue des Rossignols	(59 x 187 cm)
3O 1454	Rue de l'abbé Rousseau	(58 x 105 cm)
3O 1455	Rue Royale [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 440 cm)
3O 1456	Boulevard Saint-Antoine	(59 x 620 cm)
3O 1457	Rue Saint-Antoine	(59 x 330 cm)
3O 1458	Rue de la Porte Saint-Antoine	(59 x 95 cm)
3O 1459	Carrefour Saint-Antoine	(59 x 95 cm)
3O 1460	Rue du hameau de Saint-Antoine	(60 x 95 cm)
3O 1461	Route de Saint-Cloud	(57 x 509 cm)
3O 1462	Avenue de Saint-Cloud	(59 x 585 cm)
3O 1463	Rue Saint-Charles [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 430 cm)

3O 1464	Rue Saint-Claude	(59 x 620 cm)
3O 1465	Rue Saint-Fiacre	(58 x 93 cm)
3O 1466	Rue Saint-François	(59 x 94 cm)
3O 1467	Rue Saint-Georges	(59 x 185 cm)
3O 1468	Rue Saint-Honoré [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 280 cm)
3O 1469	Rue Saint-Jules	(58 x 348 cm)
3O 1470	Rue Saint-Julien	(59 x 95 cm)
3O 1471	Rue Saint-Lazare	(60 x 94 cm)
3O 1472	Rue Saint-Louis	(59 x 380 cm)
3O 1473	Passage Saint-Louis	(60 x 95 cm)
3O 1474	Place Saint-Louis	(65 x 100 cm)
3O 1475	Rue Saint-Martin [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(60 x 565 cm)
3O 1476	Rue Saint-Médéric	(59 x 280 cm)
3O 1477	Rue Saint-Nicolas	(59 x 188 cm)
3O 1478	Rue Saint-Pierre	(58 x 188 cm)
3O 1479	Passage Saint-Pierre	(59 x 95 cm)
3O 1480	Rue Saint-Symphorien [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(58 x 349 cm)
3O 1481	Place Saint-Symphorien	(60 x 194 cm)
3O 1482	Rue Sainte-Adélaïde	(58 x 246 cm)
3O 1483	Rue Sainte-Anne	(59 x 94 cm)
3O 1484	Rue de la Sainte-Famille	(59 x 94 cm)
3O 1485	Rue Sainte-Geneviève	(60 x 94 cm)
3O 1486	Rue Sainte-Victoire	(58 x 248 cm)
3O 1487	Rue Sainte-Sophie	(59 x 240 cm)
3O 1488	Rue Satory	(59 x 575 cm)
3O 1489	Étoile Satory	(58 x 94 cm)
3O 1490	Allée de Satory	(59 x 190 cm)
3O 1491	Rue de Savoie	(59 x 94 cm)
3O 1492	Avenue de Sceaux	(58 x 400 cm)
3O 1493	Rue du Sud	(58 x 326 cm)
3O 1494	Rue des Tournelles	(59 x 185 cm)
3O 1495	Rue Traversière	(60 x 95 cm)
3O 1496	Place des Tribunaux	(60 x 95 cm)
3O 1497	Rue des Tuyaux	(58 x 243 cm)
3O 1498	Rue aux Vaches	(59 x 750 cm)
3O 1499	Rue du Veau-Trait	(60 x 94 cm)
3O 1500	Rue de Vergennes	(59 x 290 cm)
3O 1501	Rue de la Vieille-Église [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 400 cm)
3O 1502	Rue des Vieux-Coches [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 185 cm)
3O 1503	Rue du Vieux-Versailles [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 200 cm)
3O 1504	Allée de Viroflay [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 188 cm)
3O 1505	Chemin de la Voirie [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]	(59 x 325 cm)

Vert

1818-1935

3O 1506 Tableau général des chemins (1828-1880). Voirie vicinale (1818-1935). Voirie urbaine (1855-1931). Voirie rurale (1863-1930). Terrains et immeubles (1861-1887). Contestation de propriété (1862-1885). 1818-1935

Vicq

1800-1914

3O 1507 Tableau général des chemins (1833-1906). Voirie vicinale (1800-1910). Voirie urbaine (1867-1897). Voirie rurale (1891-1914). Terrains et immeubles (1863-1880). 1800-1914

Vielle-Eglise-en-Yvelines

1807-1939

3O 1508 Tableau général des chemins (1807-1896). Voirie vicinale (1827-1939). Voirie urbaine (1923). Voirie rurale (1936-1937) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1931-1937). Alignement (1869-1872, 1936-1939). Terrains et immeubles (1926-1939). Contestation de propriété (1882-1886, 1901). 1807-1939

Villennes-sur-Seine

An III-1940

Voierie vicinale 1824-1939
3O 1509 Tableau général des chemins (1829-1936). Voirie vicinale (1824-1936). 1824-1936
3O 1510 Cemin vicinal n°1 (1867-1925), chemin vicinal n°2 (1881-1888), chemin vicinal n°4 (1850-1929), chemin vicinal n°5 (1880-1897), chemin vicinal n°6 (1876-1902), chemin vicinal n°7 (1850-1884).
Chronos des pièces concernant les affaires suivies par le Service vicinal (1911-1939). 1850-1939
1824-1939

3O 1511 Voirie urbaine (1860-1938). Voirie rurale (1869-1939) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1893, 1932). 1860-1939

3O 1512 Terrains et immeubles (1836-1940). Contestation de propriété (an XIII-1900).
An XIII-1940

3O 1513 Plan général d'alignement 1862

Villepreux

An VIII-1937

3O 1514 Tableau général des chemins (1843-1874), bornage des chemins vicinaux et ruraux (1853-1858). Voirie vicinale (an VIII-1934). Voirie urbaine (1854-1932). État de reconnaissance des chemins ruraux (1843-1939). Terrains et immeubles (1815-1937). Contestation de propriété (an XII-1814, 1861-1864).
An VIII-1937

Villette

1807-1938

3O 1515 Tableau général des chemins (1833, 1861-1862). Voirie vicinale (1856-1933) dont chemin vicinal n°1 (1898, 1920), chemin vicinal n°2 (1872-1921), chemin vicinal n°6 (1868). Voirie urbaine (1888, 1931-1936). Voirie rurale (1884-1938). Terrains et immeubles (1858-1929). Pont sur la Vaucouleurs : construction (1807-1862). 1807-1938

Villiers-le-Mahieu

1806-1939

3O 1516 Tableau général des chemins (1806-1904). Voirie vicinale (1859-1939) dont chemin vicinal n°1 (1868-1869), chemin vicinal n°2 (1879-1939), chemin vicinal n°3 (1873-1911), chemin vicinal n°4 (1901-1903), chemin vicinal n°5 (1874-1907), chemin vicinal n°6 (1904-1907), chemin vicinal n°9 (1906), chemin vicinal n°10 (1857-1859). Voirie urbaine (1849-1850). Voirie rurale (1861-1934). Terrains et immeubles (1842-1937). Contestation de propriété (1830-1892). 1806-1939

3O 1517 Plan d'assemblage du territoire de la commune (56 x 44 cm) [restauré en 2010 par les Ateliers Quillet]. 1867

Villiers-Saint-Frédéric

An X-1938

3O 1518 Tableau général des chemins (1827-1866). Voirie vicinale (an X-1938). Voirie urbaine (1875-1935). Voirie rurale (1886). Alignement (1896-1925). Terrains et immeubles (1822-1893). Contestation de propriété (1881-1913). An X-1938

Viroflay

An II-1941

3O 1519 Tableau général des chemins (1844-1935). Voirie vicinale (an II-1935) dont chemin vicinal n°1 (1928-1935), chemin vicinal n°2 (1859-1934), chemin vicinal n°2 (1868-1939), chemin vicinal n°5 (1934-1935), chemin vicinal n°6 (1928-1935), chemin vicinal n°7 (1927). Voirie urbaine (1855-1939). Voirie rurale (1882-1928) dont état de reconnaissance des chemins ruraux (1844, 1896). An II-1939

3O 1520 Alignement (1833-1938). Terrains et immeubles (1845-1934). Contestation de propriété (an X-1922). Police et droits de voirie (1816-1937). Assainissement (1834-1941). An X-1941

Voisins-le-Bretonneux

1829-1922

3O 1521 Tableau général des chemins (1864-1865). Voirie vicinale (1829-1888). Voirie urbaine (1864-1922). Terrains et immeubles (1874-1922). 1829-1922

ANNEXE 1 : CARTES DU SERVICE VICINAL

	Feuille		Commune	Date
30 9	II	14	Landunvez	1891
30 9	II	15	Ile d'Ouessant	1890
30 9	II	16	Plogoff	1887
30 9	III	14	Lesneven	1890
30 9	III	15	Brest	1889
30 9	III	16	Douarnenez	1886
30 9	III	17	Pont-l'Abbé	1890
30 9	IV	15	Sizun	1889
30 9	IV	16	Châteaulin	1891
30 9	IV	17	Quimper	1888
30 9	V	13	Tréguier	1891
30 9	V	14	Lannion	1890
30 9	V	15	Carhaix	1889
30 9	V	16	Gourin	1891
30 9	V	17	Quimperlé	1891
30 9	V	18	Lorient	1887
30 9	V	19	Belle-Ile (ouest)	1892
30 9	VI	13	Paimpol	1891
30 9	VI	14	Saint-Brieuc	1890
30 9	VI	15	Quintin	1891
30 9	VI	16	Pontivy	1890
30 9	VI	17	Pluvigner	1890
30 9	VII	15	Lamballe	1889
30 9	VII	16	Saint-Méen	1888
30 9	VII	17	Ploërmel	1890
30 9	VII	18	Questembert	1890
30 9	VII	19	Saint-Nazaire	1889
30 9	VII	20	Ile de Noirmoutier (nord)	1891
30 9	VII	21	Ile de Noirmoutier (sud)	1891
30 9	VII	22	Ile d'Yeu	1891
30 9	VIII	13	Iles Chausey	1892
30 9	VIII	14	Saint-Malo	1892
30 9	VIII	15	Dinan	1890
30 9	VIII	15	Rennes	1890
30 9	VIII	17	Bain	1889
30 9	VIII	18	Redon	1886
30 9	VIII	19	Paimboeuf	1890
30 9	VIII	21	Challans	1890
30 9	VIII	22	Saint-Gilles	1891
30 9	VIII	23	Les Sables d'Olonne	1891
30 9	VIII	35	Saint-Jean-de-Luz	1893
30 9	IX	10	Cherbourg	1892
30 9	IX	11	Carentan	1890
30 9	IX	12	Coutances	1887
30 9	IX	13	Granville	1889

30 9	IX	14	Avranches	1890
30 9	IX	15	Fougères	1888
30 9	IX	16	Vitré	1888
30 9	IX	17	La Guerche	1886
30 9	IX	18	Châteaubriant	1890
30 9	IX	19	Ancenis	1885
30 9	IX	20	Nantes	1892
30 9	IX	21	Montaigu	1892
30 9	IX	22	la Roche-sur-Yon	1891
30 9	IX	23	Luçon	1891
30 9	IX	26	Côte d'Arvert	1885
30 9	IX	29	Forêt de Porge	1890
30 9	IX	30	Arcachon	1890
30 9	IX	31	Biscarosse	1891
30 9	IX	32	Mimizan	1891
30 9	IX	33	Soustons	1891
30 9	IX	34	Saint-Vincent-de-Tyrosse	1893
30 9	IX	35	Bayonne	1893
30 9	IX	36	Saint-Jean-Pied-de-Port	1893
30 9	X	12	Saint-Lô	1889
30 9	X	13	Vire	1889
30 9	X	14	Mortain	1889
30 9	X	15	Ernée	1889
30 9	X	16	Laval	1891
30 9	X	17	Château-Gontier	1891
30 9	X	18	Segré	1891
30 9	X	19	Chalennes	1891
30 9	X	20	Cholet	1891
30 9	X	21	Les Herbiers	1890
30 9	X	22	Chantonnay	1891
30 9	X	23	Fontenay-le-Comte	1890
30 9	X	24	La Rochelle	1883
30 9	X	25	Rochefort	1892
30 9	X	26	Royan	1892
30 9	X	27	Lesparre	1890
30 9	X	28	Pauillac	1890
30 9	X	29	Saint-Médard-en-Jalles	1890
30 9	X	30	La Teste	1891
30 9	X	31	Parentis	1891
30 9	X	32	Sabres	1891
30 9	X	33	Tartas	1892
30 9	X	34	Dax	1893
30 9	X	35	Orthez	1893
30 9	X	36	Mauléon	1893
30 9	X	37	Saint-Engrace	1893
30 9	XI	11	Douvres-la-Délivrance	1889
30 9	XI	12	Caen	1891
30 9	XI	13	Falaise	1891
30 9	XI	14	Domfront	1890
30 9	XI	15	Mayenne	1890
30 9	XI	16	Evron	1890
30 9	XI	17	Sablé	1890

30 9	XI	18	Durtal	1890
30 9	XI	19	Angers	1890
30 9	XI	20	Doué	1890
30 9	XI	21	Bressuire	1888
30 9	XI	22	Parthenay	1890
30 9	XI	23	Niort	1890
30 9	XI	24	Aulnay	1889
30 9	XI	25	Saint-Jean-d'Angély	1889
30 9	XI	26	Cognac	1889
30 9	XI	27	Jonzac	1891
30 9	XI	28	Blaye	1892
30 9	XI	29	Bordeaux	1892
30 9	XI	30	Langon	1890
30 9	XI	31	Bazas	1892
30 9	XI	32	Roquefort	1892
30 9	XI	33	Mont-de-Marsan	1892
30 9	XI	34	Aire	1893
30 9	XI	35	Pau	1892
30 9	XI	36	Oloron	1909
30 9	XI	36	Oloron	1893
30 9	XI	37	Laruns	1893
30 9	XII	10	Le Havre (nord)	1892
30 9	XII	11	Le Havre (sud)	1891
30 9	XII	12	Lisieux	1892
30 9	XII	13	Vimoutiers	1890
30 9	XII	14	Argentan	1889
30 9	XII	15	Alençon	1893
30 9	XII	16	Le Mans (nord)	1889
30 9	XII	17	Le Mans (sud)	1888
30 9	XII	18	La Flèche	1887
30 9	XII	19	Saumur	1889
30 9	XII	20	Chinon	1891
30 9	XII	21	Mirabeau	1888
30 9	XII	22	Poitiers (ouest)	1889
30 9	XII	23	La Mothe Saint-Héray	1889
30 9	XII	24	Ruffec	1887
30 9	XII	25	Mansle	1889
30 9	XII	26	Angoulême	1889
30 9	XII	27	Barbezieux	1892
30 9	XII	28	Coutras	1893
30 9	XII	29	Castillon	1890
30 9	XII	30	La Réole	1891
30 9	XII	31	Marmande	1891
30 9	XII	32	Nérac	1891
30 9	XII	33	Eauze	1892
30 9	XII	34	Plaisance	1892
30 9	XII	35	Vic-en-Bigorre	1892
30 9	XII	36	Tarbes	1893
30 9	XII	37	Luz	1893
30 9	XII	38	Gavarnie	1893
30 9	XIII	9	Fécamp	1892
30 9	XIII	10	Yvetot	1888

30 9	XIII	11	Pont-Audemer	1889
30 9	XIII	12	Bernay	1892
30 9	XIII	13	Laigle	1889
30 9	XIII	14	Mortagne	1888
30 9	XIII	15	Nogent-le-Rotrou	1892
30 9	XIII	16	Bonnétable	1888
30 9	XIII	17	Saint-Calais	1888
30 9	XIII	18	Château-du-Loir	1887
30 9	XIII	19	Tours	1893
30 9	XIII	20	Saint-Maur	1887
30 9	XIII	21	Châtellerault	1889
30 9	XIII	22	Poitiers (est)	1889
30 9	XIII	23	Lussac	1889
30 9	XIII	24	Confolens	1888
30 9	XIII	25	Rochechouart	1889
30 9	XIII	26	Nontron	1890
30 9	XIII	27	Brantôme	1887
30 9	XIII	28	Périgueux	1889
30 9	XIII	29	Bergerac	1889
30 9	XIII	30	Monflanquin	1890
30 9	XIII	31	Villeneuve-sur-Lot	1891
30 9	XIII	32	Agen	1891
30 9	XIII	33	Condom	1891
30 9	XIII	35	Trie	1892
30 9	XIII	36	Saint-Gaudens	1893
30 9	XIII	37	Bagnères-de-Luchon	1893
30 9	XIII	38	Val d'Arouge	1893
30 9	XIV	9	Dieppe	1892
30 9	XIV	10	Pavilly	1893
30 9	XIV	11	Rouen	1891
30 9	XIV	12	Evreux	1892
30 9	XIV	13	Conches	1888
30 9	XIV	14	Verneuil	1887
30 9	XIV	15	Illiers	1889
30 9	XIV	16	Châteaudun	1888
30 9	XIV	17	Vendôme	1888
30 9	XIV	18	Blois (ouest)	1890
30 9	XIV	19	Amboise	1891
30 9	XIV	20	Loches	1888
30 9	XIV	21	Châtillon-sur-Indre	1890
30 9	XIV	22	Le Blanc	1889
30 9	XIV	23	Montmorillon	1893
30 9	XIV	24	Bellac	1892
30 9	XIV	25	Limoges	1891
30 9	XIV	26	Saint-Yrieix	1890
30 9	XIV	27	Thiviers	1890
30 9	XIV	28	Terrasson	1890
30 9	XIV	29	Sarlat	1890
30 9	XIV	30	Puy-l'Évêque	1891
30 9	XIV	31	Fumel	1891
30 9	XIV	32	Moissac	1892
30 9	XIV	33	Beaumont	1892

30 9	XIV	34	L'Isle-Jourdain	1892
30 9	XIV	35	Muret	1892
30 9	XIV	36	Montesquieu	1893
30 9	XIV	37	Saint-Girons	1893
30 9	XIV	38	Mont Rouch	1893
30 9	XV	5	Marquise	1889
30 9	XV	6	Boulogne	1888
30 9	XV	7	Montreuil	1889
30 9	XV	8	Abbeville (ouest)	1893
30 9	XV	9	Aumale	1889
30 9	XV	10	Neufchâtel	1889
30 9	XV	11	Gisors	1888
30 9	XV	12	Les Andelys	1893
30 9	XV	13	Mantes	1889
30 9	XV	13	<i>Mantes Tracés de la ligne du chemin de fer à double voie d'Argenteuil à Mantes et de la dérivation des eaux de l'Avre</i>	1889
30 9	XV	14	Dreux	1892
30 9	XV	15	Chartres	1883
30 9	XV	16	Bonneval	1890
30 9	XV	17	Beaugency	1888
30 9	XV	18	Blois (est)	1889
30 9	XV	19	Romorantin	1888
30 9	XV	20	Valençay	1889
30 9	XV	21	Châteauroux	1890
30 9	XV	22	Argenton	1891
30 9	XV	23	Aigurande	1890
30 9	XV	24	La Souterraine	1889
30 9	XV	25	Bourganeuf	1888
30 9	XV	26	Eymoutiers	1890
30 9	XV	27	Tulle	1890
30 9	XV	28	Brive	1890
30 9	XV	29	Souillac	1890
30 9	XV	30	Gourdon	1891
30 9	XV	31	Cahors	1891
30 9	XV	32	Montauban	1892
30 9	XV	33	Rabastens	1892
30 9	XV	34	Toulouse	1892
30 9	XV	35	Villefranche-de-Lauragais	1892
30 9	XV	36	Pamiers	1893
30 9	XV	37	Foix	1893
30 9	XV	38	Perles	1893
30 9	XVI	4	Petite Synthe	1887
30 9	XVI	5	Calais	1890
30 9	XVI	6	Saint-Omer	1890
30 9	XVI	7	Saint-Pol	1890
30 9	XVI	8	Abbeville (est)	1889
30 9	XVI	9	Amiens	1889
30 9	XVI	10	Breteil	1890
30 9	XVI	11	Beauvais	1886
30 9	XVI	12	Paris (ouest)	1893
30 9	XVI	13	<i>Dourdan Mention des travaux effectués dans le canton d'Arpajon</i>	1901
30 9	XVI	16	Pithiviers	1888

30 9	XVI	17	Orléans	1888
30 9	XVI	18	La Ferté Saint-Aubin	1884
30 9	XVI	19	Salbris	1890
30 9	XVI	20	Vierzon	1889
30 9	XVI	21	Issoudun	1890
30 9	XVI	22	La Châtre	1892
30 9	XVI	23	Boussac	1889
30 9	XVI	24	Guéret	1889
30 9	XVI	25	Aubusson	1889
30 9	XVI	26	Ussel	1890
30 9	XVI	27	Neuvic	1890
30 9	XVI	28	Mauriac	1890
30 9	XVI	29	Saint-Céré	1890
30 9	XVI	30	Figeac	1891
30 9	XVI	31	Villefranche-de-Rouergue	1892
30 9	XVI	32	Carmaux	1892
30 9	XVI	33	Albi	1892
30 9	XVI	34	Castres	1893
30 9	XVI	35	Castelnaudary	1893
30 9	XVI	36	Limoux	1893
30 9	XVI	37	Lavelanet	1893
30 9	XVII	10	Montdidier	1890
30 9	XVII	11	Compiègne	1923
30 9	XVII	16	Château-Landon	1888
30 9	XVII	17	Montargis	1890
30 9	XVII	18	Gien	1889
30 9	XVII	19	Aubigny	1890
30 9	XVII	20	Bourges	1889
30 9	XVII	21	Dun-sur-Auron	1890
30 9	XVII	22	Saint-Amand	1892
30 9	XVII	23	Montluçon	1891
30 9	XVII	24	Evaux	1891
30 9	XVII	25	Pontaumur	1891
30 9	XVII	26	Tauves	1892
30 9	XVII	27	Bort	1892
30 9	XVII	28	Saint-Cernin (Cantal)	1891
30 9	XVII	29	Aurillac	1891
30 9	XVII	30	Espalion	1891
30 9	XVII	31	Rodez	1891
30 9	XVII	32	Requista	1892
30 9	XVII	33	Saint-Sernin-sur-Rance	1892
30 9	XVII	34	Lacaune	1892
30 9	XVII	35	Saint-Pons	1892
30 9	XVII	36	Carcassonne	1892
30 9	XVIII	5	Hallun	1890
30 9	XVIII	6	Lille	1892
30 9	XVIII	7	Douai	1893
30 9	XVIII	8	Cambrai	1891
30 9	XVIII	9	Saint-Quentin	1891
30 9	XVIII	10	Chauny	1891
30 9	XVIII	11	Soissons	1891
30 9	XVIII	12	Crépy-en-Valois	1892

30 9	XVIII	13	Meaux	1889
30 9	XVIII	14	Provins	1893
30 9	XVIII	15	Montereau	1891
30 9	XVIII	16	Sens	1888
30 9	XVIII	17	Chateaurenard	1891
30 9	XVIII	19	Cosne	1890
30 9	XVIII	20	La Charité	1889
30 9	XVIII	21	Nevers	1890
30 9	XVIII	22	Moulins (ouest)	1889
30 9	XVIII	23	Saint-Pourçain	1891
30 9	XVIII	24	Gannat	1891
30 9	XVIII	25	Clermont-Ferrand	1893
30 9	XVIII	26	Issoire	1892
30 9	XVIII	27	Saint-Germain-Lembron	1892
30 9	XVIII	28	Saint-Flour	1891
30 9	XVIII	29	Saint-Chély	1891
30 9	XVIII	30	Marvejols	1891
30 9	XVIII	31	Saint-Geniez	1892
30 9	XVIII	32	Millau	1892
30 9	XVIII	33	Saint-Affrique	1892
30 9	XVIII	34	Lodève	1892
30 9	XVIII	35	Béziers	1891
30 9	XVIII	36	Narbonne	1891
30 9	XVIII	37	Rivesaltes	1891
30 9	XIX	6	Flines	1890
30 9	XIX	7	Valenciennes	1892
30 9	XIX	8	Le Cateau	1891
30 9	XIX	10	Laon	1891
30 9	XIX	12	Château-Thierry	1889
30 9	XIX	13	Montmirail	1891
30 9	XIX	14	Romilly-sur-Seine	1891
30 9	XIX	15	Nogent-sur-Seine	1888
30 9	XIX	16	Aix-en-Othe	1887
30 9	XIX	17	Auxerre	1889
30 9	XIX	18	Vermenton	1890
30 9	XIX	19	Clamecy	1889
30 9	XIX	20	Saint-Saulge	1891
30 9	XIX	22	Moulins (est)	1889
30 9	XIX	23	Vareennes-sur-Allier	1891
30 9	XIX	24	Lapalisse	1891
30 9	XIX	25	Thiers	1892
30 9	XIX	26	Ambert	1892
30 9	XIX	27	Brioude	1892
30 9	XIX	28	Langeac	1891
30 9	XIX	29	Sauges	1891
30 9	XIX	31	Florac	1892
30 9	XIX	32	Valleraugue	1892
30 9	XIX	33	Le Vigan	1892
30 9	XIX	34	Clermont-l'Hérault	1892
30 9	XIX	35	Cette	1891
30 10	XX	7	Maubeuge	1889
30 10	XX	8	Avesnes	1890

3O 10	XX	11	Reims (nord)	1889
3O 10	XX	12	Reims (sud)	1892
3O 10	XX	13	Vertus	1892
3O 10	XX	14	Arcis-sur-Aube	1889
3O 10	XX	15	Troyes	1889
3O 10	XX	16	Ervy	1891
3O 10	XX	17	Tonnerre	1889
3O 10	XX	18	Montbard (ouest)	1889
3O 10	XX	19	Avallon	1889
3O 10	XX	20	Château-Chinon	1890
3O 10	XX	21	Autun	1890
3O 10	XX	22	Gueugnon	1888
3O 10	XX	23	Charolles	1891
3O 10	XX	24	Roanne	1891
3O 10	XX	25	Amplepuis	1891
3O 10	XX	26	Montbrison	1891
3O 10	XX	27	Le Chambon	1891
3O 10	XX	28	Le Puy	1892
3O 10	XX	29	Le Monastier	1891
3O 10	XX	30	Largentière	1891
3O 10	XX	31	Bessèges	1892
3O 10	XX	32	Alais	1892
3O 10	XX	33	Sainte-Hippolyte-du-Fort	1892
3O 10	XX	34	Montpellier	1891
3O 10	XX	35	Pointe de l'Espiguette	1891
3O 10	XXI	8	Givet	1887
3O 10	XXI	9	Mézières	1888
3O 10	XXI	10	Rethel	1889
3O 10	XXI	11	Vouziers	1890
3O 10	XXI	12	Suippes	1888
3O 10	XXI	13	Châlons-sur-Marne	1890
3O 10	XXI	14	Vitry-le-François	1891
3O 10	XXI	15	Brienne	1888
3O 10	XXI	16	Bar-sur-Aube	1888
3O 10	XXI	17	Châtillon-sur-Seine	1888
3O 10	XXI	18	Montbard (est)	1890
3O 10	XXI	20	Beaune (ouest)	1889
3O 10	XXI	21	Le Creusot	1890
3O 10	XXI	22	Saint-Gengoux	1888
3O 10	XXI	23	Mâcon (ouest)	1890
3O 10	XXI	24	Beaujeu	1890
3O 10	XXI	25	Lyon (nord-ouest)	1892
3O 10	XXI	26	Lyon (sud-ouest)	1893
3O 10	XXI	27	Saint-Etienne	1893
3O 10	XXI	28	Tournon	1891
3O 10	XXI	29	Lavoulte	1891
3O 10	XXI	30	Privas	1891
3O 10	XXI	31	Bollène	1890
3O 10	XXI	32	Orange	1890
3O 10	XXI	33	Nîmes	1891
3O 10	XXI	34	Arles	1891
3O 10	XXI	35	Saintes-Maries	1890

3O 10	XXII	9	Hautes-Rivières	1891
3O 10	XXII	10	Sedan	1892
3O 10	XXII	11	Stenay	1889
3O 10	XXII	12	Sainte-Ménéhould	1889
3O 10	XXII	13	Bar-le-Duc	1889
3O 10	XXII	14	Saint-Dizier	1892
3O 10	XXII	15	Wassy	1890
3O 10	XXII	16	Chaumont	1890
3O 10	XXII	18	Is-sur-Tille	1892
3O 10	XXII	19	Dijon	1892
3O 10	XXII	20	Beaune (est)	1892
3O 10	XXII	22	Louhans	1891
3O 10	XXII	23	Mâcon (est)	1890
3O 10	XXII	24	Bourg	1889
3O 10	XXII	25	Lyon (nord-est)	1892
3O 10	XXII	26	Lyon (sud-est)	1891
3O 10	XXII	27	La Côte Saint-André	1892
3O 10	XXII	28	Saint-Marcellin	1886
3O 10	XXII	29	Valence	1892
3O 10	XXII	30	Crest	1886
3O 10	XXII	31	Nyons	1891
3O 10	XXII	32	Carpentras	1890
3O 10	XXII	33	Cavaillon	1890
3O 10	XXII	34	Salon	1890
3O 10	XXII	35	Martigues	1890
3O 10	XXIII	10	Montmédy	1890
3O 10	XXIII	11	Longuyon	1889
3O 10	XXIII	12	Verdun	1892
3O 10	XXIII	13	Commercy	1891
3O 10	XXIII	14	Vaucouleurs	1892
3O 10	XXIII	15	Neufchâteau	1888
3O 10	XXIII	16	Nogent (Haute-Marne)	1885
3O 10	XXIII	17	Langres (est)	1889
3O 10	XXIII	18	Champlitte	1888
3O 10	XXIII	19	Gray	1892
3O 10	XXIII	20	Dôle	1892
3O 10	XXIII	22	Lons-le-Saulnier	1889
3O 10	XXIII	23	Oyonnax	1890
3O 10	XXIII	24	Nantua	1890
3O 10	XXIII	25	Belley	1889
3O 10	XXIII	26	La Tour du Pin	1889
3O 10	XXIII	27	Voiron	1890
3O 10	XXIII	28	Grenoble	1891
3O 10	XXIII	29	Die	1889
3O 10	XXIII	30	Veynes	1889
3O 10	XXIII	31	Serres	1889
3O 10	XXIII	32	Sault	1888
3O 10	XXIII	33	Apt	1888
3O 10	XXIII	34	Aix	1892
3O 10	XXIII	35	Marseille	1891
3O 10	XXIII	36	La Ciotat	1892
3O 10	XXIV	11	Thionville	1888

3O 10	XXIV	12	Metz	1893
3O 10	XXIV	13	Pont-à-Mousson	1889
3O 10	XXIV	14	Nancy	1890
3O 10	XXIV	15	Mirecourt	1892
3O 10	XXIV	16	Darney	1892
3O 10	XXIV	17	Jussey	1891
3O 10	XXIV	18	Vesoul	1891
3O 10	XXIV	19	Rioz	1888
3O 10	XXIV	20	Besançon	1891
3O 10	XXIV	21	Salins	1892
3O 10	XXIV	22	Morez	1889
3O 10	XXIV	23	Saint-Claude	1892
3O 10	XXIV	24	Saint-Julien	1892
3O 10	XXIV	25	Annecy	1891
3O 10	XXIV	26	Chambéry	1892
3O 10	XXIV	27	Allevard	1892
3O 10	XXIV	28	Le Bourg-d'Oisans	1892
3O 10	XXIV	29	Valbonnais	1889
3O 10	XXIV	30	Gap	1890
3O 10	XXIV	31	Tallard	1890
3O 10	XXIV	32	Digne	1890
3O 10	XXIV	33	Valensole	1890
3O 10	XXIV	34	Salernes	1889
3O 10	XXIV	35	Brignoles	1890
3O 10	XXIV	36	Toulon	1893
3O 10	XXV	13	Château-Salins	1888
3O 10	XXV	14	Lunéville	1888
3O 10	XXV	15	Baccarat	1891
3O 10	XXV	16	Épinal	1890
3O 10	XXV	17	Luxeuil	1892
3O 10	XXV	18	Montbéliard	1890
3O 10	XXV	19	Baume-les-Dames	1887
3O 10	XXV	20	Morteau	1888
3O 10	XXV	21	Pontarlier	1892
3O 10	XXV	22	Les Echampés	1890
3O 10	XXV	23	Thonon-les-Bains	1892
3O 10	XXV	24	Bonneville	1893
3O 10	XXV	25	Sallanches	1890
3O 10	XXV	26	Albertville	1889
3O 10	XXV	27	Saint-Jean-de-Maurienne	1889
3O 10	XXV	28	Modane	1893
3O 10	XXV	29	Briançon	1890
3O 10	XXV	30	Embrun	1890
3O 10	XXV	31	Barcelonnette	1890
3O 10	XXV	32	Allos	1890
3O 10	XXV	33	Castellane	1890
3O 10	XXV	34	Lorgues	1890
3O 10	XXV	35	Bormes	1890
3O 10	XXVI	14	Sarrebourg	1890
3O 10	XXVI	15	Saint-Dié	1890
3O 10	XXVI	16	Gérardmer	1892
3O 10	XXVI	17	Guebwiller	1893

3O 10	XXVI	18	Belfort	1890
3O 10	XXVI	19	Audincourt	1888
3O 10	XXVI	20	Damprichard	1889
3O 10	XXVI	24	Vallorcine	1890
3O 10	XXVI	25	Chamonix	1891
3O 10	XXVI	26	Sainte-Foy	1890
3O 10	XXVI	27	Lanslebourg	1890
3O 10	XXVI	28	Mont Cenis	1890
3O 10	XXVI	29	Aiguilles	1890
3O 10	XXVI	30	Molines	1890
3O 10	XXVI	31	Larche	1890
3O 10	XXVI	32	Saint-Martin-Vésubie	1890
3O 10	XXVI	33	Puget-Théniers	1890
3O 10	XXVI	34	Nice	1891
3O 10	XXVII	32	Fontan	1890
3O 10	XXVII	33	Menton	1892
3O 10	XXVII	34	Monaco	1887
3O 10	XXVII	35	Cap Roux	1892
3O 10	XXIX	38	Calvi	1893
3O 10	XXIX	39	Evisa	1893
3O 10	XXIX	40	Vico	1893
3O 10	XXIX	41	Ajaccio	1893
3O 10	XXIX	42	Serra di Ferro	1892
3O 10	XXX	38	Calenzana	1893
3O 10	XXX	39	Corte	1893
3O 10	XXX	40	Bocognano	1893
3O 10	XXX	41	Zicavo	1893
3O 10	XXX	42	Sartène	1892
3O 10	XXX	43	Bonifacio	1892
3O 10	XXXI	37	Luri	1893
3O 10	XXXI	38	Bastia	1893
3O 10	XXXI	39	Vescovato	1893
3O 10	XXXI	40	Aléria	1893
3O 10	XXXI	41	Sari-di-Porto-Vecchio	1893
3O 10	XXXI	42	Conca	1892

**ANNEXE 2 : AGENTS VOYERS EN CHEF ET AGENTS VOYERS D'ARRONDISSEMENT,
PUIS INGENIEURS EN CHEF ET INGENIEURS PRINCIPAUX (A PARTIR DE 1927)**

SERVICE GÉNÉRAL DES CHEMINS VICINAUX DE SEINE-ET-OISE (1836-1942)

1836-1866	M. LACROIX, agent voyer en chef, chargé du service général des chemins vicinaux
1867-1885	M. DUBOIS, agent voyer en chef, chargé du service général des chemins vicinaux
1885-1889	M. KASMANN, agent voyer en chef, chargé du service général des chemins vicinaux
1889-1908	M. MICHAUX, agent voyer en chef, chargé du service général des chemins vicinaux
1908-1919	M. LERY, agent voyer en chef, chargé du service général des chemins vicinaux
1919-1929	M. COLLOT, ingénieur en chef du service vicinal
1929-1942	M. ARNAUD, ingénieur en chef du service vicinal

ARRONDISSEMENT DE VERSAILLES (1836-1923)

1842-1870 ?	M. RUELLE, agent voyer d'arrondissement
1873-1886	M. KASMANN, agent voyer d'arrondissement
1887-1891	M. MAGNE, agent voyer d'arrondissement
1892-1901	M. COPIN, agent voyer d'arrondissement
1902-1907	M. LELIEVRE, agent voyer d'arrondissement
1908-1916 ?	M. BRIEZ, agent voyer d'arrondissement

ARRONDISSEMENT DE RAMBOUILLET (1836-1923)

1842- ?	M. BROT, agent voyer d'arrondissement
1865-1866 ?	M. DUBOIS, agent voyer d'arrondissement
1869-1882 ?	M. LACROIX, agent voyer d'arrondissement
1882-1901	M. LELIEVRE, agent voyer d'arrondissement
1902-1908	M. LAIGNER, agent voyer d'arrondissement
1909-1916 ?	M. COLLOT, agent voyer d'arrondissement

ARRONDISSEMENT DE VERSAILLES-RAMBOUILLET (1923-1940)

1923 ?	M. ARNAUD
1936-1937 ?	M. GUERBIGNY, ingénieur principal du service vicinal

ARRONDISSEMENT DE CORBEIL (1836-1923)

1842- ?	M. VILLEBOIS, agent voyer d'arrondissement
1865-1866 ?	M. LACROIX, agent voyer d'arrondissement
? 1869	M. REOUBOURG, agent voyer d'arrondissement
1870- ?	M. KASSMANN, agent voyer d'arrondissement
1873	M. BACCHINI, agent voyer d'arrondissement
1874-1883 ?	M. FLEURY, agent voyer d'arrondissement

1885-1886 M. MAGNE, agent voyer d'arrondissement
1887-1907 M. BRIEZ, agent voyer d'arrondissement
1908-1916 ? M. ARNAUD, agent voyer d'arrondissement

ARRONDISSEMENT D'ÉTAMPES (1836-1923)

1842- ? M. COSSONET, agent voyer d'arrondissement
1865-1874 M. CHARPENTIER, agent voyer d'arrondissement (Etampes)
1875-1879 M. LAIGNER, agent voyer d'arrondissement
1880 ?
1882- 1883 ? M. MICHAUX, agent voyer d'arrondissement
1885-1889 M. LERY, agent voyer d'arrondissement
1890-1909 M. MOUSSU, agent voyer d'arrondissement
1910-1916 ? M. FERRY, agent voyer d'arrondissement

ARRONDISSEMENT DE CORBEIL-ÉTAMPES (1923-1940)

1923-1937 ? M. MORRIER, ingénieur principal du service vicinal

ARRONDISSEMENT DE MANTES (1836-1940)

1842-1865 M. LEROUZIC, agent voyer d'arrondissement
1866-1873 M. FLEURY, agent voyer d'arrondissement
1874-1891 M. COPIN, agent voyer d'arrondissement
1892-1906 M. MAGNE, agent voyer d'arrondissement
1907-1908 M. COLLOT, agent voyer d'arrondissement
1909-1923 ? M. COPIN, agent voyer d'arrondissement
?-1936-1937 ? M. MOREL, ingénieur principal du service vicinal

ARRONDISSEMENT DE PONTOISE (1836-1940)

1842-1859 *Arrondissement divisé en deux*
1842-1859 M. BEZIER (arr. Pontoise : cantons de Pontoise, Marines et l'Île-Adam)
M. SORBET (arr. Pontoise : cantons d'Écouen, Gonesse, Luzarches, Montmorency)
1864-1883 ? M. VILLEBOIS, agent voyer d'arrondissement
1885-1889 ? M. MICHAUX, agent voyer d'arrondissement
1890-1908 M. LERY, agent voyer d'arrondissement
1909-1916 ? M. LAIGNER, agent voyer d'arrondissement
1923-1937 ? M. FERRY, ingénieur principal du service vicinal

ANNEXE 3 : INVENTAIRES DES DOSSIERS DE VOIRIE CONTENUS DANS LES DOSSIERS VERSES PAR LES COMMUNES DE MOINS DE 20000 HABITANTS (DEPOT OBLIGATOIRE DES ARCHIVES CENTENAIRES)

Crespières

41E Dépôt 44

Atlas de plans du bornage des chemins et sentes communaux (1833).

41E Dépôt 45

Tableaux généraux et tableaux supplémentaires (1810-1846) ; chemin vicinal n°1 dit des Boeufs ou de Poissy : extrait du nivellement, état estimatif des parcelles de terrains à aliéner, croquis des parties du chemin cédées par suite d'alignement, actes d'aliénation, autorisations de voirie (regroupées chemins 1 et 3) (1870-1913) ; chemin vicinal n°3 : arrêté d'autorisation de travaux, estimation de terrains à aliéner et acquérir, procès verbal de bornage (1872-1923) ; chemin vicinal n°4 dit de Neauphle : délibération du conseil municipal, déclaration d'utilité publique, état parcellaire de terrains à aliéner, actes de vente amiables (1841-1868) ; chemin vicinal n°5 : autorisations de voirie, autorisation d'occupation temporaire des terrains pour extraction de meulière, condamnation pour infraction, correspondance (1827-1898) ; chemin vicinal n°6 dit de la Tournelle: arrêté d'alignement; acquisitions pour redressement (1866-1868) ; chemin vicinal n°7 dit de la route royale : état parcellaire estimatif des terrains à aliéner, actes d'aliénation et de vente amiable, correspondance (1859-1879) ; chemin vicinal n°8 : acte de vent amiable, autorisation de voirie (1876-1903) ; chemin vicinal n°9 dit des Flambertins : plan parcellaire, état estimatif des parcelles à acquérir, déclaration d'utilité publique, acte d'acquisition amiable, rapport de la commission des chemins sur la mare de Flambertins, note sur l'origine de propriété du bois de Flambertins (1883-1906) ; chemin vicinal n°10 dit rue de Paris :état estimatif des parcelles de terrains à acquérir, actes d'acquisition amiable, déclaration d'utilité publique, devis, procès verbal de réception définitive, alignements (1870-1879) ; classement en vicinal du chemin rural de la mare à Pinson aux Flambertins: procès-verbal d'enquête, rapport de l'agent voyer cantonal, plan et supplément au tableau général (1889-1890) ; chemin vicinal dit du clos Pigeon : assignation de paiement (1879).

41E Dépôt 46

État parcellaire des chemins ruraux dont la reconnaissance est demandée (1884) ; 3 plans (1903-1909) ; extrait de délibération relative aux chemins ruraux (s.d.) ; rapports de la commission chargée d'examiner la largeur des chemins (1862-1863) ; ouverture du chemin rural dit des Moulins : quittance pour acquisition de terrains (1880) ; chemin rural n°34 : état estimatif de terrains à aliéner, acte d'aliénation, correspondance, (1877-1879) ; revendication par la commune du chemin de Sainte-Gemme contre Groux (1827-1831) ; déclassement des routes départementales en CGC: délibérations du conseil général assignant à Crespières les CGC 70 et 198 (1887) ; chemin de grande communication n°30 : délibération du conseil municipal, arrêté de fixation des dépenses (1851-1868) ; rhemin de grande communication n°70 : autorisation de voirie (1893-1910) ; chemin de grande communication n°198 : autorisation de voirie, état parcellaire, acte de vente amiable, plan (1851-1891) ; entretien des chemins: arrêtés de nomination de cantonniers (1896) ; rapports de l'agent-voyer cantonal, devis, baux d'entretien (1847-1891) ; tableaux des portions des chemins de grande communication et vicinaux ordinaires entretenues à l'état de viabilité (1882-1899) ; Financement de l'entretien : budgets (1872-1899) ; devis pour la construction d'une chaussée en cailloutis dans la grande rue de Crespières (1841) ; alignements: arrêtés, correspondance, autorisations (1860-1911).

Dammartin-en-Serve

50E Dépôt 38*

Plan général d'alignement (1872).

Dampierre

102E Dépôt 20

Route départementale 39 (CGC n°102) : plan d'alignement de la traverse de Dampierre (1843) ; plan de rectification de la rampe de l'église (1886) ; correspondance, alignements, cession de terrain après alignement (1847-1892) ; chemin d'intérêt commun n°32 : plan d'alignement de la traverse de Dampierre (1867) ; alignements (1873-1877) ; entretien : fixation du contingent des communes (1851-1868) ; chemin de grande communication n°13 : arrêté pour barrières de dégel (1855) ; chemin de grande communication n° 24 : Entretien : fixation du contingent des communes (1847-1868) ; chemin de grande communication n°47 : plan général de la traverse de Dampierre (1843) ; entretien : fixation du contingent des communes (1843-1846) ; chemin de grande communication n°58 : Entretien : fixation du contingent des communes (1846-1867) ; pose de poteaux télégraphiques entre Chevreuse et le château de Dampierre (1870) ; mémoires de travaux de canalisations (1880) ; délibération pour réfection de la chaussée (1885) ; chemin de grande communication n°91 : alignements, cession de terrain après alignement, entretien : fixation du contingent des communes, correspondance (1857-1868).

Davron

13E Dépôt 3

Travaux : correspondance (liasse très détériorée) (1846-1885) ; chemin aux bœufs : entretien, déclassement (1884-1888).

Drocourt

19E Dépôt 32

Arrêté d'homologation de l'état des chemins vicinaux (1827).

19E Dépôt 33

Plan d'alignement des rues, 1876 (plan, état parcellaire, description des alignements).

Émancé

14E Dépôt 7

Circulaires, prévision des travaux et du financement, adjudications des travaux d'entretien, contentieux (1864-1911) ; État des chemins ruraux (rectificatif CR 9 et 11) (1840, 1886, 1889) ; chemin d'Emancé à St-Hilarion, pont sur la Drouette : plan du village, profil de l'ouvrage, devis, cahier des charges, contentieux (1845-1848) ; rue de Moreauvoisin, projet d'alignement (plan) (1880) ; chemin rural non classé, lieu dit les quinze septiers (section C), échange de terrains avec Picot (plan) ; chemin d'Emancé au Mousseau, rectification (plan) (1876-1879) ; chemin rural n°2 du Bourdignon, construction (1878) ; chemin rural n°9 et 11, rectification (1889) ; chemin rural n°17 d'Emancé au Haut des Roches, rectification de la traversée du moulin d'Emancé (plan) (1854) ; chemin rural n°16, 32, 48 : échange de terrains pour exploitation de carrière (1894-1896) ; chemin rural n° 22 et 23 : réception des travaux (1903) ; chemin rural n°25 (Emancé à Gallardon) dit Route aux Bœufs, aliénation du terrain (plan) (1872-1890) ; chemin vicinal n°2 : aliénation de terrains après rectification, contentieux (1867-1868, 1895) ; chemin vicinal n°3 : construction, travaux (1883, 1900) ; chemin vicinal n°4 (Emancé à Gallardon), rectification (1869-1871) ; chemin vicinal n° 5 (Emancé à Orphin), construction (1878) ; chemin vicinal n°6 (Sonchamp à Eperon), construction (1887-1896) ; chemin d'intérêt commun n°61 : plan de la traversée du village d'Emancé, avec alignements projetés (1866) ; construction du pontceau de Sauvage (1879) ; arrêtés d'alignement (chemin vicinal n°1, 2, 3, 4, CIC 61 CGC 176) (1866-1900).

Flexanville

109E-Dépôt 41*

Tableau des chemins communaux (1822).

109E-Dépôt 42

État de reconnaissance des chemins ruraux (1888) ; État de reconnaissance des chemins ruraux (lettre) (1950) ; trois plans : carte vicinale (extrait) (1866) ; plan d'ensemble indiquant les chemins et les sentes dont la reconnaissance est demandée par le conseil municipal (extrait 42/2) (1888) ; plan : tableau des chemins communaux, Section E de Morfondu, sente de Morfondu à Flexanville en terre forte (extrait) (s.d.).

Galluis

55E Dépôt 53

Tableaux de reconnaissance des chemins vicinaux, 5 tableaux généraux, 3 tableaux des portions de ces chemins à l'état de viabilité (1833-1883) ; alignement des rues de la commune : déclarations sur le projet, arrêté préfectoral (1868-1870) ; création des ressources, budget des ressources, conversion des prestations en tâches, arrêté préfectoral fixant la longueur du réseau vicinal susceptible d'être subventionné (1868-1902) ; chemins vicinaux. – Chemin vicinal n°1 : alignements, pourvoi du conseil municipal contre une décision de la commission départementale (1895-1896) ; chemin vicinal n°2 : arrêté d'alignements, alignements (1874) ; chemin vicinal n°3 : construction et élargissement (1888-1895) ; chemin de grande communication n°42 : dépenses et répartition entre communes pour l'amélioration, alignements, élargissements (2 plans) (1849-1868) ; chemin d'intérêt commun n°45 : dépenses et répartition entre communes pour l'amélioration, alignements, élargissements et ventes afférentes (1853-1877) ; chemin vicinal de La Queue à Boissy-sans-Avoir : alignements, arrêté préfectoral instituant une commission délibérant sur l'utilité du chemin, arrêté préfectoral fixant la répartition du financement de l'entretien, état parcellaire estimatif des terrains à occuper de Grosrouvre à La Queue et plan parcellaire (1845-1899) ; chemin d'Elleville : procès-verbal de délimitation et bornage (1865) ; chemin du Pont d'Olivet : arrêté préfectoral autorisant l'aliénation et l'acquisition de terrains pour rectification du chemin, actes de vente amiable pour rectification (1850-1854) ; acquisition de terrain pour rectification du chemin 6 de Galluis à Bazoches (1879) ; procès-verbal de reconnaissance et de réception des chemins vicinaux et autres, déplacés, déviés ou détournés par suite de l'exécution du chemin de fer de St-Cyr à Dreux (1863-1865) ; actes de vente amiable, règlement des droits entre la commune et M. Muret, acquisition et aliénation de terrains (1866-1877) ; chemins ruraux. - Métré du chemin dit de Roy que désire vendre la commune (1865) ; arrêté préfectoral homologuant le tableau des chemins ruraux de la commune (1844) ; État de reconnaissance des chemins ruraux et plan (1866) ; certificats de notification du garde-champêtre, pétition, extraits des délibérations du conseil municipal (1886-1887) ; achat d'un terrain pour l'élargissement d'une rue (1847) ; rue des Pombelles : devis estimatif des travaux et fournitures à exécuter pour la construction de la lacune, procès-verbal d'adjudication des travaux à y réaliser, construction de la section en lacune : calcul des terrassements, nivellement ; alignements, état estimatif des parcelles à acquérir, plan parcellaire des rectifications, profil en long des rectifications des pentes proposées, profils en travers[1] (1866-1886) ; rue de l'église : plan d'alignements (arrêté préfectoral) et plan (1895) ; topographie du chemin de Galluis à La Queue, bornage (1830-1846) ; chemin rural n° 5 : bornage (1895) ; chemin rural n° 6 de Galluis à Boissy : profils en long et en travers de la section à construire entre RN 12 et le pont de chemin de fer, plan parcellaire des travaux d'élargissement, avant-métré des travaux, devis descriptif et estimatif, procès-verbal d'adjudication des travaux, acte de vente amiable collectif, reconnaissance comme chemin vicinal n° ; chemin rural n° 7 de Galluis à Bardelle : plan d'alignements (1892) ; chemin rural n° 15 (des Chênes) : délimitation et bornage : arrêté (1888) ; chemin rural n° 17 dit des Vaniers : projet de construction (1894) ; chemin rural n° 21 de la Tuilerie : devis estimatif des travaux de terrassement et d'amélioration (1893) ; chemin rural n° 27 et sente rurale 29 : plan d'alignements (1892) ; chemin de Millemont à Montfort : projet d'arrêté pour alignement (1873) ; sR 30 de la maison à Tarlet : protestation contre le classement de la SR, plan d'alignements (1887-1892) ; sR 31 de Méré ou de la Cour aux Oranges : plan d'alignements (1892) ; sente des Prés de la Ville : procès-verbal de bornage (1874).

55E Dépôt 54

Deux plans d'alignement en rouleau : chemin de grande communication 155 (traverse de Galluis), rue des Vaniers et des Sables (1892) ; arrêté préfectoral : arbres à élaguer le long des routes (1835).

Gambaiseuil

111E-Dépôt 33

Création des ressources (1848-1911) ; conversion des prestations en tâches, tarif (1857-1922) ; Rapport de l'agent voyer (1870-1894) ; alignements (route de Saint Léger, de Gambais, de Montfort) (1885) ; elagage le long des chemins (1878-1905) ; lettres et circulaires (1878-1925) ; chemins ruraux : Vente de taillis ayant poussé sur les chemins ruraux (1893-1894) ; remise en état de la viabilité du chemin des Bœufs entre Condé sur Vesgre et Gambaiseuil (1893) ; procès verbal des chemins du Cimetière, de l'Eglise et de Saint Hubert (1897) ; entretien des chemins ruraux (extraits de délibérations du conseil municipal) (1894-1904) ;

mémoires de travaux : amélioration du chemin rural de la Croix du Jubilé (1912-1913) ; Imprimés : règlements, état de reconnaissance des chemins ruraux (1887-1921) ; chemins vicinaux : Budgets (1875-1926).

111E-Dépôt 34

Tableau des chemins vicinaux (1832-1833 et 1868-1869) ; homologation de l'état des chemins communaux de Gambaiseuil (1833) ; supplément au tableau général des chemins vicinaux (1909) ; travaux des chemins : devis estimatif, demande de prêt (1849-1856) ; emploi des ressources (1848-1910) ; bail d'entretien des chemins vicinaux (1911-1915) ; procès verbal d'adjudication (1911-1915) ; chemin vicinal ordinaire n°1 de Gambaiseuil à Montfort : tracé du Chemin, expropriation, construction, enquête publique, dégâts, échange de parcelles de terrain, (1853-1878) ; chemin vicinal ordinaire n°2 dit de Gambais : aliénation d'un terrain, travaux (1861-1898) ; plan des parties à déclasser (extrait 111E-Dépôt34/1) (1881) ; plan des terrains à aliéner (extrait 111E-Dépôt34 /2) (1898) ; chemin vicinal ordinaire n°3 de Gambaiseuil à Saint Léger, travaux (1863-1874) ; chemin vicinal ordinaire n°6 de Gambaiseuil à Grosrouvre , travaux (1850) ; chemin vicinal ordinaire n°23, litige à propos du transport des voitures sur le chemin (1878-1882) ; aliénation d'une partie de chemin inutile avec un plan (1882) ; Grand chemin de Houdan à Rambouillet, délibération du conseil municipal (1838).

Gommecourt

60E Dépôt 52

Carte vicinale extraite 52/1 (1862) ; tableau général des chemins vicinaux (1846) ; tableau des chemins vicinaux entretenus (1855-1935) ; rapports, arrêtés, correspondance concernant la voirie (1849-1899) ; chemin vicinal n°1 : rectification (1868-1871) ; chemin vicinal n°3 : rectification (1 plan s.d. très abimé) (1891-1895) ; chemin vicinal n°5 : rectification (1894-1897) ; chemin vicinal n°6 : alignement (1898) ; chemin vicinal n°7 : travaux (1854) ; chemin de grande communication n° 200 : permission de voirie Mantois (1891) ; plan d'alignement de la traverse de Clachaloz (1879) ; alignements (1879-1899) ; État général des chemins ruraux (1840) ; chemin de Gommecourt à Sainte-Geneviève : travaux (1857-1865) ; création d'un chemin dans les prairies de Gommecourt (plan) (1861) ; chemin du Val Rault : réclamation de riverain (1889) ; chemin des Bâtards : plan de bornage, reconnaissance, travaux (1872, 1885-1896).

Goupillières

103E Dépôt 48

Arpentage et bornage pour le citoyen Béguin des 23 messidor et 28 thermidor (an IX) ; travaux d'adoucisement de la côte des Mesnuls (lettre) (1812) ; État général des chemins vicinaux de l'arrondissement communal de Versailles (mai 1808) ; tableau général des chemins vicinaux de la commune de Goupillières (15 décembre 1846) ; circulaires : règlement relatif aux chemins vicinaux (an 13-1811) ; règlement général sur les chemins départementaux (1945) ; Fixation des contingents des communes intéressées dans les dépenses à faire : (1851-1858) ; rapports de l'agent-voyer sur les travaux à exécuter, correspondance (1840-1893) ; budget, création de ressources : (1848-1913) ; correspondance : travaux, homologation au tableau supplémentaire des chemins vicinaux, bornage de la sente du Moulin du Bois, projet de classement entre route royale et départementale, plantations d'arbres (1835-1880) ; tableau des portions de chemins de grande communication et vicinaux ordinaires entretenus (1901) ; résultat des opérations d'arpentage (s d) ; replantation d'arbres le long des routes (1829) ; chemins vicinaux ordinaires, service des cantonniers, règlement (1910) ; chemin vicinal n°1 : permissions de voirie à Gilbert Michel et Laroque Alexis (1898) ; permissions de voirie (1919-1924) ; élargissement du chemin vicinal ordinaire n° 1 (1894) ; chemin vicinal n°2 : extrait du plan d'alignement, (extrait 48/1, meuble 9) (1879) ; permissions de voirie (1896, 1908, 1922) ; plans d'alignement de la rue Duchesne reliant entre eux les chemins vicinaux ordinaires n° 2 et n° 5 (extrait 48/2 et 3, meuble 9) (1884) ; procès verbal d'estimation d'un terrain à acquérir le long du chemin vicinal n° 2 (1891) ; terrain à aliéner, procès verbal d'estimation (1896) ; chemin vicinal n°5 : acquisition d'un terrain pour rectification (1884) ; trois lettres à propos des travaux sur les chemins de Jumeauville et de Villiers (1963-1964) ; procès à propos d'une portion de terrain d'un mètre le long du chemin allant de Goupillières à Jumeauville, plan du chemin n°5 de Jumeauville (1859) ; police des chemins ruraux et des rues : (1864) ; traverse de Goupillières, voirie urbaine, travaux Place Publique (1907) ; plan d'alignement, voirie urbaine, rue du vieux Moutier (extrait 48/4, meuble 9) (1933) ; abattage d'un arbre de la Liberté, place de la Liberté (1945) ; travaux à une propriété : lieu-dit Le Village, avec un plan (1907) ; plans et profils du chemin rural dit de

Montfort, partie comprise entre le chemin rural n°2 et l'ancien chemin creux, projet d'élargissement et de construction de chaussée empierrée (extrait) (18 mai 1893) ; demande d'alignement le long du chemin rural dit chemin du chêne Bazonnais (chemin rural, dit de Montfort) (1914) ; plan parcellaire n° 4, dit des Marchands. Modification de la limite du chemin en rive de la propriété de Monsieur Dorizon (extrait 48/7) (3156) ; plan parcellaire, projet de déclassement et d'aliénation du chemin rural n° 9 (extrait) (1913) ; élargissement et construction de la chaussée du chemin rural n°10 (1894).

103 E Dépôt 49

État de reconnaissance des chemins ruraux (fascicule imprimé) (1893) ; procès Guérard contre la commune (enlèvement des terres et suppression d'un escalier sur le chemin de Goupillières à Hargeville) (1842) ; procès entre Madame d'Inville, Monsieur Gourdet, Monsieur Pelletier à propos d'une portion de terrain (1859) ; plan d'élargissement et de construction de chaussée (chemin rural dit de Montfort) (mai 1893) ; remaniement des chemins ruraux n° 12 et n° 19 (1892) ; déclassement des chemins ruraux n° 17 et 23 (1895) ; permissions de voirie : chemin du Moutier, chemin du Chêne Bazonnais, de Montfort (n° 10), du Bout Lambert (1913-1945) ; travaux à faire le long de la sente de la Reine (1933) ; demande d'achat d'un terrain dénommé sente derrière le cimetière (1941) ; chemin d'intérêt commun n°17 de Maule à Houdan : nomination des président et secrétaire, constitution du bureau, lecture de pièces, travaux préliminaires (1er octobre 1846) ; circulaires, correspondance (1860-1910).

Goussonville

110E Dépôt 16

Instructions et correspondance (1812-1822) ; classement du chemin de Mantes à Maule comme chemin de grande communication, établissement de deux ponceaux en bas de la côte de Montjanbon, projet de construction du chemin d'intérêt commun n° 49 d'Andelu à Mantes secours alloués pour travaux (ramassage et cassage de pierres), section E de Goussonville, lieu-dit Le Chapeau Demoiselle (1832-1877).

Grandchamp

80E Dépôt 32

Tableaux des chemins communaux (1855-1930[2]) ; chemin vicinal 2 (de Curé à la Route RN 183) : construction d'une chaussée (1849) ; chemin vicinal n°2 : reconstruction d'un mur adjacent (1899) ; chemin de Grandchamp à la Hauteville : restauration et travaux (1847) ; chemin de Curé à la RN 183 passant par les Bouleaux : restauration et travaux (1847) ; chemin vicinal n°5 : classement comme chemin vicinal du chemin de la Hauteville à Houdan (1903) ; sente des Bouleaux à la ferme de Saussaye : état et notes (1845) ; chemin rural de Curé à la ferme de Saussaye : projet de classement contenant délibération, plan d'ensemble des chemins communaux (extrait 32/1), procès-verbal de reconnaissance, supplément au tableau général des chemins, avis de l'agent voyer cantonnal (1885) ; chemin des Moines, de la mare communale à la vidange : élargissement. Cessions de terrains à la commune et indemnités (1899) ; rapports avec la commune de Boutigny (Eure-et-Loir) : voirie (chemin rural allant aux Bouleaux), écoulement des eaux de la Ribourderie (vidange entre Grandchamp et Boutigny) (1893-1898) ; Nomination du cantonnier (1909) ; construction d'une ligne téléphonique dans les brigades de gendarmerie (1911) ; budget, création de ressources (1840-1930) ; Généralités, correspondance relative à la voirie (1838-1925).

Guitrancourt

54E Dépôt 31

Tableaux des chemins communaux, correspondance afférente (an XI-1833) ; devis de bornage des chemins communaux (s.d. (vers 1830)) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1900) ; chemin vicinal n°1 : plan d'alignement pour élargissement du chemin des Petites buttes à la sortie du village (1886) ; chemin vicinal n°2 : délibération, correspondance relative aux travaux (1838-1864) ; élargissement : transaction avec l'hospice de Mantes, déplacement du ru de Fontenay (1862-1867) ; chemin vicinal n°5 : procédure intentée par Herpin pour disparition de fontaine suite aux travaux de reprise du chemin (1884-1889) ; plan d'alignement (rue de la Prévôté) (1890) ; reprise d'alignement Jue (1931) ; chemin des Garennes : acquisitions pour redressement, correspondance (1856-1863) ; rue de la Croix : permission de voirie (1841) ; rapports, instructions, correspondance relatifs à la voirie (1823-1881).

Herbeville

87E Dépôt 33

Tableau des chemins vicinaux (1862, 1867 et s.d. (début XIXème)) ; tableau des chemins entretenus (1848, 1852, 1885-1930) ; chemin vicinal n°1 d'Herbeville à Crespières : travaux, alignements (1853-1873) ; chemin vicinal n°2 de Mareil aux Alluets: idem (1857-1907) ; chemin vicinal n°3 d'Herbeville à Maule : idem (1857, 1889-1890) ; chemin vicinal n°4 du Village : idem (1853-1899) ; rue Saint Clair : nivellement plan), alignement (1868, 1907) ; Grande rue : 2 lettres relatives à l'élargissement (1860) ; chemins ruraux. - Reconnaissance : instructions, notifications aux riverains, état manuscrit et imprimé ; plans de délimitation : CR 3 entre le CGC 45 et le CR 4 (1909), CR 8, entre chemin vicinal n°O 2 et la fin (1908), CR 11 du Clos Chanon (1913), CR 15, du début à la sente de Riche (1906), CR de la Souharderie, entre chemin vicinal n°O 1 et 2 (1913) ; échanges, déclassements, aliénations (1853-1878) ; Instructions, correspondance, délibérations, rapports (1838-1899).

Hermeray

131E-Dépôt 42

Voirie urbaine : plans d'alignements (rues de la Villeneuve, du Gros Taillis, d'Hermeray, de Mittainville, de Béchereau, de Guipéroux, du Bois-Dieu) (1897) ; chemins vicinaux. - Chemin n°80 «de Faverolles à Rambouillet» : classement d'intérêt commun, détermination des contingents des communes intéressées dans les dépenses (1854-1868) ; sente n°9 : plan concernant son détournement, arrêté préfectoral et acte de vente de terrain (s.d., 1953) ; arrêté préfectoral concernant l'emprunt et l'imposition extraordinaire pour l'entretien des chemins vicinaux (1873) ; service vicinal : budget (1941) ; chemins ruraux : état de reconnaissance des chemins ruraux (imprimé) (1897) ; procès-verbal de bornage du chemin « de Guipéroux à Rambouillet » (1898) ; projet de déviation momentanée d'une partie du chemin n°3 « d'Épernon à Mittainville » : délibération du conseil municipal, convention, procès-verbal de réception, plans, correspondance (1909-1929) ; plan itinéraire de délimitation du chemin n°18 « de Hermeray à Montfort » (1923).

Jambville

136E-Dépôt 28

Tableau et état de reconnaissance des chemins ruraux et vicinaux (1826-1882) ; tableau des portions de CGC et chemin vicinal n°O entretenus sur le territoire de la commune (1876-1933) ; prestations, conversion en tâches (1849-1860) ; budget, création de ressources, subventions industrielles (1861-1908) ; Instructions, correspondance, délibérations, mémoires de travaux (1826-1908) ; route auxiliaire de Meulan à Vétheuil, rapports (1826-1828) ; classement en grande vicinalité du chemin (n°11) de Seraincourt à Arthies (1890-1891) ; chemin vicinal n°2 : élargissement (1908) ; chemin vicinal n°3 : travaux, élargissement (1883-1908) ; chemin vicinal n°8 dit du Moulin : élargissement (1886-1888) ; chemin du Bout Denise : litige (1891) ; chemin du Petit Damply : travaux (plan d'un pont) (1885-1887) ; chemin de la Messe : élargissement (1887) ; permissions de voirie : alignements (1880-1936) ; cantonnier : nomination, traitement (1893-1929).

Jouy-Mauvoisin

44E Dépôt 36

Arrêté d'homologation du tableau des chemins (1827) ; procès-verbal de bornage des chemins et sentes (1841) ; tableau des chemins vicinaux (1861) ; carte vicinale et arrêté préfectoral correspondant (1862) ; tableau des chemins à l'état de viabilité (1848, 1874-1876) ; travaux: création de ressources (1848-1882) ; élargissement du chemin vicinal n°2: plan parcellaire (1897).

La Boissière-Ecole

34E Dépôt 28

Copie du procès-verbal de bornage des chemins vicinaux et sentiers publics (1837) ; tableaux des chemins vicinaux et ruraux (1836, 1840) ; Procès-verbal d'estimation d'un terrain à aliéner à Mr Davout suite à reprise d'alignement du chemin vicinal n°2, traverse de la Haute Boissière (1888) ; extrait du plan cadastral, Haute et Basse Boissière (1891).

La Falaise

97E Dépôt 40

Tableau des chemins vicinaux (1826, 1861, 1866, 1873) ; état de reconnaissance (1891) ; chemin vicinal n°1 : bornage (1869) ; acquisition pour alignement (1890) ; permissions de voirie (1878-1899) ; chemin vicinal n°2 : acquisition pour alignement (1876) ; permissions de voirie (1876-1899) ; chemin vicinal n°3 : acquisition pour alignement, côte de Tanqueux (1878) ; permissions de voirie (1877-1899) ; sente des Moutons : élargissement et prolongation (1862-1870) ; chemin des Pendants : revendication d'une partie usurpée (1881) ; Correspondance, délibérations relatives à la voirie) ; acquisitions pour alignement du chemin de l'Elysée (1878-1889) ; acquisitions pour élargissement de la sente de Nézy (1881) ;

La Queue-en-Yvelines

57E Dépôt 13

chemin vicinal n°2 : permission de voirie, déclassement (1 plan) (1892, 1909) ; chemin vicinal n°3 et 4 : 2 permissions de voirie (1889-1890) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (plan d'ensemble de la commune) (1890-1892) ; chemin rural 7, de Millemont à Montfort (3 plans) (1890-1914) ; chemin rural 8, de Grosrouvre à Boissy : plan partiel (1894) ; établissement d'un sentier d'accès à la gare (plan) (1893) ; rN 12, CGC 42 et 155 : arrêtés, rapports, correspondance (1888-1913) ; création de ressources, rapports divers (1892-1899).

La Villeneuve-en-Chevrie

78E Dépôt 59

Etat des chemins communaux, homologation du préfet (1832-1833) ; tableau des chemins communaux (s.d. et 1916-1917) ; carte communale (extrait 59/1) (s.d.) ; arrêté préfectoral d'homologation des chemins vicinaux, longueur du réseau vicinal, entretien des chemins vicinaux (1828-1880) ; registre des arrêtés pris par le maire et correspondance (1876-1895) ; chemins vicinaux : budget, création de ressources (1830, 1879-1900) ; projet de cantonnement des troupeaux de moutons (1829) ; bornage des chemins vicinaux (1829) ; chemin vicinal n° 1 (La Villeneuve à Cholet) : alignement (1886-1887) ; chemin vicinal n° 2 (sente du cimetière de La Villeneuve) : vente, aliénation, redressement et construction, acquisition de terrain (1840, 1874-1879) ; de Cravent à Lommoye : demande d'acquisition pour alignement (1911) ; chemin vicinal n° 3 : rectification du tracé : délibération de la commune de Blaru , correspondance, plan (extrait 59/2) (1867) ; chemin vicinal n° 5 (sente du Val de Bennecourt) : acquisition (1840) ; chemin vicinal n° 7 (dit de Lommoye) Plan parcellaire pour la vente des terrains (extrait 59/3) (1839) ; rectification et construction (1877-1879) ; procès verbaux d'estimation, délibération (1895) ; chemin vicinal n°37 : déclassement, acquisition (et copie), arrêté préfectoral (1839) ; chemin de grande communication n°37 et n°89 : classement et création de ressources (1888, 1893) ; chemin de grande communication n°55 : arrêtés (1847-1868) ; chemin d'intérêt commun n°89 : arrêtés, élargissement (1856-1868) ; ancien grand chemin de Mantes à Pacý : demande de rétablissement (1826) ; lieu-dit « le petit orme » : plan (s.d.) ; chemin de Cholet : élargissement (1914) ; ruelle de l'église, chemin de la Mignotterie à La Villeneuve : plan relevé sur l'ancien plan terrier (extrait 59/4) (1854) ; Grande rue du village (portion aux abords de l'église) : plan (extrait 59/5) (1850) ; construction de bordures de trottoirs et de caniveaux (1888) ; sente du Bout aux pots, encore appelée Chemin du moulin à vent aux tasses : aliénation (1827-1828) ; chemin à Dumont et chemin des grandes Tasses n°9 : transaction (1875) ; chemin à Dumont au Triège des Tasses : procès verbaux d'expertise, demandes d'aliénation, plan (extrait 59/6) (1878) ; chemin à Dumont, n°16 : aliénation (1878-1879) ; chemin rural n°1 (chemin des Tasses) : délibération : bornage (1900) ; rue des Antilles : alignement (1905) ; chemins abandonnés : aliénation (1877-1878) ; procédure entre la Veuve Duval et la commune sur la propriété d'une sente (1876-1879) ; vente de plusieurs sentes communales : procès verbaux d'estimation : portion de la sente du val de Bennecourt, portion de la sente de la rue Peleuse à la haie de Béranville, portion de la sente du chemin de La Villeneuve à la haie bornée et chemin du hameau du bois du chêne, déclassement (1840-1841) ; échange de terrains entre la mairie et les propriétaires Roulland, Duval, Boursier, Jeanne (1874) ; bornage : litige entre Messieurs Folie, Maréchal et Bourgeois (1880) ; cantonnier : nomination travaux (1889-1900) ; achat d'un rouleau compresseur (1886) ; Usurpation de chemin public (M. Rayé) : minute du greffe (1926) ; correspondance relative à la voirie (1869, 1901).

Le Terte-Saint-Denis

24E Dépôt 24

Devis de la reconnaissance des chemins (1826) ; courrier relatif à la reconnaissance des chemins (1898) ; création de ressources (1874, 1895-1911).

Le tremblay-sur-Mauldre

93 E Dépôt 41

Tableau des chemins communaux (1806, 1818, 1833, 1865) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1843, 1844, 1883, 1889) ; chemin d'intérêt commun n° 23 : plan de la traverse du village (1853) ; rectification, entretien (1843-1867) ; chemin d'intérêt commun n° 34 : classement, rectification (1861-1865) ; délibérations de la commission de surveillance (1862-1870) ; chemin vicinal n°1 : permission de voirie (1861) ; permissions de voirie (1872-1876) ; plan de bornage des chemins du Tremblay à la Pinçonnière et à Neauphle le Vieux (1883, 1884) ; alignement de la rue de la Chapelle Sainte Geneviève (1905) ; demande de cession d'une partie du chemin des Normands par la société Lagasse (s.d.) ; budget, création de ressources (18.37-1900).

Les Alluets-le-Roi

12E Dépôt 35

Etats et tableaux des chemins communaux (1836-1848, 1891 (imprimé) ; procès-verbal de bornage des chemins communaux (1893) ; petit chemin de Maule : détournement par le sieur Jardin (1833-1838) ; chemin de Maule aux Alluets, partie non reconnue : contestation avec Herbeville et Lepaute, acquéreur (1887) ; chemin des Marsais : aliénation partielle, suppression (plan 1867) (1836, 1843, 1867) ; chemin de la Grapinerie (CR 15) : aliénation, (plan extrait 35/1) (1843) ; chemin de la Grenouillère : aliénation (1843-1846) ; loyer du chemin des Etouilles (1848) ; chemin d'Herbeville : procédure contre Oviefve (1891-1892) ; litige avec Deutsch, relatif aux chemins ruraux et la Route Neuve (grilles, élagage) (1888-1906) ; chemin de la Procession : déclassement partiel (plan) (1890) ; chemin de Riche (accès au lavoir) : acquisition de terrains (1891) ; c V 6 : acquisition pour élargissement (C 1262) (1850) ; rue du Carreau : devis et adjudication de travaux (1860) ; rue d'Enfer : devis et adjudication de travaux, procédure contre l'entrepreneur (1891-1899) ; rues Sainte-Gabrielle et Saint-Pierre : devis et adjudication de travaux (1870, 1886-1887) ; vente d'une portion de terrain à Dupuis rue Sainte-Gabrielle (plan) (1874) ; aliénation de portions de terrains d'anciens chemins (1863-1864) ; acquisitions de terrain pour alignements des rues (1891).

Les Bréviaires

53E Dépôt 42

service vicinal : création des ressources (1873-1893) ; budget des ressources, des travaux et des dépenses (1884, 1894-1899) ; tableaux indicatifs des largeurs moyennes des chemins (1854) ; rapport de l'agent voyer cantonal (1850-1865 et 1868-1894) ; tableaux généraux (1833-1852-1882-1885) ; devis estimatif des travaux et fournitures (1855) ; emprunt pour C.V (1865) ; extrait de l'état des C.V (1808) ; c.I.C n°88 (C.G.C n°61) : plans (1851, 1866, 1869), alignements (1859-1870), achèvement du C.I.C n°88 (1861), avis de l'agent voyer cantonal (1871), transformation du C.I.C en C.G.C (1885), extrait d'arrêté (1889) ; chemin vicinal n°n°2 Des Bréviaires aux Mesnuls: alignements (1891-1900) ; chemin vicinal n°n°3 De La Grange du Bois à la Route Impériale (1874-1900) ; chemin vicinal n°n°4 Des Bréviaires à la Rue neuve (1853-1898) ; chemins ruraux : déclassement des C.R 16 et 17 (1887) ; déclassement des C.R 7 et 14 (1891) ; demandes d'emploi de prestations sur les C.R (1895) ; plans et procès verbaux de bornage (1894-1896) ; travaux sur les chemins ruraux (1890-1898) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (imprimé) (1886).

Les Loges-en-Josas

83E Dépôt 33

Plans géométriques des chemins communaux numérotés selon l'état général de 1829, (en double) : La Garenne (n°13), Les Boulangers (n°4), Trou salé (n°11), Saint-Marc (n°12), La Porte des Loges (n°15) ; un fragment pour celui de l'Erable et l'Hôpital (n°6) (1852) ; plans d'alignement des rues du Village (chemin vicinal n°4 de la Chaudronnerie), rue de l'Erable ou des Haies, chemin vicinal n°de la Garenne (1866-1868) ; plan

d'alignement du chemin de l'Hôpital (1886) ; plans de bornage : du chemin des Côtes-Montbron ,du chemin rural des Boulangers, du chemin vicinal n°3 (détail 1-2) (1882, 1883, 1890).

83E Dépôt 34

Echanges de terrains avec le baron Mallet : sentes de Montbron, Saint-Marc, Viltain (2 plans 1865 extraits, plan 1879) (1865-1884) ; procédure commune contre Marchand (1864-1878) ; chemin vicinal n°1 des Loges au Petit Jouy : correspondance, devis et mémoires de travaux (1839-1862) ; chemin vicinal n°2 de Vauptin : rectification (plan) (1878-1880) ; correspondance, devis et mémoires de travaux (1866-1890) ; chemin vicinal n°3, de l'Hôpital et de la Porte des Loges : correspondance, devis et mémoires de travaux (1872-1902) ; chemin vicinal n°4, de la Chaudronnerie : correspondance, devis et mémoires de travaux, alignements (1852-1898) ; chemin vicinal n°5, de la Garenne : correspondance, alignements (1860-1902) ; chemin de Viltain : correspondance (1841-1863) ; sente de Montbron : arrêté préfectoral de suppression (1831) ; aliénation de la sente du Moulin de Vauptin (1846-1865) ; Fermeture de l'impasse du chemin du Trou Salé à Bures (plan 1885) (1885) ; chemin de la Plaine : travaux, déclassement, rectification (1862-1888) ; rue de l'Eglise : correspondance, devis et mémoires de travaux (1859-1863) ; place de l'Eglise et Grande Rue : réclamations après travaux, alignement (1865-1888) ; chemin du cimetière : 2 plans de bornage (s.d.) ; projet d'élargissement (plan 1884) (1882-1885) ; correspondance, délibérations, tableaux des chemins entretenus, création de ressources, subventions industrielles (1837-1897) ; chemin vicinal n°1 et 3 : reprise d'alignement Bindar et Caribaux, alignement pour la Compagnie des tramways (plan) (1905, 1907).

Les Mesnuls

10E Dépôt 37*

Etat de reconnaissance des chemins ruraux (1885).

10E Dépôt 38

Plan d'alignement et plan parcellaire du Chemin vicinal n°1 (rouleau) (1880-1881) ; procès-verbal avec plan de bornage des chemins 2 et 3 et de la sente 36 (1896) ; Idem chemins ruraux de la Borne et de Saint Rémy (23 et 28) (1898) ; Idem sentes 34, 45 et 46 (1901) ; convention de modification de tracé du chemin rural 4 de la Vallée devant la propriété Guerlain (1898).

Lévis-Saint-Nom

86E Dépôt 43

Tableau des chemins communaux (1826-1867) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1893-1894) ; carte vicinale (1866) ; carte des chemins ruraux (extrait) (1895) ; chemin vicinal n°1 : actes d'acquisition pour élargissement (1841) ; rectification (plan) prairie de l'Yvette (1873-1874) ; construction du calvaire (1906) ; chemin vicinal n°2 : actes d'acquisition pour rectification (1886) ; chemin vicinal n°4 : actes d'acquisition pour élargissement (1892) ; échange de terrains au Moulin neuf pour rectification de chemin (plan inclus) (1837) ; chemin rural n° 14 : permission de voirie (1909-1911) ; arrêté de déclassement des CR 13 et 15, dits de la Haute Beauce et de l'Etrille (1895) ; élargissement du CR 21 : plan parcellaire, arrêté, devis (1897) ; chemin rural n° 32 : plan d'alignement de la traverse de Lévis Saint Nom (1873) ; budget, création de ressources (1897-1905) ; délibérations, rapports, correspondance (1897-1901).

Limetz-Villez

63E dépôt 58

Plan d'alignement : atlas dérelié en double (original plus corrigés) (1885).

63E dépôt 59:

Bornage des terrains du Carrouge, du Champ-Fouquet et du Moulin de Villez (1842,1885) ; plan général des alignements des rues de Limetz: mise en place (1884-1891) ; alignement de la rue de la pierre à brioche, de la ruelle du presbytère et de la place publique (1902-1904) ; Fixation des alignements dans la traverse de la commune: chemins de grande communication n°200 et 201 (1896) ; chemins vicinaux: instruction préfectorale, désignation des chemins, pétition pour les chemins, procès verbal de la commission cantonale sur l'achèvement du réseau, correspondance (1833-1886) ; chemin vicinal n° : budget, ressources, subvention

(1861-1895) ; carte vicinale avec son plan (1862) ; actes de ventes amiables des terrains destinés à la construction des chemin vicinal n°(1863-1867) ; Nomination du cantonnier municipal (1860) ; rapports de l'agent voyer cantonal (1856,1862,1894) ; conversion des prestations en tâches (1857) ; travaux sur les chemins vicinaux: élargissement, entretien (1861-1867) ; demandes d'autorisation de travaux par des particuliers (1858-1866) ; chemin vicinal n°1 de Limetz à Giverny: plan partiel et travaux (1861,1862) ; chemin vicinal n° 2 de Villez à Bennecourt: plan partiel, acquisition, alignement (1839-1912) ; chemins ruraux: plans, acquisition de terrains, modifications (1853-1887) ; ouverture de 2 chemins ruraux (1885-1905) ; chemins communaux : homologation (1833) ; procès-verbal de constat de litige concernant un chemin rural (1897).

Longnes

94E Dépôt 46

Tableau et état général des chemins (1827-1879) ; procès-verbal de bornage des chemins communaux (1837) ; tableau des chemins entretenus (1891-1919) ; aliénation d'un chemin au Petit Tertre (1825-1827) ; chemin d'intérêt commun n° 96 de Longnes à Houdan : travaux et aliénation partielle (1863-1864) ; alignements (1864-1873) ; chemin vicinal n°1, traverse de La Fortelle : construction de caniveaux (1897-1898) ; enquête sur le projet d'aliénation du chemin de la Haie Saint-Cloud (1825) ; chemin vicinal n°3 : rectification (plan parcellaire 1882 et croquis s.d.) (1882-1884) ; plan d'alignement de la partie mitoyenne avec Le Tertre-Saint-Denis (1922) ; arrêtés d'alignement des chemin vicinal n°1 et 3 (1922) ; procès-verbal de reconnaissance des chemins de Mirbel au CGC 11, de Longnes au Petit Tertre, de Longnes au Petit Heurteloup (1881) ; croquis et devis de construction de parapet au pont du chemin de Heurteloup (s.d.) ; plan d'alignement partiel du grand chemin de Longnes à Houdan (angle du CGC 11) (extrait) (1847) ; déplacement de ruelle à La Fortelle : demande Boulland , plan (extrait) (1874) ; élargissement de la rue des Ruelles : 4 plans (extraits) (1883-1884) ; construction de trottoirs et caniveaux : CGC 115, rue de la Mairie (1892, 1897) ; ouverture du chemin des Hayettes CR 16 (plan parcellaire) (1905) ; prolongement du chemin du Clos Aubin CR 17 (Plan parcellaire) (1906) ; ouverture du chemin des Closeaux CR 18 (plan parcellaire 1910) (1909-1911) ; procédure Dupuis (dommages lors de l'enlèvement de pierres) (1889) ; procédure Berthault (dégâts rue de Lombardie) (1911) ; budget, création de ressources, fixation du contingent communal (1825-1867, 1903) ; correspondance relative à la voirie (1842-1910) ; arrêté de nomination du cantonnier (1890).

Longvilliers

8E Dépôt 34

Tableau des chemins communaux (1844) ; état de reconnaissance des chemins (1885).

Maincourt

106 E Dépôt 30

Circulaires et correspondance : emploi des ressources, conversion des prestations en tâches, traitement d'un cantonnier (1847-1855) ; budget des ressources des travaux et des dépenses des chemins vicinaux (1895-1903) ; tableaux des chemins (1824-1902) ; tableau général des chemins vicinaux (1846) ; carte vicinale pour être annexée à l'arrêté de classement des chemins (1865) ; élargissement du chemin de grande communication n°58 (1895) ; état général de tous les chemins ruraux de la commune (1845, 1901 et 1902) ; modification envisagées sur certaines sentes (s.d.).

Marcq

40E Dépôt 9

Service vicinal : budget, création de ressources (1874-1902, 1936, 1938) ; tableau des chemins vicinaux (1868) ; devis et bordereaux de prix pour le bail d'entretien des chemins vicinaux pour (1911-1915) ; acquisition de terrain pour l'élargissement du chemin vicinal n°1 (1912) ; plan d'alignement du chemin vicinal n°1 dans la traverse de Marcq (1898).

40E Dépôt 10

5 plans de bornage de chemins : chemin rural n°2 de Marcq à Maule, chemin rural n°4 de L'orme, Vieille rue chemin de l'arpent noyé, 2 plans non identifiés (s.d.).

Mareil-sur-Mauldre

52E Dépôt 15

Chemins vicinaux et ruraux : tableaux des chemins entretenus (1848- 1888) ; suppléments au tableau général des chemins vicinaux (1887, 1907) ; 2 plans (extraits parcellaires) en rapport avec la voirie extraits 15/1 et 2 (s.d.) ; arrêté fixant la longueur du réseau susceptible d'être subventionné (1868) ;
Création de ressources (1848, 1868, 1905-1906) ; travaux : rapports (1848-1851, 1853-1858, 1860-1871) ; procès-verbal d'adjudication des travaux à exécuter sur l'ensemble du réseau et soumission de l'entrepreneur (1859) ; plan et coupe du ponceau de Mareil-sur-Mauldre (1851) ; pont de la Maladrerie: paiement à M. Thévenon (s.d.) ; arrêté d'enquête, correspondance et notes du service vicinal (1894-1896) ; chemin de Montainville à Maule (chemin vicinal n°1): rectification: état parcellaire estimatif du terrain à acquérir, arrêtés d'expropriation, acquisition de terrain, arrêtés d'indemnisation (1866-1870) ; chemin de Chavoie (chemin vicinal n°1): permission de voirie (1886) ; chemin de Mareil à le Maladrerie: rectification d'alignement (arrêté) (1836) ; alignement (1886) ; construction de la dernière lacune (correspondance), avis d'enquête, acquisition de terrain (1890-1891) ; chemin d'Herbeville (chemin vicinal n°2): aliénation, correspondance, état du chemin (correspondance) (1900-1904) ; chemin vicinal dit Cavée de Mareil: devis de travaux de terrassements, soumission de l'entrepreneur (1853) ; chemin de Mareil à Mauldre: classement en vicinalité (1913). Sente de Chavoie : reconnaissance par le conseil de l'utilité d'une rectification) ; CGC n°70: classement (1888) ; rue de l'église: devis estimatif de travaux (1859) ; arrêté sur l'alignement (1923) ; Nomination du cantonnier des chemins vicinaux (note du service vicinal) (1897) ; offres de pierres (1895, 1922, 1925) ; arrêté donnant non-lieu à un litige (1868).

Médan

64E Dépôt 30

Etat général des chemins ruraux (1846) ; état de reconnaissance des chemins ruraux manuscrit (1890) ; Idem imprimé (1891) ; projet d'ouverture de la sente 29 Sous la Remise, entre le chemin des poiriers et la sente des plantes : plan parcellaire (1908).

Ménerville

89E Dépôt 26

Tableau général des chemins vicinaux et supplément (1827, 1867, 1896, 1905) ; correspondance, instructions (1819-1862).

Millemont

101E Dépôt 31

Plan général de voirie (extrait 101E Dépôt 31/1) (1865) ; chemins vicinaux: budgets, création de ressources (1865-1914) ; certificats de notification aux riverains de reconnaissance des chemins (188 ?) ; cantonnier (1889-1902) ; place de la mairie : donation de terrain par Richard (2 plans) (1882) ; rue de Mariebourg : travaux, établissement de trottoirs (1894, 1899) ; chemin des Rampes et de la Butte aux vaches : échange avec le prince de Polignac (1830) ; chemin vicinal ordinaire n°1 : acquisition de terrain pour alignement (1873) ; permissions de voirie (1903, 1909) ; chemin vicinal ordinaire n°4 : acquisitions pour élargissement (1867, 1869) ; échange entre la commune et M.Bejot (avec déclassement des n°8, 13, et du n°3 partiellement) (1891-1893).

Mittainville

45E Dépôt 41

Chemin vicinal n°1, de Mittainville au CGC 80: acquisitions pour redressement (1892) ; alignement (1888) ; chemin vicinal n°2, de Mittainville à Faverolles: acquisitions pour élargissement (1892) ; alignements (1876-1889) ; chemin vicinal n°3, de Mittainville à Saint-Lucien: arrêté autorisant la construction (1881) ; chemin vicinal n°4, de Mittainville à Senantes: alignements (1879-1890) ; chemin de grande communication n°80, de Faverolles à Rambouillet: arrêté d'approbation du tracé (1855) ; délibération

demandant la reconnaissance de la sente du Val (1876) ; chemin de Vacheresse à Saint-Lucien : plan de redressement (1877) ; chemin rural n°45, des Roches : plan (s.d.) ; états de situation des chemins, rapports de l'agent voyer, budget et création de ressources, délibérations et correspondance (1833-1899).

Montainville

17E Dépôt 39

Tableau des chemins vicinaux (1867) ; état de reconnaissance des chemins vicinaux et plan d'ensemble (1889) ; tableau (imprimé) des chemins ruraux (1890) ; état du réseau communal et intercommunal (1931) ; alignements et autorisations de travaux (1849-1891) ; correspondance, délibérations, pièces diverses (1867-1895) ; chemin vicinal n°1 de Maule à Montainville : ouverture, travaux (1866-1877) ; chemin vicinal n°2 : ventes amiables (1902).

Neauphle-le-Château

68E Dépôt 12

Tableaux des chemins communaux (1832-1833) ; correspondance et rapports relatifs au plan d'alignement général (1841) ; chemins vicinaux (1866-1891) ; état des chemins et sentes (non daté) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1893-1894) ; tableau des portions de chemins entretenus, pour création de ressources (1931) ; chemin vicinal n°1. - Alignement : états parcellaire, arrêtés, plan (1873-1897) ; chemin vicinal n°2 de Villancy : alignement : arrêtés, correspondances (1894-1896) ; chemin vicinal n°3 des Bordes : rectification , construction (1859-1866) ; chemin vicinal n°4 de l'Écorcherie (1893-1896) ; chemin vicinal n°5 des Sablons à la Gouttière : alignement (1862-1883) ; projet de déviation d'un chemin de La Gouttière aux Bordes : 2 plans (extrait) (s.d. et 1858) ; sente de la Gouttière (1882-1897) ; petite rue Saint Jean : travaux , affaire Maison Marnier (1852-1896) ; rue St Nicolas : alignement Maison Besnard, élargissement (1841-1867) ; trottoirs : rue du Carrefour de l'église (1841-1843) ; avenue de Chatron (1904) ; route départementale n°38, chemin vicinal n°11 (1858-1876) ; chemin vicinal n°13 (1895-1896) ; hameau de Villancy, chemin de la belle Cépée (1860) ; sente 19 du Fond du Champ (1886-1907) ; chemin vicinal n°24 Réservoir de la Pierre Sauteuse « Le Progrès » procès-verbal d'expertise (1835-1879) ; sente n°25 : projet de déviation partielle , 2 plans extraits 12/3 et 4 (1929-1930) ; alignements rues et places dont plan 1878 pour la place aux légumes (1870-1890) ; procès-verbal de bornage avec plan des sentes de Bricassart et chemin pierreux (1874) ; travaux de voirie urbaine : pavage (plan pour le pavage de la Grande rue, 1840 extrait 12/5), caniveau, enlèvement des boues (1840-1889) ; service vicinal : rapports, délibérations, budget (1840-1902).

Nézel

27E Dépôt 39*

Plan d'alignement général (1877).

27E Dépôt 40

Etats de reconnaissance des chemins (1826-1928) ; procès-verbaux de bornage (1838) ; rectification de la RN 190 : contribution de Nezel (1887-1891) ; souscription pour la construction des voies d'accès à Rangipont (1875) ; chemin de grande communication n°70, Grande rue : travaux, correspondance (1881-1908) ; déclassement et aliénations : CR 31, ruelle Grandchamps, Cadran, Senou (1904-1924) ; rectification des CR 23, 25, rue des Vieilles Postes, chemin de la Croix Foré, de Vaux à Nezel, chemin neuf (1879-1905) ; alignements (1866-1911) ; Nomination de cantonnier (1920-1923).

Oinville-sur-Montcient

61E Dépôt 50

Tableau des chemins vicinaux et suppléments (1860, 1861, 1867, 1889) ; carte des chemins ruraux et sentes extrait 50/1 (1895) ; plans d'alignement des rues des Thuret, de Gournay (chemin vicinal n°1), de la Mathurine (1869) ; chemin vicinal n°1 : plan parcellaire (1882) ; permissions de voirie (1872-1897) ; chemin vicinal n°2 : arrêtés sur les alignements (1867, 1874) ; plan pour un alignement (1900) ; permissions de voirie (1869-1898) ; chemin vicinal n°3 : revendication Montvoisin (1899-1900) ; permissions de voirie (1870-1899) ; chemin vicinal n°4 : plan de rectification du tracé entre le chemin vicinal n°3 et le chemin de Mantes (1886) ;

permissions de voirie (1889-1899) ; chemin vicinal n°5 : projet de construction de la partie entre le chemin vicinal n°2 et la limite du territoire (1 plan) (1894-1899) ; permissions de voirie (1894-1897) ; alignements divers, correspondance (1879-1899) ; travaux : liste de prestations (s.d.) ; chemins ruraux et sentes : carte de la sente des Hautes Pouillères (1862) ; plan parcellaire d'une partie de l'ancien chemin du Breuil à Meulan (projet d'aliénation) (1867) ; échange Jesson : Moulin Brûlé (1 plan extrait 50/2) (1867) ; échange Arnaud-Soumain : chemins ruraux 29 et 32 (1 plan) (1898) ; correspondance et délibérations (1833-1895).

Orcemont

75E Dépôt 38

Tableau des chemins (1828, 1865) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1897-1898) ; carte vicinale (extrait) (1865) ; tableau des portions de chemins entretenus (1875-1893) ; chemin du Tour de la ferme : projet d'abandon à la commune : plan (extrait) (1878) ; sente des Rôtis à l'Étatng Guillemet : échange Besnard, plan (extrait) (1846) ; plan de chemins vers le Bois de la Grange (extrait) (s.d.) ; construction du chemin rural de Sonchamp à l'Épinay : plan, nivellement, profil (1878.) ; chemin à L'Épinay : litige Bourgeois, plan (extrait) (1892) ; bornage contradictoire des chemins des Chatelliers et des Rôtis à l'Épinay (1892) ; Fragment de plan figurant la sente des Chatelliers (s.d.) ; plan parcellaire du chemin rural 41 bis d'Orcemont à Orphin par la Butte ronde, pour agrandissement (1898) ; élargissement de la sente de l'église aux Chatelliers (1902) ; permissions de voirie : chemin vicinal n°1, 2, 3, 4 (1857-1902) ; rapports, états, correspondance (1868-1877).

Orphin

32E Dépôt 27

Etats de reconnaissance des chemins ruraux (1838-1900) ; 2 plans (1900-s.d.) ; déclassement, aliénation, travaux, correspondance ; chemins vicinaux : acquisitions, alignements, travaux, correspondance (1838-1901) ; plan d'alignements (1899) ; création de ressources (1849-1908).

Perdreauville

104E Dépôt 45

Chemins vicinaux : tableau général (1836-1905) ; tableau des portions de chemins de grande communication et vicinaux entretenus (1898-1905) ; chemins ruraux : état général de tous les chemins ruraux de la commune (1845) ; dossier Bertot avec 1 plan géométrique de portion d'une pâture (1826-1827) ; demandes d'alignements et de travaux sur les chemins vicinaux n° 1-2-3-4-5, sur les chemins de grande communication n° 29 et 114, sur le chemin de la Butte n°126, sur le chemin dit de l'église, sur le chemin de Saint Caprais à Mantes (1889-1913) ; chemins vicinaux : tableau général (1836-1905) ; tableau des portions de chemins de grande communication et vicinaux entretenus (1898-1905) ; renseignements fournis sur les chemins ruraux et les sentes (1873) ; affaire Lepas avec la commune à propos du chemin rural lieu dit La Butte (1888-1890) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1921) ; ouverture des chemins ruraux n° 70 et 71 (1931) ; budget, création de ressources, des travaux et des dépenses (chemins vicinaux) (1875-1918) ; correspondance : nomination d'un cantonnier, bornage, conversion en tâches des journées de prestation en nature etc. (1840-1896 et 1930).

Poigny-la-Forêt

23E Dépôt 17

Tableau des chemins communaux et correspondance (1827, 1846, 1883, 1894) ; élargissement de la place du Parquet ; chemin vicinal n°1 (de Poigny à Guiperreux) : création, rectification, alignements (1849 - 1892) ; procès verbal de bornage du chemin de Guiperreux à Hermeray (1898) ; vente Jourdain à la commune, pour l'établissement d'une sente (B 392) (1893).

Prunay-le-Temple

18E Dépôt 25

Tableau des chemins communaux (1827,1861) ; actes de vente amiable, chemins vicinaux n°2, 6, 8 (1867-1880) ; vente du chemin rural de la Marnière (1860) ; 2 alignements (1874, 1933) ; travaux, devis et

adjudications (1854-1860) ; création de ressources (1847-1882) ; correspondance (1860-1882) ; Nomination de cantonnier (1930).

Raizeux

42E dépôt 12

Tableau des chemins communaux (1827) ; tableau des chemins à l'état de viabilité (1867) ; lettre du propriétaire du Bois de la Diane relative aux passages (plan) (1882) ; délibération autorisant le déplacement de la sente de la prairie de Cady (1823) ; procès-verbal de bornage d'une sente de Cady à l'abreuvoir (1856) ; acquisition de terrain pour ouvrir une sente pour le lavoir de La Motte (1867) ; délibération approuvant la construction d'un ponceau sur le chemin de Cady à Boulard (1896) ; mémoires de travaux aux ponts (1888-1890) ; cahier des charges de la construction d'un ponceau sur la Guesle, chemin des Chaises à Béchereau (1842) ; acquisition pour rectification du chemin d'Hermeray à Rambouillet (B 1 et 4) 1870 () ; délibération autorisant l'aliénation d'une partie du chemin du Vieux sac (1844) ; échange avec M. de Bray (sente des Roches à la Goulebaudière (1 plan) (1882-1884) ; déviation du chemin rural 37 (1887) ; déviation du Chemin de la Petite Mare (2 plans) (1887) ; création de sente des Chaises au chemin 107 (1 plan) (1889) ; chemin vicinal n°2 de Raizeux aux Chaises: plan d'alignement (1887) ; permissions de voirie (1880-1902) ; chemin vicinal n°3: expropriation pour élargissement (1892) ; permissions de voirie (1865-1902) ; chemin d'intérêt commun n° 80 de Rambouillet à Faverolles: correspondance (1856-1865) ; chemin d'intérêt commun n° 107: permissions de voirie (1867-1874) ; chemin d'intérêt commun n° 80 et 107: baux d'entretien (1870-1875) ; vente de portions de chemins délaissées (1866) ; travaux: rapports de l'agent voyer, délibérations, budget, création et emploi des ressources (1856-1911).

Rennemoulin

16E Dépôt 28

Procès-verbal de bornage des chemins vicinaux et ruraux (8 plans) (1843) ; tableau général des chemins vicinaux (1841-1890) ; chemin vicinal 24, bornage et plan parcellaire (1850-1858) ; plan de la traverse avec abreuvoir et lavoir (1867) ; carte vicinale (1852) ; projet d'escalier Sente Milsot ; route de Fontenay (coupes) (1855) ; arrêtés préfectoraux des chemins vicinaux 7 et 24 (1849-1868) ; rapports de l'agent voyer (1853-1869, 1887).

Richebourg

36E Dépôt 39

Chemins vicinaux : Tableau général des chemins et tableaux supplémentaires (1846) ; aliénation d'une partie de la sente vicinale n°4 : arrêté préfectoral, soumissions, plan géométral (1846-1859) ; chemin n°16 : arrêté préfectoral fixant les dépenses à prévoir pour l'entretien (1868) ; arrêté préfectoral fixant la longueur du réseau vicinal susceptible d'être subventionné (1868) ; arrêté préfectoral fixant l'alignement des rues Fontaine, du Haut de la couture, de Saint-Aubin, de la Troche et du chemin vicinal ordinaire n°2 (1873) ; arrêté préfectoral de classement dans la voirie vicinale des chemins de la Couture(n°6), de la Troche (n°7), de Saint-Aubin (n°8), et de la Barre (n°9) (1878) ; état parcellaire et estimatif des terrains à acquérir pour l'élargissement de la partie du chemin vicinal n°112 de Gressey à Bazainville et acte de vente amiable (1870-1872) ; chemin vicinal n°7 : procès-verbal d'estimation, acte de vente amiable collectif, autorisation de voirie vicinale (1880-1904) ; chemin n°8 : autorisation de voirie vicinale (1913) ; budget de ressources des travaux et des dépenses des chemins vicinaux ordinaires Arrêtés de mises en demeure pour création de ressources (1873-1909) ; chemins ruraux : Etat des chemins ruraux et additifs (1833-1878) ; état estimatif des parcelles de terrains à acquérir pour l'élargissement du chemin rural du Haut de la couture (1873) ; acquisition d'un terrain pour l'élargissement du chemin Ferré : délibération du conseil municipal, plan parcellaire, acte d'acquisition amiable (1883-1884) ; état d'indemnité des terrains de la Saulx à la limite de Bazainville (s.d.) ; bail de location au bénéfice de la commune d'un passage de voiture à la Beneterie (commune de Rouvres) (1865) ; voirie urbaine: Plan géométral du nouveau chemin pratiqué en remplacement de la suppression d'une partie de la sente de Richebourg à la Barre (1846) ; plan d'alignement de la rue des Fontaines (1872).

Rochefort-en-Yvelines

46E Dépôt 36

Etats et tableaux de reconnaissance des chemins ruraux et vicinaux, arrêtés d'homologation et correspondance afférente (1806-1887) ; procès-verbaux et 13 plans de bornage des chemins ruraux et vicinaux, correspondance (1845-1846) ; correspondance générale, délibérations, rapport de l'agent voyer, création de ressources (1806-1900) ; voirie urbaine: travaux rue de la Pie (1855-1857) , correspondance, délibérations, alignements (1855-1897) ; chemin de Rochefort à la Bâte: litige sur la propriété (1825-1837), élargissement (1846-1848) ; chemin du Bourgneuf à Corbin: plan de modification (s.d.) ; chemin de Saint-Arnoult à Longvilliers: avis sur la largeur (1891) ; chemin vicinal n°3 de Bourgneuf à Moutiers: modification de tracé (1867-1839) ; chemin vicinal n°4 de Rochefort à longvilliers: modification (1885-1888) ; chemin d'intérêt commun n° 38 de Rochefort à Bullion: travaux (1852-1906).

Rosay

138E-Dépôt14

Travaux des chemins vicinaux : clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs (1846) ; vente de pièces de terre par Monsieur et Madame Gervais à Monsieur Parise et autres pour faire un échange avec la commune de Rosay (1857) ; délibération du conseil municipal portant vote d'un tarif pour la conversion en tâches des journées de prestations en nature (1861) ; donation d'un terrain par les propriétaires riverains pour élargir le chemin des Rigoles (1862) ; plan d'alignement (procès verbal et répertoire) (1870) ; plan d'alignement des rues, chemins et sentes de la commune de Rosay (1873) ; Notification de la décision de la Commission départementale portant connaissance des chemins ruraux (longueurs et largeurs) (1887) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (Rosay et Médan ?) (1886 et 1891) ; procès verbal de bornage, sente de la Côte de Rosay (un plan) (1901) ; transport de pierres pour les chemins ruraux (1912) ; chemins ruraux . - Chemin rural n° 8 dit « de la Justice », élargissement du chemin (sept plans) (1864-1893) ; chemins vicinaux. - Chemin vicinal ordinaire n° 1 : élargissement et redressement de la rue André Lenoir (deux plans) et trois exemplaires du « Journal de Mantes » mentionnant les expropriations pour cause d'utilité publique (1909-1911) ; chemin vicinal ordinaire n°2 de Rosay : élargissement et alignements (1902) ; chemin vicinal ordinaire n° 4 dit « du Moulin Neuf » : plan du chemin, acte de vente à l'amiable d'une ancienne portion de chemin abandonné (1864-1869).

Sainte-Mesme

84E Dépôt 43

Carte vicinale (extraite) (1867) ; état de reconnaissance (imprimé) des chemins ruraux (1892) ; chemin de l'église : construction (nivellement 1878, et 2 plans 1880 extraits 43/2-3) (1878-1881) ; alignement pour l'accès de la ferme du château (plan) ; protestation contre des travaux au mur () ; circulation sur le chemin de l'église (1877-1887) ; chemin de la fontaine : mémoire de travaux (1890) ; sentes : contestation puis échange de sentes entre la commune et les héritiers Dupont[4] (plan , 1861) ; sente des jardins : lettre relative à une délibération du 9 juin 1904 abandonnant la propriété de cette sente Instructions, correspondance (1824-1877).

Saint-Forget

98E Dépôt 32

Carte des chemins communaux dressée pour être annexée (au tableau de reconnaissance des dits chemins (extrait) ; Chemins vicinaux. - État de situation, budget, création de ressources (1838-1920) ; délibération du conseil municipal portant vote d'un tarif, pour la conversion en tâches, des journées de prestations en nature. (1856-1905) ; registre des déclarations d'option (1891-1909) ; chemin vicinal n° 1 : Permissions de voirie (1878-1903) ; acquisition d'un terrain pour l'élargissement du chemin (1897) ; chemin vicinal n° 2, de la Motte au Mesnil-Sevin : permissions de voirie (1843-1900) ; cession de terrain par suite d'alignement dans la rue du Ménil-Sevin (1851) ; autorisation de refaire un ponceau (aqueduc) sur le fossé du chemin vicinal n° 2 (1911) ; alignement des rues du hameau du Mesnil-Sevin (1864-1867) ; chemin vicinal n° 3, dit de Sous-Forêt, des Sablons à Saint Forget, des Sablons à Choisel : plan ; chemin vicinal de Saint Forget à Choisel : plan de la partie comprise entre le chemin de grande communication n°58 et le pont sur l'Yvette (extrait) (février 1851) ; plan d'une partie du chemin vicinal n° 3 à l'embranchement du chemin n° 58, cession au sieur Roussin (extrait) (1853) ; extrait du plan du Mesnil-Sevin (extrait) (1868) ; plan général du hameau du Mesnil-Sevin (extrait) (1854) ;

plan d'une partie des rues du Mesnil-Sevin (extrait) (1849) ; projet de rectification au plan d'alignement du hameau du Mesnil-Sevin (extrait) (1886) ; permissions de voirie (1845-1912) ; acquisition de la partie du chemin vicinal n° 3, abandonnée au droit de sa grange par suite de rectification du chemin par le sieur Roussin (1853-1854) ; rectification du chemin de Sous-Forêt, expropriation de monsieur Grigny (1868) ; achat par la commune d'un terrain au sieur Fabrège pour la rectification du chemin vicinal n° 3 (1862) ; litige entre la commune et le sieur Fabrège à propos de la rectification du chemin de Sous-Forêt ; chemin vicinal de la Haute Beauce, Permissions de voirie et cession de terrain (1898-1800) ;

Chemins ruraux. - Etat de reconnaissance des chemins ruraux (juin 1885-mars 1886) ; répertoire des notifications faites pour la reconnaissance des chemins ruraux (propriétaires inscrits à la matrice générale de 1886) Certificats de notification : (1886) ; extraits du registre des délibérations du conseil municipal : nomination d'une commission pour les chemins ruraux (1891) ; soumission pour travaux sur les chemins ruraux (1891-1893) ; chemin rural de la Motte n°2 : Plan du bornage (extrait) (1875) ; permissions de voirie (1847-1902) ; aliénation de terrain au profit de Pierre Philippe Cailloux (1877) ; chemins ruraux n° 6 et 7 : permissions de voirie (1855-1881) ; chemin rural de la Haute Beauce, n° 9 : permissions de voirie (1855-1881) ; deux procès-verbaux d'estimation d'un terrain à aliéner par le chemin par suite de reprise d'alignement, avec deux croquis (1888) ; rectification du chemin rural de la Haute Beauce 1873 : actes de vente à l'amiable (1876-1877) ; plan d'alignement pour servir à la rectification de la rue de la Haute Beauce (extrait) (1873) ; plan d'une partie de la rue de la Haute Beauce, dans le hameau du même nom dressé par l'agent voyer cantonal pour être joint à son avis sur la demande d'alignement du sieur Lecourt ,propriétaire au dit hameau (extrait) (1859) ; plan de la traverse de la Haute Beauce de la route départementale n° 39 à la route de Chevreuse (extrait) (s.d.) ; chemin rural n°11 : Litige entre le maire de Saint Forget et Monsieur Bargue, qui a fait clore sa propriété au moyen d'un grillage métallique, sans avoir demandé l'alignement (1902) ; plan d'alignement individuel des parcelles 465 et 466 à Monsieur Bargue, chemin des fours à chaux (extrait) (s.d.) ; Plan du chemin rural n° 11des fours à chaux : alignement Bargue (extrait) (s.d.) ; plan du chemin rural n° 11 (extrait) (s.d.) ; chemin rural de la Grande Maison : permission de voirie (1881) ; plan de bornage du chemin rural appelé Chemin de la grand'Maison (extrait) (1877) ; plan du bornage du chemin rural de la Grande Maison à Trottigny (extrait) (1900) ; chemin rural des Sablons, n° 22 : permissions de voirie (1890-1898) ; litige entre le duc de Luynes, la commune, et les riverains du chemin rural des Sablons, (1890-1896) ; déclassement ou non du chemin dit des Sablons (1891-1892) ; plan : extrait de la carte des chemins ruraux dressé pour la reconnaissance du chemin rural n°,22 (1891) ;

Chemins de Grande Communication. - Chemin de Grande Communication n° 13 : emprunts et impositions pour achèvement (1842), expropriation pour redressement (1843), déclassement et aliénation des parties abandonnées (1846), barrière de dégel sur le chemin n°13 ; chemin de Grande Communication n° 39 : dépenses à faire pour l'amélioration (1844-1846) ; chemin de Grande Communication, n° 58 : permissions de voirie (1854-1914), remise à la commune de Saint Forget d'une partie de la route n° 39, pour être réunie au chemin de grande communication n° 58 (1851), tracé sur le territoire de Saint Forget de la route n° 58 (1851), dépenses à faire pour l'amélioration du chemin de Grande Communication n° 58 (1846-1868) ; chemin de Grande communication n° 91 : permission de voirie (1910) ;

Voie urbaine, sentes. - Litiges entre la commune et certains propriétaires qui contestent des droits de passage (litige entre le sieur Chevalier et la commune), litiges entre la commune et certains propriétaires: passages et sentes interceptés (1840-1841), rectification de la sente aux Anes (1865-1866), plan des friches de la Grand'Maison, avec projet de déplacement de la Sente aux ânes (extrait) (1865-1866), plan de bornage du chemin des Sables (extrait) (1889).

Saint-Germain-de-la-Grange

39E Dépôt 45

Tableau général des chemins vicinaux (1846) ; carte vicinale (1866) ; prolongement du chemin de grande communication n°34 conduisant à Beynes : délibération du conseil municipal (1846) ; rapports de l'agent voyer cantonal sur l'état des principaux chemins vicinaux (1847-1870) ; arrêté municipal sur l'élagage et le recépage des arbres et haies bordant les chemins vicinaux, ruraux les sentes communales (1854) ; procès-verbal et plan de bornage d'une partie du chemin vicinal conduisant de Saint-Germain de la Grange au hameau des Cours (1856) ; tableau des portions de chemins vicinaux ordinaires à l'état de viabilité (1861, 1866) ; construction du chemin vicinal ordinaire n°3 de Saint-Germain de la Grange à Thiverval : délibération du conseil municipal, avis de l'agent voyer cantonal (1873) ; déviation du chemin vicinal ordinaire n°1 : délibération du conseil municipal, proposition du préfet (manque le plan) (1884-1890) ; arrêtés d'autorisation

de voirie vicinale. - chemin vicinal n°2 (1875), chemins vicinaux ordinaires n°1, 2, 3 (1891), chemin vicinal ordinaire n°1 (1894), Chemin vicinal ordinaire n°2 (1895), budgets et arrêtés de mise en demeure (1873-1909) ; voirie urbaine: Arrêté municipal interdisant le passage des bestiaux et des voitures sur la partie de l'ancien cimetière transformée en place publique ; affaire Heurtebise contrevenant à cet arrêté : correspondance, pièces de procédure (1872-1873) ; état estimatif des parcelles de terrains à acquérir pour l'élargissement du prolongement de la rue de Chatron et délibération du conseil municipal (1899).

Saint-Hilarion

33E Dépôt 41

Sentes et chemins ruraux. - Contestation sur la propriété du chemin des Roches (ferme de Fosseuil) (1843-1847) ; litige avec Emancé pour l'entretien du chemin du Bois Billard (1885-1886) ; sente rurale n°1 de Fosseuil à Céry: redressement, déclassement, échanges (2 plans) (1867-1902) ; sente rurale n°3 de Fosseuil : échange Lehoux (transformation en CR) (plan) (1892) ; sente rurale n°12 de Peut-être: réfection (1890) ; sente rurale n°14 du Clos Pluet : alignement (plan) (1897) ; sente rurale n°25 de Guinégat : alignement, arbitrage (largeur et droit de passage) (1890, 1927) ; projet abandonné de vicinalisation des chemins ruraux n°3,4,5 (1903) ; chemin rural n° n°3 : demande de réfection (1893) ; chemin rural n° n°11 du Grand Goulet à la Mare plate: redressement (échanges Joubert),alignements (1891,1892-1901) ; chemin rural n° n°13:alignements, bornage (1897-1905) ; chemin rural n° n°16: bornage (1863) ; chemin rural n° n°32 du Point du jour: vente d'un tronçon à M.de Fels (1896) ; chemin rural n° n°41 de Saint-Antoine à la rivière : alignements, plan d'alignement (1886-1891, 1927) ; chemin rural n° n°43 du Grand goulet: échange Tollu (1892) ; chemin rural n° n°44 du Moulin neuf au Bois billard : alignement (1893) ; chemin rural n° n°46 Vieux chemin de la Diane: échange Lehoux (1889-1891) ; chemin rural n° n°49 de la Vallée : devis de réparations (1809) ; chemin rural n° n°54 du Bois billard : vente de portion déclassée, alignement (1863, 1891) ; chemin rural n° n°59 des Bondes: échange Tollu (plans) (1905-1906) ; sentes et chemins ruraux: alignements et autorisations de clôture (1892-1909).

Chemins vicinaux : tableau général et additifs, correspondance afférente (1806-1867) ; tableau des chemins entretenus (1857-1899) ; chemin vicinal n°1: travaux, plan d'alignement, demande de subvention pour redressement (1850, 1897, 1898), alignements (1867-1897) ; chemin vicinal n°2: travaux, acquisition pour élargissement (plan) (1844-1847, 1873), alignements (1900-1901) ; chemin vicinal n°3: rectification (plan) (1850), alignements (1892-1894) ; chemin vicinal n°4: alignements (1894-1899) ; chemin vicinal n°6: construction (plan d'un ponceau) (1893-1897) ; chemin d'intérêt commun n° 80 : état des terrains à exproprier pour la construction (1854) ; service vicinal : création de ressources (1851-1899).

Saint-Illiers-le-Bois

85E Dépôt 1

Tableau des chemins entretenus (1846, 1855, 1859, 1938-1942) ; tableau supplémentaire des chemins vicinaux (classement du chemin de Saint-Illiers-la-Ville) (1872) ; plans d'alignement des traverses des chemins vicinaux n°1 à 4, des rues Cogé, Dauphine, de Hallot, de la Houssière de Villiers, du Vieux puits (1900) ; plan d'alignement du chemin de Halloz à Saint-Illiers (1939) ; chemin vicinal n°4, de Saint-Illiers-le-Bois à Saint-Illiers-la-Ville : construction sur 944 m (1904) ; état de situation des chemins, budget, création de ressources (1874-1919) ; correspondance, délibérations, mémoires et factures (1843-1898) ; carte vicinale (s.d.).

Saint-Lambert-des-Bois

72E Dépôt 31

Instructions, correspondance, procédures, création de ressources (1789-1904) ; tableau des chemins communaux[5] (1827-1869) ; tableau des chemins entretenus (1863, 1865, 1886) ; procès-verbal de bornage avec croquis (1845) ; extrait du plan cadastral, section A, dressé en 1859 par l'agent voyer (extrait) (1859) ; carte vicinale (extraite) (1867) ; chemin vicinal n°1 au hameau de La Brosse : reprise d'alignement Delafond, permissions de voirie (1859, 1875-1905) ; chemin vicinal n°2 : expropriations pour élargissement (1849-1851), approbation de l'alignement (1895), permissions de voirie (1859-1908) ; chemin vicinal n°3 de Vaumurier : travaux (1847), revendication Usquin (1850), aliénation partielle à Levassor d'Yerville (1850-1852), rectification (1865), permissions de voirie (1849, 1896) ; chemin vicinal n°7 des Charmes : bornage contradictoire (1869) ; chemin d'intérêt commun n°46 : rectification (traverse de Saint-Lambert), entretien,

permissions de voirie (1853-1867) ; chemin de grande communication n°13 : entretien, reprises d'alignement, permissions de voirie (1855-1860) ; chemin du Trouhibou : usurpation Mallet (1834) ; reconnaissance de la sente de la Mare du Clos (2 plans) (1858-1859) ; plan du chemin du CIC 46 au moulin de Saint-Lambert et La Lorioterie (1860) ; bornage du chemin de Clairbois : correspondance (1851) ; chemin de La Brosse à la RD 39 : réclamation Dupré (1851) ; carte vicinale annexée au projet de classement du chemin rural de La Brosse à La Madeleine (extrait) (1868) ; plan de délimitation d'une portion du chemin de Port-Royal à Changarnier (extrait) (1873) ; chemin de Launay à Saint-Lambert : réclamations Emard et Mallet (1851) ; chemin rural n°20 : correspondance (1850-1852) ; chemin de La Brosse à Changarnier : réclamations, permissions de voirie (1 croquis) (1850-1906) ; bornage du chemin du Moulin: correspondance (1857-1865) ; traverse de La Brosse : alignements (1859) ; plan d'alignement du chemin rural de La Fontaine (extrait) (1875).

Saint-Rémy-l'Honoré

132 E-Dépôt 41*

Etat de reconnaissance des chemins ruraux (1884) ;

132 E-Dépôt 42

Carte des chemins ruraux (1884) ; permission de voirie, acquisition de terrain, plan parcellaire (1924) ; rectification du chemin rural 2 : acte de vente amiable collectif (1874, 1878, 1880) ; rectification du chemin vicinal (lettre du préfet) joint à l'arrêté autorisant l'acquisition et l'aliénation des terrains (1878) ; homologation du tableau général des chemins vicinaux (lettre du préfet) joint au tableau (1866) ; homologation du tableau général des chemins vicinaux (lettre du préfet) joint à l'arrêté (1868) ; acquisition parcellaire en vue d'élargir le chemin rural n°5 (lettre du préfet) joint au plan d'acquisition (1881) ; vente par Mme Videl à la commune d'une maison route de Saint-Rémy-l'Honoré au Tremblay (1869) ; état estimatif du terrain à aliéner le long du chemin (n°2) (1873) ; alignement du chemin de grande communication (1894, 1895) ; état parcellaire des terrains à acquérir et à aliéner (1925) ; projet de rectification (1924) ; projet d'aliénation d'une partie du chemin rural (1924) ; extrait du registre des délibérations du conseil municipal (1925) ; budget du service vicinal (1900-1909) ; proposition d'achat du chemin rural n°6 (lettre d'Antoine Merelli), plan parcellaire du terrain (1924).

Saulx-Marchais

15E Dépôt 30

Procédure contre Denis Veillard pour construction empiétant sur la rue de Rouet à l'église (1793) ; état des chemins vicinaux (1827, 1846) ; bornage (1849, 1855, 1874) ; sente du Pressoir : correspondance (1828-1865) ; sente de la Petite Mare : plan relatif à une procédure, bornage (1830, 1872) ; plans d'alignements : chemin vicinal n°1 (1893), chemin vicinal n°2 (1876), rue d'Auteuil et de la petite mare (1873) ; arrêtés d'alignements : Grande rue (Bouillette) (1872), chemins vicinaux n°1, 2, 3, 4 (1893-1906), ruelle d'Auteuil (1867) ; ventes amiables à la commune : chemin vicinal n°2 (1841), chemin vicinal n°4 (1871-1874) ; budget, créations de ressources, prestations (1873-1923).

15E Dépôt 31

Plan d'alignement du chemin vicinal n°1 traverse du Rouet (rouleau) (1892).

15E Dépôt 32

Plan d'alignement chemin vicinal n°1 traverse de Saulx Marchais (rouleau) (1892).

Senlis

135 E-Dépôt 31

Tableau des chemins et sentes rurales : dénomination, largeur, parcours, servitudes (1833) ; rapport de la commission d'examen du projet de loi sur les chemins vicinaux (1834) ; tableau général des chemins vicinaux, tableau des portions des chemins entretenues (1846 et 1910) ; délibération du conseil municipal pour la conversion en tâches des journées de prestation en nature (1880) ; budgets et création de ressources (1881-1912) ; nomination du cantonnier et augmentation de son salaire (1910-1919) ; état et plan de reconnaissance des chemins ruraux, carte des sentes et des chemins ruraux, deux plans du chemin rural du Couvent (1886-1907) ; travaux sur les chemins ruraux et les sentes : autorisations de voirie, aliénation de la sente n° 32

(bordereau de pièces et plans), autorisation de paver le chemin rural n° 12 dit des Franchises ; chemins vicinaux : actes de vente amiables et collectifs, autorisations de voirie et procès-verbal de bornage (1879-1935) ; chemin vicinal ordinaire n°2 : autorisations de voirie et travaux (1887-1931) ; chemin vicinal ordinaire n°3 : autorisations de voirie et travaux (un plan parcellaire) (1880-1934) ; chemin de grande communication n°91 : autorisations de voirie et une affiche (1878-1909) ; autorisations de voirie sur les chemins de grande communication n°113, n°149, n°202 (1876-1906).

Sonchamp

30E Dépôt 23

Achat et vente de terrains (1841 et (s.d.)) ; chemins ruraux et vicinaux : création (1898, 1899, 1901) ; travaux (1861, 1901) ; plan parcellaire pour construction (1882) ; copie du cadastre, état de reconnaissance, itinéraire des chemins ruraux (1885) ; alignement (1900) ; cahier d'enquête sur les chemins vicinaux, échanges de terrains, travaux (1882-1890) ; prestations (1894 à 1899) ; correspondance et arrêtés (1893, 1897, 1900).

Tacoignières

28E Dépôt 29

Carte vicinale de la commune (1865) ; plan d'alignement des chemins vicinaux n°1 et 2 (1873) ; chemin vicinal n°1 : plan pour rectification (1868) ; élargissement (état parcellaire, plan) (1874) ; chemin vicinal n°2 : plan pour rectification (1872) ; élargissement (état parcellaire, plan) (1881) ; chemin vicinal n°4 : plan pour rectification (1871) ; élargissement (plans parcellaires et de délimitation) (1891) ; chemin d'intérêt commun n° 16 (CGC 45) plan de la traversée de Tacoignières (1863 (visé en 1898)) ; état de reconnaissance des chemins ruraux (1904) ; projet d'ouverture et de classement dans la voirie rurale de la sente de la gare (1909).

Tessancourt

137E-Dépôt 27

Délibérations, correspondance, état (1827-1906) ; réparations au chemin des Petites fontaines, délibérations (1843, 1846, 1878) ; contestations et échanges amiables avec M. de Gaillon (1850-1862) ; procédure entre la commune et M. de Gaillon : délibérations, correspondance, mémoires, notes, pièces de procédure, pièces justificatives (baux 1870 et 1874), 4 plans dont un plan général de la voirie communale (1891) (1886-189).

Thiverval-Grignon

69E Dépôt 37

Tableau des chemins communaux (1827, 1836) ; carte vicinale (annexe de l'arrêté de classement des chemins vicinaux du 31 octobre 1853 (extrait) (1853) ; plans des chemins communaux (s.d.) ; chemin vicinal n°4 de Maule : plans d'alignement de l'embranchement formant traverses du village et de l'élargissement entre la fin des constructions et le CGC n°198 (1881, 1909) ; Notification de la délibération pour l'élargissement du CGC n°198 à la sortie de Thiverval (1910) ; bornage d'un sentier prenant sur la sente des Fontenelles (1845) ; ouverture d'une rue à Grignon entre l'ancien CGC et le chemin rural de Neauphle (1892-1894) ; déclassement de la partie de l'avenue entre la porte du parc et le hameau de Grignon (1859) ; correspondance relative à l'avenue domaniale de grignon (1884) ; trois délibérations relatives à la voirie (1853 et s.d.).

Tilly

70E Dépôt 18

Deux estimations de terrain pour ouvrir un chemin rural entre les chemins de Tilly à Montchauvet et d'Orvilliers (1900) ; correspondance relative au chemin de fer, avec plan d'étude d'une ligne VFIL Magny-Mantes-Houdan-Rambouillet (1895-1911) ; estimation des travaux aux chemins vicinaux (1855).

Toussus-le-Noble

35E Dépôt 26

Création de ressources, expropriation Crapelet (chemin vicinal n°3), aliénation de parties déclassées (1872-1903).

Vert

56E Dépôt 28

État des chemins vicinaux et ruraux (1826,1842, 1897) ; plan du prolongement projeté du chemin de Vert à la grande église (1877) ; acquisition gracieuse d'une portion de chemin touchant celui de la Ferrière (1926) ; rectification du chemin vicinal n°O 1 de Vert à Soindres : rapport, plans et profil (1887).

Vieille-Eglise

88E dépôt 41

3 cartes vicinales (extraites) (1868-1869, 1885) ; reconnaissance des chemins: tableaux, états (1867,1884) ; alignement de la rue de l'Abattoir: plan (1809) ; alignement du chemin vicinal n°1: plan (1869) ; création de ressources: mises en demeure (1885-1899) ; chemin d'Auffargis à Saint Benoît: plan (1879) ; entretien et réparation: instructions (1847-1913), correspondances (1830-1878) ; service vicinal : dépenses (1871, 1895-1899).

**ANNEXE 4 : INVENTAIRE DES DOSSIERS RELATIFS A LA VOIRIE, DONT LE CONSEIL DE
PREFECTURE A EU CONNAISSANCE**

Aubergenville

5K226

Demande de mise en viabilité d'un chemin rural dégradé par l'exploitation d'une carrière, Commune d'AUBERGENVILLE (requérant), Mr. QUESNEL (ancien exploitant de carrières) (demandeur).

1900-1901

Auffargis, Les Essarts-le-Roi

5K235

Demande d'indemnité pour préjudices causés à une propriété par la construction d'une route, Mr YVER (propriétaire) (requérant), Communes d'AUFFARGIS et LES ESSARTS LE ROI (demandeur).

1897-1898

Aulnay-sur-Mauldre

5K235

Demande en paiement de travaux de terrassements exécutés sur le chemin du Val d'Aulnay, Mr. CHEVAL (requérant), Commune d'AULNAY (demandeur).

1885

Bouafle

5K177

Réclamation concernant le prix des travaux de construction d'une rue, Mr. BONNET (entrepreneur) (requérant), Commune de BOUAFLE (demandeur).

1867

Carrières-Saint-Denis

5K235

Demande en indemnité pour préjudices causés par les travaux apportés à leur rue, Mrs. MANDRIN et SARRAZIN (propriétaires) (requérant), Commune de Carrières-Saint-Denis (demandeur).

1890-1892

Chavenay

5K225

Opposition à un arrêté portant fixation d'une subvention due pour dégradation causées au chemin de grande communication, Mrs. GILBERT, VUAFLART, LEMAIRE (gérants de la sucrerie) (requérant), Administration (demandeur).

1876-1881

Chevreuse

5K235

Demande en bornage de la sente de Pont de Pierre (action judiciaire), Mr. DOUCET (propriétaire) (requérant), Commune de CHEVREUSE (demandeur).

1903

Flins-sur-Seine

5K232

Demande avant l'occupation temporaire d'un terrain pour extraction de matériaux afin de refaire le chemin vicinal, Mr. LEGRAND (entrepreneur) (requérant), Mr. LECOQ (marchand de chevaux) (demandeur).

1903-1904

Hermeray, Raizeux

5K233

Demande de subvention pour dégradation des chemins, Administration (requérant), Mr. PICHARD-CHAMBRUN (maçon) (demandeur).

1882

Houilles

5K232

Opposition à un arrêté suite à une anticipation sur le sol du chemin vicinal ordinaire n°6, Administration (requérant), Mr. NANIN (grainetier) (demandeur).

1884-1885

5K277

Demande en exécution d'un arrêté municipal afin de démolir un bâtiment menaçant de s'écrouler sur le chemin vicinal ordinaire n° 3, Commune de HOUILLES (requérant), Mr. ROBERT (demandeur). 1910-1912

Jambville

5K232

Demande en paiement d'intérêts sur le solde restant à payer suite à des travaux de construction du chemin vicinal n°5, Mr .ROUSSEL (entrepreneur) (requérant), Commune de JAMBVILLE (demandeur). 1877-1877

Les Mureaux

5K232

Demande en indemnité pour dommages causés à une propriété par l'exhaussement d'un chemin, Mr PLANTARD(propriétaire) (requérant), Commune des MUREAUX (demandeur).

1899-1902

5K225

Demande de mise en état de viabilité du chemin de grande communication, Mr .LALLEMAND (propriétaire) (requérant), Commune des MUREAUX et la compagnie du tramway de Maule à Meulan (demandeur). 1911-1912

Mantes

5K229

Contravention de grande voirie pour scellement sans autorisation de douilles en fonte destinées aux marchands forains sur la place du marché, Administration (requérant), Mrs. SERVAT, LARGET, ZABE (demandeur).

1902-1903

5K229

Opposition à un arrêté de condamnation pour contravention de grande voirie, Mrs. SERVAT et Consorts (requérant), Administration (demandeur).

1903-1904

Méricourt

5K232

Demande pour règlement de travaux de construction du chemin vicinal n°2, Mr. ROUSSEL (entrepreneur), (requérant), Commune de MERICOURT (demandeur).

1876

Montchauvet

K232

Demande en indemnité pour préjudice causé à un mur par suite de l'abaissement du sol du chemin vicinal n°1, Mr. DELAÏTRE (propriétaire) (requérant), Commune de MONTCHAUVEY (demandeur). 1895-1896

Montfort-l'Amaury

5K231

Demande d'interprétation du cahier des charges pour obtenir le paiement de travaux exécutés sur le chemin d'intérêt commun, Mr. AUDIGUE (entrepreneur) (requérant), Administration (demandeur).

1868-1869

Port-Villez

5K226

Demande d'indemnité pour préjudice causé à l'exploitation par les travaux exécutés sur un chemin, Mr. BAILLY (exploitant de carrière) (requérant), Commune de PORT-VILLEZ (demandeur).

1875-1877

Rambouillet

5K225

Demandes d'indemnités pour préjudice causé à une propriété par les travaux exécutés sur le chemin de grande

communication, Mr. LUCQUIN (propriétaire) (requérant), Commune de Rambouillet et Mr le préfet de Seine-et-Oise (demandeurs). 1898-1899

Saint-Martin-de-Bréthencourt

5K240

Demande en nomination d'expert pour vérifier le relèvement de cailloux apportés sur le chemin vicinal n°4, Mr. BOUTROUE (entrepreneur de travaux publics) (requérant), Administration vicinale (demandeur). 1877-1878

Saint-Germain-en-Laye

5K226

Demande en exécution d'un traité relatif au déplacement de la rue des Marais, Ville de SAINT-GERMAIN - EN-LAYE (requérant), Mr. DUVAL (demandeur). 1885-1886

Saint-Nom-la-Bretèche

5K240

Demande en paiement de travaux exécutés pour la construction d'un chemin vicinal, Mr. MIGON (tâcheron) (requérant), Commune de ST-NOM-LA-BRETECHE (demandeur). 1896-1898

Vernouillet

5K277

Demande de démolition d'un bâtiment menaçant de s'écrouler sur le chemin de grande communication n°54, Mr le préfet de Seine-et-Oise (requérant), Mr. SIMEON (demandeur). 1917

5K231

Demande en indemnités pour dommages causés à une propriété par les travaux d'exhaussement du chemin, Mr. GAUTIER (propriétaire) (requérant), Administration (demandeur). 1874-1875

5K233

Demande de subventions industrielles pour dégradations causées aux chemins vicinaux n°1,4,5,6, Commune de VERNOUILLET (requérant), Mr. OLLIVON (demandeur). 1901-1902

5K237

Demande de subventions industrielles pour dégradations extraordinaires au chemin vicinal n°4, aux chemins ruraux n°10 et 12, Maire de VERNOUILLET (requérant), Mr; oLLIVON (entrepreneur) (demandeur). 1906-1909

**ANNEXE 5 : INVENTAIRE DES DOSSIERS RELATIFS A LA VOIRIE CONSERVES DANS LA SOUS-SERIE
L , FONDS DU DEPARTEMENT, DES DISTRICTS ET DES MUNICIPALITES DE CANTON LORS DE LA
PERIODE REVOLUTIONNAIRE**

1L Administration départementale		1790-an VIII
1L 668/7	Routes, par communes	1791-an VIII
1L 668/8	Routes diverses	1791-an VIII
1L 668/9	Routes diverses	1791-an VIII
1L 668/10 à 14	Autorisations d'alignements, par commune	1791-an VIII
1L 668/10	A-D.	
1L 668/11	E-L.	
1L 668/12	L-P.	
1L 668/13	R.S.	
1L 668/14	T-V.	
1L 668/15	Plantations, par communes	1790-an VIII
1L 668/16	Routes. Baux d'entretien	1790-1792
2L Districts	de Mantes, Montfort, Saint-Germain-en-Laye,	Versailles 1790-an IV
2L/Montfort 59-60		
District de Montfort-l'Amaury : travaux publics		1790-an III.
2L/Versailles 150-151		
District de Versailles : travaux publics		1791-an IV.
3L à 40L Fonds des municipalités de cantons		
9L Canton de Chevreuse		
9L 22	Travaux publics : entretien des routes	an IV-an VIII
11L Canton des Essarts-le-Roi		
11L 63	Routes	an V-an VI
11L 27	Etat des chemins vicinaux du canton	an V-an VII
16L Canton de Jouy-en-Josas		
16L 48 à 49	Voirie	
16L 48	Ponts et chaussées : réparations de routes; devis	an IV-an VI
22L Canton de Mantes		
22L 22	Voirie : Instructions, délibérations, arrêtés, correspondance relatifs à la voirie	an IV-an VIII
23L Canton de Marly		
23L 46	Voirie : travaux publics ; navigation sur la Seine	an IV-an VIII
24L Canton de Maule		

24L 45 Voirie Ponts et Chaussées ; moulins ; télégraphe de Paris à Brest an II- an VI

29L Canton de Rambouillet

29L30 Voirie : alignements ; curage des rivières, étangs, rigoles ; travaux aux ponts du Gateau (Gazeran) et de l'étang Guilouet ; suppression d'une sente à Guerville (Gazeran) an IV-an VIII

34L Canton de Sartrouville

34L 27 Chemins vicinaux an IV-an VIII

34L 60 à 61 Voirie

34L 60 Ponts et chaussées : routes, rivières, bacs an IV-an VIII

34L 61 Alignements ; - pavage des routes an IV-an VI

40L Canton de Versailles extramuros

40L 46 Travaux publics : routes, rivières an V-an VIII

ANNEXE 6 : INVENTAIRE DES DOSSIERS RELATIFS AUX ENTREES DES VERSEMENTS

ADMINISTRATIFS RELATIFS AUX ROUTES ET A LA VOIRIE VICINALE

3T/AD 1-5	Rapport annuel de l'archiviste départemental.	1807-1940
1	1807-1849.	
2	1850-1873.	
3	1874-1900.	
4	1901-1913.	
5	1912-1940.	
Per 70	Rapport des archivistes départementaux après 1940	
3T/AD 16	Répertoires 2 ^e bureau (antérieurs au cadre de classement). – Chemins vicinaux et communaux (s. d.). Police de la petite voirie (1811-1834). 1811-1834	
3T/AD 38	Versement et publication de cartes et plans. – Cartes routières, topographiques et géologiques de Seine et Oise déposées aux archives. Cartes routières : correspondance et distribution des cartes. 1825-1871.	
3T/AD 57	Versements 1838-1881. – Ponts et Chaussées, travaux publics : correspondance, état des versements. 1838-1881.	
3T/AD 58-59	Versements	1889-1911.
58	Notamment : Première division 1 ^{er} bureau Administration départementale communale et hospitalière Édifices départementaux service vicinal Instruction publique (1888-1910). Première division 2 ^e bureau travaux publics, domaine (1888-1911).	1888-1911.
59	Notamment : service vicinal (1902-1911). Ponts et chaussées (1888-1911).	1888-1911.
3T/AD 63	Versements 1911-1941. – Notamment : Travaux publics.	1912-1938.

ANNEXE 6 : INVENTAIRE DES REGISTRES FISCAUX DANS LESQUELS FIGURE LA TAXE DE PRESTATION POUR LES CHEMINS VICINAUX COMMUNAUX

2P 587 Perception de Chatou (toutes communes) : rôle des contributions directes : revenu (rôles supplémentaires), revenu (rôles individuels 1937-1940), anciennes contributions directes relatives à la contribution foncière et à la taxe des biens de mainmorte (1929), taxe de prestation pour les chemins vicinaux (1926-1940), taxe d'enlèvement des ordures ménagères (Chatou, 1937). 1937-1940

2P 646* Perception de Maisons-Laffitte. – Maisons-Laffitte : impositions locales au titre de la contribution mobilière, des patentes et de la taxe vicinale. 1920

2P 708 Perception de Maule (toutes communes) : revenu, rôle général des contributions foncières, personnelle-mobilière, des portes et fenêtres et de la taxe vicinale. 1925

2P 716* Perception de Meulan. – Meulan : rôle général des contributions foncières, personnelle-mobilière, des portes et fenêtres et de la taxe vicinale. 1925

2P 768* Perception de Poissy (toutes communes) : anciennes contributions directes et taxes (rôles supplémentaires), taxe des chasses gardées, taxe d'apprentissage, taxe de prestation pour les chemins vicinaux, droit d'épreuve sur les appareils à vapeur, taxes municipales sur le revenu des propriétés bâties et non bâties. 1930

2P 850 Perception de Triel-sur-Seine (toutes communes) : anciennes contributions directes (rôles supplémentaires), relevé de majoration de contribution foncière, taxe de prestation pour les chemins vicinaux, droit d'épreuve sur les appareils à vapeur. 1925

2P 864* Perception de Triel-sur-Seine (toutes communes) : taxe d'apprentissage, taxe de prestation pour les chemins vicinaux, droit d'épreuve sur les appareils à vapeur, redevance assurant l'emploi obligatoire des mutilés de guerre. 1930

2P 890 Perception de Versailles : revenu (rôles supplémentaires), taxe (rôles primitifs et supplémentaires), impositions locales perçues au titre des contributions foncières, portes et fenêtres, personnelle et mobilière, patente et taxe vicinale. 1920

2P 952 Perception de Versailles (extra-muros) : revenu (rôles supplémentaires), taxe des biens de mainmorte, contribution exceptionnelle de guerre, taxe de prestation pour les chemins vicinaux, taxe pour frais de surveillance en vue de la répression des fraudes, taxe sur les gardes-chasse, droit d'épreuve sur les appareils à vapeur, droit de vérification des poids et mesures. 1920

2P 1000 Perception de Villepreux (toutes communes) : revenu, foncier, mobilier (mq Feucherolles), anciennes contributions directes et taxes (rôles supplémentaires), taxe des biens de mainmorte, taxe exceptionnelle de guerre, taxe vicinale, frais de surveillance en vue de la répression des fraudes, taxe sur les gardes-chasse, droit d'épreuve sur les appareils à vapeur, droit de vérification des poids et mesures, contribution sur les chiens, voitures, chevaux... billard. 1920