

Archives des Yvelines et de l'ancienne Seine-et-Oise

Administration des Ponts-et-Chaussées Voirie

Répertoire numérique des sous-séries 1S 2S

Par Rita Perraudin, conservateur du Patrimoine et Magalie Rousselin, attaché de conservation du Patrimoine

Coordination scientifique : Claude Laude, Conservateur en chef du Patrimoine, sous la direction d'Elisabeth Gautier-Desvaux, Directeur des Archives départementales des Yvelines

Montigny-le-Bretonneux, 2011

(imprimé le 23 mars 2018)

INTRODUCTION

Les sous-séries 3O (voirie vicinale) et 2S (grande voirie) des Archives des Yvelines sont complémentaires l'une de l'autre et leur reclassement a été mené simultanément. En outre, les aléas de la conservation et du classement ayant parfois, dans le passé, conduit au non respect d'une stricte distinction entre les deux sous-séries, distinction aujourd'hui rétablie, c'est à travers les archives conservées dans l'ensemble qu'elles forment, que le lecteur aura une parfaite connaissance du réseau routier des Yvelines, et pour partie de l'ancienne Seine-et-Oise, entre 1800 et 1940.

On ne s'étonnera donc pas de retrouver dans l'introduction ou la bibliographie des éléments communs à ces deux sous-séries, mais l'on se reportera également avec profit aux éléments propres à 3O et 2S, quelle que soit la recherche.

La série S telle que définie par le cadre de classement des Archives départementales est consacrée aux travaux publics et aux transports entre 1800 et 1940. À ce titre, elle constitue l'une de leurs séries « *modernes* ».

Elle se décline en 8 sous-séries :

1SPonts et Chaussées.

2SRoutes ou grande voirie. Circulation et transports routiers.

3SNavigation intérieure : fleuves, lacs, canaux.

4SMer. Ports. Transports maritimes.

5SChemins de fer.

6STransports aériens et météorologie.

7SService hydraulique. Syndicats.

8SMines et énergie.

De même que dans bon nombre de départements, dans l'ancienne Seine-et-Oise, après la publication, en 1952, d'un répertoire répondant correctement, à l'époque, aux besoins de la recherche, la série S a continué de se constituer en strates de versements successifs de la préfecture et des services concernés. La cotation et l'inventaire, souvent réalisés dans l'urgence, s'adaptant tant bien que mal aux exigences de rangement et de consultations les plus criantes.

Depuis les années 1990, et peut-être sous l'influence de la décentralisation, ce qui constitue le maillage du département, ses infrastructures, suscite à nouveau l'intérêt. D'autre part le contenu de la série S touche aux questions du cadre de vie, de l'environnement, et à ce titre attire un nouveau public. Enfin n'oublions pas les historiens locaux, lesquels font appel, plus que par le passé, à ces sources plus « techniques ».

Pour ces raisons, une attention particulière se porte aujourd'hui sur la série S, avec une programmation clairement énoncée du classement des différentes sous-séries. À ce titre, les efforts ont porté en premier lieu sur les sous-séries 1S et 2S que les instruments de recherche existants ne mettaient pas suffisamment en valeur, malgré l'extrême richesse des fonds, et dont l'accès intellectuel était malaisé.

Ces deux sous séries ont été traitées conjointement, dans la mesure où la sous-série 1S, consacrée réglementairement à l'organisation et aux attributions du service des Ponts et Chaussées, constitue la base et le préalable des autres sous-séries de S.

1S 2S INTRODUCTION

C'est la raison pour laquelle une introduction commune aux sous séries 1S et 2S précède les éléments d'introduction plus spécifiques que le lecteur trouvera ensuite en tête de chacune d'elles.

1. Zone d'identification

COTE(S)	1S 1 - , 2S 1 -
INTITULE	ADMINISTRATION DES PONTS-ET-CHAUSSEES, VOIRIE
DATES EXTRÊMES	1166-1918
DESCRIPTION PHYSIQUE	1S : 3, 20 mètres linéaires, 68 articles 2S : 68, 30 mètres linéaires, 1059 articles
ORGANISME RESPONSABLE DE L'ACCES INTELLECTUEL	Archives départementales des Yvelines
LANGUE	français

2. Zone du contexte

2.1. Nom du producteur : -

Service ordinaire des Ponts et Chaussées de Seine-et-Oise
Préfecture de Seine-et-Oise, Bureaux en charge des Travaux publics et Direction de l'administration communale

2.2. Histoire administrative :

Le service ordinaire des Ponts et Chaussées

L'administration des Ponts-et-Chaussées en France : bref rappel chronologique

Le service ordinaire des Ponts et Chaussées gère le réseau routier national et départemental, les canaux et les voies navigables. Il assure le contrôle technique et de tutelle des travaux effectués par les départements et les communes. Il peut également réaliser des études, surveiller et réaliser des travaux pour les collectivités locales qui en font la demande.

1716

Organisation du corps des Ponts et Chaussées, maintenu par décret du 19 janvier 1791 (avec un passage sous l'autorité de la Commission des travaux publics sous la Révolution) ¹ et réorganisé sous l'Empire par décret du 7 fructidor an XII ; à sa tête, un directeur général sous l'autorité du ministre de l'Intérieur jusqu'à 1830.

Décret du 16 décembre 1811

- création de la « grande voirie », placée sous l'autorité du ministère des Travaux publics ;

¹ Pour un historique plus complet de l'administration des Ponts et Chaussées, et en particulier de ses archives, voir l'introduction à la sous série F¹⁴ « Travaux publics » dans l'*État sommaire des versements faits aux Archives nationales par les ministères... »* version de 1962.

- différenciation et numérotation des « routes impériales » (construction après enquête administrative et promulgation d'une loi, entretien à la charge de l'État) et des « routes départementales » (construction après enquête administrative, délibération du conseil général et décret, entretien à la charge des départements et des collectivités territoriales ; création et nouveau classement des routes départementales, connues auparavant sous la dénomination de routes de 3^e classe). Quinze routes impériales traversent la Seine-et-Oise.

1831-1834

Les Ponts et Chaussées sont placés sous l'autorité du ministère du Commerce et des Travaux publics.

1834-1836

Les Ponts et Chaussées relèvent du ministère de l'Intérieur.

1836-1839, puis 1853-1859

L'administration est placée sous la tutelle du ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics.

1839-1853, puis à partir de 1869

L'administration est à nouveau placée sous la tutelle du ministère des Travaux publics.

Dans chaque département :

- un ingénieur en chef à la tête du service ;
- un service divisé en plusieurs branches : service ordinaire (gestion du réseau routier national et du réseau routier départemental, des canaux et voies navigables ; contrôle technique sur les travaux réalisés par les communes et les départements) et services spéciaux ; et en arrondissements et subdivisions géographiques.

L'administration des Ponts-et-Chaussées en Seine-et-Oise

1842

Les travaux des Ponts et Chaussées sont partagés dans le département entre trois services :

- service ordinaire : entretien et construction des routes royales et départementales, travaux neufs à y exécuter ; entretien des chemins de halage de la rivière de Marne ; surveillance des travaux publics exécutés par les compagnies particulières dans le département (chemins de fer, ponts suspendus) ; règlement des usines établies sur les cours d'eau non navigables ; police de la grande voirie et du roulage ;
- service de la navigation de la Seine : grands travaux de perfectionnement, entretien des chemins de halage ;
- service de la navigation de l'Oise : entretien des travaux de perfectionnement et des chemins de halage.

Le département est découpé en six arrondissements ne correspondant pas aux limites administratives des sous-préfectures : Nord (Pontoise), Nord-Ouest (Mantes), Ouest (Versailles), Sud (Étampes), Sud-Est (Corbeil) et Nord-Est (Paris). Ces arrondissements sont dirigés par des ingénieurs ordinaires et composés de conducteurs et piqueurs chargés de la surveillance des travaux.

Dans le cadre de la police de la grande voirie et du roulage, le service ordinaire des Ponts et Chaussées gère et supervise également :

- la construction des premières lignes de chemins de fer,
- le contrôle des transports par bateaux à vapeur,

- le contrôle du respect des règlements pour les usines réparties sur les 160 cours d'eau non navigables du département (moulins, filatures, papeteries, lavoirs, tanneries, etc.),
- 9 ponts à bascule (disparition vers 1852-1853 après remise des ponts à bascule à l'administration des Domaines),
- et 25 grands ponts répartis entre :
 - o les routes nationales :
 - sur la Seine : Chatou, Le Pecq, Poissy, Mantes, Limay, Conflans-Sainte-Honorine (à péage), *Corbeil, Sèvres, Saint-Cloud, Bezons*,
 - sur l'Oise : *Beaumont et Pontoise*,
 - sur l'Yerres : *Villeneuve-Saint-Georges*,
 - o les routes départementales :
 - sur la Seine : Maisons-sur-Seine (puis Laffitte), Meulan (à péage), *Argenteuil (à péage)*,
 - sur l'Oise : *l'Isle-Adam, Auvers*
 - sur la Marne : *Gournay*
 - o et les chemins vicinaux :
 - sur la Seine : Bougival, Port-Marly, Triel, *Ris, Villeneuve-Saint-Georges, La-Roche-Guyon*,
 - sur l'Oise : Conflans-Sainte-Honorine, *Éragny*..

Instruction préfectorale du 23 octobre 1858 modifiée par instruction du 21 février 1888
réglementant les permissions de voirie des routes départementales

1859

Le service ordinaire a en charge :

- la construction et l'entretien des routes impériales (26) et départementales (54),
- la surveillance des travaux concédés à des compagnies privées (ponts suspendus),
- le règlement des usines et des cours d'eau non navigables,
- le service hydraulique appliqué à l'agriculture,
- la police de la grande voirie et du roulage.

1859

Suppression de l'arrondissement du Nord-Est.

1er janvier 1888

Le service ordinaire n'a plus dans ses attributions la construction et l'entretien des routes départementales qui sont désormais rattachées aux chemins de grande communication. Conséquence : diminution du nombre des arrondissements (de 5 à 3) :

- Nord (Pontoise, Argenteuil, Limay et Villiers-le-Bel),
- Ouest (Versailles, Rambouillet, Saint-Germain, Neauphle, Houdan, Saint-Cloud, Mantes),
- Sud-Est (Raincy, Villeneuve-Saint-Georges, Corbeil, Saint-Arnould, Étampes).

1908

Le service contrôle la construction de plusieurs lignes de chemins de fer d'intérêt régional par le biais du service du réseau départemental des chemins de fer d'intérêt local de Seine-et-Oise (4 subdivisions : études et travaux à Versailles ; réseau Nord-Ouest à Pontoise ; réseau Sud à Paris ; service d'acquisition de terrains).

1920

Il y a 2 arrondissements et un service :

- arrondissement de Versailles (subdivisions de Versailles, Rambouillet, Saint-Germain-en-Laye, Meulan et Mantes),
- arrondissement de Paris (subdivisions de Pontoise, Le Raincy, Villiers-le-Bel, Argenteuil, Corbeil et Étampes),
- service du réseau départemental des réseaux de chemins de fer d'intérêt local (ligne Saint-Germain – Mantes).

1932

Le service est composé des arrondissements :

- Sud (Corbeil, Étampes, Rambouillet, Livry-Gargan),
- Ouest (Versailles et Saint-Germain-en-Laye),
- Nord, installé à Pontoise (Ézanville, Argenteuil, Mantes, Pontoise).

Circulaire ministérielle du 8 septembre 1933

Modification de la nomenclature des routes, suite à la loi du 16 avril 1930 autorisant le classement, dans la voirie nationale, de 40 000 km de routes et chemins appartenant à la voirie départementale et communale.

Décret-loi du 14 juin 1938 :

Fusion des Chemins de grande communication et des Chemins d'intérêt commun en « chemins départementaux », catégorie créée. La fusion est effective au 1^{er} janvier 1939.

1939

Création de l'arrondissement Nord-Ouest ; il y a désormais 4 arrondissements.

En matière de circulation, les Ponts et Chaussées contrôlent les délits et dommages causés aux routes, tandis que les services préfectoraux délivrent les immatriculations de véhicules, les brevets des conducteurs, les permis de conduire (à partir de 1922) et les autorisations préfectorales des transports en commun, vérifient les véhicules.

1940

Fusion du service vicinal avec le service ordinaire des Ponts et Chaussée. Conséquences : dédoublement des subdivisions d'Étampes et de Rambouillet, création de trois subdivisions à Versailles.

1963

Le service ordinaire des Ponts et Chaussées comprend :

- 1 ingénieur en chef ;
- 3 ingénieurs en chef adjoints ;
- 1 bureau de l'ingénieur en chef (subdivision d'études générales de la circulation routière, subdivision du parc – atelier du service, inspection des transports, bureau départemental d'études techniques) ;
- 6 arrondissements :
 - o Centre : 5 subdivisions territoriales (Poissy, Saint-Germain-en-Laye, Versailles 1, 2 et 3), subdivision de l'autoroute de l'ouest de Paris, 3 subdivisions d'études et travaux neufs, 2 subdivisions d'études et travaux d'assainissement, subdivision spéciale des bases aériennes de Villacoublay ;
 - o Nord : 6 subdivisions territoriales (Argenteuil, l'Isle-Adam, Maisons-Laffitte, Montmorency, Parmain, Pontoise), 3 subdivisions d'études et travaux neufs, 2 subdivisions d'études et travaux d'assainissement ;

- Est : 6 subdivisions territoriales (Aulnay-sous-Bois, Boissy-Saint-Léger, Ecoeuven, Gonesse, Luzarches, Le Raincy), 5 subdivisions d'études et travaux neufs, 1 subdivision d'études et travaux d'assainissement ;
- Ouest : 7 subdivisions territoriales (Bonnières, Houdan, Limay, Mantes, Magny-en-Vexin, Marines, Meulan), 3 subdivisions d'études et travaux neufs, 1 subdivision d'études et travaux d'assainissement, subdivision spéciale des bases aériennes des Mureaux ;
- Sud-Ouest : 7 subdivisions territoriales (Chevreuse, Dourdan, Étampes, Limours, Montfort-l'Amaury, Palaiseau, Rambouillet), 2 subdivisions d'études et travaux neufs, subdivision spéciale des bases aériennes d'Étampes ;
- Sud-Est : 6 subdivisions territoriales, 3 subdivisions d'études et travaux d'assainissement.

Conséquences de la **loi du 10 juillet 1964 relative à l'organisation de la région parisienne**

Démembrement du service des Ponts et Chaussées de Seine-et-Oise et organisation du service des Ponts et Chaussées des Yvelines en deux arrondissements :

- Centre : subdivisions territoriales de Maisons-Laffitte, Saint-Germain-en-Laye, Chevreuse, Versailles 2, Versailles 3 et Rambouillet ; subdivision de l'autoroute Ouest ; 3 subdivisions d'études et travaux neufs ; 2 subdivisions d'assainissement ; subdivision de la base aérienne de Villacoublay ; subdivision d'aménagement et des constructions scolaires (urbanisme et construction) ;
- et Ouest : subdivisions territoriales de Bonnières, Houdan, Limay, Montfort-l'Amaury, Mantes, Meulan, Poissy ; 3 subdivisions d'études et travaux neufs ; 1 subdivision d'assainissement.

1967-1968

Mise en place de la direction départementale de l'équipement (DDE) des Yvelines.

Préfecture des Yvelines : attributions des bureaux chargés des travaux publics et des routes

La préfecture assure le contrôle des travaux de voirie : opportunité du projet, régularité des opérations d'acquisition et d'aliénation de terrains, financement.

Deux bureaux de la préfecture peuvent avoir des attributions concernant les travaux et les routes :

- le bureau en charge des travaux publics (appelé 1^{er} ou 2^{ème} bureau selon les années),
- et le bureau de l'administration départementale, communale, hospitalière et des domaines (appelé 1^{er} ou 2^{ème} bureau selon les années).

1832

Le 1^{er} bureau – travaux publics (M. Thibaut) a pour attributions :

- travaux publics des routes royales et départementales et de la navigation, contraventions de grande voirie et police de roulage ;
- plans généraux d'alignement des traverses ;
- alignements partiels pour construire ou réparer des bâtiments le long de ces routes et des chemins de halage ;
- cessions de terrains ;
- autorisation pour abattre, élaguer et planter des arbres ;
- secours aux communes pour la construction ou l'achèvement des chemins communaux, dits routes auxiliaires ;

- établissements des voitures publiques, police des carrières, tourbières et mines ;
- police des rivières et cours d'eau, établissement des moulins et usines, bacs et passages d'eau.

Le 2^{ème} bureau – administration des communes et domaines (M. Plassard) a parmi ses attributions les chemins vicinaux et établissements insalubres.

1842

Le 1^{er} bureau a en charge les travaux publics (M. Thibaut), le 2^e bureau l'administration des communes et domaines (M. Plassard).

1844

Le 1^{er} bureau – travaux publics (M. Thibaut) a en charge :

- confection et entretien des routes royales, départementales et ponts ;
- plans généraux d'alignement et de redressement de ces routes dans les traverses des communes ;
- plantation aux frais de l'État ;
- alignements partiels pour construire ou réparer le long de ces routes ;
- cessions de terrain, expropriations, autorisations pour y planter, abattre ou élaguer des arbres ;
- contraventions en matière de grande voirie et de police de roulage ;
- chemins de fer, enquêtes et autres formalités relatives à l'expropriation, examen des projets de tracés et d'ouvrages d'art, surveillance de leur expropriation ;
- entretien et amélioration des lignes de navigation, police des rivières et cours d'eau navigables et non navigables, surveillance de la navigation des bateaux à vapeur, établissement des moulins et usines, bacs et passages d'eau ;
- police des carrières, tourbières et mines, autorisation ou interdiction de les exploiter ;
- mise en circulation des voitures publiques allant à destination fixe ;
- personnel des ponts et chaussées et des mines, des commissaires-voyers chargés de la surveillance des travaux d'entretien des routes départementales, des piqueurs-gardes établis pour la police des rivières non navigables ni flottables, etc.

Le 2^{ème} bureau – administration des communes et domaines (M. Plassard) a parmi les attributions :

- police rurale et municipale, petite voirie, parcours et vaine pâture, salubrité ;
- chemins vicinaux, reconnaissance, réparations et entretien, prestations et impositions extraordinaires ;
- chemins vicinaux de grande communication, classement, établissements, réparations et entretien ;
- subvention sur les fonds départementaux, plans d'alignement des traverses, personnel des agents-voyers du département.

1865

Le 1^{er} bureau de la 1^{re} division – travaux publics et comptabilité (M. Chauchot, chef de division) a pour attributions les travaux publics (M. Bénard).

La 2^{ème} division – administration communale et hospitalière et domaines (M. Cochard, chef de division, M. Robin, chef de bureau) a parmi ses attributions :

- police rurale et municipale, petite voirie, parcours et vaine pâture ;
- personnel des agents-voyers et des cantonniers des chemins vicinaux ;
- chemins vicinaux et ruraux, reconnaissance, réparation et entretien, prestations et subventions industrielles ;
- chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun, classement et travaux, subventions sur les fonds de l'État et du département ;

1S 2S INTRODUCTION

- plans d'alignement des traverses

1869-1870

- 1^{ère} division Travaux publics – Administration communale et hospitalière (M. Cochard)
- 1^{er} bureau – Travaux publics (M. Duchesne)
- 2^{ème} bureau – Administration communale et hospitalière – Domaines. (M. Robin)

1880

- 1^{ère} division : administration départementale, communale et hospitalière
- 3^{ème} division / 2^e bureau – Travaux publics, Domaines

1890

- 1^{ère} division
- 1^{er} bureau : administration départementales, communale et hospitalière ; édifices départementaux ; service vicinal ; instruction publique.
- 2^{ème} bureau : travaux publics, Domaines

1900

- 1^{ère} division / 1^{er} bureau Lucien. Hieaux)
- administration départementale, communale et hospitalière ;
- voirie urbaine, vicinale et rurale :
 - o chemins vicinaux ordinaires : classement comme chemin de grande communication, fixation des alignements, ouverture et construction ; réparations et entretien ; subventions sur les fonds de l'État et du département ; occupations temporaires ; publication des décisions du Conseil général et de la Commission départementale ; baux d'entretien ; adjudications de travaux neufs ; cession de pavés de rebut ; concessions de carrières ; prestations et subventions industrielles ; secours aux cantonniers ; autorisations de construire ou réparer en bordure des chemins de grande communication ; infractions aux lois et règlements ;
 - o ponts à péage et ponts libres : rachat ; visites annuelles ;
 - o chemins ruraux : reconnaissance ; fixation des alignements ; ouverture et construction ; déclassement et suppression ; réparations et entretien prestations et subventions industrielles ;
 - o voirie urbaine : plans d'alignement ; ouverture ; construction ; réparations et entretien ; établissement de trottoirs à frais communs avec les riverains ; droits de voirie et de stationnement ; noms des rues (hommages publics) ;
 - o chemins stratégiques
- comptabilité communale et hospitalière ;
- instructions publiques
- 1^{ère} division / 2^{ème} bureau – Travaux publics, routes, navigation, chemins de fer et tramways, carrières, forêts (Jules Igout) :
 - conseil général et conseils d'arrondissement : centralisation de leurs travaux,
 - routes nationales : travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien ; adjudications ; plans généraux d'alignement et de redressement dans la traverse des communes ; cessions de terrains ; expropriations ; plantations aux frais de l'Etat ; alignements partiels pour construire et réparer le long des routes ; autorisations pour planter, abattre ou élaguer des arbres ;
 - dommages et occupations temporaires résultant de travaux publics ;

1S 2S INTRODUCTION

- conseil local : sous-répartition des crédits alloués pour l'entretien des routes, ponts et rivières navigables ;
- police de la grande voirie et du roulage ;
- voitures automobiles ;
- stationnements sur les dépendances de la grande voirie : établissement de droit au profit des communes ;
- chemins de fer et tramways : enquêtes et autres formalités relatives à l'expropriation ; examen des projets de tracé et d'ouvrages d'art ; surveillance de l'exploitation ; alignements ; autorisations de construire ou réparer le long des chemins de fer ;
- aéronautique : autorisations d'ouvertures d'aérodromes ;
- appareils à vapeur : déclarations ; renseignements divers ;
- rivières navigables : entretien et amélioration des lignes de navigation ; travaux et alignements sur berges ; touage ; bateaux à vapeur ; pêche fluviale ; personnel des gardes-pêche ; bacs et passages d'eau ; adjudications ;
- rivières non navigables : établissement de moulins et d'usines ; alignements pour construire et réparer le long des cours d'eau ; curages et faucardements ; police des eaux ; personnel des gardes-rivière ;
- associations syndicales : fonctionnement et budget ;
- mines, carrières et tourbières : police ; autorisations et interdictions de les exploiter ; délégués mineurs ;
- travaux de la Ville de Paris : adductions d'eaux de sources ; épandages des eaux d'égouts ;
- forêts : baux de chasse ; coupes de bois ; adjudications ; constructions à distance prohibée ; concessions de clefs de barrières ; défrichements ; pêche fluviale ;
- successions en déshérence ;
- constructions de forts autour de Paris : acquisitions et expropriations ;
- électricité : déclarations ; établissement et fonctionnement des conducteurs d'électricité.

1936-1937

1^{er} bureau (M. Prunières)

- administration départementale, communale et hospitalière ;
- voirie urbaine, vicinale et rurale :
 - o chemins vicinaux ordinaires : classement comme chemin de grande communication, fixation des alignements, ouverture et construction ; réparations et entretien ; subventions sur les fonds de l'État et du département ; occupations temporaires ; publication des décisions du Conseil général et de la Commission départementale ; adjudications de travaux neufs ; concessions de carrières ; prestations et subventions industrielles ; infractions aux lois et règlements ; budgets spéciaux aux chemins vicinaux ordinaires, examen et règlement ;
 - o chemins ruraux : reconnaissance ; fixation des alignements ; ouverture et construction ; déclassement et suppression ; réparations et entretien ; emploi de prestations et subventions industrielles ; syndicats, création ;
 - o voirie urbaine : plans d'alignement ; ouverture ; construction ; réparations et entretien ; établissement de trottoirs à frais communs avec les riverains ; droits de voirie et de stationnement ; application du décret du 26 mars 1852 ;
 - o chemins stratégiques
- comptabilité communale et hospitalière ;
- instructions publiques

2^{ème} bureau (M. Chatin)

1S 2S INTRODUCTION

- conseil général et conseils d'arrondissement : centralisation de leurs travaux,
- routes nationales : travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien ; adjudications ; plans généraux d'alignement et de redressement dans la traverse des communes ; cessions de terrains ; expropriations ; plantations aux frais de l'Etat ; alignements partiels pour construire et réparer le long des routes ; autorisations pour planter, abattre ou élaguer des arbres ; occupations temporaires ;
- dommages et occupations temporaires résultant de travaux publics ;
- voitures automobiles : délivrance des certificats de capacité ; circulation des voitures ;
- aéronautique : autorisations d'ouvertures d'aérodromes ;
- appareils à vapeur : déclarations ; renseignements divers ;
- stationnements sur les dépendances de la grande voirie : établissement de droit au profit des communes ;
- chemins de fer et tramways : déclaration d'utilité publique ; concessions ; enquêtes et autres formalités relatives à l'expropriation ; examen des projets de tracé et d'ouvrages d'art ; surveillance de l'exploitation ; alignements ; autorisations de construire ou réparer le long des chemins de fer ; agrément des agents ; bibliothèques dans les gares ;
- rivières navigables : entretien et amélioration des lignes de navigation ; travaux et alignements sur berges ; touage ; chômage ; bateaux à vapeur ; pêche fluviale ; personnel des gardes-pêche ; bacs et passages d'eau ; adjudications ; certificats de mécaniciens ; permis de navigation ;
- rivières non navigables : établissement de moulins et d'usines ; alignements pour construire et réparer le long des cours d'eau ; curages et faucardements ; police des eaux ; personnel des gardes-rivière et des gardes-pêche ;
- mines, carrières et tourbières : police ; autorisations et interdictions de les exploiter ; délégués mineurs
- travaux de la Ville de Paris : adductions d'eaux de sources ; épandages des eaux d'égouts ;
- forêts : baux de chasse ; coupes de bois ; adjudications ; constructions à distance prohibée ; concessions de clefs de barrières ; défrichements ;
- chemins vicinaux de grande communication : fixation des alignements ; ouverture et construction ; baux d'entretien ; réparation et entretien ; subvention sur les fonds de l'État et du département ; occupations temporaires ; autorisations de construire et de réparer ;
- transports : réglementation ; services publics automobiles de transports en commun, subventions ;
- ponts à péage et ponts libres : rachat ; visites annuelles ;
- électricité : autorisations de voirie ; circulation de courant ; contrôle ;
- constructions de forts autour de Paris : acquisitions et expropriations.

Pour les routes départementales avant 1888, types de dossiers instruits par la Préfecture :

- acquisitions, cessions et échanges de terrains avant alignements et travaux,
- dossiers de suivi des travaux,
- réclamations, pétitions, demandes de particuliers.

1s 2s INTRODUCTION

TABLEAU RECAPITULATIF DES ATTRIBUTIONS DES SERVICES EN CHARGE DES ROUTES

Réseau	1811			1850			Après 1871		
	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion	Classement	Financement	Service de gestion
ROUTES NATIONALES	État	État	Construction après enquête administrative et promulgation d'une loi	État (Conseil d'État)	État	Service ordinaire des Ponts et Chaussées	État (Conseil d'État)	État	Service ordinaire des Ponts et Chaussées
ROUTES DEPARTEMENTALES	Conseil général	Budget des communes dont elles traversent le territoire + budget départemental	Service des Ponts et Chaussées Construction après enquête administrative, délibération du conseil général et décret	État (Préfet)	Département	Service ordinaire des Ponts et Chaussées	Conseil général	Département	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal
CHEMINS VICINAUX : - chemins de grande communication (CGC)				État (Préfet)	Communes + subventions du département	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal	Conseil général	Communes + subventions du département + subventions de l'État	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal
- chemins d'intérêt commun (CIC)				État (Préfet)	Communes + subventions du département	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal	Conseil général	Communes + subventions du département + subventions de l'État	Choix du conseil général : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal
- chemins vicinaux ordinaires				État (Préfet)	Communes	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal	Conseil général	Communes + subventions du département + subventions de l'État	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal
VOIRIE COMMUNALE NON CLASSEE : - chemins ruraux - voirie urbaine				Conseil municipal	Communes	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal	Conseil municipal	Communes	Choix du conseil municipal : service ordinaire des Ponts et Chaussées <u>ou</u> service vicinal <u>ou</u> service communal

2.3. Historique du classement :

Avant 1841, les archives sont classées selon un principe unique : par bureau, par matière et d'après le seul ordre chronologique (3T/AD 34-35).

La circulaire du 24 avril 1841 fixe le cadre de classement des Archives départementales et établit le principe du classement des archives par ordre topographique, chronologique ou alphabétique. Les Archives de la Seine-et-Oise sont reclassées suivant l'ordre établi dans la « Deuxième partie du cadre annexé à l'instruction ministérielle du 24 avril 1841 et comprenant les titres des documents des archives postérieurs à 1790 ou départementales proprement dites (annexe au rapport à M. le Préfet) » (3T/AD1) :

S Travaux publics	Ponts et Chaussées	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique
	Grande voirie	Ordre alphabétique communal et ordre chronologique
	Cours d'eau et usines	Ordre alphabétique des cours d'eau puis des communes puis des usines et ordre chronologique
	Navigation	Ordre alphabétique des rivières et ordre chronologique
	Canaux	Ordre alphabétique des canaux et ordre chronologique
	Ports	Ordre alphabétique des ports et ordre chronologique
	Mines et minières	Ordre alphabétique des communes et ordre chronologique
	Dessèchements	Ordre alphabétique des communes et ordre chronologique

Dans le brouillon d'un rapport daté de 1842 (3T/AD1), l'archiviste Jean-Achille Bréval, (1837-1859), note que les dossiers provenant du 1^{er} bureau de la Préfecture (grande voirie) ont ainsi été reclassés :

1. Routes royales et départementales

Alignements : classés par ordre alphabétique de communes, par ordre chronologique dans chaque commune et par séries décennales.

Travaux et objets divers : même classement, seulement une série unique à cause du petit nombre des affaires de cette nature.

Plantations, abattages et élagage d'arbres : même classement que celui des alignements.

Cessions de terrains : classées par ordre alphabétique de communes, par ordre chronologique dans chaque commune et par série décennale.

2. Rivières navigables et chemins de halage

Objet divers : classés par rivière, par ordre alphabétique de communes, par ordre chronologique dans chaque commune et en une série unique.

3. Rivières et cours d'eau non navigables

Objet divers : classés par ordre alphabétique de communes, par ordre chronologique dans chaque commune et en une série unique.

4. Carrières et tourbières

Objet divers : même classement.

5. Contraventions en matière de grande voirie

Affaires diverses : classées par ordre alphabétique de communes, dans chaque commune par ordre chronologique et par série décennales.

6. Contraventions à la police du roulage

Affaires diverses : classées par ordre chronologique uniquement en raison du peu d'importance des documents.

Il faut attendre 1843 pour qu'il soit fait mention, dans le rapport annuel de l'archiviste, des sous-séries du cadre de classement nouvellement créé (O 7 « Voirie urbaine », O 8 « Rivières et cours

d'eau non navigables », S 1 « Ponts et Chaussées »², S 2 « Grande voirie », S 4 « Navigation »). Les baux d'entretien des routes (par ordre chronologique), les dossiers des travaux exécutés sur les routes (par commune), les alignements sur les routes et les plantations (par commune et par série décennale) rejoignent ainsi la sous-série S 1. Les contraventions de grande voirie (par commune) et les contraventions à la police du roulage, moins volumineuses (par ordre chronologique), viennent alimenter la sous-série S 2. Les dossiers des affaires concernant les bacs, les passages d'eau, les chemins de halage et la navigation sont classés par commune en S 4.

En 1844, Jean-Achille Bréval mentionne le classement, en O 7 « Voirie urbaine », des règlements sur la police des lieux publics et de la salubrité. Les alignements versés par les administrations municipales, les numérotations des maisons, les contraventions en matière de petite voirie, les documents concernant les anciennes routes auxiliaires devenues CGC (par ordre numérique des routes) et les chemins vicinaux ordinaires (série unique et par commune) sont classés en O 8 devenue « Voirie vicinale ». Des dossiers d'autorisation de travaux, classés par erreur avec les alignements (S 2), sont extraits et reclassés, toujours en S 2, par commune.

Les dossiers versés par la suite sont intercalés entre les dossiers selon les thématiques du cadre de classement. En 1861, la 1^{ère} division de la préfecture a notamment versé les dossiers des routes impériales et départementales, des baux d'entretien, des rapports des commissaires voyers.

Jusqu'au début des années 1890, la série S ne fait l'objet d'aucun traitement particulier et, de manière générale, les archives modernes préoccupent peu les archivistes de Seine-et-Oise. Dans son rapport du 30 juillet 1870, Gustave Desjardins, archiviste paléographe (1869-1874), remet en cause le système de rangement des archives dans les dépôts dans lesquels les AD se sont installées en 1866 et craint une « macédoine » d'archives modernes ; il a déjà constaté que des dossiers militaires ont été mélangés avec des dossiers de travaux publics. Dans son rapport de 1874 (1^{er} juillet), l'archiviste, Martin Bertrand-Lacabane (avril 1874-juin 1888), rappelle que « les documents composant les séries S (Travaux publics), T (Instruction publique, sciences et arts), U (Justice) n'ont pas encore été classés ».

« Le classement de cette série si fréquemment consultée par l'Administration et par les particuliers » (rapport 1892, p. 9) est entrepris au début des années 1890. Les cours d'eau sont classés « de manière définitive » en 1891 (p. 10) et « l'ordre [est] rétabli dans les dossiers des routes nationales et départementales » en 1892 (p. 9). En 1893, les dossiers et les registres relatifs aux Ponts et Chaussées, aux anciens CGC et CIC, aux chemins de fer, aux ponts, aux mines et carrières, ainsi que les procès-verbaux de récolement et les contraventions de grande voirie, sont classés ou rangés dans la série S (p. 9). Les classements semblent ensuite avoir été faits au fur-et-à-mesure des versements.

Schématiquement (selon les *Annuaire de Seine-et-Oise*, les missions des 1^{er} et 2^{ème} bureaux ont évolué, le 1^{er} bureau a pu avoir les missions du 2^{ème} et inversement), les dossiers intégrés en O au XIX^e siècle devraient provenir :

- du 1^{er} bureau de la 1^{ère} division de la préfecture : classement, ouverture, redressement ou rectification des chemins ruraux, dossiers des chemins vicinaux des cantons, des anciens CGC, des CIC, des routes départementales, dossiers concernant les ponts par exemple,

² Par exemple, en 3S 83, la chemise de la « Transaction entre le département et M. et Mme de Thilorier..., acte du 2 juillet 1849 » porte la mention :

S. Travaux publics

1. Ponts et Chaussées

d. Chaussées

2° Routes départementales

- et du service vicinal.

Les dossiers intégrés en série S ont *a priori* été versés par :

- les Ponts et Chaussées
- et le 2^{ème} bureau de la 1^{ère} division de la préfecture : en 1892, il a ainsi versé les répertoires des routes, des procès-verbaux de récolement des routes nationales, des demandes d'alignement, des cessions de terrains, des affaires diverses concernant les routes nationales, des baux d'entretien des routes nationales et départementales, des métrés estimatifs. En 1908, sont entrés aux Archives des dossiers relatifs aux routes nationales (affaires générales, dossiers par routes, adjudications, actes de ventes à l'État, police du roulage et contraventions, personnels des Ponts et Chaussées, secours) et aux chemins de grande communications (dossiers par routes, permissions de voirie, chemins stratégiques, budget, contingents).

En 1904, les registres et dossiers 1790-an VIII sont extraits des séries K-Z et intégrés en séries L et Q, à l'exception des registres de la série S : « les dossiers de la période révolutionnaire [font] pour ainsi dire corps avec ceux de la période suivante, pour les routes nationales, les cours d'eau, les moulins, par exemple, d'où il résulte que la dislocation des dossiers présenterait les plus graves inconvénients » (p. 10).

Parallèlement, en 1905, une circulaire du ministre des Travaux publics donne un rappel sur la tenue des archives des ingénieurs en chef et des ingénieurs d'arrondissement des Ponts et Chaussées ³ :

« Les affaires courantes simples de même nature, telles que les affaires de voirie, d'occupation temporaire du domaine public, etc., les états périodiques, etc., sont réunis dans un même dossier par année et par route, rivière, etc. » (art. 22).

« Les dossiers qui contiennent les pièces (dessins, mémoires, documents de toute nature) se rapportant aux affaires en cours, ainsi qu'aux états périodiques (article 22) sont classés par nature d'affaires, suivant l'ordre fixé par la nomenclature de l'inventaire des archives [« Table à suivre pour le classement et l'inventaire des archives », p. 120-125] dans des cartons » (art. 23) :

³ Ministère des Travaux publics, *Instruction sur la tenue des bureaux dans les services des Ponts et Chaussées*, Paris, Imprimerie nationale, MDCCCXCV, 176 p. [comprend circulaire du 22 mai 1905 modifiant l'instruction du 31 octobre 1879 sur la tenue des bureaux des ingénieurs des Ponts et Chaussées].

1^{ère} section – Service général

Registres d'ordre
 Inventaires anciens et répertoires
 Comptes de tournées
 Rapports annuels pour le conseil général du département
 Ouvriers blessés, accidents
 Carrières
 Affaires générales et diverses

2^{ème} section – Personnel

Ingénieurs
 Contrôleurs généraux et inspecteurs des chemins de fer
 Sous-ingénieurs, conducteurs et contrôleurs
 Commissaires de surveillance
 Commis
 Officiers de port
 Maîtres de port
 Éclusiers, pontiers, barragistes
 Gardes-pêches
 Affaires générales et diverses

3^{ème} section – Comptabilité du trésor

Carnets d'attachements
 Sommiers
 Registres des comptes ouverts
 Livres de comptabilité
 Décomptes
 États de situation
 Affaires générales et diverses

4^{ème} section – Comptabilité du département

Sommiers des conducteurs
 Registres des comptes ouverts
 Livres de comptabilité
 Décomptes
 États de situation
 Affaires générales et diverses

5^{ème} section – Routes nationales

Classement
 Travaux d'entretien
 Travaux neufs et de grosses réparations
 Ponts et ouvrages d'art : entretien ; reconstructions et grosses réparations
 Plantations : nouvelles ; entretien ; ventes d'arbres
 Poteaux et tableaux indicateurs
 Cantonniers
 Alignements, récolements, indemnités, ventes de terrains
 État des terrains : remis au Domaine ; acquis des riverains
 Permissions de voirie, récolements
 Contraventions de grande voirie
 Police du roulage
 Voies ferrées sur les routes
 Statistiques
 Affaires générales

6^{ème} section – Routes départementales

Classement

Travaux d'entretien

Travaux neufs et de grosses réparations

Ponts et ouvrages d'art : entretien ; reconstructions et grosses réparations

Plantations : nouvelles ; entretien ; ventes d'arbres

Poteaux et tableaux indicateurs

Cantonniers

Alignements, récolements, indemnités, ventes de terrains

État des terrains : remis au Domaine ; acquis des riverains

Permissions de voirie, récolements

Contraventions de grande voirie

Police du roulage

Voies ferrées sur les routes

Statistiques

Affaires générales

7^{ème} section – Ponts suspendus et ponts à péage

1. Ponts concédés

Actes de concession

Travaux neufs et de grosses réparations

Statistiques

Affaires générales et diverses

2. Ponts appartenant à l'Administration

Travaux d'entretien

Travaux neufs et de grosses réparations

Statistiques

Affaires générales et diverses

8^{ème} section – Travaux maritimes**9^{ème} section – Rivières navigables et flottables****10^{ème} section – Canaux et rivières canalisées****11^{ème} section – Service hydraulique****12^{ème} section – Chemins de fer d'intérêt général****13^{ème} section – Chemins de fer d'intérêt local et tramways**

Lorsque les bureaux de l'ingénieur en chef et des ingénieurs d'arrondissement sont contigus, les dossiers de l'ingénieur en chef et ceux des ingénieurs d'arrondissement peuvent être réunis pour constituer des dossiers uniques complets ; l'ingénieur en chef est alors le seul chargé de la conservation et de la tenue de l'inventaire (art. 32).

1912 : André Lesort expose, dans son rapport annuel pour 1911-1912 (p. 18-21), son programme de réorganisation des séries modernes et de publication de tous les répertoires numériques correspondants (cf. circulaire du 25 mars 1909). Les recherches dans les séries sont jusqu'à présent malaisées : les dossiers sont rangés selon leur ordre d'entrée aux archives : « les articles ne sont pas constitués et ne peuvent donc pas recevoir un numérotage définitif » et « les paquets composés de pièces relatives à des affaires analogues demeurent tels que les bureaux nous les remettent ». **Pour la série S, les dossiers des routes, des chemins de fer, de la navigation et du service hydraulique « ont été parfois répartis, lors des versements, suivant un ordre alphabétique (...) de localités ; mais il y a autant de tranches alphabétiques qu'il y a de versements, et encore, pour certains de ces versements, aucun classement n'a jamais été**

effectué ». Pour toutes les séries modernes, les dossiers sont par ailleurs encombrés « d'une très grande quantité de papiers sans intérêt ».

1914-1915 : les récents versements du service vicinal et du service ordinaire des ponts et chaussées sont répartis entre les séries O et S (Ponts et Chaussées, chemins de fer, automobiles, vicinalité).

1917-1918 : les versements de la 1^{ère} division de la préfecture sont répartis suivant l'ordre alphabétique des communes du département. Les dossiers nouvellement arrivés ont jusqu'à présent été placés pour chaque commune à la suite des dossiers classés : il est désormais décidé de reclasser tous les dossiers concernant les types d'affaires identiques au sein de chaque commune.

1920-1921 : en vue du déménagement des archives, « les papiers des Ponts et Chaussées, des routes nationales et départementales, des chemins de grande communication et d'intérêt commun, des chemins de fer d'intérêt local, de tramways, ont été revus l'un après l'autre et les dossiers provenant des versements effectués depuis 1914 ont été répartis entre les diverses liasses dans lesquelles ils devaient rentrer » (p. 6-7).⁴

1925-1926 « **La série S, qui contient en Seine-et-Oise tous les dossiers de la voirie (même ceux du service vicinal, que *[sic]* devraient régulièrement prendre place dans la série O),** avait reçu, au cours des toutes dernières années, une masse considérable d'arrêtés d'alignement provenant des sous-préfectures de Pontoise et de Rambouillet et qui se trouvaient dans un complet désordre ». Les dossiers sont triés et les papiers concernant les autorisations temporaires éliminés. « Tout ce qui subsiste, et c'est de beaucoup la partie la plus considérable, sera classé par catégories de routes, dans chaque catégorie par numéros de route, dans chaque route suivant l'ordre alphabétique des communes traversées et dans chaque commune suivant l'ordre chronologique ; cette répartition, en voie de réalisation, est effectuée par notre garçon de bureau » (p. 9).

1936-1937 : après le tri d'un gros versement (10 mètres cubes) des Eaux et Forêts, qui a été fait en 1926, de nombreux documents sur les carrières, les chemins de fer, les rivières ont été réintégrés en série S (p. 6).

1937-1938 : Henri Lemoine a « opéré ensuite quelques classement dans la série S (routes nationales) afin de débarrasser cette série surencombrée, ce qui a permis de mettre au pilon une centaine de liasses environ » (p. 4).

1938-193 : « Une somme de 1 500 francs ayant été mise à [sa] disposition pour travaux de classement, [l'archiviste a] chargé [son] ancien employé, M. Delprat, de réviser une partie de la série S (Travaux publics), qui est très encombrée. En 5 mois, à raison de deux séances par semaine, il a trié, pièce à pièce, 783 liasses de routes départementales et de chemins d'intérêt commun. Après avoir éliminé les papiers inutiles, il a reconstitué 168 liasses à conserver indéfiniment. Ce travail, parfaitement exécuté, demanderait à être continué ; malheureusement, les crédits ont fait défaut » (p. 7).

1952 : Henri Lemoine publie le répertoire numérique de la série S (sous-séries 1 à 6S) qui comprend : 1S Ponts (Seine, Oise, Marne), 2S Routes nationales, 3S Routes départementales (anciennes), 4S Chemins de grande communication et chemins départementaux, 5S Plans de traverses et 6S Affaires diverses.

⁴ Les références sont celles des rapports annuels de l'archiviste départemental.

1969 : le répertoire numérique de la série S est imprimé au 1/10^e ; « le reste est sommairement classé » (p. 7).

1972 : « Série S. – Après transport dans l'aile Saint-Cloud, reclassement général, 2.015 liasses et 175 cartons, vérification de la partie cotée, classement de la sous-série Chemins de fer (grandes lignes et banlieue), par M. Leroy » (p. 6).

1973 : « Série S. – Classement des chemins de fer d'intérêt local et tramways, 246 liasses, reclassement de l'ensemble après déménagement (par M. Leroy) (p. 4).

1979 : « Série S. – Plans d'alignement communaux, classement de 170 registres » (p. 7).

En 2005, à l'occasion du déménagement du service des Archives était dressé un état des lieux des « *archives des routes* » lequel a servi de base au travail de reclassement mené de 2008 à 2010.

Composition de l'instrument de recherche en 2005 :

« Actuellement, la série S des Archives départementales des Yvelines est principalement formée des papiers provenant des 1^{er} et 2^{ème} bureaux de la préfecture, ainsi que du bureau des permis de conduire, du service ordinaire des ponts et chaussées, du service des mines (immatriculations d'automobiles), du service vicinal et de la direction départementale de l'équipement. Les dossiers produits par le service vicinal devraient à terme rejoindre la série O (3O voirie vicinale). Inversement, des dossiers produits par les Ponts et Chaussées ont pu être classés en 3O ».

1S ponts (mais pas tous) selon l'inventaire de 1952.

2S

6-48 Routes nationales (ruptures de cotes correspondant à la dévolution)

50 à 227 Alignements et permissions de voirie, récolement complémentaire

228-231 Personnel des Ponts et Chaussées et du service vicinal,

232-275 Versement DDE de 2002 (essentiellement voirie vicinale, 1846-1939)

276-295 Versement DDE de 1999 subdivision de Poissy, 1846-1939

381, 296, 297 Chemins de grande communication

298-303 Divers à reclasser

304 à 330 Rroutes nationales, travaux, et autoroute de l'ouest

331-377 Transports publics (avec ruptures de cotes)

385 à 436 Aalignement des traverses (comprenant des traverses de localités par des chemins départementaux, des chemins de grande communication et des chemins vicinaux, lesquelles devraient se trouver réglementairement dans la sous série 3O (voirie communale)

3S Anciennes routes départementales (cotes discontinues),

6S Rroutes royales et nationales, police du roulage, ponts à bascule, transports publics routiers

S/ROUTES 1 à 467 service vicinal voirie départementale, chemins de grande communication

2S/IM et 1019W Registres d'immatriculation, 1899-1950

2 S/ **P**ermis de conduire 1 à 79, 1921-1939

Il fallait examiner également une partie des dossiers produits par la DDE et cotés en W : 1431W, 1439W, 1440W, 1467W 1503W, 1513W, 1592W, 1827W, 1832W, afin d'effectuer une répartition judicieuse entre les documents produits avant 1940 et ceux postérieurs à cette date. En ce qui concerne le versement 1467W, autoroute de l'Ouest, il a été presque intégralement recoté en 2S du fait de l'ancienneté de la majorité des dossiers : dossiers d'infrastructure et de terrassement antérieurs à 1940.

Après ce préambule, le lecteur comprendra aisément que la notion de respect des fonds, et particulièrement la distinction entre fonds de la Préfecture et fonds des Ponts et Chaussées ait été quasiment impossible à respecter. Elle l'a été pour la sous série 1S dans laquelle les documents pouvaient être facilement identifiés, elle l'a été également pour la première partie de 2S jusqu'aux dossiers techniques des infrastructures. Pour ces dernières, le parti a été pris de ne pas chercher à reconstituer à tout prix la structure originelle des fonds pour trois raisons : l'ampleur de la tâche, son caractère aléatoire et les risques d'erreur d'agrégation, en dépit de la vigilance déployée pour ce faire. Enfin, il nous a semblé pertinent de donner au lecteur la possibilité de trouver sous des cotes continues l'ensemble des documents se rapportant à un même ouvrage d'art ou à une même route. Les derniers chapitres circulation et transports relèvent essentiellement de la Préfecture.

En revanche, la distinction entre le fonds du service vicinal (3O) et la grande voirie (2S) a parfaitement pu être menée à bien, les classements des deux sous séries se sont effectués en parallèle et le lecteur dispose également aujourd'hui d'un inventaire complet, détaillé et réglementaire de la sous série 3O.

Les différentes rubriques de la circulaire AD 98-8 ont été parfaitement respectées dans leur ordre : questions générales, autoroutes, routes nationales, routes départementales, transports en commun de voyageurs, transports de marchandises, automobiles, cyclomoteurs.

Les routes nationales et départementales sont classées dans l'ordre numérique puis par commune.

En introduction à chacune d'elles, l'itinéraire de la route est reconstitué.

Notons à ce propos, qu'afin de ne pas alourdir cette introduction déjà longue, quelques lignes d'introduction ou de commentaire viennent éclairer plus précisément chaque chapitre.

Une question s'est posée à propos du classement des ponts. Il est en effet d'usage d'en classer les dossiers avec la voie qu'ils desservent. Cependant, il nous a semblé dommageable de scinder les documents des ouvrages d'art en plusieurs cotes discontinues reflétant les divers statuts qu'a pu avoir une route : pour prendre un exemple, citons le pont de Meulan, situé successivement sur une route départementale (jusqu'en 1888), devenue alors chemin de grande communication n° 14 ; c'est également le cas du pont de Maisons-Laffitte.

En outre, il nous a semblé que les ouvrages d'art formaient à eux seuls, une entité à part entière, identifiée et gérée comme telle par les ingénieurs⁵. Le lecteur trouvera donc les ponts dans le chapitre qui leur est consacré, après les questions générales.

2.4. Modalité d'entrée :

3T/AD 1-5	Rapport annuel de l'archiviste départemental. 1807-1940
1	1807-1849.
2	1850-1873.
3	1874-1900.
4	1901-1913.
5	1912-1940.

⁵ Voir BOSMAN (Françoise), MILLE (Martine), PIERNAS (Gersende), *Ponts d'ici et d'ailleurs, l'art du vide, trois siècles de génie français XVIIIè--XXe*, Somogy éditions d'art, Paris 2010.

- 3T/AD 16 Répertoires du 2^{ème} bureau (antérieurs au cadre de classement).** – Chemins vicinaux et communaux (s. d.). Police de la petite voirie (1811-1834). 1811-1834, s. d.
- 3T/AD 34-35 Répertoires de la série S.**
- 34 Répertoires du 1^{er} bureau (antérieurs au cadre de classement) : répertoires des alignements sur les routes royales et départementales, chronologique et par arrondissement. 1791-1836
- 35 Répertoires du 1^{er} bureau (antérieurs au cadre de classement) : routes royales et départementales, plantation, abattage et élagage d'arbres (1792, 1810-1835). Idem, baux par arrondissements (1821-1827). Cessions de terrains après alignement (an V-1835). Cession de pavés de rebut (1821-1833). Contravention à la police de la grande voirie (chronologique, table alphabétique des contrevenants) (1818-1836). Routes auxiliaires et chemins cantonaux (1818-1836). Moulins, usines, navigation, routes, carrières, chemins de halage, passages d'eau, curage des rivières, pêche. État des dossiers relatifs aux ponts : recensement des pièces de 1811 à 1850 (1853). 1792-1853
- 3T/AD 38 Versement et publication de cartes et plans.** – Cartes routières, topographiques et géologiques de Seine-et-Oise déposées aux archives. Cartes routières : correspondance et distribution des cartes. 1825-1871
- 3T/AD 57 Versements 1838-1881.** – Ponts et Chaussées, travaux publics : correspondance, état des versements.
- 3T/AD 58-59 Versements 1889-1911.**
- 58 Notamment :
- 1^{ère} division / 1^{er} bureau, administration départementale communale et hospitalière, édifices départementaux, service vicinal, instruction publique (1888-1910) ;
 - 1^{ère} division / 2^{ème} bureau travaux publics, domaine (1888-1911).
- 59 Notamment : Service vicinal (1902-1911). Ponts et chaussées (1888-1911).
- 3T/AD 63 Versements 1911-1941.** – Notamment : Travaux publics. 1912-1938

264 W 116 Registre des entrées 1929-1990 - notamment en 1930 par la préfecture, 1^{ère} division / 2^{ème} bureau : chemins de fer, routes, navigation, électricité, hydraulique, pêche forêt etc. documents compris entre 1827 et 1928 pour 149 articles ; en 1930 encore, permis de conduire et réceptionnés de 1926-1930 ; en 1962, registres d'immatriculation de 1928 ; en 1982, entrée n° 1768, versement de plans d'alignement (1825-1948) par la Direction départementale de l'Équipement.

Enfin, durant ces dix dernières années, il faut noter les versements : n° 2401 en 1999, versement par la subdivision de Limay de documents compris entre 1791 et 1970 ; n° 2429 en 2000 par celle de Poissy de documents concernant la voirie et l'autoroute entre 1846 et 1939 ; n° 2491 par la D.D.E. de dossiers de voirie de 1846 à 1939 ; et enfin sous les n° 3593 à 3603 les versements similaires de plusieurs subdivisions.

Ajoutons enfin, qu'au fil des visites de conseil et de contrôle dans les subdivisions de la Direction départementale de l'Équipement, des documents divers ont été remis aux Archives, souvent de manière impromptue et sans faire l'objet de bordereau de versements.

3. Zone du contenu et de la structure

3.1. Présentation du contenu :

La sous série 1S se compose des documents relatifs à l'administration des Ponts et Chaussées, émanant, pour la première partie de la préfecture de l'ancienne Seine-et-Oise et pour la seconde partie de l'administration des Ponts et Chaussées elle-même. Les dates extrêmes des documents sont comprises entre l'an XIII et 1938. Ces documents se rapportent essentiellement au personnel de toute catégorie et de différents services tels que le contrôle des Mines ou le Service de la navigation de la Seine (sans toutefois constituer des dossiers de personnel), et à la comptabilité. Ils concernent l'ensemble du département de l'ancienne Seine-et-Oise.

La sous série 2S se compose, pour ce qui relève des généralités, (fonds de la préfecture) de documents couvrant l'ensemble de l'ancienne Seine-et-Oise, cartes et statistiques notamment, à l'exception des documents relatifs aux alignements et permissions de voirie, documents classés par commune et pour lesquels la dévolution a pu être faite aux nouveaux départements issus de l'ancienne Seine-et-Oise.

Les ponts dont les archives sont décrites sont tous situés dans le département ; seul, le pont de La Roche-Guyon enjambant la Seine entre les communes de Moisson (Yvelines) et La Roche-Guyon (Val d'Oise) occupant une place particulière. Enfin, en ce qui concerne la circulation et les transports routiers aucune dévolution n'a été opérée.

Les documents de la sous série 2S sont compris entre 1800 et 1944 (règlements de travaux pour la construction de l'autoroute de l'ouest, travaux commencés avant 1940).

3.2. Evaluation, tris et éliminations, sort final :

Pour ce qui concerne la voirie proprement dite, la dévolution représente un volume de moins de deux mètres linéaires répartis entre les cinq départements créés en 1968. Elle concerne soit des routes dont le parcours se situe complètement hors des limites des Yvelines, soit, plus largement, des documents relatifs aux alignements et permissions de voirie, aux travaux et opérations immobilières par route et pour les communes qui ne font plus partie du département actuel.

4. Zone des conditions d'accès et d'utilisation

4.1. Condition d'accès :

La totalité des documents est librement communicable dans la séquence chronologique concernée. Toutefois une restriction pourra être apportée à la communication des plans originaux en fonction de leur état.

4.2. Conditions de reproduction :

Toute réutilisation d'images issues de ces fonds et reproduites par voie photographique ou numérique, à d'autres fins que la recherche personnelle, devra faire l'objet d'une autorisation préalable.

5. Zone des sources complémentaires

5.1. Sources complémentaires :

Archives départementales des Yvelines

- **Série A (Actes du pouvoir royal souverain et domaine public)**

- A 222-242 Surintendance des bâtiments. Notamment :
- 222 Partie et plan figuratif du chemin de Versailles à Fontainebleau, pour servir au voyage du Roi dans le mois d'août 1724. Par Daudet, ingénieur géographe du roy pour les routes et voyages de sa Majesté. 1724.
- A 243-496 Collection Matis, arpenteurs du Roy.
- A 497-627 Collection Laseigne, arpenteur du Roy.

- **Série B**

- B 3470-4350 Bailliage royal de Versailles : voirie de la ville de Versailles. 1685-1788.

- **Série C (Administrations provinciales)**

Élection de Paris

- C 1-3 Plans d'intendance [des paroisses situées dans les Yvelines]. 1778-1789.
- C 26-31 Travaux publics : plans de traverse de routes et chemins. 1755-1790.
- 26 Route de Paris à Chartres : plans de traverse de Rochefort-en-Yvelines (s. d.) ; route de Paris à Cherbourg : plans de traverse de Poissy et de la forêt de Saint-Germain (1776) ; recharge dans la traverse de Triel (1787) ; route de Chatou à Paris : plan de la traverse de la plaine de Nanterre (s. d.). 1776-1787, s. d.
- 27 Route de Paris à Mantes : plans de traverse de Saint-Germain-en-Laye. s. d. et 1786.
- 28 Route de Bezons à Carrières-Saint-Denis (s. d. et 1755) ; route de Rueil à Chatou (1777) ; route de Saint-Germain à Neauphle-le-Château (1762 et s. d.) ; route de Versailles à Pontoise (1787) ; route de Poissy à Triel (XVIII^e siècle). s. d. et 1755-1787.

Élection de Dreux

- C 32-33 Plans d'intendance et procès-verbaux d'arpentage. 1778-1788.
- C 3480 Bail à Léonard Legrand pour 9 années de la route de Paris en Bretagne par Dreux, Paris, Imprimerie royale 1783
- C 44-45 Plans d'intendance [des paroisses des Yvelines]. 1778-1787.

Élection de Mantes et Meulan

- C 91-93 Ponts et chaussées. – Nomination de voyer du bailliage et élection de Mantes ; plans de traverses de localités sur les routes de Normandie, le

chemin de Poissy à la Villeneuve-Saint-Martin, le chemin de Saint-Germain à Mantes par Flins, la route de Paris à Vernon, la route de Magny à Houdan et Nogent-le-Roi, la route de Magny à Meulan, un projet de route de Mantes à Thoiry. 1728-1790.

Élection de Montfort-l'Amaury

- C 97** Plans d'intendance [des paroisses des Yvelines].1777-1789.
- C 101-102** Travaux publics. – Plans de traverse des routes de Paris à Bayonne : Le Perray et Trappes ; de Paris à la Bretagne : La Queue, Houdan, Pontchartrain, Mareil-le-Guyon ; de Paris à Mantes : Noisy-le-Roi et de Rocquencourt ; de Versailles à Rambouillet : Saint-Léger-en-Yvelines ; route de Montfort à Maule ; entretien du clocher du Perray. 1773-1788.

Département de Dreux

- C 415** Ponts et chaussées. – État général des travaux à exécuter ; chemins de Septeuil à Neauphle-le-Vieux. 1784-1791.

Département de Saint-Germain-en-Laye

- C 422** Ponts et chaussées. – Travaux divers sur la route de Versailles à Vaucresson ; sur le chemin de Bougival à la route de Versailles par la Celle-Saint-Cloud ; sur le chemin de Saint-Germain-en-Laye à Mantes par Flins ; sur le chemin du Mesnil-Saint-Denis à Chevreuse. 1787-1790.

- **Série E**

E dépôt (Archives communales déposées aux Archives départementales des Yvelines) :
plans d'alignement des communes, états et plans de reconnaissance et bornage des chemins ruraux, travaux, etc.

- **Série F (Fonds divers, fonds d'érudits)**

2F Commission des antiquités et des arts de Seine-et-Oise, fin XIX^e- XX^e s

2F 180-223 Photographies de la commission. 1880-1954.

- **Série K (Lois, ordonnances et arrêtés depuis 1789)**

4K Arrêtés du préfet, plus particulièrement :

4K 2-29 Répertoire des arrêtés du Préfet. 1830-1910.

4K22* (3K 68) Routes. 1907.

4K25* (3K 69) Routes. 1908.

4K 57* (2K5) Ponts et chaussées, navigation intérieure et taxe d'entretien des routes. An XII.

4K 60-61* Bureau de police et Travaux publics. An XII-an XIII.

4K 62-64* Bureau des Travaux publics. 1807-1810.

4K69*(2K18) Bureau des Domaines et Travaux publics. *Février ?*1815-2 mars 1816.

4K 83-89 Bureau des Domaines et Travaux publics. 1826-1828.

4K 470-993 Bureau des Travaux publics. 1829-1939.

5K Conseil de préfecture

5K 170-201 Travaux communaux : dossiers de procédures. 1866-1919.

5K 225-240, 270 Routes : dossiers de procédures. 1815, 1865-1919.

5K 277-278 Contraventions de voirie et à la police de roulage : dossiers de procédures. 1909-1920.

- **Série L (Archives administratives et judiciaires de la période révolutionnaire)**

1L Administration départementale 1790-an VIII

1L 667-669 Travaux publics.

2L Districts de Mantes, Montfort, Saint-Germain-en-Laye, Versailles, 1790-an IV

2L/Montfort 59-60 District de Montfort-l'Amaury : travaux publics. 1790-an III.

2L/Versailles 150-151District de Versailles : travaux publics. 1791-an IV.

3L à 40L (Fonds des municipalités de cantons) : dossiers de travaux publics.

- **Série M (Administration générale et économie du département)**

1M Personnel administratif et bureau d'ordre

1M18/11-18Registres d'ordre de la Préfecture, travaux publics 1848-1853

4M Cabinet du préfet et police générale

4M 2/126 Organisation. Police départementale et police routière. 1934-1939.

12M Statistiques

12M 3 Statistiques. Police de la route. Routes et chemins. 1833.

13M Agriculture

13M 220 Inondations. Rapports des Ponts et Chaussées, procès-verbaux de visite des ouvrages endommagés, mesures à prendre afin d'éviter le renouvellement de la catastrophe. 1910-1926.

- **Série N (Administration et comptabilité départementales)**

1N 310-311 Tables alphabétiques des délibérations du conseil général de Seine-et-Oise 1800-18410

- **Série O (Administration et comptabilité communales)**

3OFonds du Service vicinal

- **Série P (Finances, Cadastre, Poste)**

1P10Instructions concernant les dépenses, administration des Ponts et Chaussées, 1812, 1816

1P 26Avis d'approbation du compte final et des pièces à l'appui constatant les dépenses et paiement du ministère des travaux publics relatifs aux Ponts et Chaussées, 1847-1855

1P124Journal des comptes ouverts au ministère de l'Intérieur : livres auxiliaires des dépenses des Ponts et Chaussées, 1830

1P 180 Modèles à suivre pour l'application du règlement du 28 septembre 1840 relatif à la comptabilité des routes départementales : ministère des Travaux publics, 1850.

1P 225Correspondance du payeur relative à des difficultés de gestion avec l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées de Versailles, 1845-1846.

3P3 Plans cadastraux et matrices des communes des Yvelines

- **Série Q (Domaines, Enregistrement, Hypothèques)**

9Q 5184Sommier des concessions temporaires du domaine public terrestre (routes nationales)

7S4 carte hydraulique avec indication des routes

8S Mines , Énergie : extraction de matériaux pour les routes

- **Série U (Justice)**

- **9Q 5184 (voir autres bureaux)**

3U Tribunaux de première instance. 1800-1958.

3U/MAN 4, 907-908Expropriation pour cause d'utilité publique (Mantes). 1839-1958.

3U/MAN 907-908 Dossiers relatifs aux routes. 1839-1958.

3U/MAN 4 Dossiers relatifs aux chemins de grandes communications, ruraux, vicinaux et d'intérêts communs. 1838-1959.

3U/RAM 700-704, 940, 1152, 1228, 1230, 1232Expropriation pour cause d'utilité publique (Rambouillet). 1836-1954.

3U/VERS 1509-1528, 41 et 41 bis, 1642W 1113-1114 Expropriation pour cause d'utilité publique (Versailles). 1860-1958.

- **Série W (Versements administratifs depuis 1940)**
- **Série JAcquisitions par voie extraordinaire**

J 545 Lettre du ministère de l'Intérieur, Ponts et Chaussées, à Lebrun, inspecteur général, relative à l'inspection des ponts de Seine-et-Oise, an IX (à réintégrer en série S)

J 3050/89 Carte du département de Seine-et-Oise. Carte des routes et chemins de l'Inspection de Mantes, XVIIIe s. (gravure)

Pièces isolées

J 3004-3005 M. de Buffevent, ingénieur des Ponts et Chaussées : construction de l'autoroute de l'Ouest (brochures et extraits de journaux) ; photographies. 1937-1950.

J 3122 Emprunt du département pour travaux extraordinaires à exécuter en 1854 sur diverses routes départementales, 1 affiche.

9J Thèses

9J 126 DEMORGON (M.), PANERAI (P.), SABATIER (R.), VOLPE (E.), *La banlieue comme territoire, structure étude d'une route la N192 et la N308 de la Défense au pont de Maisons-Laffite*, École d'architecture de Versailles.

JUNGER (Solange), *Inventaire des stations-service de la route Paris-Deauville (1920-1995)*, 1995, mémoire de maîtrise, Paris, Presses de L'ENPC 1996

PRUD'HOMME (Élise), *La route nationale 10 A Sèvres, Chaville et Viroflay*, 1997, mémoire de maîtrise, Paris VIII.

103J Collection thématique sur la Guerre 1914-1918

103J 24 Travaux publics. Affiches relatives aux travaux publics : chemin de fer, rivière, tramways, postes et télégraphes, voirie. 1914-1918.

- **Série Fi (Documents figurés)**

1Fi Cartes et plans acquis par voie extraordinaire de format supérieur à 40 cm x 55 cm

1Fi 59 Carte routière et hydrographique de Seine-et-Oise dressée par A. Dubois, agent-voyer en chef du département sur les documents recueillis par le service vicinal d'après la décision du Conseil général. Publiée le 1^{er} janvier 1876. Dessinée par P. Lair, agent-voyer dess. Gravé par Erhard. Imp. Monrocq.

1Fi 60 Carte de Seine-et-Oise. Ed. géographiques André Lesot. Imp. Monrocq., vue géométrale. Divisions administratives, voirie, chemin de fer, hydrographie, bois et forêts. Échelle : 1/143000, 1880-1900.

- 1Fi 73** Carte des routes royales et départementales de Seine et Oise dédiée au Conseil général du département 1823. Revue en 1825. Dessinée et gravée par E. Ollivier sous la direction de l'ingénieur en chef du département.
- 1Fi 74** Carte des routes royales départementales et auxiliaires de Seine et Oise, dédiée en 1823, au Conseil général du département. Rectifiée et complétée sous la direction de M. d'Astier de la Vigerie, ingénieur en chef en 1830. C. Roger delin.
- 1Fi 75** Carte des routes royales, départementales et de grande vicinalité de Seine et Oise dressée en 1835 par ordre du Conseil général, sous la direction de M. d'Astier de la Vigerie, ingénieur en chef du département.
- 1Fi 76** Carte routière et chorographique du département de Seine et Oise dressée par ordre du ministère de l'Intérieur par le service vicinal sous l'administration de M. Bargeton, préfet, et la direction de M. Michaux, agent-voyer en chef. 1893. Gravée et imprimée par Erhard, Paris.
- 1Fi 237-238** Carte des routes royales de Seine-et-Oise. 1855.
- 2Fi Cartes et plans acquis par voie extraordinaire de format inférieur ou égal à 40cm x 55 cm**
- 2Fi 8** Carte des anciens chemins de l'Iveline et du comté de Montfort. Publication de la Société archéologique d'Eure-et-Loir. A. de Dion 1870. Lith. par Colas-Hébert, Chartres.
- 3Fi** Cartes postales, classement par communes
- 5Fi Photographies acquises par voie extraordinaire, intégration de photos isolées dont nous ignorons la provenance**
- 5Fi 44** [Le quai de la Seine et le pont de Poissy]. 1892.
- 5Fi 97** [Le pont de Villennes]. 1890-1895.
- 5Fi 102** [Le petit pont de Villennes]. 1890-1899.
- 5Fi 300** Ponts routier et ferré après leur sabotage en juin 1940 par le génie français. 1940.
- 6Fi Collection de 62 aquarelles, fin XIX^e s., du peintre amateur Charles-Albert Capaul (1827-1904). Témoignage sur les paysages et villages de la banlieue parisienne**
- 6Fi 36** Route conduisant à Maisons-Laffitte. 1870-1899.
- 6Fi 54** Route de la Marche à Rocquencourt, entrée de l'hospice Brézin. 1870-1899.
- 26Fi Fonds Baranger : photographies de chantiers notamment autoroute de l'Ouest et ponts sur la Seine (1962-1972).**

Archives nationales (site de paris)

- **Sous-série F/1 (ministère de l'Intérieur, administration générale)**

F^{1a*} 2001¹-2001²⁹ Plans divers (surtout alignements de rues) concernant les communes autres que Paris. 1815-1855.

F^{1a*} 2002¹-2002⁶⁰¹ Plans d'alignement et plans divers des communes de France, en atlas. 1^{re} moitié du XIX^e s.

- **Sous-série F/2 (ministère de l'Intérieur, administration départementale, puis administration départementale et communale)**

F² (I) 901-962 Inventaires des travaux sur cours d'eau voir : GIRAUD (Sylvie), Équipement hydraulique de la France préindustrielle 1802-1865, inventaire des travaux sur cours d'eau F² 1 à 962, Paris, Archives nationales 1993, plus particulièrement pages 188-190 : Seine-et-Oise ponts de Meulan et Poissy, chaussées à Bonnières-sur-Seine, (1810-1823).

F² (I) 1887-1161/5 Travaux publics. 1781-1871.

887-888 Ponts et chaussées et ports : personnel (série départementale). 1815-1823.

889-899 Ponts et chaussées et ports : correspondance (dossiers d'affaires diverses et série départementale). 1812-1845.

900-962 Cours d'eau, moulins, usines hydrauliques, digues (dossiers généraux et série départementales). 1781-1865.

963-981 Ponts communaux (série départementale). An XI [septembre 1802-septembre 1803]-1868.

982 Plantations des routes (série départementale). An XIII [septembre 1804-septembre 1805]-1826.

983-989 Routes royales et départementales (série départementale). An XIII [septembre 1804-septembre 1805]-1834.

990-993 Grande voirie et police du roulage (série départementale). 1806-1832.

1027-1112 Chemins vicinaux (dossiers généraux et série départementale). An XI [septembre 1802-septembre 1803]-1871.

1158-1161 Voirie urbaine. An X [septembre 1801-septembre 1802]-1869.

F² (II) Ain/1-F² (II)/Yvonne/3 Délimitations et réunions de communes, voirie urbaine : série départementale (comprenant 24 départements étrangers). XIX^e s.

F² 2003-2010 Voirie urbaine, vicinale et rurale. 1813-1940.

F² 2137-2948 Dossiers classés dans l'ordre alphabétique des départements (de 1 [pour la Lozère] à 124 [pour la Seine] articles par département). XIX^e s.-1940. Pour chaque département ces dossiers sont en principe classés selon le plan méthodique suivant : circonscriptions territoriales, changement de nom des communes ; voirie ; déclarations d'utilité publique ; personnel départemental et communal ; questions d'administration communale ; administration financière des départements ; administration financière des communes.

F² 2949 Comité consultatif de la vicinalité. 1886-1933.

F² 3107-3161	Vicinalité et voirie.
3107-3112	Correspondance du 5 ^e bureau de la Direction départementale et communale. 1940-1946.
3113-3136	Programme de 1941.
3137-3149	Programme de 1942.
3150-3152	Travaux de vicinalité : déclaration d'utilité publique et d'urgence (loi du 11 octobre 1940). 1940-1945.
3153-3160	Subventions pour les chemins départementaux et vicinaux (programmes de 1941 et 1942). 1940-1945.
3161	Préparation du programme de 1943 : chemins départementaux et ruraux (application de la loi du 12 mars 1880). Statistique des chemins ouverts à la circulation entre 1940 et 1943.

- **Sous-série F/14 (travaux publics)**

Plus particulièrement :

F¹⁴ 760-954/3	Routes et ponts. 1779-1823.
760-953	Correspondance du ministre de l'Intérieur, du directeur général des Ponts et Chaussées, avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses ; décrets, rapports, mémoires, projets, devis, plans. Classement départemental. 1789-1815.
954/1-954/3	Mesures générales. Routes forestières. Cartes routières et cartes itinéraires de France. Taxes et impositions pour l'entretien des routes. 1799-1823.
F¹⁴ 1317-1971	Routes et ponts.
1317-1385	Indemnités pour terrains cédés aux routes royales et départementales, 1822-1840. Deux séries départementales distinctes.
1386-1393	Service des ponts à bascule. Classement départemental. An XIII [septembre 1804-septembre 1805]-1852.
1394-1442	Enregistrement général de la correspondance à l'arrivée concernant les routes et ponts. 1871-1898.
1443*	Enregistrement des arrêtés et décisions concernant les routes et ponts, la navigation. 1881-1882.
1444-1756	Routes nationales et ponts. Travaux et alignements : ordonnances, décrets, arrêtés, correspondances, projets, mémoires, rapports, plans. 1794-1895. Deux séries chronologiques (1794-1850 et 1840-1895), à l'intérieur desquelles le classement est départemental. Dans chaque département, classement par route.
1757-1878	Routes départementales. Travaux et alignements, classement des routes : ordonnances, arrêtés, rapports, correspondance, mémoires, plans, 1820-1850. Classement département et à l'intérieur de chaque département par route.
1879-1898	Routes stratégiques. Projets, travaux, alignements. 1830-1850.

- 1899-1962** Indemnités pour terrains cédés aux routes nationales, départementales et stratégiques. 1841-1860. Classement départemental à l'intérieur des 3 groupes.
- 1963-1970** Police du roulage. 1796-1844.
- 1971** Rapports, circulaires, avis du Conseil des Ponts et Chaussées, du Conseil d'État sur les routes et ponts. Situation des routes. 1875-1896.
- F¹⁴ 2152-2341** Dossiers individuels des ingénieurs des Ponts et Chaussées. XVIII^e-XIX^e s. Plus particulièrement pour la Seine-et-Oise : Emmanuel d'Astier de la Vigerie (F/14/2157/2) ; Théodore Véron-Duvergnier (F/14/2221/2) ; Paul Gayant (F/14/2232/2) ; François Grille (F/14/2239/1) ; Charles Pioche de la Vatte (F/14/2299/1) ; Antoine Poloceau (F/14/2302/2) ; Césaire Rumeau (F/14/2317/1) ; François Valles (F/14/2334/1).
- F¹⁴ 2420-269** Dossiers individuels des conducteurs des Ponts et Chaussées. XVIII^e-XIX^e s.
- F¹⁴ 8447** Atlas Trudaine, plans de routes. 1740-1780.
- F¹⁴ 10148-10207** Routes et ponts : cartes et plans. 1687-1888.
- 10148-10159** Routes et ouvrages d'art. Classement par généralités. XVIII^e.
- 10160** Routes, projets de routes, itinéraires. XVIII^e.
- 10161-10165** Routes, itinéraires. Classement par généralités, provinces et diocèses. XVIII^e.
- 10166-10190** Routes et ponts. Classement départemental. 1789-1870 (Premier Empire essentiellement).
- 10195-10207** Ponts. Classement départemental. 1687-1888.
- F¹⁴ 11459-11622** Dossiers individuels des ingénieurs des Ponts et Chaussées. 2 séries alphabétiques, XIX^e s-1910 et XIX^e s-1931. Plus particulièrement pour la Seine-et-Oise : Edmond Berthet (F/14/11462) ; Victor Fournié (F/14/11478) ; Camille Moron (F/14/11495) ; Camille Guillet (F/14/11557) ; Adolphe Monet (F/14/11590) ; Jules Pihier (F/14/11600).
- F¹⁴ 13860-14415** Plans de traverse des routes nationales et départementales. 1753-1910.
- 13860-14156** Plans de traverse des routes nationales. Classement départemental. En appendice plans de localités exécutés en réponse à la circulaire du 5 août 1848.
- 14157-14413** Plans de traverse des routes départementales. Classement départemental.
- 14414-14415** Catalogue des plans de traverse [incomplet à partir de Rhône pour les routes nationales] (1853-1891). Répertoire des plans de traverse des routes départementales (s. d.).
- 14416** Cartes routières des départements exécutées en réponse aux circulaires des 22 brumaire an XIV [13-11-1805] et 26 mars 1812. Classement départemental (Ain à Jura).
- F¹⁴ 21013-21087** Organisation et fonctionnement des services extérieurs des Ponts et Chaussées. An III-1945.
- 21013-21074** Services ordinaires (classement départemental).

21075-21080	Services maritimes.
21081-21087	Services de navigation.

5.2. Bibliographie :

Bibliographie commune aux sous-séries 30, 1S-2S

Histoire des routes

Arbellot (Guy), « Les premières cartes routières de France xvii^e-xix^e siècles », Revue de la Bibliothèque nationale, n° 40, été 1991, (AD 78, cote Per 669).

Arbellot (Guy), « La grande mutation des routes de France au milieu du xviii^e siècle », Annales Économies Sociétés Civilisations, 28^e année, n° 3, mai-juin 1973, p. 765-791 (AD 78, cote Per 10) [également téléchargeable : <http://www.persee.fr>].

Arbellot (Guy), « Les problèmes de la route française à l'entrée du xix^e siècle », Histoire, économie et société, n° 1, 1990, p. 9-17 (AD 78, cote Per 335).

Billard (Jean), Abrégé d'histoire des routes, Paris, Laboratoire central des Ponts et Chaussées [<http://www.lcpc.fr/fr/sources/hist-routes.dml>].

Cavaillès (Henri), *La route française : son histoire, sa fonction. Étude de géographie humaine*, Paris, Armand Colin, 1946, 399 p. (AD 78, cote 1140).

DEMORGON (M.), PANERAI (P.), SABATIER (R.), VOLPE (E.), *La banlieue comme territoire structure. Étude d'une route : la N192 et la N308 de la Défense au pont de Maisons-Laffitte*, Versailles, École d'architecture de Versailles. (9J 126)

FUSTIER (P.), *La route : voies antiques, chemins anciens, chaussées modernes*, Paris, Picard, 1968.

GUILLERME (André), *Corps à corps sur la route. Les routes, les chemins et l'organisation des services au xix^e siècle*, Paris, Presses des Ponts et Chaussées, 1984, 172 p. (AD 78, cote 8531).

HUBIE (J.), *Cours de routes et chemins, voies ferrées d'intérêt local et autobus*, Paris, éd. Eyrolles, 1935, 595 p.

LEPETIT (Bernard), *Chemins de terre et voies d'eau ; réseaux de transports, organisation de l'espace en France 1740-1840*, Paris, École des hautes études en sciences sociales, 1984, 148 p.

POINCELET (M.) [ingénieur du service vicinal à Saint-Germain-en-Laye], *Sur la continuité des réseaux routiers*, Versailles, imp. Coop. « La Gutenberg », 1935, 14 p.

REVERDY (Georges), « Les ponts suspendus au xix^e siècle », *Ponts de France*, sous la dir. Grattesat (Guy), Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1984.

REVERDY (Georges), *Les routes de France au xix^e*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1993, 264 p. (AD 78, cote 1848).

REVERDY (Georges), *Atlas historique des routes de France*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 2007, 184 p.

VACANT (Claude), *Du cantonnier à l'ingénieur : les métiers de la route au fil des siècles*, Paris, Presses des Ponts et Chaussées, 2001, 328 p. (AD 78, cote 6429).

100 ans de routes en France, Paris, éd. Revue générale des routes et des aérodromes, 2000, 210 p. (AD 78, cote IN-4°1850).

Économie et transports dans les Yvelines Colloque du 16 septembre 2010 à Poissy, *Histoire des Yvelines n°3, revue de la fédération des sociétés Historiques et Archéologiques des Yvelines* 227 p.

Qu'est-ce qu'une route, Cahier de médiologie, n°2, deuxième trimestre 1996, éditions Gallimard, [<http://mediologie.org> (article disponible sous forme électronique)]

<http://routes.wikia.com/wiki/Accueil> : WikiSara, site collaboratif sur les routes et autoroutes de France (2011)

<http://routenostalgie.free.fr/> : magazine sur l'histoire des routes, des objets et de l'art automobile

Législation

BONNEFOY (G.), Code Perrin ou dictionnaire des constructions et de la contiguïté ; législation complète des servitudes et du voisinage du sol bâti, cultivé ou planté, de ses produits, des engrais, etc.. des établissements classés, des usines, des cours d'eau, du drainage et des irrigations ; du bornage, de l'affouage, des clôtures urbaines et rurales ; des voies ferrées, routes, chemins etc., 11ème éd. revue, corrigée et mise au courant de la législation et de la jurisprudence par G. Bonnefoy, Paris, Marchal & amp, Godde, 1911, 1180 p.

CHARDON (H.), La réforme administrative : inutilité du ministère de l'Intérieur, abus de formalités au ministère des Travaux publics, unification des services de voirie, Tulle, imp. Mazeyrie, 1910.

DEBAUVE (Alphonse), *Dictionnaire administratif des travaux publics*, t. I à III, Paris, Vve Ch. Dunod, 1892, 3 vol. (AD 78, cote 5121).

DURAND-CLAYE (Charles-Léon) et MARX (Léopold), *Routes et chemins vicinaux. Routes : tracé, rédaction des projets, construction, entretien par Charles-Léon Durand-Claye,...* *Chemins vicinaux par Léopold Marx,...*, Paris, Baudry, Collection Encyclopédie des travaux publics, 1885 [<http://gallica.bnf.fr/>].

FERAUD-GIRAUD (Louis-Joseph-Delphin), *Traité de la grande voirie et de la voirie urbaine*, Paris, Vve Berger-Levrault et fils, 1865, 355 p.

GATEAU (C.), La Décentralisation et ses conséquences pour les services de voirie, Saint-Brieuc, F. Guyon, 1901, 58 p.

GISCLARD (Auguste), *Code des chemins vicinaux et des routes départementales*, Paris, A. Durand et Pédone-Lauriel éditeurs, 1882, 2 vol. [<http://gallica.bnf.fr/>].

HUBIE (J.), *Cours de routes et chemins, voies ferrées d'intérêt local et autobus*, Paris, éd. Eyrolles, 1935, 595 p. (AD 78, cote 8155).

LECHALAS (Georges), *Manuel de droit administratif. Service des ponts et chaussées et des chemins vicinaux*, Paris, Baudry, Collection Encyclopédie des travaux publics, 1889, 1 vol. [<http://gallica.bnf.fr/>].

MAVIDAL (Jérôme), LAURANT (Émile), Archives parlementaires, recueil complet des débats législatifs et politiques des Chambres françaises de 1800 à 1860, faisant suite à la réimpression de l'ancien "Moniteur" et comprenant un grand nombre de documents inédits. 2e série, 1800-1860, P. Dupont (Paris), 1862-1912, 74 vol.

MONSARRAT (Gaston), *Chemins vicinaux, routes nationales et routes départementales*, Paris, Publications administratives, 1934, 615 p. (AD 78, cote 4918).

SCHOONBAERT (Sylvain), « Le vocabulaire et la grammaire de la voirie en France au XIX^e siècle. Un mot aux registres indéterminés, l'exemple de Bordeaux », *deuxième Journée Langues techniques et spécialisées de l'urbain*, IMN, ULCO, Dunkerque, 27 novembre 2003 <http://urbanisme.u-pec.fr/documentation/2004-la-voirie-bordelaise-au-xixe-siecle-l-administration-et-les-pratiques-municipales-d-amenagement-urbain-1807-1886--70161.kjsp?RH=URBA>

VIGNON (E. J. M.), *Études historiques sur l'administration des voies publiques en France au XVII^e et XVIII^e siècles* (t. I, II, III), Paris, Dunod, 1862, 3 vol. (AD 78, cote 2007).

Alignement

BIENAYME (Jules), *De la Mise à l'alignement des maisons*, Paris, impr. de Vve Dondey-Dupré, (1851), 24 p, publications de la "Revue municipale"

BLANCHE (Antoine-Georges), Voirie (Petite). Alignement, constructions, reconstructions, réparations sur ou joignant la voie publique, faisant partie de la petite voirie. Bâtiments menaçant ruine, Paris, impr. de P. Dupont, (1851), paginé 107-152

BOULATIGNIER (Sébastien-Joseph), *De l'Alignement et des règles y relatives*, Paris, impr. de P. Dupont, 1846, 26 p., extrait du "Dictionnaire général d'administration"

BOUSQUET (M.), Des Servitudes de droit administratif. (Doctrine et jurisprudence.) Alignement. Saillies et Hauteurs des maisons. Pavages. Trottoirs. Balayage. Bâtiment menaçant ruine. Extraction de matériaux et occupation temporaire. Expropriation pour cause d'utilité publique. Plans d'arrangement et d'expansion des villes. Lotissements, Dourdan, impr. Varlet frères ; e. Thézard et fils éditeurs. (S.M.), (15 janvier 1931), 254 p.

DARIN (M.), *Alignement des rues* / M. Darin ; [publié par le Ministère de l'équipement, du logement de l'aménagement du territoire et des transports, Bureau de la recherche architecturale et par l'] Ecole d'architecture de Nantes, Paris, B.R.A. ; Nantes, Ecole d'architecture, ca 1987, 99 p. : ill., couv. ill. ; 30 cm

DELANNEY (Louis), *De l'Alignement, jurisprudence et pratique administrative*, Paris, Berger-Levrault, 1891, VII-348 p.

DELANNEY (Louis), *Du Droit des riverains sur les terrains retranchés de la vicinalité par mesure d'alignement*, Paris, Berger-Levrault, 1888, 10 p, extrait de la "Revue générale d'administration"

DUMAY (Victor), Commentaire de la loi du 21 mai 1836 sur les chemins vicinaux, comprenant un traité général de l'alignement, Dijon, V. Lagier, 1844, 2 vol.

GUILLE (Edmond), Université de Paris. Faculté de droit. *L'Alignement des voies publiques et privées*, thèse pour le doctorat, Paris, L. Rodstein, 1938, 188 p.

GUIRAUD (A.), Des Plans généraux d'alignement des villes de France et de la nécessité d'apporter des modifications aux lois et règlements sur cette matière, Toulon, impr. de A. Baume fils aîné, (s. d.), 20 p., extrait du "Bulletin de la Société des sciences". Nos 1 et 2. 9e année

LAHURE (Louis-Auguste), Des Portions de propriétés qui restent disponibles après l'alignement pour cause d'utilité publique. - Du remploi des indemnités allouées aux

propriétaires expropriés pour cause d'utilité publique. - De l'exercice de l'action en plus-value, (Paris), impr. de Crapelet, (1842), 24 p.

MARICOURT (Georges de) (Vte), *De la Dépossession par voie d'alignement*, Première partie. Voirie urbaine, Versailles, impr. de E. Aubert, 1867, 91 p.

MORIN (Célestin), Voirie. De l'alignement, ou régime des propriétés privées bordant le domaine public, suivi d'un code de l'alignement, Paris, Baudry, 1888, 449 p.

POTIQUET (Alfred), *Note sur les plans d'alignement des traverses*, Paris, impr. de P. Dupont, (s. d.), 12 p., planche

La voirie dans l'ancienne Seine-et-Oise, puis dans les Yvelines

Périodiques

Annuaire du département de Seine-et-Oise, Préfecture de Seine-et-Oise, 1805-1937 (AD 78, cote Per 80).

Recueil des actes administratifs de Seine-et-Oise, Préfecture de Seine-et-Oise, 1821-1943, (AD 78, cote Per 139).

Bulletin du centre de recherches archéologiques de la région mantaise, n° spécial, 1987, La route de Quarante sous (AD78, Usuel, Per 20).

BOULE (F.), « Les transports en commun par terre et par eau en Seine-et-Oise de 1790 à l'établissement des chemins de fer », *Revue de l'histoire de Versailles*, 1931, p. 111-130 (AD 78, cote Per 5).

BRIOT (A.), « A propos des routes de l'Yveline », *Bulletin de la société historique et archéologique de Rambouillet et de l'Yveline*, 1989-1990, n° 42-43, p. 19-24 (AD 78, cote Per 68).

BUXTORF (Marie-Claude) Naissance de l'automobile en Seine-et-Oise, *Connaître les Yvelines*, février 1981 p. 37-42 (AD 78, cote 8505).

LEMOINE (Henri), « La route haute de Paris à Rouen en Seine-et-Oise », *Bulletin de la commission des antiquités et des arts*, 1953-1955, p. 29-44 (AD 78, Cote Per 6).

« Les routes et les transports », *Connaître les Yvelines*, 3^e trimestre 1990, p. 2-32 (AD 78, cote Per 83).

« Histoire de la "route de quarante-sous" », *Histoire d'Orgeval*, n° 1, janvier 1996, p. 18-19 (AD 78, Per 3391).

Revue de l'histoire de Versailles et des Yvelines, Académie de Versailles, 1899→ (AD 78, cote Per 5).

Économie et transports dans les Yvelines, colloque du 16 octobre 2010 Histoire des Yvelines N° 3, revue de la Fédération des Sociétés Historiques et Archéologiques des Yvelines, Sartrouville, 2010 228 p.

Ouvrages

DUTILLEUX (A.), *Recherches sur les routes anciennes dans le département de Seine-et-Oise, accompagnées d'une carte de ces voies de communication*, Versailles, Cerf et Fils, 1881, 94 p. (AD 78, cote 175).

MARIN (Gaston), *Les ponts de Mantes-Limay à travers les siècles*, Mantes, Imp. Roger, 1968, 24 p.

VACANT (Claude), *Routes et ponts en Yvelines du XIX^e au XX^e siècle*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1996, 298 p. (AD 78, cote 5518).

VACANT (Claude), *Routes et ponts en Yvelines du XVII^e au XIX^e siècle*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1988, 262 p. (AD 78, cote 5518).

Histoire des rues des communes des Yvelines

Carrières-sous-Poissy

Carrières-sous-Poissy, rues et chemins, Carrières-sous-Poissy, Cercle d'études historiques et archéologiques de Poissy et Carrières-sous-Poissy, 2008.

Houdan

PAUL-BOUCHER (O.), *Les rues de Houdan*, [1969].

Jouy-en-Josas

JUNG (Jeanine), *Jouy-en-Josas. Nos rues, notre histoire*, Groupe de recherches historiques de Jouy-en-Josas, 2008.

Le Vésinet

FOY (Alain-Marie), *Le Vésinet en chemins : histoire de ses rues et de leurs habitants célèbres*, Société d'histoire du Vésinet, 1986.

Marly-le-Roi

NEAVE (Christiane C.), *Marly, rues, demeures et personnages*, Éditions Champflour, 1983.

Meulan

ARNOLD-TEATARD (Madeleine), *Petite histoire des rues de Meulan*, Éditions du Valhermeil, 1997.

ARNOLD-TEATARD (Madeleine), *Promenade dans l'histoire de Meulan, ses rues, ses maires de 1642 à 1945*, 1995 (photocopie).

Montesson

BENJAMIN (Andrée), DURAND (Chantal), FOUCHE (Jacques), ... [et al.], *Chemins et rues de Montesson au cours du temps*, Mémoire et Histoire de Montesson, 2010.

Orgeval

WYSEUR (Marc), *Orgeval par monts et par vaux : petite histoire des lieux dits et des rues d'Orgeval*, Association d'histoire d'Orgeval, 2004.

Rambouillet

PINAULT (Raphaël), *Lexique des noms de rues de Rambouillet*, Éditions de l'Office de tourisme de Rambouillet, 1996.

BLECON (Jean), *Historique des rues de Rambouillet*, Shary, 1997.

Saint-Arnoult-en-Yvelines

Société historique de Saint-Arnoult et de sa région, *L'histoire de Saint Arnoult à travers les noms de ses rues*, plan, index, 2000 (photocopie).

Saint-Germain-en-Laye

KOHN (André), Histoire de la ville de Saint-Germain-en-Laye et de l'origine du nom de ses rues, 1985.

HAIAT (Robert), BERLIE (Jacques), *Au fil des rues de Saint-Germain-en-Laye*, Les presses franciliennes, 2007.

Versailles

Archives communales de Versailles, *Montreuil au coin de la rue*, Versailles, 2007, 76 p.

Archives communales de Versailles, *Porchefontaine au coin de la rue*, Versailles, 2010, 80 p.

BREILLAT (Pierre), *Versailles, ville nouvelle, capitale modèle*, Versailles, éd. Art Lys, 1986.

CASTEX (Jean), CELESTE (Patrick), VILLARD (Jacques), *lecture d'une ville : Versailles, Paris*, éd. du Moniteur, 1979.

HEMERY (Anne), *L'extension urbaine de Versailles*, mémoire de maîtrise d'histoire, université Paris X-Nanterre, 1999.

JEHAN (Auguste), *La ville de Versailles : son histoire, ses monuments, ses rues*, Éditions L. Bernard, 1900.

LE ROI (J.-A.), *Histoire de Versailles, de ses rues, places et avenues depuis l'origine de cette ville jusqu'à nos jours* (t. I, II), Ed. Paul Oswald.

LAGNY (Jean), *Les rues de Versailles (état des sources)*, 1996.

LAGNY (Jean), *Versailles : ses rues* (t.I, le quartier Saint-Louis ; t. II, le quartier Notre-Dame), Éditions d'Art Lys, 1990.

LAGNY (Jean), *Versailles : ses rues, le quartier Saint-Louis*, Éditions d'Art Lys, 1990.

LAGNY (Jean), *Versailles, ses rues : le quartier Notre-Dame*, Éditions d'Art Lys, 1990.

LEMOINE (Henri), *La rue Saint-Martin (des origines à nos jours)*, Librairie ancienne Champion.

LERY (Edmond), *Études de topographie versaillaise : la rue Colbert*, Éditions M. Dubois, 1922.

LERY (Edmond), *Les rues de Versailles*, Éditions M. Dubois, 1921.

VECHAMBRE (Jean-Michel), *Versailles, pas à pas : ses rues, ses places, ses monuments et son histoire*, Éditions Horvath, 1990.

Viroflay

VELLUET (Jean), BERTIN (Colette), *Rues et sentes de Viroflay*, Mairie de Viroflay, 1996.

Bibliographie concernant plus particulièrement les sous-séries 1S et 2S

Ponts et chaussées, Travaux publics

ANNALES DES PONTS ET CHAUSSEES, MEMOIRES ET DOCUMENTS RELATIFS A L'ART DES CONSTRUCTIONS ET AU SERVICE DE L'INGENIEUR, (AD 78, COTE PER 690).

ANNALES DE L'INSTITUT TECHNIQUE DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, 1948-1982 (AD 78, COTE PER 3011).

BRUNOT (A.) et COQUAND (R.), *Le corps des Ponts-et-Chaussées*, Paris, CNRS, 1982, 915 p. (AD 78, cote 4181).

« Conducteurs des Ponts-et-Chaussées », *Généalogie en Yvelines*, n° 61, septembre 2002, p. 146 (AD 78, cote Per 184).

CORONIO (Guy), sous la direction de, *250 ans de l'école des Ponts et Chaussées en cent portraits*, presses de l'école nationale des Ponts et Chaussées, 1997

MINISTERE DE L'INTERIEUR, *Recueil des principaux textes officiels intéressant les services des ponts-et-chaussées dressé par les soins de l'Administration centrale* (t. II 1948, t. III 1949), Paris, Imprimerie nationale, 1955-1956 (AD 78, cote 6580).

PETOT (Jean), *Histoire de l'administration des ponts-et-chaussées, 1599-1815*, Paris, Marcel Rivière et Cie, 1958, 522 p. (AD 78, cote 1479).

PICON (Antoine), *L'invention de l'ingénieur moderne. L'École des ponts et chaussées, 1747-1851*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1992, 767 p.

VACANT (Claude), *Jean Rodolphe Perronet (1708-1794), « Premier ingénieur du roi » et directeur de l'École des ponts et chaussées*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 2006, 341 p. (AD 78, cote 7840).

La grande voirie dans l'ancienne Seine-et-Oise, puis dans les Yvelines

« Autoroutes et voies rapides », *Connaître les Yvelines*, juin 1978, p. 3-43 (AD 78, cote Per 83).

BAUVIT (Jean), RENARD (Pierre Émile), « La route de quarante sous, ville d'Épône », *Bulletin du centre de recherches archéologiques de la région mantaise*, 1987, 28 p. (AD 78, cote Per 20).

BUFFEVENT (M. de), *L'autoroute de l'ouest, nouvelle sortie de Paris*, Paris, Sciences et industrie, 1941, 42 p. (AD 78 cote BR 2716).

État itinéraire des routes nationales, ministère des Travaux publics, 1889.

<http://plaque.free.fr/> Francoplaque : association française des collectionneurs de plaques d'immatriculation (2011)

Sources complémentaires 2S ⁶

SOMMAIRE

1S PONTS ET CHAUSSÉES

1 FONDS DE LA PRÉFECTURE

1.1 PERSONNEL

1S 1-22

1.2 CORRESPONDANCE

1S 23

2 FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES

⁶ Réalisé en majeure partie par Anne Rohfritsch

2.1 PERSONNEL	1S 24-26
2.2 COMPTABILITÉ	1S 27-68
2.3 CARTES	1S69

2S ROUTES OU GRANDE VOIRIE- CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

1 ROUTES OU GRANDE VOIRIE

1.1	FONDS DE LA PRÉFECTURE	
1.1.1	Organisation générale	2S 1-12
1.1.2	Comptabilité	2S 13-15
1.1.3	Travaux	2S 16-20
1.1.4	Projets	2S 21-28
1.1.5	Plantations	2S 28
1.1.6	Alignements et permissions de voirie, routes nationales et départementales	2S 29-103
1.2	FONDS DE LA PRÉFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSÉES	
1.2.1	OUVRAGES D'ART	
1.2.1.1	Dossiers concernant plusieurs ponts	2S 104-106
1.2.1.2	Dossiers des ponts par commune	2S 107-210
1.2.2	AUTOROUTE DE L'OUEST	
1.2.2.1	Dossiers concernant l'ensemble de l'autoroute	2S 211-228
1.2.2.2	Dossiers par portions d'autoroute	2S 229-297
1.2.3	ROUTES NATIONALES	
1.2.3.1	Dossiers concernant plusieurs routes nationales	2S 298-312
1.2.3.2	Dossiers par route nationale	2S 312-528
1.2.4	ROUTES DÉPARTEMENTALES AVANT 1888	
1.2.4.1	Dossiers concernant le réseau des routes départementales	2S 529-531
1.2.4.2	Dossiers par route départementale	2S 532-684
1.2.5	ROUTES AUXILIAIRES	
1.2.5.1	Dossiers communs à plusieurs voies	2S 685
1.2.5.2	Dossiers par route auxiliaire	2S 686-701

2 CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

2.1.1.	Organisation des transports en région parisienne	2S 702-713
2.1 2	Transports en commun de voyageurs	2S 714-777
2.1.3	Transports de marchandises	2S 778
2.1.4	Automobiles et cyclomoteurs	2S 779-1019
2.1.5	Police de la circulation	2S 1020-1059

1-FONDS DE LA PRÉFECTURE

1.1. PERSONNEL

Réglementation relative à plusieurs catégories d'emploi

1S 1 Décrets fixant, pour les ingénieurs et ingénieurs adjoints, adjoints techniques, agents de bureau, les attributions, conditions de recrutement, de nomination et d'avancement, ainsi que les règles de discipline qui leurs sont applicables (1923). Arrêté fixant les programmes des épreuves pour l'accèsion aux différents grades, service des Ponts et Chaussées et service des Mines, (1923).

Circulaires : organisation du ministère des Travaux publics, des postes et des télégraphes (s.d. Louis Barthou ministre) ; indemnités pour changement de résidence (1913) ; traitements de diverses catégories d'agents (1916) ; emplois réservés et bonifications d'ancienneté résultant des services militaires (1904, 1907) ; congés et questions relatives à la discipline (1903-1923) ; notes signalétiques et propositions d'avancement ; élections des représentants du personnel (1912-1938). 1903-1938

Carrière : mesures collectives concernant plusieurs catégories d'emploi

1S 2 Ingénieurs en chef, ingénieurs ordinaires, conducteurs, piqueurs, piqueurs gardes rivière, préposés aux ponts à bascule, voyers : nominations (1806-1840). Mesures ayant une incidence budgétaire (1839-1841). 1806-1841

1S 3 Promotions : arrêtés de nomination (1905, 1918) ; accidents du travail (1924-1942) ; comptabilité : accréditations de signatures, nominations de régisseurs, paiement des salaires (1900-1939) ; pièces relative à du personnel dont l'affectation n'est pas identifiée (1903-1919) 1900-1942

Réglementation, mesures collectives et individuelles concernant le personnel de Seine-et-Oise, par catégorie d'emploi

Sous les cotes suivantes sont conservés, par type d'emploi et quand ils existent : les décrets portant organisation du cadre d'emploi, les circulaires relatives à l'organisation des concours et examens, les fiches de renseignement des candidats ou des agents proposés à l'avancement, états d'avancement les demandes de congés ou de mutation.

Ingénieurs et ingénieurs adjoints :

Les ingénieurs sont placés normalement à la tête des subdivisions ou des sections d'entretien, d'études, de travaux neufs ou de grosses réparations, de contrôle des forces hydrauliques et des distributions d'énergie électrique et de contrôle des chemins de fer... Les ingénieurs du service des Mines sont placés à la tête des subdivisions du service ordinaire des Mines, de contrôle des forces hydrauliques et des distributions d'énergie électrique et de contrôle des chemins de fer...

1S 4 Circulaire relative à l'organisation du travail (1911) ; effectifs, nominations mutations (1828-1928) ; traitements et avancements (1937-1939) ; paiement des frais (1849, 1903) ; congés (1910-1928) ; retraite, décès (1916-1920) ; concours : réglementation et candidatures (1908-1938) ; pièces de dossiers individuels : Agnellet (1875-1876), Angiboust (1880-1882), Guerche (1910-1911), Le Gavrian (1909-1910), Lorieux (1910-1911). 1828-1939

1S 5 Pièces de dossiers individuels :

Les mêmes ingénieurs peuvent avoir des pièces de dossier sous plusieurs cotes.

Astier De La Vigerie (D'), Baudart, Baudesson, Bayard De La Vingtrie, Bléschamps, Bommart, Bougarel, Cirodde, Delamarck, Delaperche, Duboulet, Duménil, Duparc (Ou Fouques Duparc), Fer(R)And, Fontanges (De), Fortin, Franqueville (De), Gallisserie (De), Gayant, Genieys, Gigot, Grenet, Guibourg, Guyton, Gosselin, Lalanne, Lefebure De Fourcy, Lefrancois, Lemercier, Lepeuple, Lequesne, Mille, Mounier, Noel, Nouton, Ricot, Rougemont (De), Rousseau, Roussel (Le), Rumeau, Sénéchal, Sermet (De), Surville (De), Thoyot, Vaissiere, Vallot, Vaudrey, Zeiller. 1824-1859

Conducteurs et employés secondaires

Les grades de conducteur principal des Ponts et Chaussées et de contrôleur principal des Mines sont remplacés respectivement par ceux de sous ingénieurs de 1^{ère} et de 2^{ème} classe par deux décrets du 23 mars 1904

1S 6 Pièces de dossiers individuels 1841-1917

Adjoint technique des Ponts et Chaussées et des Mines

Ils sont affectés aux bureaux des ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines et collaborent au service général technique et administratif et à la tenue de la comptabilité...

1S 7 Concours : réglementation et candidatures (1924-1938). Un exemplaire du bulletin de l'association des adjoints techniques et assimilés des Ponts et Chaussées, des Mines, de l'hydraulique agricole de la France et des Colonies (15^{ème} année, septembre-octobre 1915). 1915-1938

Piqueurs

1S 8 Nominations, rapports, frais. 1837, 1847

Commis

Décret du 1^{er} avril 1901 portant organisation du personnel des commis des Ponts et Chaussées et des Mines, article 1^{er} : les commis des Ponts et Chaussées sont affectés au service des bureaux des ingénieurs des Ponts et Chaussées ou adjoints aux conducteurs pour les études et la surveillance des travaux et pour la surveillance et la police du domaine public et de la grande voirie.

Ils peuvent être temporairement affectés...aux bureaux des ingénieurs des Mines ; ils sont alors désignés sous le nom de commis des Mines...

1S 9 Décret portant organisation du personnel (1904) ; états d'avancement (1893-1905) ; concours : réglementation et candidatures (1905-1912) ; demandes d'emploi (1895-1908). 1893-1908

Employées de bureau et sténos-dactylo

Par décret du 31 décembre 1908, « des emplois de commis affectés aux bureaux des ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines pourront être occupés... par des dames sténos dactylographes auxiliaires recrutées à la suite d'examens publics...Le décret du 26 juin 1923 crée un cadre unique d'agent de bureau des Ponts et Chaussées et des Mines.

1S 10 Concours : réglementation et candidatures, demandes de congés ou de mutation 1908-1939

Cantonniers

Les cantonniers des Ponts et Chaussées sont les cantonniers des routes nationales, des voies navigables et des ports maritimes.

Réglementation (circulaires), mesures collectives et individuelles relative au recrutement et à la rémunération :

1S 11 Échelles de recrutement, indemnités de résidence (1902-1942) ; assurances sociales et retraite (1933-1939) ; allocations familiales (1912) ; gratifications (1900-1908) ; bonification des services militaires (1937-1938) ; avancements, reclassements (1905-1938). Nominations de cantonniers chefs (1905-1939) ; nominations de candidats militaires inscrits sur les listes de classement aux emplois réservés et nomination de candidats civils, à défaut de candidats militaires (1906-1939). 1902-1939

Réglementation (circulaires), mesures collectives et individuelles relative à la carrière :

1S 12 Règlement sur le service des cantonniers (1816, 10 février 1835, 21 mars 1904, 1921) ; règlement provisoire fixant les conditions générales du travail du personnel employé en régie (1937) ; conditions du travail des chefs d'atelier (1938) ; lunettes protectrices (1909), port de la casquette et usage du vélomoteur (1938) ; discipline : conseil d'enquête (1938-1939) ; congés et congés pour congès (1915-1939). Assermentation (1929-1938) ; médailles d'honneur (1919-1938) ; mutations (1935-1936) ; examens (1908, 1909). 1835-1939

2-FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES

2.1 PERSONNEL

Ingénieurs : pièces de dossiers individuels

Les mêmes ingénieurs peuvent avoir des pièces de dossier sous plusieurs cotes.

1S 24 Chabert Edmond (1875-1880), De La Barre Duparcq (1852-1865), Delaperche (1839-1842), Demouy Albert (1869-1879), Dubreuque Georges (1897-1901), Dumoulin Georges (1860-1865), Fournier (1886-1889), Gayant (1839-1848), Goupil Albert (1882-1884), Grenet (1842-1847), Grille François (1872-1879), Guiard Émile (1875-1883), Harel De La Noé (1873), Heude (1872), Imbs Édouard (1905), Lalanne (1838-1843), Laprade Charles (1867), Lavollée Georges (1872), Lefebvre René (1867-1883), Lemerrier (1844-1852), Luneau Édouard (1879-1887), Marion Jean François (1879-1889), Metzger Charles (1878-1880), Meugy Charles (1876-1878), Mille (1839-1840), Philippe Léon (1867-1875), Nouton (1853-1859), Ocagne (1889-1892), Picard Victor (1865-1873), Rumeau (1831-1852), Ussel (D) (1874), Vaissière (1853-1856), Vallès (1859-1865), Véron-Duverger (1866-1872), Waldmann (1883-1885).

1839-1905

Cantonniers

1S 25 Registre matricule des cantonniers, arrondissement du nord : subdivisions de Pontoise, Argenteuil, Villiers-le-Bel. v. 1878-1929

Cantonniers du nouveau réseau des routes nationales

1S 26 Transferts de cantonniers et d'ingénieurs dans le nouveau réseau : réglementation et mesures individuelles. 1931-1935

2.2 COMPTABILITÉ

Entretien des routes

1S 27 Routes royales et départementales : baux. 1833

Outre des renseignements techniques sur les matériaux à employer, les carrières, les prix de journée des ouvriers, etc. ce document répertorie l'ensemble des routes en indiquant leur numérotation de l'époque, les points de départ et d'arrivée. En fin de volume : carte des routes royales, départementales et auxiliaires, dédiée en 1823 au Conseil général du département, rectifiée et complétée en 1830.

1S 28 Devis général d'entretien des routes royales pour les années 1837-1842. 1836

1S 29 Devis général d'entretien des routes de Seine-et-Oise (routes impériales et départementales). 1866

1S 30 Projets de sous répartition des crédits affectés à l'entretien des routes nationales. 1849

Livres de comptabilité de l'ingénieur-en-chef

Service ordinaire

1S 31* 1921

1S 32* 1923

1S 33* 1924

1S 34 * 1925

1S 35 * 1926

1S 36 * 1927

1S 37 * 1928

1S 38 * 1929

1.1 FONDS DE LA PREFECTURE : PERSONNEL
 1.2 FONDS DE LA PREFECTURE : CORRESPONDANCE

1S 39 *	1930-1931
1S 40 *	1931-1932
1S 41 *	1932
1S 42*	1933
1S 43*	1934
1S 44*	1935
1S 45*	1936
1S 46*	1937
1S 47*	1938

Service ordinaire, journal d'inscription des mandats de paiement et des bordereaux d'émission

1S 48*	1937
1S 49*	1938

Grands travaux, outillage national

1S 50*	1932
1S 51*	1936-1937
1S 52*	1938

Livres de comptabilité de l'ingénieur d'arrondissement (grands travaux, outillage national, situation des crédits, arrondissement sud)

1S 53*	1929-1932
--------	-----------

Ministère de l'agriculture-service hydraulique

Registres d'ordre de l'ingénieur en chef

1S 54*	1902-1906
1S 55*	1907-1912
1S 56*	1920-1923
1S 57*	1924-1927
1S 58*	1928-1930
1S 59*	1931-1932

Registres d'ordre de l'ingénieur d'arrondissement

1S 60*	1911-1919 (sud-est)
1S 61*	1926-1928 (est et ouest)
1S 62*	1929-1930 (est et ouest)

Répertoires de l'ingénieur en chef

1S 63*	1907-1912
1S 64*	1913-1919
1S 65*	1920-1927
1S 66*	1928-1932
1S 67*	1933-1936

Répertoire de l'ingénieur d'arrondissement

1S 68*	1929-1932
--------	-----------

Service du contrôle des distributions d'énergie électrique : concessions

Registres d'ordre de l'ingénieur

1S 69*	1914-1924
1S 70*	1925-1927
1S 71*	1928-1930

1.1 FONDS DE LA PREFECTURE : PERSONNEL
1.2 FONDS DE LA PREFECTURE : CORRESPONDANCE

1S 72* 1931-1933

1S 73* 1934-1937

1S 74* 1938-1941

Répertoire de l'ingénieur

1S 75* 1914-1924

1S 76 1925-1930

1S 77* 1931-1941

Service du contrôle de l'exploitation des voies ferrées d'intérêt général

Registres d'ordre de l'ingénieur

1S 78* 1920-1935

1S 79* 1926-1931

Répertoire de l'ingénieur

1S 80* 1920-1925

1S 81* 1926-1931

1S 82* 1932-1938

2.3 CARTES

Programme d'aménagement de la région parisienne de 1939 : cartes au 1/10 000ème

Levés de 1872 et 1877, révisés en 1933, dressé, héliogravé par le service géographique de l'armée en 1934 ; imprimé en surcharge en 1938 dans le cadre du projet d'aménagement.

1S 83 Tableau d'assemblage, puis, pour l'arrondissement de l'ouest, cartes numérotées par communes : Aigremont, Antony, Boulogne-Billancourt, Buc, Chambourcy, Chanteloup, Clamart, Chevreuse, Conflans-Sainte-Honorine, Fontenay-le-Fleury, Garches, Gif-sur-Yvette, Gometz-le-Châtel, Guyancourt, Herblay (ouest), Herblay (est), Igny, Jouy-en-Josas, Le Vésinet, Les Clayes-sous-Bois, Longjumeau, ~~Louvenciennes/Chesnay~~, Maisons-Laffitte, ~~Marly-le-Roi~~, Massy, Maule (au 1/20 000ème), Noisy-le-Roi, Orsay, Palaiseau, Poissy, Puteaux, Rueil-Malmaison ; Saint-Germain-en-Laye, Forêt de Saint-Germain, Saint-Nom-la-Bretèche, Saint-Rémy-les Chevreuse, Sèvres/Meudon, Trappes, Triel, Verrières-le-Buisson, ~~Versailles-ouest~~, ~~Versailles-est~~, Villennes-sur-Seine, Viroflay/Chaville, Voisins-le-Bretonneux.⁷ 1934-1938

⁷ Les communes barrées sont celles qui figurent sur la liste mais pour lesquelles ne figure pas de plan.

ROUTES

GRANDE VOIRIE CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

Répertoire numérique de la sous-série
2S

1 GRANDE VOIRIE

1.1 FONDS DE LA PREFECTURE

1.1.1 Organisation générale

2S 1 Rapports de l'ingénieur en chef de Seine-et-Oise au préfet : situation des routes royales en 1833 ; rapport du préfet sur les routes et chemins de Seine-et-Oise pour le budget de 1834. 1833

2S 2 Liste des communes du département de Seine-et-Oise traversées par les routes nationales et départementales entretenues par l'État. vers 1857

2S 3⁸ Statistiques : routes impériales (1831-1841) ; routes départementales (1828-1853) ; routes auxiliaires et chemins de grande communication (1833-1838) ; prix de la main d'œuvre et traitement des ingénieurs (1831-1848) ; statistique générale de France : hauteur des monuments de Seine-et-Oise (1843) ; tableau de toutes les propriétés immobilières appartenant au département de Seine-et-Oise et qui sont affectées au service des Ponts et Chaussées (1833) ; tableau des pentes et rampes des routes impériales et départementales (1843) ; projets d'établissement de trottoirs dans les côtes et les traverses (1851), renseignements statistiques sur les frais d'entretien des routes départementales de France et examen comparatif de ces chiffres (1855). 1831-1855

Cartes

2S 4 Rectification de la carte routière du département de Seine-et-Oise. 1828-1850

2S 5 Nivellement général de la France. 1857-1880

2S 6 Carte des routes royales et départementales dédiée en 1823, revue en 1825. 1825

2S 7 Carte des routes royales, départementales et auxiliaires de Seine-et-Oise dédiée en 1823 au conseil général du département, rectifiée et complétée en 1830 (noir et blanc). 1830

2S 8 Carte des routes royales, départementales et auxiliaires de Seine-et-Oise dédiée en 1823 au conseil général du département, rectifiée et complétée en 1830 (couleur). 1830

2S 9 Carte itinéraire des routes royales et départementales comprises entre Neuilly et Poissy. 1829

2S 10 Carte des routes nationales, nouveau réseau. s.d.

Commissaires voyers

2S 11 Définition des fonctions (s. d.), nominations (1831-1836), état des commissaires voyers de l'arrondissement de Rambouillet (1831) ; instructions, tableau des routes royales et départementales au 1er janvier 1833 ; rapports (1831-1836). 1831-1836

2S 12 Rapports des commissaires voyers et avis des sous-préfets. 1933-1935

⁸ Dans ce dossier il semble que certaines liasses émanent du service des Ponts et Chaussées et d'autres de la Préfecture ; toutefois la liasse, probablement classée et cotée en 1952 a été conservée telle que.

2S ROUTES
 1.1.FONDS DE LA PREFECTURE
 1.1.4 PROJETS
 1.1.5 PLANTAIONS
 1.1.6 ALIGNEMENTS ET PERMISSIONS DE VOIRIE

1.1.2 Comptabilité

2S 13	Procès verbaux d'adjudication de la taxe d'entretien des routes.	an X
2S 14	Budgets et comptes du service des routes et ponts du département.	1811, 1830, 1840 ⁹
2S 15	Marchés de 50 000 francs et au dessus : exécution de l'article 12 de la loi du 31 janvier 1833.	1834-1859

1.1.3 Travaux

<i>2S 16-18 Baux d'entretien des routes et chemins, adjudications : affiches</i>	<i>an VIII-1857</i>	
2S 16	An VIII-1809	
2S 17	1810-1812	
2S 18	1813-1857	
2S 19	États de situation des travaux neufs et extraordinaires du département, et notices sur l'état des routes nationales et départementales dans le département (1834-1849). Demandes de travaux pour les ouvriers inoccupés (1831-1849). ; adjudication pour la réfection des routes et chemins de toute catégorie détériorés par la guerre (1919) ; proposition de prestations en nature pour l'application du plan Dawes (1927)	1831-1927
2S 20	Entretien des chaussées : goudronnage, revêtements spéciaux : marchés, essais, notamment procédé Vignaux (1839), pétrolage (1898), goudronnage et monolastic : courriers, rapports, marché(1915). Installation d'une station de stockage de goudron à Versailles, ouverture d'un concours (1926).	1839-1933

1.1.4 Projets

2S 21	Création d'une route touristique entre Paris et Versailles.	1922-1923
	Projet d'aéro-car Francis Laur.	1923-1927

Voie triomphale entre Paris et Saint-Germain

2S 22	Journaux et brochures	1911-1923
2S 23	Demande de concession de la Société Abehem.	1927
2S 24	Défaillance du groupement Abehem-Batignolles et constitution d'une commission et sous commission interdépartementales (1928) ; constitution du syndicat interdépartemental (décembre 1928) ; rapport au conseil général de la Seine (1928) ; Conseil général de Seine et-Oise : 2 ^{ème} commission, aménagement de la banlieue ouest entre Paris et Saint-Germain, (session extraordinaire décembre 1928), participation du département dans les frais de fonctionnement d'un syndicat interdépartemental (2 ^{èmes} session ordinaire 1929 et 1930) ; Conseil général de Seine et-Oise : 3 ^{ème} commission, constitution d'un syndicat intercommunal entre les communes de Carrières-sur-Seine, Le Mesnil-le-Roi et Montesson, 2 ^{ème} session ordinaire de 1930.	1928-1930

⁹ 6S 2-1 État de situation des ouvrages et dépenses exécutés sur les routes et ponts du départementan VI réintégré en Série L

2S ROUTES
1.1.FONDS DE LA PREFECTURE
1.1.4 PROJETS
1.1.5 PLANTAIONS
1.1.6 ALIGNEMENTS ET PERMISSIONS DE VOIRIE

2S 25 Création de route entre Paris et la forêt de Saint-Germain, dite "Voie triomphale" : état parcellaire des propriétés qui doivent être cédées, communes du Mesnil-le-Roi, Carrières-sur-Seine et Montesson : procès-verbaux. 1938

Autres projets

2S 26 Itinéraire international Paris-Bordeaux, décisions, instructions, réglementation. 1931-1942

2S 27 Établissement de fils électriques aériens pour l'alimentation d'omnibus automobiles, avec carte et documents relatifs au réseau général de distribution d'énergie électrique de Seine-et-Oise (1897-1898) ; demande de subvention pour l'établissement d'un service par automobiles avec trolley aérien sans rails entre Limeil-Brévannes et Villeneuve-Saint-Georges, avec notices et photo (1911-1912). 1897-1912

1.1.5 Plantations, élagages, ventes de fruits

2S 28 Routes royales, impériales, nationales : plantations, élagages, abattage d'arbres, ventes d'arbres et de fruits appartenant à l'État. 1812-1931

1.1.6 Alignements et permissions de voirie, routes nationales et départementales

Plans d'alignement des traverses : élaboration

2S 29 Réglementation, tableaux récapitulatifs par commune, états de situation du travail réalisé ; correspondance générale relative à l'élaboration des plans d'alignement (1836-1853)¹⁰. Correspondance relative aux traverses de : Coignières, RN10 ; Les Essarts-le-Roi, RN10 ; Mantes-la-Ville, RN 13 et 183 ; Mareil-sur-Mauldre, RN 191 et RD 5 ; Maulette, RN 12 et 183 ; Poissy, RN 13 (1841-1846) ; Rochefort, RN 188 et RD 27 (1837-1852) ; Rolleboise, RN 13 (1851) ; Rosay RN. 183 (1853) ; Saint-Arnoult-en-Yvelines, RN 188 et RD 6 (1841-1852) ; Saint-Cyr l'Ecole, RN 10 (1843-1845) ; Saint-Hilarion, RN 10 (1851-1854) ; Septeuil, RN 183 et RD 24 (1848-1850) ; Trappes, RN 10 (1847-1852) ; Triel, RN 13 (1835-1845) ; Vaux, RN 13 (1836-1845) ; Vert, RN 183 et 185 ; Versailles, RN 10, 184, 185, 186, RD 23 et 39 (1827-1846). 1835-1853

Alignement : situation des terrains et indemnités

2S 30 Réglementation, états des actes de vente, états trimestriels des indemnités réglées, états des terrains devenus inutiles au service de la grande voirie et états des terrains dont les propriétaires ont été dépossédés. Expropriations 1840-1930

Plans d'alignement des communes traversées par plusieurs routes nationales et/ou départementales

2S 31 Saint-Germain-en-Laye (1836) ; Versailles (1846). 1836-1846

¹⁰ Exécution de la loi du 7 janvier 1833)

2S ROUTES
1.1.FONDS DE LA PREFECTURE
1.1.6 ALIGNEMENTS ET PERMISSIONS DE VOIRIE

Alignement : enregistrement des demandes

2S 32	1818-1823
2S 33*	1824-1849
2S 34*	1846-1857
2S 35*	1883-1889
2S36*	1901-1924

2S 37 État des demandes en matière de grande voirie et d'alignement adressées à l'ingénieur du département. 1839-1870

Dossiers d'autorisations de voirie et/ou alignement : dossiers communs à plusieurs voies, classés par commune

Les travaux pour lesquels une autorisation doit être sollicitée sont très divers : création, modification, suppression d'ouvertures, réfection de façades, (crépi, badigeon), abattage d'arbres, établissement de trottoirs, pavage de caniveau, dépôt temporaire de matériau, pose d'échafaudage, installation de pompes à essence (quelquefois avec plan), de bornes-fontaines d'air pour le gonflage des pneus, de rampes, de panneaux publicitaires ; branchements d'eau, de gaz, réfection de toitures, ouvertures de tranchées, canalisations de gaz, branchements d'électricité, de gaz, voire construction de maison. Les autorisations sont délivrées après visa par l'ingénieur du plan d'alignement de traverse de la commune concernée et de l'analyse des conséquences des travaux futurs sur l'alignement. Le cas échéant en découlent des cessions de terrains par le pétitionnaire, et la fixation d'indemnités. Ces dossiers comportent donc la pétition du demandeur, le projet d'arrêté rédigé par l'ingénieur ordinaire, ou son rapport. Les dossiers individuels d'alignement et autorisations de voirie sont en principe classés à la voie qu'ils concernaient et ensuite par commune ; ainsi les dossiers relatifs à des chemins de grande communication sont classés, par chemin, dans la sous-série 3O, les dossiers d'immeubles situés le long des routes nationales sont classés ci-dessous, en sous-série 2S. Eu égard à la masse de documents le classement n'en n'est pas rigoureusement chronologique au sein des liasses. Toutefois, il existe une exception à ce principe : elle concerne les dossiers d'alignement et permissions de voirie constitués entre 1801 et 1860 par série décennale. Ces dossiers ne concernent que la grande voirie. Y ont été ajoutées à l'occasion de la reprise du classement quelques demandes au-delà de 1860, concernant toujours des nationales, et sur lesquelles le N° de la voie n'a pu être identifié : exemple Versailles ; aussi quant pour une seule permission de voirie il aurait fallu ouvrir un dossier pour une nouvelle commune.

2 S 38	Ablis,
2S 39	Achères, Allainville, Andrésy, Aubergenville, Auffargis, Auffreville-Brasseuil, Aulnay-sur-Mauldre
2S 40	Bailly, Bazainville, Bazoches
2S 41	Beynes, Bois-d'Arcy, Bonnelles, Bonnières
2S 42	Bougival (1801-1840)
2S 43	Bougival (1841-1888), Bourdonné, Buc, Carrières-sous-Poissy, Carrières-sur-Seine
2S 44	Chatou
2S 45	Chambourcy, Chanteloup-les-Vignes, Chauffour-lès-Bonnières, Cernay-la-Ville, Chevreuse
2S 46	Civry-la-Forêt, Coignières, Condé-sur-Vesgre
2S 47	Conflans-Sainte-Honorine
2S 48	Craches, Crespières, Dampierre, Drocourt
2S 49	Ecquevilly
2S 50	Épône, Évecquemont, Feucherolles, Fontenay-Saint-Père, Fourqueux, Freneuse
2S 51	Flins
2S 52	Gaillon, Galluis-La Queue
2S 53	Gambais, Gambaiseuil, Gargenville, Gazeran Goupillières, Grandchamp, Grosrouvre, Guyancourt
2S 54	Hardricourt, Hargeville, Herbeville, Houdan, Houilles, Issou
2S 55	Jeufosse, Jouars-Pontchartrain
2S 56	Jouy-en-Josas

2S ROUTES
1.1.FONDS DE LA PREFECTURE
1.1.6 ALIGNEMENTS ET PERMISSIONS DE VOIRIE

2S 57	Juziers, La Celle-Saint-Cloud, La Verrière, La Villeneuve-en-Chevrie, Le Chesnay
2S 58	Le Pecq
2S 59	Le Perray-en-Yvelines
2S 60	Le Port-Marly, Le Vésinet
2S 61	Le Mesnil-Saint-Denis, Le Tremblay-sur-Mauldre, Les Bréviaires, Les Essarts-le-Roi, Les Loges-en-Josas, Les Mesnuls, Les Mureaux
2S 62	Lévis-Saint-Nom, Limay
2S 63	Longvilliers, Louveciennes
2S 64	Maisons-Laffitte
2S 65	Mantes-la-Jolie
2S 66	Mantes-la-Ville
2S 67	Mareil-le-Guyon, Mareil-Marly, Mareil-sur-Mauldre, Marly-le-Roi
2S 68	Maule, Maulette
2S 69	Meulan
2S 70	Méré, Mézières, Mézy, Milon-la-Chapelle
2S 71	Montainville, Montesson, Montfort-l'Amaury, Montigny-le-Bretonneux
2S 72	Neauphle-le-Château, Neauphle-le-Vieux
2S 73	Nézel, Noisy-le-Roi
2S 74	Orgeval, Orsonville, Plaisir, Port-Villez, Prunay-sous-Ablis
2S 75	Poissy
2S 76	Rambouillet (1801-1840)
2S 77	Rambouillet (1841-1897)
2S 78	Richebourg, Rochefort-en-Yvelines
2S 79	Rocquencourt
2S 80	Rolleboise, Rosay
2S 81	Rosny-sur-Seine
2S 82	Saint-Arnoult-en-Yvelines
2S 83	Saint-Cyr-l'Ecole, Saint-Forget
2S 84	Saint-Germain-en-Laye (1801-1818)
2S 85	Saint-Germain-en-Laye (1819-1825)
2S 86	Saint-Germain-en-Laye (1826-1837)
2S 87	Saint-Germain-en-Laye (1838-1843)
2S 88	Saint-Germain-en-Laye (1844-1886)
2S 89	Saint-Hilarion, Saint-Lambert, Saint-Nom-la-Bretèche
2S 90	Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Sartrouville, Senlis
2S 91	Septeuil
3S 92	Sonchamp, Thoiry
2S 93	Trappes
2S 94	Triel-sur-Seine (1801-1840)
2S 95	Triel-sur-Seine (1841-1886)
2S 96	Vaux-sur-Seine (1801-1830)
2S 97	Vaux-sur-Seine (1831-1860)
2S 98	Versailles (1801-1810)
2S 99	Versailles (1811-1830)
2S 100	Versailles (1831-1850)
2S 101	Versailles (1851-1887)
2S 102	Vélizy, Vert, Villette, Villepreux, Villiers-le-Mahieu, Villiers-Saint-Frédéric
2S 103	Viroflay, Voisins-le-Bretonneux

1.2 FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.1 Ouvrages d'art

Sont présentés ici, les dossiers des ponts routes sur la Seine. Les dossiers des ponts et ponceaux de moindre importance sont classés avec les voies qui les empruntent en 2S ou en 3O. Les ponts permettant le passage du chemin de fer sont classés dans la sous-série 5S (Chemins de fer). Enfin, le lecteur trouvera d'autres documents sur les ponceaux en sous-série 7S (Service hydraulique : cours d'eau non navigables).

Plusieurs ponts suspendus ont été établis par voie de concession de péage : Conflans-Sainte-Honorine, Triel, La Roche-Guyon et le Pont de Fin d'Oise.

En septembre 1870, les ponts sur la Seine ont été détruits par le service du Génie pour ralentir l'avancée de l'armée prussienne dans l'intérêt de la Défense de Paris. Par la suite des dispositifs de mines ont été installés dans les piles des ponts.

A partir de 1928, le ministère des Travaux Publics envisage de remplacer les ponts avec arches comme ceux de Poissy et Meulan par des ponts suspendus qui présentent l'avantage de faciliter la navigation en permettant le passage de plusieurs convois à la fois.

De nombreux peintres ont pris pour sujets la Seine et ses ponts : Camille Corot, Claude Monet, Charles Meissonier, Camille Pissarro...

Dossiers concernant plusieurs ponts

2S 104 Tableau des ponts de toute nature ayant plus de 20 mètres de longueur (1835). Tableau des ponts suspendus avec concessions de péage (1849). Statistiques des ponts sur les routes nationales : ponts suspendus et ponts métalliques (1928), ponts de plus de 30 mètres d'ouverture sur le nouveau réseau (1932). Affiches d'adjudication de travaux et de droit de péage sur les ponts de La Roche-Guyon, Le Pecq, Maisons-Laffitte et Meulan (1808-1859). 1808-1932

2S 105 États des ponts de Poissy, Meulan, Argenteuil et Vernon avec les travaux à réaliser (1928). Travaux de réparation et reconstruction (1835-1934). Surveillance et entretien des ponts métalliques et suspendus (1936-1938). Réglementation de la circulation sur les ponts (1850-1924). Péage : concession et rachat (an IX, 1880-1907). Dispositifs militaires (1814-1893). Visites annuelles puis quinquennales des ponts du Pecq et de Chatou (1892-1913) dont 1 plan calque, 118 x 30, (1893).

An IX-1938

2S 106 5 calques joints au rapport de visite de 1892. 1892

Ponts de Chatou : vérification des flèches, 60 x 31.

Pont du Pecq : vérification des flèches, 48 x 31.

Ponts de Chatou et du Pecq : restauration des maçonneries en 1890, 50 x 28.

Pont Biais de Chatou : prolongement des gargouilles, 38 x 31.

Ponts droits de Chatou et du Pecq : prolongement des gargouilles, 48 x 49.

Dossiers des ponts par commune

Ponts de Bonnières et Bennecourt

Le pont de Bonnières se situe sur le bras gauche de la Seine. Le Pont de Bennecourt est sur le bras droit. Ces deux ponts se rejoignent sur la « Grande Île » (commune de Bennecourt) permettant la réunion des chemins vicinaux n°9 de Bennecourt et n°6 de Bonnières.

2S 107	Dossiers communs aux deux ponts dont adjudication, construction, dispositif de mines.	1874-1883
2S 108	Plan du pont à construire sur la Seine à Bonnières, avant-projet général, 94 x 94.	1880
2S 109	Élévation et profil en long des ponts de Bonnières et Bennecourt, 176 x 40.	1880
2S 110	Plans, suivi des travaux, visite quinquennale : pont de Bonnières-sur-Seine (1875-1935), pont de Bennecourt (1880-1935).	1875-1935

Ponts de Bougival et Croissy

Le pont de Bougival se trouve sur le bras gauche de la Seine et celui de Croissy sur le bras droit. Ils se rejoignent sur l'île de la Chaussée (Bougival). Leur construction a été réalisée au moyen de la concession d'un péage. L'ouverture au public a eu lieu le 1^{er} janvier 1859. Ces ponts métalliques seront détruits par l'armée française en 1870 et 1940.

2S 111	Avant-projet (1857), demande de concession (1858), exécution des travaux (1858), reconstruction (1871-1873), relations avec la société concessionnaire (1858-1882), visite annuelle (1860-1908), rachat de la concession (1858-1910).	1857-1910
--------	---	-----------

Ponts de Chatou

A Chatou, la route nationale 190 passe sur 2 ponts : le pont Biais (ou Petit Pont) et le pont Droit, appelé Grand Pont ou Pont Madame, respectivement sur le bras gauche et le bras droit de la Seine. Détruits en 1870 par un incendie, ils ont été reconstruits entre 1872 et 1874.

2S 112	Historique des ponts (1870-1912). « Objets divers » dont cessions et acquisitions de terrain, inauguration par la duchesse d'Angoulême (an VII-1842). Recel de bois provenant des ponts (an XIII). Location de la première arche de décharge rive droite du pont Biais par la Maison Fournaise (1880-1907). Plaintes et réclamations de riverains et du conseil municipal (1839-1932).	An VII-1932
2S 113-120	<i>Travaux</i>	
2S 113	Réparation et construction d'un pont provisoire.	An XII-1817
2S 114	Réparations.	1818-1840
2S 115	Projet de pont suspendu : plan général des abords, 103 x 67.	1832
2S 116	Plan et élévation générale du Pont Biais et du Pont Droit, 250 x 60.	1835
2S 117	Reconstruction du Petit Pont.	1833-1839
2S 118	Reconstruction du Grand Pont.	1835-1840

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.1 OUVRAGES D'ART

2S 119 Restauration des ponts (1860-1864). Construction de 2 ponts provisoires (1871).
Reconstruction des ponts (1871-1876). 1860-1876

2S 120 Réparations (1872-1930). Projet de reconstruction des ponts de Chatou et de déviation
des routes nationales n°186 et n°190 (1937-1939). 1872-1939

2S 121 Péage du Grand Pont dont réglementation, adjudication et prorogation du droit de
perception. 1816-1842

Pont sur la Seine à Conflans-Sainte-Honorine

Le pont de Conflans passant sur la Seine a été construit en 1834 pour remplacer le bac et permettre le prolongement de la RN 184 jusqu'à Saint-Ouen-l'Aumône. Ce pont suspendu en fil de fer fait parti des réalisations de la compagnie Seguin frères¹¹.

2S 122 Concession : péage, relations avec la société concessionnaire et rapports de visite, rachat,
construction d'un pavillon pour le logement du receveur du péage (1835-1872). Travaux :
construction (1811-1837), reconstruction (1868-1874). 1811-1874

2S 123 Plan détaillé des abords du pont suspendu à construire sur la Seine présenté par M.
Huguenet soumissionnaire à l'appui de sa demande de concession, 91 x 52. 1834

2S 124 Plan et élévation du pont suspendu à exécuter sur la Seine présenté par M. Huguenet,
adjudicataire, 114 x 55. 1835

2S 125 Surveillance et entretien dont déglacage et rechargement des enrochements (1891-1938).
Contentieux : procédure pour dommages causés par le naufrage de la « jeune Marie » (1873-1877).
Projets (1902-1936). 1873-1938

Pont de Fin d'Oise à Conflans-Sainte-Honorine

Le pont de Fin d'Oise est un pont suspendu au-dessus de l'Oise entre Andrésey et Conflans-Sainte-Honorine. Il a été conçu par les mêmes architectes que les ponts sur la Seine à Conflans-Sainte-Honorine et Triel-sur-Seine. Les travaux ont commencé en 1836 et il a été ouvert au public 2 ans plus tard. Il est emprunté par le CGC n°48.

2S 126 Concession : ordonnance du roi, péage, receveur et rachat (1836-1907). Terrain :
alignement (1868). Réglementation de la circulation (1838-1928). Gardiennage (1906-1928). Passage
de canalisations d'eau et du gaz (1910-1930). Visite annuelle (1838-1920). 1836-1930

2S127-128 Travaux

2S 127 Construction (1835-1838). Première reconstruction (1871-1885) Consolidation et
réparation (1859-1937). 1835-1937

2S 128 Seconde reconstruction. 1917-1933

Ponts de Rangiport à Gargenville

Ces ponts métalliques ont été construits en 1885. L'un se situe sur le bras droit de la Seine sur le territoire de la commune de Gargenville et l'autre sur le bras gauche sur la commune d'Épône. Ils se rejoignent sur l'île de Rangiport (commune de Gargenville). Il est emprunté par l'actuelle D130.

¹¹ COTTE Michel : *Le fonds d'archives Seguin. Aux origines de la révolution industrielle en France (1790-1860)*, Archives départementales de l'Ardèche, Privas, 1997, 192 p.

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.1 OUVRAGES D'ART

2S 129 Construction dont avant-projet, adjudication et dispositif de mines (1875-1903). Travaux de réparation (1892-1938). Visite quinquennale (1897-1935). Réglementation de la circulation (1934). Réclamation (1937). 1875-1937

Pont d'Herville à Guernes

Le pont d'Herville se trouve sur un des bras secondaire de la Seine. Il a été construit en 1862. On envisage de le remplacer par un pont entre Guernes et Rosny au début du XXème siècle pour finalement le reconstruire.

2S 130 Réparation et travaux (1883-1909). Reconstruction dont dispositif de mines (1935-1945). Projet de construction d'un pont entre Guernes et Rosny (1910-1915). 1883-1945

Pont de La Roche-Guyon

Ce pont suspendu enjambe la Seine entre les communes de Moisson (Yvelines) et La Roche-Guyon (Val-d'Oise). Depuis sa construction en 1834, il a subi de nombreux travaux de réparation et de reconstruction notamment suite aux « ouragans » des 12 mars 1876 et 26 mars 1882. Entre 1932 et 1934, un nouveau pont en arc avec tablier suspendu est construit. C'est alors le plus long pont d'Europe avec une portée de 161 mètres. Il sera détruit par le Génie français le 9 juin 1940 dans le but de freiner l'armée allemande.

2S 131 Concession (1834-1864). Rachat du péage (1880-1911). Visite annuelle (1843-1875). Réglementation de la circulation (1857-1858). 1834-1911

2S 132-133 Travaux

2S 132 Construction (1833-1835). Réparation et consolidation (1864-1868, 1876-1878, 1899). Reconstructions (1871-1877, 1882). 1833-1899

2S 133 Transformation en pont semi-rigide (1908-1920). Reconstruction (1929-1935). 1908-1935

Pont du Pecq

Le pont entre Le Pecq et Le Vésinet sur la route nationale n°190 était en bois à l'origine. Il a été remplacé par un pont métallique suite à la guerre de 1870.

2S 134 Réglementation de la circulation et établissement d'un bac provisoire (1827-1830). Travaux de réparation (an XI-1829). an XI-1829

2S 135-139 Première reconstruction

2S 135 Avant-projet et adjudication. 1829-1834

2S 136 Métrés et attachements, concession du péage à l'adjudicataire des travaux. 1830-1834

2S 137 Plan du cours de la Seine aux abords du village du Pecq pour servir à indiquer l'emplacement du pont actuel qui menace ruine et au tracé de la route à établir sur l'une et l'autre rive, 126 x 95. 1829

2S 138 Plan général de la route à ouvrir pour raccorder le nouveau pont du Pecq avec la rue du Pavé Neuf, 116 x 74. 1830

2S 139 Plan général du cours de la Seine aux abords du Pecq, indiquant l'emplacement des divers projets présentés pour la route à construire sur la rive gauche à la sortie du nouveau pont, 142 x 102. 1831

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.1 OUVRAGES D'ART

2S 140 Travaux : entretien du pont et embellissement de ses abords (1834-1840), restauration (1857-1859), reconstruction (1871-1877), enrochement (1887), réparation (1915-1930). 1834-1930

2S 141-146 Deuxième reconstruction

2S 141 Projet. 1933

2S 142 Conférences mixtes, adjudication, modifications des voies d'accès. 1933-1938

2S 143 Deux dessins artistiques sur papier du pont du Pecq : 1 ébauche au crayon agrémentée de quelques sujets humoristiques et 1 dessin définitif au crayon avec des ajouts à l'encre et à la gouache, 120 x 47. 1932

2S 144 Dessin monochrome au fusain et à l'encre sur papier. Le pont du Pecq projeté n°2 par le bureau d'études du 2^{ème} arrondissement, 77,5 x 33,5. s.d.

2S 145 Lithographie monochrome sur papier, avec des ajouts à l'encre et au crayon, signée Biron Denis, 106,5 x 59. s.d.

2S 146 Trois lithographies sur papier (1 noire et 2 rouges), signées Biron Denis, 81,5 x 55,5. s.d.

Pont du Port-Marly et du Vésinet

La construction de 2 ponts entre Port-Marly et Le Vésinet avait pour but de faciliter les liaisons entre les routes nationales n°13, 184 et 190 et la route départementale n°48. Finalement, un seul pont sera construit entre Le Port-Marly et l'île de la Loge.

2S 147 Travaux : construction de deux ponts entre Port-Marly et Le Vésinet dont avant-projet et plans (1864-1875), construction d'un pont à Port-Marly (1892-1893). 1864-1893

Pont de Maisons-Laffitte et Sartrouville

Ce pont à charpente en bois livre passage à la RD 47 allant de Bezons à Poissy remplacée en 1888 par le CGC n°103.

2S 148 Titres à l'appui d'une demande d'exemption de péage (1814). Construction dont vente de terrains par la duchesse de Montebello (1810-1844). 1810-1844

2S 1061 Plan de l'ancienne avenue de Maisons, 480 x 40. 1811

2S 149 Plan du parc de Maisons avec les surfaces des terrains pris pour les routes du pont de Maisons dans les propriétés de Madame la duchesse de Montebello, 96 x 63. 1812

2S 150 Travaux de remise en état. 1821-1840

2S 151 Réparations dont restauration du plancher et des arches. 1826-1842

2S 152 Reconstruction du pont avec arches en pierres de taille et travaux d'entretien (1852-1886). 1852-1886

2S 1062 Plan du projet de reconstruction des arches : profils des abords, 310 x 25. 1852

2S 153 Projet de construction du pont de Maisons-sur-Seine avec détails d'une ferme, 215 x 95. 1847

Ponts de Mantes et Limay

Les ponts de Mantes et de Limay (respectivement sur le bras principal et le bras de Limay de la Seine), sur la route royale n°13, se rejoignent sur l'Île aux Dames. Le « vieux pont de Limay » datant du XIIe siècle a été classé au titre des monuments historiques en 1923.

2S 154-156 Construction d'un nouveau pont en pierre à la sortie de Limay

2S 154 Avant-projet et adjudication. 1840-1843

2S 155 Plan général et détaillé des abords du nouveau pont, 68 x 72. 1841

2S 156 Indemnités de terrains, réclamations et établissement des conduites d'eau de la ville de Mantes sur le pont de Limay. 1843-1857

2S 157 Travaux : seconde reconstruction (1871-1876), réparation (1811-1834, 1889-1937). Cession de l'ancien Pont de Fayolle (1836-1843). Réclamations de riverains (1929). Dispositifs de mines (s.d.). Classement du Vieux Pont de Limay comme monument historique (1922-1923).

1811-1937

2S 158 Projet : élargissement et restauration (1834-1840), établissement d'un pont suspendu (1838-1839). 1838-1840

2S 159 Plan général des ponts de Limay et de Mantes et de leurs abords pour servir au projet d'élargissement et de restauration du pont de Limay, 69 x 51. 1838

2S 160 Plan du projet d'élargissement et de restauration du pont de Limay, construction d'une arche marinière et établissement d'un chemin de halage, 158 x 51. 1838

Ponts de Meulan

Entre Les Mureaux et Meulan, la RD 26 emprunte les ponts de Meulan appelés Grand Pont et Petit Pont. Elle est remplacée par les CGC 14 et 43 après 1888.

2S 161 Historique des ponts de Meulan et copie d'actes anciens (1792, 1806). Circulation : réglementation pour le Grand Pont (1912). Passage de canalisations (1890-1930). Réclamations de riverains et du conseil municipal et demandes de secours à l'occasion d'accidents du travail (1812-1871). Dispositifs de mines (1882-1894). 1806-1923

2S 162 Plan général et élévation des maisons auxquelles les remblais projetés aux abords du pont de Meulan occasionnent des préjudices, 46 x 72. 1817

2S 163-170 Travaux

2S 163 Réparations sur les ponts (an IV-1812). Restauration du Grand pont (1810-1815).

An IV-1815

2S 164 Plan géométrique des maisons situées dans la Grande Rue du Fort auprès du Grand Pont de Meulan, 48 x 68. 1813

2S 165 Réparation et construction d'arches. 1820-1844

2S 166 Plan, coupes et élévation des 5 premières arches, 150 x 70. 1835

2S 167 Grand pont de Meulan : élévation de deux arches en arc de cercle à substituer aux arches projetées en anse de panier, 95 x 30. 1839

2S 168 Reconstruction du Grand pont de Meulan. 1836-1849

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.1 OUVRAGES D'ART

- 2S 169 Plan, coupes et élévation relatifs à l'établissement d'un chemin de halage sous la 1^{ère} arche du Grand pont de Meulan, 127 x 64. 1835
- 2S 170 Petit pont : reconstruction d'arches, élargissement et réparations (1855-1883). Grand Pont : reconstruction d'arches (1850-1917). Entretien et réparations (1890-1940). 1850-1940
- 2S 171 Projet de reconstruction du pont de Meulan : avant-projets (1921-1926), conférences mixtes (1926-1927), enquête d'utilité publique et demande de subvention (1927-1938). 1921-1938
- 2S 172 Péages dont régie, concession. An X-1865

Pont de Poissy

Le pont de Poissy livre passage à la route nationale n°13 de Paris à Cherbourg. La chaussée mesure 8,20 mètres de large. L'arche marinière de 32 mètres de long a été construite en 1848 et consolidée en 1910. Quatre moulins, utilisant la force motrice du courant (Grand Moulin ou moulin Nicquevert, moulin de la Reine Blanche, moulin Duvivier, moulin de l'abbaye de Joyeval) ont été construits sur le pont. Ils ont été laissés à l'abandon au cours du XIX^{ème} siècle puis rachetés par l'Etat pour être démolis.

- 2S 173 Terrain : acquisition et vente (1842-1874). Moulins : réclamations des propriétaires, rachat et démolition (1818-1909). Visite : procès verbaux d'inspection (1908-1934). Dispositifs de mines. 1818-1934
- 2S 174 Extrait du plan parcellaire des abords du pont de Poissy, relatif à la vente des terrains situés en aval de ce pont, 38 x 40. 1853

2S 715-717 Restauration

- 2S 175 Devis et projets. 1815-1821
- 2S 176 Adjudication, suivi des travaux et réclamation de l'entrepreneur. 1818-1840
- 2S 177 Plan général et élévation sur lequel est tracé le nouveau projet, 126 x 49. 1821
- 2S 178 Etablissement d'une arche marinière en fer (1840-1852). 1840-1852

2S 179-196 Plans de la construction d'une arche marinière, en forme de lames de fer et rectification du chemin de halage aux abords extraits de la cote 2S 178. 1840-1848

- 2S 179 Dessin de 1848 conforme à l'exécution, 134 x 94 (L1 P1).
- 2S 180 Plan général, 135 x 56 (L1P2).
- 2S 181 Plan général de l'emplacement, 142 x 63 (L1 P2 bis).
- 2S 182 Plan en élévation, 134 x 65 (L1 P3).
- 2S 183 Coupe et détails des travaux de serrurerie, 6 juillet 1840, 106 x 69 (L1 P4).
- 2S 184 Terrassements, profils en travers, 6 juillet 1840, 176 x 64 (L1 P5).
- 2S 185 Pont provisoire et cintres, 30 juin 1840, 91 x 65 (L1 P6).
- 2S 186 Dessin des attachements des piles culées de l'arche marinière, 91 x 83 (L2 P3).
- 2S 187 Pont de service exécuté, 88 x 50 (L2 P4).
- 2S 188 Elévation d'une partie du pont, 113 x 37 (L2 P5).
- 2S 189 Profils en travers, 164 x 61 (L2 P6).

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.1 OUVRAGES D'ART

2S 190	Plan, coupe, élévation et détails d'une demi-ferme, 12 mai 1848, 130 x 88 (L3 P4).	
2S 191	Plan et coupe du pont suivant le projet modifié, 12 mai 1848, 102 x 54 (L3 P5).	
2S 192	Plan, coupe et élévation du pont de service, 12 mai 1848, 65 x 56 (L3 P6).	
2S 193	Plan et coupes de 15, 16 et 17èmes arches, 12 mai 1848, 54 x 48 (L3 P7).	
2S 194	Profils en travers du chemin de halage, 12 mai 1848, 97 x 65 (L3 P8).	
2S 195	Plan général du chemin de halage, 12 mai 1848, 140 x 47 (L3 P9).	
<i>2S 196-200 Reconstruction du pont détruit pendant la guerre de 1870.</i>		<i>1871-1878</i>
2S 196	Reconstruction de voûtes, piles, arches et estacades et établissement d'un pont provisoire.	1871-1878
2S 197	Plan pour l'établissement de passage sous les arches côté Rive droite, 472 x 30.	1875
2S 198	Plan pour l'établissement de passages sous le pont de Poissy et sur un terrain appartenant à l'Etat, 47 x 31.	1875
2S 199	Ouverture de 2 nouvelles arches dont plan d'ensemble ; élévation et coupe longitudinale du pont d'après les travaux faits en 1871-1874, 230 x 50.	1873-1875
2S 200	Plan du décintrement des nouvelles arches, 75 x 31.	1874
<i>2S 201-208 Travaux et projets.</i>		<i>An IX-1939</i>
2S 201	Avant-projets, sondages, enquête d'utilité publique, conférence.	1900-1909
2S 202	Projet de 1911 : instructions et conférences (1909-1911). Plans et conférences (1907-1912).	1907-1912
2S 203	Reconstruction dont démolition des maçonneries des anciens moulins.	1911-1929
2S 204	Extrait du plan d'alignement de la traverse de Poissy, 31 x 71.	1923
2S 205	Travaux d'entretien de la chaussée et de réparation du pont.	An IX-1847
2S 206	Travaux d'entretien et de réparation.	1851-1939
2S 207	Projets de reconstruction présentés par M. Coster : dossiers des projets et avis ministérielles.	1821-1825
2S 208	Projet de construction d'un pont neuf en pierre présenté par M. D'Astier de la Vigerie.	1819-1828

Pont de Triel

Ce pont suspendu en fil de fer a été conçu par les architectes Marc Seguin et frères comme les deux ponts de Conflans-Sainte-Honorine. Il fut inauguré le 9 septembre 1938.

2S 209	Concession dont adjudication, nomination de receveur, rachat (1836-1929). Travaux : construction (1836-1838), réparation (1838-1930). Réclamations de riverains et du conseil municipal (1868-1897). Gardiennage de l'ouvrage (1928-1932).	1836-1932
2S 210	Visite annuelle.	1840-1939

1.2.2 Autoroute de l'Ouest

Les premières autoroutes ont été construites en Italie et en Allemagne dans les années 20. En France, la première étude pour la construction d'une autoroute date de 1927. L'objectif est de faire face à la rapide augmentation du nombre de voitures qui menace d'engorger les sorties de Paris. Pour M. Lorieux, inspecteur général des Ponts et Chaussées, la circulation s'intensifiera « dans des proportions impossibles à chiffrer » en raison du « développement naturel des grands centres de population, la cherté du logement dans Paris, les notions d'hygiène longtemps ignorées en France, le goût et l'habitude de déplacements qui pénètrent dans toutes les couches de la société »¹².

Plusieurs solutions sont envisagées : élargir les chaussées des sorties de Paris (en utilisant au maximum les accotements voir en procédant à quelques expropriations) ; construire des routes distinctes pour les automobiles et les voitures à chevaux ; construire des viaducs servant à la circulation routière, au dessus des chemins de fer ; construire des routes entièrement nouvelles et exclusivement réservées aux automobiles. C'est cette dernière solution qui est retenue.

L'avant-projet sommaire présenté le 7 juillet 1927 à l'assemblée générale des Ponts-et-Chaussées est celui d'une route destinée à desservir la région de Versailles et Saint-Germain et, via des embranchements avec les routes nationales, la Bretagne et la Normandie¹³. Le projet va se heurter à une vive opposition de la part de l'Administration des Beaux Arts au sujet de la traversée du Parc de Saint-Cloud et du Domaine de Marly. Il est abandonné puis repris en 1932. Aux nécessités déjà évoquées, s'ajoute la volonté de mieux desservir les aérodromes de Villacoublay, Guyancourt, Chavenay et Châteaufort¹⁴. Le projet est déclaré d'utilité publique par décret du 5 mai 1935 et est intégré au plan d'aménagement de la région parisienne.

Le tracé de l'autoroute de l'ouest peut se diviser en 3 parties : le tronc commun et les branches nord et sud. Le tronc commun part de la place Georges Clémenceau à Saint-Cloud, emprunte l'avenue du Palais puis s'engage en souterrain sous le parc de Saint-Cloud. Le tunnel prend fin au niveau de la Grille d'Orléans. L'autoroute suit l'allée de Retz et sort du parc par la Porte du Combat. Elle traverse ensuite les territoires des communes de Marnes-la-Coquette, Vaucresson, Le Chesnay, La Celle-Saint-Cloud, Marly-le-Roi, Rocquencourt et Bailly où elle se sépare en 2 voies au Triangle de Rocquencourt. La « Branche Nord » traverse les communes de Bailly, Noisy-le-Roi, Saint-Nom-la-Bretèche, Feucherolles, Chambourcy, Aigremont, Poissy et s'achève à Orgeval où elle rejoint la RN 190 de Paris à Mantes. La « Branche Sud » part de Bailly puis passe par Saint-Cyr-l'École, Fontenay-le-Fleury, Bois-d'Arcy et aboutit au niveau de Montigny-le-Bretonneux sur la RN 10 reliant Paris à Chartres.

Les travaux commencent aussitôt avec l'exécution des terrassements et la construction des ouvrages d'art de la Branche Nord (dans la partie située dans la forêt du Domaine de Marly) et du tronc commun (entre la sortie du tunnel de Saint-Cloud et Rocquencourt) puis la construction du tunnel de Saint-Cloud. Avec la guerre, tous les chantiers sont retardés en raison de la pénurie de matériaux. La Branche Nord est quasiment achevée en 1941. Les autres chantiers sont alors interrompus¹⁵.

Les dossiers portent essentiellement sur les travaux d'infrastructures et de terrassements dont les marchés ont été passés entre 1936 et 1939.

Le lecteur trouvera dans les fonds contemporains, notamment le versement 1467W, des dossiers sur les travaux de revêtement, d'entretien, et d'amélioration.

¹² Rapport de l'inspecteur général du 4 novembre 1926 pour l'assemblée plénière du Conseil général des Ponts et Chaussées de 1927, ADY, 2S 219.

¹³ Pour rappel, la Normandie est alors l'un des lieux de villégiature préférés des classes aisées. De plus, les ports du Havre et de Cherbourg sont à la fois des ports d'embarquement pour les lignes transatlantiques et des sites militaires.

¹⁴ Le ministère de l'Air projette également la construction d'un aéroport international sur le site de l'actuel étang de Saint-Quentin-en-Yvelines comprenant un aérodrome terrestre et utilisant le plan d'eau pour les hydravions.

¹⁵ Le tunnel de Saint-Cloud fut utilisé par l'occupant pour stocker des explosifs. Les travaux reprirent après la guerre et cette voie fut ouverte au public en juin 1946.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.2 AUTOROUTE DE L'OUEST

Typologie documentaire des dossiers

Adjudication : ordre de service à l'entrepreneur et correspondance ; pièces servant de base au marché : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif, bordereau du taux normal et courant des salaires ; pièces facilitant l'intelligence du projet : extrait de carte, plan général, profil en long, profil en travers de terrassements, plans et profils des rectifications et des déviations, dessins des ouvrages d'art, avant-métré des travaux.

Ouvrage d'art : note de calculs, plans et dessins des appuis de ponts, armatures, coffrage, dalle et culée, notice justificative, note et procès-verbal sur les épreuves des ponts.

Affaires administratives : comptabilité, révision des prix, avenants au marché, limitation de la retenue de garantie, avance sur matériel, emploi de matériel étranger, substitution d'une caution bancaire, bordereau des prix supplémentaires.

Affaires techniques : piquetage des emprises, sondage d'étude, démolition d'immeubles, construction ou déplacement de canalisations, déplacement de lignes téléphoniques ou électriques, fourniture de matériel et de matériau (pavé, goudron, etc.), déboisement et reboisement, semis et plantations, occupation temporaire de terrains, états d'avancement, compte-rendu de chantiers.

Affaires diverses : relations avec les services concernées (service vicinal, SNCF, service des eaux et de l'assainissement, ...), les communes.

Suivi des travaux : rapport, dessin, métré, cubatures des terrassements, récapitulation des travaux, plan.

Dossiers concernant l'ensemble de l'autoroute

2S 211- 218 Généralités

2S 211	Décisions ministérielles classées par ordre chronologique.	1925-1939
2S 212	Ordres de service	1935-1940
2S 213	Commission arbitrale d'expropriation concernant les communales de Saint-Cloud, Louveciennes, Aigremont, Poissy et Orgeval.	1935-1939
2S 214	Commission d'exploitation.	1937-1939
2S 215	Correspondance dont demandes de renseignements et état des travaux.	1934-1939
2S 216	Maquettes de l'autoroute : plan, rapport, correspondance.	1936-1939
2S 217	Essai sur papier calque de la carte d'ensemble des deux maquettes de Saint-Cloud.	1937
2S 218	Photographies dont photos de H. Baranger.	1936-1937

2S 219- 226 Avant projet d'une autoroute entre Paris et la région de Versailles Saint-Germain-en-Laye

2S 219 Etudes préliminaires pour la construction d'une route spéciale pour automobiles entre Paris et la Région de Versailles et Saint-Germain.- Adoption d'un avant projet sommaire par le Conseil général des Ponts-et-Chaussées : dont dispositions spéciales au Parc de Saint-Cloud.

1925-1927

2S 220 Etudes préliminaires. - Projet du ministère de l'air d'une route reliant Paris à son aéroport à côté de l'étang de Saint-Quentin (1929). Nouveau projet : profils en long (1931). Projet de traversée du parc de Saint-Cloud : plans et évaluation des immeubles à exproprier (1931-1932). Variantes de tracé et calculs de terrassements (1933).

1929-1933

2S 221 Travaux de la commission interministérielle.

1929-1933

2S 222 Traversée du Parc de Saint-Cloud, étude des tracés nord et sud.

1933

2S 223 Deuxième section (au-delà du parc de Saint-Cloud), étude.

1934

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.2 AUTOROUTE DE L'OUEST

2S 224	Avant-projet, déclarations d'utilité publique des travaux.	1934-1935
2S 225	Conférences mixtes au 1er et 2ème degré.	1933-1936
2S 226	Conférences complémentaires.	1933-1939

2S 227-228 Domaine des Eaux-et-Forêts

2S 227	Affaires avec le service des Eaux-et-Forêts dont déboisement et aménagement de routes forestières.	1935-1943
2S 228	Construction de maisons forestières : maison forestière de Louveciennes (1936-1938), maison forestière de Rocquencourt (1935-1942).	1935-1942

Dossiers par partie de l'autoroute

2S 229- 232 Place Clémenceau et avenue du Palais à Saint-Cloud

2S 229	Aménagement de la place Clémenceau. Projet : études et variantes (1935-1939). Affaires techniques et diverses dont démolition d'immeubles et relations avec les Domaines, la STCRP, le Service téléphonique de la ville de Paris, les services des eaux et de l'assainissement (1937-1941).	1935-1941
2S 230	Aménagement de l'entrée de la caserne Sully : construction d'un mur de soutènement et d'un chemin d'accès.	1936-1939
2S 231	Elargissement de l'avenue du Palais : études et variantes.	1937-1938
2S 232	Construction d'un mur de soutènement le long de l'avenue du Palais.	1938-1939

2S 233-249 Tunnel de Saint-Cloud

2S 233	Etude géologique préliminaire.	1932-1935
2S 234	Avant-projet.	1935
2S 235	Mise au concours.	1936
2S 236	Adjudication du 29 mai 1936 à l'entreprise Billiard.	1936
2S 237	Plans et programmes : traversée de la zone des carrières (1935-1939), passage sous la RN 185 et sortie de service (1937), consolidation de la tête est du souterrain (1936), chantier du souterrain (1936-1939).	1935-1939
2S 238	Affaires administratives dont révision et approbation de prix, garantie, avance sur matériel (1936-1942). Affaires techniques levées à l'occasion des travaux dont sondages, déplacement de canalisations, démolition d'immeubles (1935-1939).	1936-1942
2S 239	Suivi du chantier dont comptes rendus hebdomadaires, correspondance relative aux fournitures de matériaux, réclamations syndicales (sentence Maspétiol), dessins d'exécution, plans, photos.	1936-1942
2S 240	1er avenant définitif (1938-1939). Règlement des travaux, personnel de surveillance : relevé des dépenses (1936-1938).	1936-1939
2S 241	2ème avenant définitif, 1ère tranche de travaux.1939	
2S 242	3ème avenant définitif, 2ème tranche de travaux, trémie ouest et égout sous trémie du pk 0,832 au pk 1,067 (travaux exécutés savant le 1er août 1939).	1939-1940

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.2 AUTOROUTE DE L'OUEST

2S 243	4ème avenant définitif, 3ème tranche de travaux, partie centrale du pk 0,180 au pk 0,679 (travaux exécutés avant le 1er septembre 1939).	1939-1940
2S 244	4ème avenant définitif, 3ème tranche de travaux, partie centrale du pk 0,180 au pk 0,679 (travaux exécutés avant le 1er septembre 1939).	1937-1938
2S 245	5ème avenant définitif, 4ème tranche de travaux, traversée des voies ferrées et de la RN 185 du pk 0,679 au pk 0,832 (travaux exécutés avant le 1er septembre 1939).	1939-1941
2S 246	6ème avenant définitif, 5ème tranche de travaux, ouvrages sous coteau et sous carrières, du pk 0,045 au pk 0,180 (1ère partie).	1940-1944
2S 247	6ème avenant définitif, 5ème tranche de travaux, ouvrages sous coteau et sous carrières, du pk 0,045 au pk 0,180 (2ème partie).	1940-1942
2S 248	Construction d'ouvrages d'art entre la sortie de Saint-Cloud et Garches : franchissement du souterrain par la ligne Saint-Lazare à Versailles rive droite (1936-1938), franchissement de la ligne L'Etang-la-Ville à Saint-Cloud (1934-1938), programme et méthode d'exécution (1937-1938), déversement d'eaux pluviales (1936-1941).	1934-1941
2S 249	Trémie ouest : dessins et programme d'exécution (1937-1938), construction de chaussée en pavage mosaïque (1940-1943), règlement et réception provisoire (1936-1941).	1937-1943

2S 250- 265 Tronc commun et Triangle de Rocquencourt

Pour les besoins des marchés, cette partie a été découpée en 2 sections de 2 lots chacune.

La première section va de la sortie du tunnel dans le parc de Saint-Cloud jusqu'à la RN 311A. Le lot n°1 se situe entre la commune de Saint-Cloud (pk 1,494) et la RN 307A (pk 3,999). Le lot n°2 va de la RN 307A (pk 3,999) et la RN 311A (pk 6,960).

La deuxième section va de la RN 311A jusqu'à l'embranchement de Rocquencourt. Le lot n°1 se situe entre la RN 311A et l'amorce des branches RN10-Paris et Paris-RN10 des embranchements de Rocquencourt (pk 8,950). Le lot n°2, aussi dit lot de Bailly, correspond à l'établissement de la plateforme et des 6 embranchements du Triangle de Rocquencourt.

2S 250	Projet d'exécution.	1935
--------	---------------------	------

2S 251-255 Première section

2S 251	1 ^{er} lot : marché.	1936
--------	-------------------------------	------

2S 252	2 ^{ème} lot : marché.	1936
--------	--------------------------------	------

2S 253	1 ^{er} lot : ouvrages d'art de la Porte Blanche, du Pont Pasteur (pk 3,466) et de la RN 307A.	1936-1937
--------	--	-----------

2S 254	2 ^{ème} lot : ouvrages d'art du chemin de la Marche, du CGC 182, de l'allée du Butard et du CGC 173.	1936-1937
--------	---	-----------

2S 255	Affaires administratives et techniques.	1935-1942
--------	---	-----------

2S 256-265 Deuxième section

2S 256	1er et 2ème lots : adjudication aux entreprises Saignat et Razel frères.	1935-1937
--------	--	-----------

2S 257	1er et 2ème lots : tentative d'adjudication du 23 avril 1937.	1935-1937
--------	---	-----------

2S 258	1er lot : adjudication du 4 mai 1937 aux entreprises Saignat et Razel Frères.	1936-1937
--------	---	-----------

2S 259	2ème lot : adjudication du 4 mai 1937 à l'entreprise Deschiron.	1937
--------	---	------

2S 260	1er lot : ouvrages d'art du PK 8,952, des RN 307, 311A, 184.	1937
--------	--	------

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.2 AUTOROUTE DE L'OUEST

2S 261	2ème lot : ouvrages d'art du triangle de Rocquencourt.	1937-1938
2S 262	1er lot, suivi des travaux exécutés par l'entreprise Saignat.	1939-1941
2S 263	1er lot, suivi des travaux exécutés par l'entreprise Razel Frères.	1937-1938
2S 264	1er lot : affaires administratives et techniques dont déplacement des conduites d'eau du Puits d'Angle.	1937-1941
2S 265	2ème lot : affaires administratives et techniques.	1936-1941

2S 266- 282 Branche Nord

Pour les besoins des marchés, cette partie a été découpée en 2 sections de 2 lots chacune. La première section est dite de la Forêt de Marly. Le lot n°1 se situe entre le chemin de Maintenon (pk 0,000) et la route de la Muraille (pk 3,850). Le lot n°2 va de la route de la Muraille (pk 3,850) au point kilométrique 7,325. La deuxième section va de la forêt de Marly à la RN 190. Le lot n°1 se situe entre la limite de la forêt de Marly sur la commune de Chambourcy (pk 8,264) et le lieu dit La Gâtine, commune d'Aigremont (9,230). Le lot n°2 va du lieu-dit La Gâtine (pk 9,230) à la RN190 (pk 12,130).

2S 266-274 Première section

2S 266	Projet d'exécution.	1934-1935
2S 267	1er lot : adjudication du 12 février 1935 aux entreprises A. Saignat et Razel Frères.	1935
2S 268	2ème lot : adjudication du 12 février 1935 aux entreprises A. Saignat et Razel Frères.	1935
2S 269	1er lot : ouvrages d'art du CGC n°7 et du CGC n°161.	1935-1936
2S 270	2ème lot : ouvrages d'art du pk 4,180, du CGC 98 et de la Route Dauphine.	1935-1936
2S 271	1er lot : suivi des travaux.	1937
2S 272	2ème lot : suivi des travaux.	1936
2S 273	1er et 2ème lots : affaires administratives et techniques.	1935-1938
2S 274	Plaintes et réclamations relatives à la remise en état de la ligne téléphonique militaire du Trou d'Enfer (1936-1939), à l'écoulement des eaux au hameau de la Tuilerie, commune de Noisy-le-Roi (1936-1941).	1936-1941

2S 275-282 Deuxième section

2S 275	Projet d'exécution.	1935
2S 276	1er lot : adjudication du 29 novembre 1935 à la Société Auxiliaire d'Entreprises Electriques et de Travaux Publics.	1935-1936
2S 277	2ème lot : adjudication du 29 novembre 1935 à la Société Auxiliaire d'Entreprises Electriques et de Travaux Publics.	1935-1936
2S 278	1er et 2ème lot : ouvrages d'art du rû de Buzot et du CR 4 de Chambourcy, CGC n°30, CVO n°6, CR n°14 et CV n°8 de Poissy.	1936-1938
2S 279	Suivi des travaux : 1er lot (1937), 2ème lot (1936-1937).	1936-1937
2S 280	Affaires administratives.	1936-1938
2S 281	Affaires techniques.	1936-1938
2S 282	Travaux de la Tranchée de la Bidonnière, lieu-dit de la commune de Poissy.	1936-1938

2S ROUTES
 1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
 1.2.2 AUTOROUTE DE L'OUEST

2S 283-297 Branche Sud

La Branche Sud est une section unique divisée en 2 lots :

- lot n°1 : entre la RN 307 (pk 0,000) et le chemin rural n°13 de Saint-Cyr-l'Ecole (pk 2,740)

- lot n°2 : entre le chemin rural n°13 de Saint-Cyr-l'Ecole (pk 2,740) et la RN 10 à Montigny-le-Bretonneux (pk 7,604).

2S 283	Projet d'exécution des terrassements.	1936
2S 284	Plans des ouvrages, fossés et clôtures à réaliser.	1937
2S 285	1er lot : adjudication du 6 août 1937 à la Société d'Entreprises Industrielles et de Travaux Publics.	1937
2S 286	2ème lot : adjudication du 6 août 1937 à l'entreprise Vandewalle.	1937
2S 287	1er et 2ème lots : adjudication.	1937
2S 288	1er lot : ouvrages d'art de la RN 307, du CGC 7, du rû de Gally et du ponceau du passage au Prince.	1936-1937
2S 289	2ème lot : ouvrages d'art des chemins ruraux n°13, 16 (de la Fontaine Saint-Martin), des CGC n°11, 127, 134, aqueduc de l'Avre et aqueduc au pk 6,05.	1937-1938
2S 290	Affaires administratives, techniques et « diverses ».	1937-1941
2S 291	Expropriation.	1936-1938
2S 292	Passage de l'autoroute sous la ligne Paris-Granville : relation avec la SNCF.	1935-1938
2S 293	Aqueduc de l'Avre : relation avec le service technique de l'assainissement.	1936-1939
2S 294	Plans des palplanches métalliques.	1938
2S 295	1er lot : suivi des travaux.	1940
2S 296	1er lot : avenant définitif au marché de l'Entreprise Industrielle et de Travaux Publics et de la Société Dumez.	1940
2S 297	2ème lot : avenant définitif au marché de l'entreprise Vandewalle.	1937-1940

1. 2.3 routes nationales

Dossiers relatifs à plusieurs routes nationales

Généralités

2S 298 Certificats de paiement pour indemnités de terrains, travaux et fournitures (1848-1849) ;
dotation budgétaire (1928). 1848-1928

Marchés

2S 299 Établissement de barrières et de banquettes de sûreté dans les passages dangereux des
RN 13, 182 et 183, adjudication (1839) ; affiches d'avis d'adjudications (1845, 1904, 1938) ;
reconstitution de routes dans les régions libérées (1919). 1839-1938

2S 300-308 Autres marchés 1926-1939

2S 300 1926-1930

2S 301 1931

2S 302 1932

2S 303 1933-1934

2S 304 1935 (routes nationales et autoroute de l'Ouest)

2S 305 1935

2S 306 1936

2S 307 1937

2S 308 1938-1939

Travaux et entretien

2S 309 Nouveau réseau des routes nationales : affaires en cours au moment de la création du
nouveau réseau, travaux et fournitures de matériaux (1931-1933) ; Route de jonction entre la RN 186
et la RN 10 par le plateau de Satory : état des propriétés à acquérir, défrichage, plans et pièces de
marché (1937-1938) 1931-1938

2S 310 Renseignements fournis sur les entrepreneurs ayant travaillé sur le réseau (1921-1948)¹⁶,
renseignements à fournir au public sur les travaux des Ponts et Chaussées (1922-1923). Vœux des
communes relatifs à l'entretien des routes (1928). 1921-1947

Occupation du domaine public

2S 311 Ablis : RN 188 et 191, pompes à essence, branchement d'eau potable (1928, 1934) ;
Maisons-Laffitte, syndicat d'initiative mats de publicité (1926) ; Limay : RN 13 et 183 : aménagement
d'un square pour enfants (1930) ; Port-Marly, droits de stationnement, passages cloutés avec publicité
(1927, 1932) ; Saint-Germain-en-Laye, signalisation du Château du Val (1927). Implantation de
plaques indicatrices de postes de secours et publicitaires (1922-1931). Lignes télégraphiques (1853-
1858, 1928) ; Poissy : canalisations de gaz par la société d'éclairage de Poissy et extensions (1914).
Routes nationales 13 et 184 : établissement d'une canalisation de gaz sous pression entre les usines du
Pecq et de Mantes par la Société Lyonnaise des Eaux (1931). Demande de pose de plaques-réclames
sur les routes nationales (1929) 1853-1931

Statistiques

2S 312 Passages à niveau existant sur les routes nationales. 1929-1930

¹⁶ Dans ce dossier un document de 1941 et un de 1948.

Dossiers par route nationale

Route nationale 10

La Route impériale 11 était une route impériale française de 1ère classe qui reliait Paris à Hendaye (frontière espagnole) via Tours, Poitiers et Bordeaux. Curiosité, cette route franchissait les Landes en faisant un détour par Langon et Mont-de-Marsan car c'était le seul axe qui avait été aménagé pour accueillir le passage de l'armée d'Espagne.

Après la chute de l'Empire, la Route impériale 11 est devenue la Route nationale 10. Dans les années 1950, le tracé originel a été rectifié entre Rambouillet et Chartres et dans la traversée des Landes. Il reste encore de très nombreuses sections de cette route qui a été imparfaitement doublée par le réseau autoroutier.

Dans la table alphabétique des délibérations du Conseil général de Seine-et-Oise 1800-1840, on trouve cette mention : « N° 11 route de 1ère classe de Paris à Bayonne et Espagne, par Sèvres, Versailles, Trappes, Coignières et Rambouillet. Organisation générale du service de ces routes (décret impérial du 16 décembre 1811). Cette route est maintenant dénommée route royale, n° 10. »

En 1808 ¹⁷ route de 1ère classe 19 de Paris à Nantes par Sèvres, Versailles, Saint-Cyr, Trappes, Coignières, les Essarts, Le Perray, Rambouillet et Gazeran et Saint-Hilarion.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

Plans

2S 313 Plans itinérants Route Impériale n° 10. avant 1840

De ces plans, à l'origine composés de 12 parties, la première a été transmise aux Archives départementales des Hauts-de-Seine, la troisième est manquante.

Sur les documents il est indiqué « partie du plan général de la route royale de 1ère classe n° 11 » bien qu' aucune documents (carte de 1823 ou annuaires de Seine-et-Oise) ne mentionne une telle route.

Ces plans reproduisent différentes constructions (ponts, maisons, chapelles) ainsi que les noms des riverains.

2ème partie : depuis le 7ème mille jusqu'à la demi lune de Viroflay.

4ème partie : depuis la grille de l'Orangerie à Versailles jusqu'aux étangs de Bois Robert et d'Arcis

5ème partie depuis l'avenue entre les étangs du Bois Robert et du Bois d'Arcis jusqu'au pont de la Ville Dieu

6ème partie depuis le pont de la Ville Dieu jusqu'au Gibet

7ème partie depuis le Gibet jusqu'à Coignières

8ème partie depuis Coignières jusqu'à l'étang du Perray

9ème partie depuis l'étang du Perray jusqu'au Sieur Dulané (de la sortie du Perray du côté de Rambouillet)

10ème partie depuis Le Perray jusqu'à l'entrée du parc de Rambouillet (grille du Grosset) ¹⁸

11ème partie depuis la grille du Grosset jusqu'à l'église de Rambouillet

12ème partie depuis l'église de Rambouillet jusqu'à la porte verte du parc

13ème partie depuis la porte verte du parc de Rambouillet jusqu'à Saint Hilarion

14ème partie depuis saint-Hilarion jusqu'à la limite du département d'Eure-et-Loir

Alignements, terrains, occupation du domaine public

2S 314 Règlement des alignements dans la traverse de l'Artoire, communes des Essarts-le-Roi, du Perray et d'Auffargis (1874-1875) Acquisitions de terrains pour l'amélioration des virages, communes de Gazeran, La Verrière, Le Perray-en-Yvelines, Rambouillet, Saint-Hilarion (1932-1934) ; Pose d'une conduite par la Compagnie générale des eaux (1878). Lotissement du haras de Chaville-Viroflay, demande de raccordement de 3 rues du lotissement (1923). 1874-1934

¹⁷ Annuaire de Seine-et-Oise 1808, page 129

¹⁸ Grosset ou Groussset, il s'agit de Groussay, hameau de Rambouillet.

Travaux

2S 315 Redressement de la route entre la Croix du Perray et l'avenue du château de Rambouillet (1808)¹⁹. Projet d'amélioration d'une partie de la route entre Rambouillet et Épernon (1839). Empierrement des accotements entre Sèvres et Versailles (1844). 1808-1844

2S 316 Rectification entre Versailles et Saint-Cyr : description du tracé (1835), projets (1843), projet de rectification : plans, rapports(1844), enquête (1846), expropriations, adjudication et travaux (1847-1855),restauration de la partie comprise entre la grille de l'Orangerie à Versailles et Saint-Cyr (1848) convertissement en empierrement de la chaussée pavée entre l'extrémité de l'Orangerie à Versailles et la grille de Saint-Cyr (1856-1859). 1835-1859

2S 317 Amélioration entre la grille de Saint-Cyr et la route impériale N° 12 à Trappes (1849). Convertissement en empierrement des chaussées pavées, entre Sèvres et Versailles (1854). Réparation entre la porte Dauphine à Chaville et l'avenue de Sceaux à Versailles (1856). Construction de deux portions de chaussées pavées, l'une au puits sans vin²⁰, l'autre à l'entrée de Viroflay (1862). Construction de bandes pavées entre le viaduc de Viroflay et la grille d'octroi de Versailles (1862). Construction de bandes pavées, entre la mairie de Chaville et l'entrée de Viroflay (1863). Arroisement : participation des communes de Versailles, Viroflay, Chaville et Sèvres (1865). 1849-1865

2S 318 Projet d'élargissement des caniveaux entre Versailles et Saint-Cyr (1873). Amélioration de la chaussée entre Sèvres et l'Eure-et-Loir (1874). Convertissement de pavage en empierrement communes de Trappes et Coignières (1899). Convertissement de pavage en empierrement communes de Montigny et Trappes (1901). Relevé à bout de la chaussée pavée dans la traverse de Viroflay et aux abords des grilles d'octroi de l'avenue de Paris et de l'Orangerie de Versailles (1907-1915). Relevé à bout communes de Chaville et de Viroflay (1907-1915). Convertissement d'empierrement entre Versailles et Saint-Cyr (1923). Artère téléphonique Versailles-Saint-Cyr : installation de chambres à bobine Pupin (1928)²¹. 1873-1928

2S 319 Création d'une piste cavalière sur la route entre Saint-Cyr et Versailles, dossier et plans (1923-1931). Établissement d'une piste d'essais pour revêtements routiers (1932-1935). 1923-1935

2S 320 Établissement d'une canalisation pour l'évacuation des matières de vidange de la ville de Versailles, après cessation du traitement à l'usine de la Voirie, transport jusqu'au pont de Sèvres pour être évacuées directement dans des bateaux citernes. : dossier technique : avant- projet, projet, par la société "Eau et assainissement", relations avec la société d'habitations à Loyer modéré de Seine-et-Oise, avec la ville de Chaville, (pétitions des habitants), avec la commune de Viroflay (chemin vicinal ordinaire n° 34). **Dates** Plantations (1928, 1932). Éclairage (1937). 1927-1939

Dossiers par commune

Auffargis

2S 321 Alignement dans le hameau de l'Artoire. 1874-1875 ²²

Coignières

2S 322 Alignement de la traverse et des hameaux du Gibet et de la Maison Blanche : plan et dossier (1844). Terrains : (1861-1898). Travaux : extraction de pavés dans le bois de Hautes Bruyères pour l'entretien de la route : litige entre les entrepreneurs et les propriétaires du bois (1827-1851), reconstruction du ponceau de Coignières (1880). Alignements et permissions de voirie (1853-1939). Pompes à essence (1927-1934). Réclamations et plaintes des riverains et du conseil municipal (1922-

¹⁹ Sur certains documents la route est dénommée N° 19 de Paris à Nantes

²⁰ Commune de Chaville ?

²¹ Voir glossaire

²² Ce dossier concerne également les communes des Essarts-le-Roi et du Perray.

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.3 ROUTE NATIONALE 10

1937) notamment : inondations dues aux canalisations de Radio-Paris (1937) ; intervention du Touring Club de France (1844-1939) 1827-1939

Gazeran

2S 323 Alignement de la traverse du Buissonnet : plan et dossier (1843). Terrains (1846-1932). Travaux (1866-1935). Alignements et permissions de voirie (1866-1939, notamment M. de Basseux au château de Guéville). Pompes à essence (1932). 1843-1939

La Verrière

2S 324 Alignement de la traverse de l'Agiot (1843). Alignements et permissions de voirie (1869-1885). Pompes à essence (1927-1939) 1843-1939

Le Perray-en-Yvelines

2S 325 Alignement : plan de la traverse (en deux parties) et dossier (1842), plan du projet d'alignement de la 2ème partie avec modification des alignements arrêtés en 1842 (1842-1877). Terrains : cessions acquisitions concessions (1839-1901). Travaux (1885-1936). Alignements et permissions de voirie (1818-1939). Pompes à essence (1929-1940) 1818-1935

Les Essarts-le-Roi

2S 326 Alignement : plan de la traverse et dossier (1844), alignement dans la traverse de Maison-Neuve (1845), alignement dans la traverse de l'Artoire (1874). Alignements et permissions de voirie (1852-1887). Pompes à essence (1931-1934) 1844 -1934

Montigny-le-Bretonneux

2S 327 Terrains : concession (1845). Alignements et permissions de voirie (1819-1928). Pompes à essence (1927-1940) 1866-1932

Rambouillet

2S 328 Alignement : plan de la traverse et dossier depuis la grille de Groussay jusqu'au chemin des Manfreuses (1831), plan de la traverse (1841), traverse de l'Artoire, projet d'alignement : plan (1874) ; projets de modification (1877) ; plan de traverse Groussay-Hôtel de Ville et Place Félix Faure-La Pierrefitte (1937). 1831-1937

2S 329 Terrains : cessions, acquisitions, concessions, (notamment terrains au saut du Loup, en bordure du parc présidentiel, 1936), (1837-1939). Travaux (1868-1835). Alignements et permissions de voirie (1824-1939). Réclamations et plaintes des riverains et du conseil municipal, notamment plainte Rambouillet contre État : évacuation des eaux de la RN 10 au droit de la sous-préfecture (1927-1931). Circulation : réglementation durant travaux (1934) et durant des essais d'éclairage (1938) 1841-1938

Saint-Cyr

2S 330 Alignement : plan de traverse et dossier (1844), projet de modification des alignements (1874, 1925), plan de l'avant projet de rectification de la route entre Versailles et le haut de Saint-Cyr (1844). Terrains : plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'établissement du chemin de fer et pour le raccordement de la nouvelle route royale N° 10 (1846) ; affaire de la demi-lune (affaire Laurent), contravention pour anticipation (1853) ; concessions et cessions de terrains (1841-1867). Travaux : plaintes du conseil municipal (1847-1850), amélioration dans la traverse (1871), entre Saint-Cyr et la limite d'Eure-et-Loir (1875), convertissement de pavage en empièchement, (1904), élargissement du pont sur la voie ferrée de Paris à Granville ligne Saint-Cyr-Surdon (1925-1935), marché de gré à gré pour l'établissement d'un caniveau. Alignements et permissions de voirie (1856-1933). Pompes à essence (1927-1939). Circulation : réglementation locale (1931-1938) 1844-1939

Saint-Hilarion

2S 331 Alignement : plan de traverse Petit Goulet, Grand Goulet, Saint-Antoine, Guébazin et Moulin de Sézy, (1853). Terrains : cessions, acquisitions, concessions (1835-1933). 1835-1933

2S 332 Travaux : rectification de la côte du Point du Jour (1880-1895), écrêtement des pentes et rampes de Saint-Hilarion et de la Butte Rouge, réfection de la chaussée(1893), convertissement en empièchement de la chaussée pavée (1911), marchés de gré à gré(1932). Alignements et permissions de voirie (1858-1939). Pompes à essence (1927-1939) 1835-1939

Trappes

2S 333 Alignement : plans de traverse et dossiers, modifications (1841-1875). Terrains : cessions, acquisitions, concessions (1847-1907). Travaux : assainissement de la chaussée à exécuter aux frais du réseau des chemins de fer de l'État (1924-1927), demande d'approbation préfectorale pour le lotissement « la sortie de Trappes » (1929), déviation en vue d'éviter la traversée de Trappes : enquête d'utilité publique (1936-1938), affectation des délaissés(1940), arrêtés de déconsignation(1941-1944)²³ Alignements et permissions de voirie (1856-1940). Pompes à essence (1925-1939), dont affaire Cotrel (1927-1928). Circulation : réglementation locale, stationnement (1927) Plainte du Touring Club de France au sujet d'un éclairage (1931), demande de l'Union nationale des associations de tourisme pour la signalisation des postes de secours (1933) 1847-1944

Versailles

2S 334 Alignement : plan de la traverse: rue des Chantiers, avenue de la Mairie, rue Royale et rue de l'Orangerie (1844, 1846). Plans : plan général entre l'avenue de Satory et l'avenue de Bois Robert (s .d.).

Classement : projet de classer comme annexe de la route royale n° 10, la place des Tribunaux et les rues Saint-Pierre et Duplessis (1844).

Terrains, cessions, acquisitions, concessions : acquisition de terrains et bâtiments (enclos du Grand Maître) pour former une rue devant réunir les deux quartiers Notre-Dame et Saint-Louis (avec pétition des habitants) (an VIII-an XII), acquisition de terrains pour rectification entre la rue Royale et l'avenue de Satory (1847-1848), affectation définitive au service des Ponts et Chaussées d'un terrain de 1450 m² dans le parc extérieur de Versailles (1931), affectation définitive au service des Ponts et Chaussées d'un terrain domanial de 150 m² dépendant du parc de Versailles (1934).

Travaux : Travaux divers (1801-1821). Projet d'une nouvelle direction de la route royale n°10 dans la ville de Versailles (1818), réparation du ponceau de la Faisanderie (1818), approbation du projet de pavage de la nouvelle rue à travers le Grand Maître (1819,) entretien du bout de route compris entre l'avenue de Berry et la place d'Armes (1831), détournement dans le parc de Versailles (construction entre l'extrémité de la rue Royale à Versailles et la porte du Bois-Robert, dans le parc) (1847) empièchement des accotements et construction de caniveaux et de trottoirs sur l'avenue de Paris, entre la grille d'octroi et l'avenue de la Mairie (1856), construction de caniveaux pavés sur l'avenue de Paris, (1857-1858), construction d'un égout devant la ferme de la Ménagerie (1857-1858), construction d'une chaussée pavée à la grille d'octroi (1861), élargissement de la chaussée entre la Patte d'Oie et la place d'Armes (1861), relevé à bout dans les rues Royale et de l'Orangerie (1880), suppression des accotements empièrés et amélioration du pavage à la grille de l'octroi, avenue de Paris (1906), rétrécissement des caniveaux route de Saint-Cyr (1908-1909), rescindement de la contre-allée sud de l'avenue de Paris à l'angle de la rue des Chantiers (1929) projet de rescindement du trottoir gauche de l'avenue Thiers, côté Hôtel de Ville (1929. Reprofilage (1938).

2S 335 Alignements et permissions de voirie (1801-1959), dont rue de l'Orangerie, 1801-1821. Demande d'occupation temporaire du domaine public par la ville (1907-1959). Pompes à essence (1927.) Circulation : restrictions durant travaux (1927), intervention du Touring Club de France.

Réclamations et plaintes des riverains et du conseil municipal (1928-1930). 1818-1959

²³ Ces travaux sont prévus dans le cadre du programme d'aménagement de l'itinéraire international Paris-Bordeaux (section Paris-Tours) ; ils concernent également les routes nationales 191 et 188 à Ablis.

Route nationale 12 de Paris à Brest, par Trappes, Pontchartrain, La Queue et Houdan, en direction de Dreux.

Historique

A sa création, en 1824, la route est définie comme allant de Paris à Brest. Elle s'embranche à Trappes, sur la route n°10, de Paris à Bayonne. Elle succède alors à la route impériale 11

À l'origine, la route nationale 12 avait un tracé confondu avec la RN 10 depuis la Porte de Saint-Cloud à Paris et se dissociait d'elle à Trappes, vers l'ouest, en direction de Jouars-Pontchartrain, en passant à proximité de Plaisir. Cet ancien tronçon a été déclassé en route départementale 912.

Dans la table alphabétique des délibérations du Conseil général de Seine-et-Oise 1800-1840, on trouve cette mention : « N° 13 route de 1^{ère} classe de Paris à Brest. Organisation générale du service de ces routes (décret impérial du 16 décembre 1811). Cette route est maintenant dénommée route royale n° 12. »

En 1808²⁴ route de 1^{ère} classe 23 de Paris à Brest s'embranchant sur la précédente [R.N. 10] à Trappes, par Pont-Chartrain, Saint-Aubin, Laqueue, Maulette, Houdan.

Dans l'annuaire de 1818-1820 elle porte le numéro 13, et dans celui de 1842, elle est dénommée route royale N° 12.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

Plans

2S 337 Plan général n° 2 (2^{ème} copie) de la route royale de Brest de 1^{ère} classe n° (13) 12 ; partie de ce plan depuis l'embranchement de cette route à Trappes avec celle de Bayonne n° (11) 10 jusqu'au 24^{ème} mille, jusqu'à la limite du département au-delà de Houdan. 1830

Travaux

2S 338 Travaux d'amélioration (1839-1849), convertissement de pavage en empierrement, adjudications (1885-1909) 1839-1909

2S 339 Marchés de fournitures et de travaux (1922-1934); circulation ; signalisation 1922-1934

Dossiers par communes

Bazainville

2S 340 Terrains : concessions (1840, 1856). Alignements et permissions de voirie (1927-1940). Pompes à essence (1930-1934) 1840-1939

Galluis-La Queue²⁵

2S 341 Alignement : plans de la traverse en deux parties. Terrains : cessions, acquisitions, concessions (1832-1891). Travaux (1835-1935). Alignements et permissions de voirie (1858-1939). Pompes à essence (1921-1933). Plantations : projet d'établissement de plantations entre la RD 46 et La Queue (1857). Rapport sur la situation de la route, canton de La Queue par le commissaire-voyer (1935). Plaintes et réclamations du Conseil municipal et de particuliers, relatives à la circulation 1832-1939

Gambais

2S 342 Alignement : plans de la traverse des Quatre piliers (s.d.). Terrains, délimitations, dont terrain appartenant au comte de Narcillac (1875). Alignements et permissions de voirie (1869-1929) 1875-1929

Houdan

2S 343 Alignement : plans de la traverse et dossier (1835-1847), modification des alignements (1922), correspondance (1836-1866). 1835-1922

²⁴ Annuaire de Seine-et-Oise 1808, page 129

²⁵ Ces deux communes étaient fusionnées jusqu'en 1883 ; il n'a donc pas été possible de répartir les dossiers.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.3 ROUTE NATIONALE 12

2S 344 Terrains : cessions, acquisitions, concessions (1840-1940). Travaux (1870). Alignements et permissions de voirie (1857-1939). Pompes à essence (1922-1939). Ponts : reconstruction du pont de la Bonde, sur la Vesgre, et élargissement des abords (1861-1863). ²⁶Conseil municipal : interventions (1907-1908). 1840-1940

Jouars-Pontchartrain

2S 345 Alignement : plans de la traverse, projet (1836), plan et dossier (1845), rectification (1861). Terrains : cessions, acquisitions, concessions (1850-1888). Travaux (1922). Alignements et permissions de voirie (1857-1939). Pompes à essence (1926-1939). Plantations : remise aux Domaines des arbres morts (1927) ; suppression des tilleuls (1933). 1836-1939

Maulette

2S 346 Alignement : plans de la traverse, projet (1850), dossier (1853). Terrains (1853-1935). Travaux : mesures adoptées pour le redressement de la route et la construction d'un ponceau et d'un mur (1827-1834)²⁷. Alignements et permissions de voirie (1853-1939). Pompes à essence (1924-1939). 1827-1939

Méré

2S 347 Alignement (1874). Permissions de voirie (1921, 1939). 1874-1939

Millemont

2S 348 Pompes à essence (1935). Plantations : vente de produits d'élagage (1928). 1928-1935

Neauphle-le-Vieux

2S 349 Alignements et permissions de voirie 1866, 1887

Plaisir

2S 350 Terrains, concession : (1841). Alignements et permissions de voirie (1857, 1939). Pompes à essence (1927-1928). 1841-1939

Trappes

2S 351 Alignements et permissions de voirie (1854-1939). Pompes à essence (1927-1929). 1854-1939

Villiers-Saint-Frédéric

2S 352 Alignement : traverse du Pontel, projet (1874). Terrains, concession (1838). Alignements et permissions de voirie (1836-1939). Pompes à essence (1924-1928). 1836-1939

²⁶ Pour la déviation de Houdan (1941-1955), voir en W

²⁷ Nombreux plans, cf. Vacant.

Route nationale 13 de Paris à Cherbourg (anciennement RN 14)

*En 1808, route de 1^{ère} classe 25, de Paris à Cherbourg par Rueil, la Machine de Marly, Le Port Marly, Saint-Germain, Poissy, Triel, Vaux-sur-Seine, Meulan, Juziers, Mantes, Rosny, Rolleboise, Bonnières et Chauffour.
En 1818, route de 1^{ère} classe n° 14 par Evreux et Caen, jusqu'en 1840*

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 353 Plans :

1^{ère} partie: Rueil et Bougival, depuis la limite du département jusqu'à la Machine de Marly

4^{ème} partie depuis la levée du pont de Poissy jusqu'à la sortie de Triel

5^{ème} partie depuis la sortie de Triel jusque vis-à-vis l'église de Vaux

6^{ème} partie du plan général de la route de 1^{ère} classe n°11 depuis le pont de la Ville dieu jusqu'au Gibet

7^{ème} partie : depuis la dernière maison de Meulan jusqu'au-delà de la place de Rosny à Mantes

8^{ème} partie : depuis la place Rosny dans Mantes, jusqu'à la borne 32^{ème} mille

9^{ème} partie, territoire de Rosny, depuis le 32^{ème} mille jusqu'au pont de Chatillon

10^{ème} partie : depuis le pont de Chatillon jusqu'à la demi lune du haut de Rolleboise

11^{ème} partie sur les territoires de Méricourt, Freuseuse et Bonnières

12^{ème} partie sur les territoires de Bonnières, Jefousse, La Villeneuve et Chauffour, jusqu'à la limite du département

Plan général, 2^{ème} copie (manquent :1^{ère} et 2^{ème} parties) date ?

Profils en long et en travers entre le Pont de Poissy et le chemin de grande communication n° 22 1898

Plan parcellaire du PK 29 900 au 33 650 Poissy-Triel 1938

2S 354 Travaux.-Convertissement en pavés de grès sur différentes portions de la voie (1793-1808), adjudications pour convertissements (1811, 1813, 1822-1823), construction de 16 aqueducs (1844), construction de 19 aqueducs (1847), projet de construction de 4 aqueducs (1870), fournitures de travaux : dossiers (1905-1937) ; soumissions (1921-1934). Fournitures de matériaux : soumissions (1919-1931) ; cessions de matériaux de rebut (1919-1931). Plantations : ventes de produits des plantations ; accidents dus ou causés aux arbres (1919-1932). Plaintes contre le défaut d'éclairage (1925) Réglementation de la circulation (dont pourvoi de la Société Darracq et Cie à Suresnes contre un arrêté du Conseil de Préfecture pour circulation de voitures d'essai 1921). Règlements de la circulation pour se rendre à Pacy-sur-Eure et au-delà le 11 novembre 1933 en raison de l'inauguration du monument élevé à la mémoire du Président Briand). Profil en long de la cote de Saint-Germain (s.d.). 1811-1937

Dossiers par commune

Bonières

2S 355 Alignement : traverse de Bonnières sur la 2^{ème} partie du plan général, (s.d.) ; plan du projet d'alignement et dossier (1849-1851). Terrains : actes administratifs de vente, (1841-1897). Travaux : égout collecteur (1931-1936), goudronnage (1921). Alignements et permissions de voirie (1858-1939). Pompes à essence (1928-1939). Police de la circulation (1919, 1935). 1841-1939

Bougival

2S 356 Alignement : traverse n° 2, 2^{ème} feuillet et 3^{ème} feuille, traverse de La Chaussée, (s.d.), plan du projet d'alignement et dossier (1837-1844), plan général comprenant la traverse de Bougival sur les routes royale n° 13 et départementale n° 45 (1837). 1837-1844

2S 357 Terrains : acquisitions (1837-1863). Travaux (1842-1938) 1837-1938

2S 358 Alignements et permissions de voirie, dont lotissement « La Source » (1857-1933). Pompes à essence (1923-1941). Plaintes et réclamations (1931, 1934). Panneaux-réclame (1926-1927) 1857-1941

Carrières-sous-Poissy

2S 359 Alignement : traverse, plan non approuvé, (s.d. postérieur à 1930). Terrains : acquisitions (1844-1926). Travaux (1930-1939). Alignements et permissions de voirie (1853-1937). Pompes à essence (1929-1938). Plaintes et réclamations (1924-1935). 1844-1938

Chauffour-lès-Bonnières

2S 360 Alignement : plans des alignements projetés (1834), dossier (1838). Alignements et permissions de voirie (1868-1922). Pompes à essence (1924-1934). 1834-1934

Freneuse

2S 361 Alignements et permissions de voirie (1881-1940). Pompes à essence (1924-1934) 1881-1940

Gargenville

2S 362 Alignement ; traverse n° 14 : une partie de Gargenville s.d.

2S 363 Terrains (1838, 1863). Travaux dont construction d'un pont et d'une voie ferrée pour l'usine Poliet et Chausson (1935-1939). Alignements et permissions de voirie (1856-1940). Pompes à essence (1927). 1838-1939

Gassicourt²⁸

2S 364 Alignement : plan 1904.

2S 365 Terrains : acte administratif de vente (1921). Travaux : raccordement du nouveau chemin de Gassicourt à Buchelay avec la RN 13 (1915). Permissions de voirie, dont établissement d'une ligne télégraphique (1853-1928). Pompes à essence (1922-1933). 1853-1933

Hardricourt

2S 366 Terrains (1837, 1869, 1890-1892)). Travaux (1904-1919). Alignements et permissions de voirie (1852-1940). Pompes à essence (1926-1938). 1837-1940

Issou

2S 367 Alignement : plan, traverse n° 15 (s.d.).Alignements et permissions de voirie 1862-1939

Jeufosse

2S 368 Alignements et permissions de voirie, pompes à essence, dont dossier Burlot Joseph, aubergiste 1891-1939.

Juziers

2S 369 Alignement : plan traverse n° 16 d'une partie de Juziers-la-Ville et de Juziers-la -Rivière, commune de Juziers-le-Bourg. Terrains (1837-1889). Travaux : redressement de la traverse (1843-1859).Alignements et permissions de voirie (1837-1939). Pompes à essence (1924-1932).
Conseil municipal : intervention (1881) 1837-1939

La Villeneuve-en-Chevrie

2S 370 Terrain (1851). Alignements et permissions de voirie (1852-1919). 1851-1919

Le Pecq

2S 371 Terrains (1839-1861). Alignements et permissions de voirie (1857-1925). Pompes à essence (1923-1931).Plantations : élagages (1925-1933) 1839-1933

²⁸ Pour cette commune, à partir de 1931 voir Mantes-la-Jolie.

Le Port-Marly

2S 372 Alignement : plans, traverses n° 3 et n° 4 s.d.

2S 373 Plan de la traverse entre la commune de Louveciennes, hameau du Bas-Prunay et la rivière de la Bègue près de la limite des communes de Port-Marly et du Pecq (1856, copies 1860) Dossier du décret réglant les alignements (1860). Terrain (1888) ; Travaux : projet exhaussement et amélioration entre la machine de Marly et Port Marly (1873-1876) ; établissement d'une canalisation (1902-1903) ; projet de déviation (1932-1936). Alignements et permissions de voirie (1866-1938), dont cabine d'aiguilleur du tramway à vapeur de Paris à Saint-Germain à la station de La Machine (1890) et morcellement du Parc des Lions (1926) Plaintes (1922-1928). 1856-1938

Limay

2S 374 Plan des alignements approuvés avec le projet de reconstruction du pont de Limay par l'ordonnance royale du 9 juin 1842. 1856

2S 375 Dossier et plan : projet d'extension du plan d'alignement de la traverse de Limay (1923-1924). Terrains (1837-1864). Travaux : élargissement de la levée de Limay, adjudication (1830) ; construction d'un nouveau pont et d'une nouvelle route, enquête (1840) et dossier (1840-1848) ; acquisition des terrains nécessaires pour le changement du parcours lors de la construction du pont de Limay sur un nouvel emplacement (1845) ; projet de modifier le tracé adopté par l'ordonnance royale du 9 juin 1842 pour la rectification de cette route et de la route royale n° 183 dans Limay ; situation juridique des parties abandonnées de la route aux abords de cet ouvrage (1922) , classement. Alignements et permissions de voirie (1832-1939). 1830-1939

Louveciennes

2S 376 Alignement : plans et dossiers (traverse du Bas Prunay) 1831-1837.

2S 377 Terrains (1838-1938). Alignements et permissions de voirie (1859-1939, dont affaire Viel, auberge de la Pomme d'Api(1924-1928).Plainte relative à des odeurs et réparation de pavage (1863) 1838-1939

Mantes-la-Jolie²⁹

2S 378 Alignement : plan de la traverse en deux parties (1829) ; dossier collectif entre les communes de Mantes et de Mantes-la-Ville, RN 13 et RN 183 (1827-1833) ; projet d'alignement sur la place de Rosny (1843). Terrains, (1862-1930)³⁰. Travaux (1839-1924) 1827-1930

Mantes-la-Ville

2S 379 Alignement : plan de la traverse, 2 exemplaires (1829). Terrains (1837-1855). Alignements et permissions de voirie (1881) 1829-1881

Meulan

2S 380 Alignement : plan, 1^{ère} partie de la traverse depuis l'entrée des murs de Thun jusqu'à la place du Boulevard, s.d. (la route porte alors le N° 14) ; partie comprise entre la place du Boulevard et la limite de la commune d'Hardricourt 1844

2S 381 Alignement : plan et dossier ; dossiers relatifs à des alignements (Boulard 1923) ; élargissement de la route dans la traverse : réalisation des alignements (1928-1932). Terrains (1854-1902). Travaux (1842-1927) 1842-1932

²⁹ Dénommée antérieurement Mantes-sur-Seine, puis à partir de 1930 Mantes Gassicourt.

³⁰ Voir aussi ancien pont de Fayolle

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.3 ROUTE NATIONALE 13

2S 382 Alignements et permissions de voirie (1854-1940). Pompes à essence (1929-1931).
Plaintes : affaissement (1922-1923). Plantations (1923, 1929). Police de la circulation (braderies)1854-1940

Mézy

2S 383 Alignement de la traverse plan, s.d. (la route porte alors le N° 14). Terrains (1845).
Alignements et permissions de voirie (1873-1940). Pompes à essence (1925-1934) 1845-1940

Poissy

2S 384 Alignement : copie d'un décret impérial approuvant le plan des alignements de la traverse,
route de 1^{ère} classe N° 25 (juin 1811) ; plans et dossier (1843-1846) ; itinéraire entre l'entrée du pont
de Poissy et le pont de Limay : plan général de la route (1858), légende explicative, (1858).Travaux :
amélioration de la chaussée (1879) 1811-1879

2S 385 Terrains (1837-1935). Travaux (1840-1861) 1837-1935

2S 386 Travaux : relevés à bout, réfections de chaussées 1873-1937

2S 387 Autres travaux 1902-1937

2S 388 Alignements et permissions de voirie 1801-1868

2S 389 Alignements et permissions de voirie (1868-1940). Pompes à essence (1922-1936)
1868-1936

Rolleboise

2S 390 Alignement : plan de la traverse (s.d. la route porte alors le N° 14) ; plan projet des
alignements (1850) ; alignement de la traverse : plan et dossier (1851). Terrains (1840-1921). Travaux :
amélioration de la traverse (1883), cession de matériaux (1889). Alignements et permissions de voirie
(1815-1940). Pompes à essence (1924-1931). Plantations (1922). Plaintes (1930-1931). 1840-1940

Rosny-sur-Seine

2S 391 Alignement : plan des traverses 1830-1855

2S 392 Alignement : dossier (1829-1839). Terrains (1849-1924). Travaux : relevé à bout (1921).
Alignements et permissions de voirie dont Rond-point de la Butte verte (1847-1939). Pompes à
essence (1926-1933). Police de la circulation : stationnement (1930). 1829-1939

Saint-Germain-en-Laye

2S 393 Alignement de la traverse : dossier (1851) ; dossier et extrait du plan modifié par décret
impérial du 16 avril 1857 Terrains (1868-1929) ; travaux (1837-1939) ;

2S 394 Alignements et permissions de voirie 1821-1869.

2S 395 Alignements et permissions de voirie (1870-1930). Pompes à essence (1924-1939). Police
de la circulation : bicyclettes (1926), piste cavalière (1928-1939), pour travaux (1929), sens giratoire
(1931), braderie (1933). Plaintes, notamment du syndicat d'initiatives et de tourisme 1925 (1925-
1927), et relativement à un accident mettant en cause le tramway et les virages de la côte de Versailles
(1924). 1870-1939

Triel

2S 396 Alignement de la traverse : plan et dossier (1835-1845), plan de la traverse (s.d. la route
porte alors le N° 14) Plan d'alignement (non officiel) du PK 36 au PK 36 884 (s.d.) 1835-s.d.

2S 397 Terrains (1854-1906). Travaux (1919-1937) ; Pompes à essence (1927-1941). Plaintes
(1930, 1932). Conseil municipal : interventions (1934-1939) 1826-1939

2S 398 Alignements et permissions de voirie 1857-1923

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.3 ROUTE NATIONALE 13

2S 399 Alignements et permissions de voirie (1924-1939) dont M. Mallet permissionnaire pour l'usine à gaz d'Andrésy (1922-1939). 1922-1939

Vaux-sur-Seine

2S 400 Alignement : plan d'alignement des traverses et dossier (1835). Copie de ce plan, (1925) ; plusieurs plans par séquence de point kilométrique. Plan RN 13 (1845), corrigé en « RN 190 » (s.d.) plan : 1^{ère} partie de la traverse de Veaux (sic) (s.d.. la route porte alors le N° 14) ; plan de la traverse n°9, 13^{ème} feuille. 1835-1925

2S 401 Terrains (1835-1928) ; certificat d'immatriculation sur le sommier des Domaines (1887). Travaux (1840-1936). Alignements et permissions de voirie, dont voie ferrée industrielle Marochetti et Cie pour relier leur port d'embarquement sur la Seine à leur usine à plâtre « Voie Decauville » 1922-1923 (1825-1940). Pompes à essence (1925-1939). Plaintes (1923-1932) 1825-1940

Route nationale 182.

De Mantes à Rouen par Vernon Cette route traverse en Yvelines Jeufosse et Port-Villez.

2S 402 Plan itinéraire, ou plan général de la route du Havre par Rouen qui s'embranchement sur celle de Cherbourg au bas de la côte des Angots, 2 exemplaires ³¹ s.d.

2S 403 Travaux : restauration depuis son embranchement jusqu'à la limite du département de l'Eure (1839) ; déplacement de cette route occasionné par le tracé du chemin de fer de Paris à Rouen (1842) ; plante relative au goudronnage (1925) 1839-1925

Jeufosse

2S 404 Plan et dossier de la traverse (1850-1821). Terrains (1837-1853). Travaux (1869). Alignements et permissions de voirie (1856, 1859, 1939). Pompes à essence (1923, 1933). Conseil municipal : interventions (1921-1922, 1938). 1850-1939

Port-Villez

2S 405 Plan projet des alignements (1843) ; plan traverse (1843.) Terrains (1848-1886). Travaux : cassage des roches situées sur la côte de Port-Villez (1831) ; chemin de fer de Paris au Havre : règlement et mise en état dès réception des talus dans la partie déviée de la route (1863) ; convertissement de pavage en empièchement (1906) ; correction du tournant du pont de la Ravine (1932) Alignements et permissions de voirie (1845-1939). Plantations (1833, 1839). Conseil municipal : intervention (1929, 1931). 1843-1939

³¹ Il est indiqué sur le plan : cette route a été commencée le 1^{er} août 1815 et terminée le 24 septembre de la même année.

Route nationale 183

De Magny-en-Vexin à Chartres. Cette route dessert les communes de : Magny-en-Vexin à Aincourt, , Drocourt, Fontenay-Saint-Père,, Limay, les vallées de la Vaucouleurs et de la Vesgre.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 406 Plan traverse des communes sur l'étendue de Mantes, Mantes-la-Ville, Auffreville, Vert, Vilette, Rosay ... (s.d.). Profil en long dans la traverses des communes de Magny, Charmont, Maudétour, Arthies, Aincourt, Drocourt, Fontenay, Limay (s.d.)

Travaux : redressement de la route depuis la Porte aux Saints, sortie de la Ville de Mantes, jusqu'à la barrière du faubourg Saint-Lazare (an XIII).

Communes de Vilette et Rosay : affaire du *ravin* dit de *Petitane* dans son ancien lit pour l'écouler par le pont de *l'Euze*, construit à cet effet (1810) ; restauration entre Magny et Limay (1840) ; restauration entre le cassis du four à chaux de Richebourg et la limite du département d'Eure-et-Loir (1842) ; reconstruction du pont Baillet sur la Vaucouleurs (1843) ; rechargement de la chaussée (1865) ; soumissions pour fournitures de matériaux (1917-1935). Pétitions pour acquisition de fruits sur pieds des pommiers de la route (1915). Plainte au sujet de l'état de la route (1927) 1810-1927

Dossiers par commune

Auffreville-Brasseuil

2S 407 Terrains : certificat d'immatriculation sur les sommiers des Domaines (1883), acquisition (1880-1884). Alignements et permissions de voirie (1858-1940) ; demande de cession de pavés par la mairie (1914). 1858-1940

Bourdonné

2S 408 Plans et dossier des alignements de la traverse (1858-1859). .Terrains (1842-1870) ; Alignements et permissions de voirie (1876-1939). 1842-1939

Condé-sur-Vesgre

2S 409 Alignements de la traverse : plans (1873, 1875, 1876) et dossier commun avec la route départementale 56 (1873-1875). Terrains (1855-1895). Travaux : demande de réfection par le conseil municipal (1937). Alignements et permissions de voirie (1843-1938). Pompes à essence (1924, 1930)
32 1843-1938

Drocourt

2S 410 Alignement de la traverse : plan (s.d.). Alignements et permissions de voirie (1860-1923). Pompes à essence (1924). 1860-1924

Fontenay-Saint-Père

2S 411 Alignement de la traverse : plan (s.d.). Alignements et permissions de voirie (1875, 1881, 1883, 1921-1922). 1875-1922

Gambais

2S 412 Alignement de la traverse : plan et dossier (1873, 1902). Terrains (1846-1907). Alignements et permissions de voirie, dont commune de Gambais pour le presbytère (1866); et marquis de La Briffe pour le château de Neuville (1909), (1862-1928). Pompes à essence (1926, 1934). Plaintes et réclamations (1877-1932). Conseil municipal : interventions (1865-1866). 1846-1934

³² En tête commercial intéressant.

Grandchamp

2S 413 Alignements et permissions de voirie 1852-1883.

La Hauteville

2S 414 Permission de voirie 1870

Le Tartre Gaudran

2S 415 Permission de voirie 1878

Limay

2S 416 Projet des alignements pour la partie en prolongement du nouveau pont de Limay(1845).
Alignements et permissions de voirie 1878-1939

Mantes-la-Jolie

2S 417 Alignement de la traverse rue Porte aux Saints (s.d.) ; plans traverse d'une partie : Grande Rue et Porte aux Saints (1829), rue de la Madelaine (1829), rue Gambetta (1829). Terrains (1862). Travaux : élargissement de la traverse à l'angle de la rue de la Madelaine (1833-1835) ; rectification de la rue Porte aux saints (1833-1838). Terrains (1840-1862). Alignements et permissions de voirie (1857-1940). Pompes à essence (1823-1933) 1829-1940

Mantes-la-Ville

2S 418 Alignement de la traverse : plan et dossier (1850-1853). Projet des alignements (1850).Travaux : raccordement du Chemin vicinal ordinaire n° 2 avec la route, abattage d'arbres (1876) ; relevés à bout de la chaussée (rue de la Sangle, rue de Martraits, rue de Lorraine (1921) ; canalisations devant assurer le déversement dans la Vaucouleurs des eaux de la route nationale et du chemin de grande communication n° 65 (1909-1914). Terrains *dont intéressant dossier Vicomtesse d'Alochète (1873) et dossier d'alignement aux abords du moulin des Épaillards (1837-1873) ; dossier Orillon, cabaretier.* Alignements et permissions de voirie (1847-1940). Affaires traitées par le conseil municipal (1838-1935) 1837-1940

Maulette

2S 419 Alignement de la traverse : plan et dossier³³. Terrains : aliénation d'une portion de la nationale délaissée : aliénation (1876-1877). Alignements et permissions de voirie (1860-1939) 1860-1939

Orvilliers

2S 420 Alignement de la traverse : plans et dossier (1851-1856). Terrains (1852-1889). Alignements et permissions de voirie (1859-1939). Conseil municipal : interventions (1927, 1936). 1851-1939

Richebourg

2S 421 Alignement de la traverse : plans et dossier (1859-1860). Terrains, dont rescindement de la propriété Bieuville (1896) ; certificats d'immatriculations sur les sommiers des Domaines(1889). Alignements et permissions de voirie (1859-1939). Pompes à essence (1928-1933). Plantations (1928, 1934) 1859-1939

Rosay

2S 422 Alignement de la traverse : plans et dossier (1851-1853). Terrains (1838-1922). Alignements et permissions de voirie (1806-1939). Pompes à essence (1925-1926). 1806-1939

³³ voir route nationale 12, le dossier est commun.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.3 ROUTE NATIONALE 183

Septeuil

2S 423 Alignement de la traverse : plans et dossier (1834-1850). Terrains : dont acquisition de l'immeuble Brewster par la commune, 1935 (1838-1939). Travaux : construction du pont sur la Vaucouleurs, adjudications du 18 juillet 1837 (1836-1841) ; adoucissement des pentes de la traverse (1838-1839) ; amélioration de la traverse (1883) ; rectification (1896-1900). Alignements et permissions de voirie (1838-1940). 1836-1940

Vert

2S 424 Alignement de la traverse : plans et dossier (1850-1853) Terrains (1838-1863). Alignements et permissions de voirie (1856-1939) 1838-1939

Villette

2S 425 Plan avec tracé des voies (1/1250^e), (s.d.). Terrains (1838-1884. Alignements et autorisations de voirie (1866-1939) 1838-1939

Route nationale 184 de Versailles à Pontoise

Anciennement départementale n° 1, puis route royale de 3^{ème} classe, par Versailles, Le Chesnay, La Celle-Saint-Cloud, Rocquencourt, Louveciennes, Marly-le-Roi, Le Port-Marly, Saint-Germain-en-Laye, Achères, Conflans-Sainte-Honorine.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

Plans

2S 426 Plans des traverses :
Louveciennes, Marly (non numéroté)
Saint-Germain-en-Laye (traverse n°6)
Conflans (traverse n° 7)
Conflans, Achères (non numéroté)
Éragny (traverse n° 8)
Éragny, Saint-Ouen (non numéroté)

Travaux

2S 427 Construction de la lacune entre la Croix de Noailles (forêt de Saint-Germain) et Conflans-Sainte Honorine : plans et dossier (1831-1834) ; construction entre le pont de Conflans-Sainte-Honorine et le village de Saint-Ouen l'Aumône : plans et dossier (1836-1840); élargissement aux abords du pont de Conflans-Sainte-Honorine (1841) 1831-1841

2S 428 Élargissement entre la porte de la forêt de Saint-Germain en Laye et le pont de Conflans-Sainte-Honorine (1842-1844) ; reconstruction du mur de la forêt de Saint-Germain-en Laye (1851) ; convertissement de la chaussée dans la forêt de Saint-Germain (1859), entre la rampe de Rocquencourt et la grille de la forêt de Marly (1869), entre points kilométriques 4,707 et 7,106 (1873), entre la porte Saint Antoine à Versailles, et Rocquencourt (1877) 1842-1877

Autres dossiers

2S 429 Soumissions et marchés (1921-1931). Occupation du domaine public pour l'établissement de canalisations de gaz (1926). Circulation : arrêté d'interdiction de circulation (1929). 1921-1931

Dossiers par commune

Achères

2S 430 Alignements et permissions de voirie (1879-1932). Réglementation de la circulation (1935). 1879-1935

Conflans-Sainte-Honorine

2S 431 Alignement de la traverse : projet pour la direction à donner, enquête (1835) ; plans et dossier (1844-1846). 1835-1846

2S 432 Terrains (1841-1939). Travaux (1914-1933). Alignements et permissions de voirie (1857-1939). Pompes à essence (1923-1924). Conseil municipal : interventions (1924-1926). 1841-1939

2S 433 cote vacante

La Celle-Saint-Cloud

2S 434 Travaux : demande de refonte des caniveaux et des trottoirs (1937). Alignement et permissions de voirie : dont comtesse de Beauregard (1860), et baron Maurice de Kirsch (1883) propriétaires du domaine de Beauregard (1860-1883). Conseil municipal : interventions, panneaux publicitaires (1939). 1860-1939

Le Chesnay

2S 435 Alignements et permissions de voirie, dont assainissement et viabilité du lotissement « Trianon » 1861-1933.

Le Port-Marly

2S 436 Alignement de la traverse : plan (1856)³⁴. Terrains (1840-1878)³⁵. Travaux : réfection de la chaussée pavée (1879) ; construction d'un égout rue de Saint-Germain (1923) ; relevés à bout (1923-1924). Alignements et permissions de voirie (1857-1925). Pompes à essence (1929-1939). Conseil municipal : interventions (1922). Plaintes et réclamations (1926, 1930) 1840-1930

Louvenciennes

2S 437 Alignement de la traverse : plan (1875). Terrains (1846-1931). Travaux : (1891-1829), .Alignements et permissions de voirie (1857-1940). Pompes à essence (1924-1930). Conseil municipal : interventions (1890-1933). Réglementation de la circulation (1928-1931). Plaintes et réclamations (1928) 1857-1933

Marly-le-Roi

2S 438 Terrains (1840-1930). Travaux (1877-1932). Alignements et permissions de voirie (1859-1923). Plantations (1870-1930). Conseil municipal : interventions Plaintes et réclamations (1923, 1931) 1840-1932

Rocquencourt

2S 439 Alignement de la traverse, plan et dossier (1829-1855). Terrains, dont affaire Doumère Belan et duchesse de Carigliano, cession temporaire (1826-1884). Travaux (1860-1929). Alignements et permissions de voirie (1857-1922). Pompes à essence (1933). Conseil municipal : intervention (1887, 1927). Plaintes et réclamations : la princesse Murat pour des arbres tombés sur sa propriété (1935). 1826-1935

Saint-Germain-en-Laye

2S 440 Plan de la traverse et des alignements projetés pour l'élargissement et la rectification de cette traverse (1829). Terrains, dont occupation du domaine public par le Touring Club de France (chalets à usage de poste de secours et de buvette au rond-point de la Croix de Noailles 1846-1926). Travaux dont établissement d'une piste cavalière par le Touring Club de France en 1921 (1840-1929). Alignements et permissions de voirie (1811-1922). Pompe à essence (1923). Conseil municipal : interventions (1938). Réglementation de la circulation (1935) 1811-1938

Versailles

2S 441 Alignement de la traverse : plan (1843-1846). Travaux : convertissement des chaussées pavées en chaussées d'empierrement (1856, réfection de la chaussée dans la rue Hoche et sur le boulevard du Roi (1873-1875) ; dans la rue de la paroisse et sur le boulevard du Roi (1874-1877) ; alignement du

³⁴ Voir en RN 13 (Le Port-Marly), le dossier et un plan commun avec cette nationale.

³⁵ Voir également RN 12 pour un dossier commun.

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.3 ROUTE NATIONALE 184

temple protestant (1875); convertissement du pavage en empièchement entre la porte Saint-Antoine avenue de Picardie (1880); suppression des grilles du boulevard du Roi et de l'avenue de Picardie (1930); érection d'un monument aux morts au rond-point Saint-Antoine (1938). 1843-1938

2S 442 Alignements et permissions de voirie (1825-1940) dont installation de bascules pèse-personnes (1940). Plaintes : mauvais état de certaines rues (1922, 1926). 1825-1940

Route nationale 185 de Versailles à Saint-Cloud

Dossiers par commune

Versailles

2S 443 Alignement de la traverse avenue de Saint-Cloud, plan (1844). Terrains (1854-1868). Travaux (1847-1937). Alignements et autorisations de voirie (1836-1939). Pompes à essence (1924-1934). Conseil municipal : interventions (1914). Réglementation de la circulation (1914-1935).
1836-1935

Route nationale 186 de Versailles à Choisy-le-Roi

Anciennement départementale N° 38. Dessert en Yvelines : Chatou, Le Vésinet, Le Pecq, La Celle-Saint-Cloud, Versailles, Jouy-en-Josas et Vélizy.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 444 Plan général de la route royale, anciennement départementale 38, de Versailles à Choisy-le-Roi par Villacoublay, commencé le 10 avril 1822 et terminé le 30 octobre de la même année. 1822

2S 445 Plan : partie comprise entre la Place d'armes, à Versailles, et la limite du département (1905) Travaux (1873-1928). Plantations (1928). Réglementation de la circulation (1918, 1938) 1905-1938

Dossiers par commune

Chatou

2S 446 Travaux (1934). Alignements et permissions de voirie, (dont installation de bornes lumineuses par le Conseil municipal 1935-1939) 1934-1939

Jouy-en-Josas

2S 447 Alignements et permissions de voirie dont auberge de l'Hôtel-Dieu, 1867, et établissement d'une voie ferrée pendant la durée de la guerre pour l'École d'Instruction des Chemins de fer en 1917 (1867-1933). Pompes à essence (1924-1938) 1867-1938

La Celle-Saint-Cloud

2S 448 Demande d'établissement de caniveaux et de trottoirs par le mouvement populaire Paix et Liberté 1937

Le Pecq

2S 449 Alignements et permissions de voirie. 1939

Le Vésinet

2S 450 Alignements et permissions de voirie (1939). Pompes à essence (1933, 1939) 1933-1939

Vélizy

2S 451 Alignements et permissions de voirie (1857-1868) (dont Société anonyme des ateliers d'Aviation Louis Breguet, 1915-1933). Procès-verbal de bornage de terrain militaire (1928-1933). Plaintes et réclamations (1928-1938). 1857-1938

Versailles

2S 452 Terrains (1840-1869). Travaux (1817-1933). 1817-1933

2S 453 Alignements et permissions de voirie 1838-1888

2S 454 Alignements et permissions de voirie (1914-1935). Pompes à essence ((1922-1934). Plantations (1928). Conseil municipal : interventions (1926, 1931). Réglementation de la circulation (1924-1925) 1914-1935

Route nationale 188 de Paris à Chartres

Par Masy, Palaiseau, Orsay, Bonnelles, Rochefort, Saint-Arnoult, Ablis

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 455 Rapport sur la situation de la route fait par le commissaire voyer de la 32ème inspection (1835). Travaux : adjudication du 18 juin 1839 pour l'amélioration de la route dans les traverses de Palaiseau, (91), Bonnelles et Orsay (91) ; rectification aux abords du hameau de Bourgneuf (communes de Bullion, Bonnelles et Rochefort, 1858-1864) ; convertissement de la chaussée pavée en chaussée empierrée (1884) ; élargissement du pont Jacquet situé sur la rivière de Rémarde (1893)

Marché de travaux et d'entretien (1919-1935). 1835-1935

Dossiers par commune

Ablis

2S 456 Alignement de la traverse : plan et dossier 1846-1853³⁶

2S 457 Terrains : dont état des arrêtés pris par le sous préfet de l'arrondissement de Rambouillet pour délivrer des alignements par suite desquels il y a cession de terrain (1866) ; certificat sur les sommiers des Domaines (1887) ; (1845-1899). Travaux d'amélioration (1863). Alignements et permissions de voirie ((1800-1923). Pompes à essence (1922-1938). Plantations(1921). Conseil municipal : interventions (1922-1923) 1845-1938

Bonnelles

2S 458 Alignement de la traverse : plan 1837

2S 459 Terrains (1840-1860, dont opération de bornage avec le duc d'Uzès 1871), Alignements et permissions de voirie (1844-1939). Pompes à essence (1928, 1933). Plainte de M. Lancelot sur l'état de la voirie (1928) ³⁷ 1840-1939

Bullion

2S 460 Alignements et permissions de voirie : demande d'arrachage d'arbres 1861

Ponthévrard

2S 461 Plantations 1859-1923

Prunay-sous Ablis

2S 462 Plantations (1859-1926). Conseil municipal : interventions (1925) 1859-1926

Rochefort

2S 463 Alignement de la traverse : plan et dossier (1847-1852)³⁸. Terrains, dont état des indemnités pour cession de terrains réglées avec l'approbation du sous-préfet (1866) ; certificat d'immatriculation sur les sommiers des domaines 1868 ; (1857-1894). Alignements et permissions de voirie (1857-1923). Pompes à essence (1925-1931). Plantations (1814-1916, dont plan relatif à une pétition présentée par le prince de Rohan en autorisation d'abattage d'arbres). 1814-1894

³⁶ Concerne également la RN 191

³⁷ Concerne aussi l'approvisionnement en lait et les caves inondées de la commune)

³⁸ Comporte également plan et dossier de la route départementale 37 de Dourdan à Rochefort

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.3. ROUTE NATIONALE 188

Saint-Arnoult-en-Yvelines

2S 464 Alignement de la traverse : plan et dossier ³⁹ 1843-1851

2S 465 Terrains, dont certificats d'immatriculation sur les sommiers des Domaines (1884-1885) ; (1842-1893). Travaux entre la route départementale n° 6 et le pont du Goulet (1848), dans la côte du Goulet (1882-1884), amélioration d'un virage (1938). Alignements et permissions de voirie (1857-1939). Pompe à essence (1923-1939). Conseil municipal : interventions (1914-1934)

Sonchamp

2S 466 Terrains, acquisitions (1935)⁴⁰. Alignements et permissions de voirie (1864-1874). Conseil municipal : interventions (1929) 1865-1935

³⁹ Comporte également plan et dossier de la route départementale n° 6 de Corbeil à Rambouillet

⁴⁰ Concerne également la nationale 838.

Route nationale 190 de Paris à Mantes

Route royale anciennement départementale n° 19 et 47, par Chatou, Saint-Germain-en-Laye, Aubergenville.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

Plans

2S 467 Plan général de la route royale, anciennement départementale n° 19 et 47, de Paris à Mantes,
feuilles 1, par Chatou, Saint-Germain, Épône et Mézières sur une longueur de 19 , 695 km, y compris le pavé neuf depuis Le Pecq, par les tanneries
feuille 2 depuis la voie blanche jusqu'à Mantes ⁴¹
feuille 3 le même, 2^{ème} copie
Chatou : plan de la traverse de Chatou
Le Pecq : plan de la traverse du Pecq
Le Pecq plan général d'une route de communication de celle de Mantes à celle de Cherbourg, partie du Pecq dite Le pavé neuf
Poissy : plan de la traverse de La Maladrerie
Plan de la route dans le canton de Mézières (1816)
Plan de la route dans le canton de Fresnes (1816)
Plan de la route dans le canton de Chambourcy (1816)

Modifications de tracé

2S 468 Amélioration entre la sortie de Chatou et le rond point du Pecq (1860) ; rectification de la partie comprise entre Ecquevilly et Flins (1886-1891) ; modification des alignements dans la partie comprise entre Saint-Germain-en-Laye et la Maladrerie de Poissy : dossiers d'enquête (communes de Saint-Germain-en-Laye, Chambourcy, Aigremont et Poissy 1931-1932) 1860-1932

2S 469 Projet de plan d'alignement entre Saint-Germain-en-Laye et Mantes : section comprise entre les PK 26.500 et 34.200 (depuis la sortie de la Maladrerie de Poissy jusqu'à l'entrée d'Ecquevilly commune de Poissy (1933) ; entre les PK 35.400 et 38.700, communes d'Ecquevilly, Bouafle et Flins (1932) ; entre les PK 29.600 et 31.400 ; entre les PK 39.300 et 42.400, depuis la sortie de Flins jusqu'au pont sur la Mauldre à Épône (1932). Déviation entre les communes d'Épône et de Mézières, section comprise entre les PK 42.400 et 45.700 (1936). Déviation entre la Maladrerie de Poissy et Aubergenville, par déclaration d'utilité publique du 15 mars 1937, comportant déviation contournant Flins sur les territoires de Flins et Aubergenville (PK 38.000 à 40.530), rectification dite des Fonds de Romainville sur le territoire d'Ecquevilly (PK 35.582 à 40.530, déviation contournant le bourg d'Ecquevilly (PK 34.165 à 3580 ((1937-1943).Rectification et déviation entre la Maladrerie de Poissy et Épône, dans le cadre des grands travaux de lutte contre le chômage (PK 26.916 à 33.500) Aubergenville, Bouafle, Ecquevilly, Épône, Flins, Morainvilliers (1935). Acquisition de terrains entre Orgeval et Épône, extraits des plans (1935). Réalisation des alignements approuvés par le décret du 4 juin 1933 ; notification de l'ordonnance d'expropriation, communes d'Orgeval, Morainvilliers, Bouafle, Flins, Aubergenville. Déviation Flins-Aubergenville, acquisitions de terrains (1939)1932-1939

Travaux

2S 470 Construction d'une partie de la route entre le nouveau pont du Pecq et la ville de Saint-Germain-en-Laye : abandon par le Domaine de la Couronne des matériaux provenant de l'ancien château Henri IV ; approbation du procès-verbal d'adjudication ; estimation des terrains à prendre pour la construction de la route ; correspondance relative aux travaux ; cautionnement ; en lacune le dossier d'approbation du projet (1832-1835).Élargissement de la partie comprise entre le rond-point du

⁴¹ Morainvilliers, Ecquevilly, Bouafle, Flins, Aubergenville, Épône, Mézières, Mantes la Ville, Mantes.

1.2.3. ROUTE NATIONALE 190

Vésinet et le nouveau pont du Pecq, près le chemin de fer : acte de vente par le marquis d'Aligre (1834-1838) ; adjudication du 15 mai 1838 (1830-1838) ; correspondance (1833-1839). Construction d'aqueducs dans la partie comprise entre Saint-Germain-en-Laye et Mantes (1841-1843). Travaux entre Saint-Germain et Mantes-la-Ville (1839-1842). Restauration entre Saint-Germain-en-Laye et le pont de Lamarre ⁴² (avant Chantereine, Mantes) (1842-1846). Restauration entre la limite du département de la Seine et le pont de Chatou. (1844). Restauration entre la fin du pavé de Saint-Germain et le chemin de grande communication n° 30 (1873). Établissement d'un trottoir pour piétons entre Saint-Germain-en-Laye et Chambourcy. Établissement d'un trottoir pour piétons sur l'accotement gauche de la route (1926-1927). Marchés de travaux (1835-1931) 1830-1931

2S 471 Cessions de pavés de rebut (1914-1916). Refus d'autorisations de pompe à essence : affaire Charpilienne au Vésinet et Aveline à Chatou (1924-1928). Plantations (1841-1843). Récoltes des arbres fruitiers de la route (1916-1921). Police de la circulation (1926-1936).

Dossiers par commune

Aigremont

2S 472 Alignements et permissions de voirie 1913-1933

Aubergenville

2S 473 Plan de traverse d'une partie, sans date, mais la voie est intitulée route royale. Terrains : expropriation Gojard (1936). Alignements et permissions de voirie (1861-1930). Pompes à essence (1923-1931). 1861-1936

Bouafle

2S 474 Travaux de remise en état (1927). Protestation du Conseil municipal contre la réfection de la route (1929). Permission de voirie (1899-1925). 1923-1929

Chambourcy

2S 475 Terrains (1844-1845). Alignements et permissions de voirie (1856-1923). Pompes à essence (1917-1933). Affaires traitées par le conseil municipal (1916, 1924). Police de la circulation (1921, 1924) 1844-1933

Chatou

2S 476 Plan et dossier d'alignement de la traverse (1835-1845). Terrains (1843-1931). Travaux : rectification à la sortie de la ville (1835-1850) ; élargissement aux abords du grand pont (1848) ; travaux de restauration à la sortie de la ville (1855-1858) ; assainissement de la traverse, construction d'un aqueduc (1858) ; relevés à bout et pavage des trottoirs (1881-1882) ; établissement par la ville d'égouts (1926-1931) ; Parc du Vésinet société Pallu, projet d'écoulement des eaux (1859). 1835-1931

2S 477 Alignements et permissions de voirie (1857-1928). Pompes à essence (1924-1931) Police de la circulation, droits de place, de stationnement et de voirie (1926). 1857-1931

Ecquevilly

2S 478 Plan et dossier d'alignement de la traverse (1851-1855). Plan avec mise à jour juin 1931. Terrains (1837-1909). Travaux : déviation, entre les PK 33.582 et 34.110, dite déviation des fonds de Romainville (1936), entre les PK 34.123 et 35.847, (1939-1942). 1837-1942

2S 479 Alignements et permissions de voirie (1835-1937). Relevé des branchements et canalisations de gaz établis en 1919 sous la route (1913-1914). Pompes à essence (1928-1933). Affaires traitées par le Conseil municipal (1923, 1929). 1835-1937

⁴² Écrit aussi de la Mare ou encore Delamarre

Épône

2S 480 Plan et dossier d'alignement de la traverse (1851-1853). Travaux : suppression de passage à niveau (1930). Terrains (1836-1887). Permissions de voirie (1866-1929). Pompes à essence (1924-1934). 1836-1934

Flins-sur-Seine

2S 481 Plan et dossier d'alignement de la traverse (1851-1853). Terrains (1845-1890). Travaux : rectification de la côte de Flins (1846-1847) ; amélioration de la côte (1888-1889) ; pétition de M. Van Cleef, propriétaire du château de La Minaudière à propos de l'élargissement de la route (1934). Alignements et permissions de voirie (1857-1939). Pompes à essence (1924-1937). Police de la circulation : délibération du conseil municipal (1926). Monument installé par M. Lioté, en haut de la côte de Flins, incitant les automobilistes à la prudence (1936). 1845-1939

Guerville

2S 482 Travaux d'élargissement de la route : relations avec la Société des Chemins de Fer Français (1937-1939). Demande de travaux comportant occupation du Domaine public par la Société des Ciments français et par la société Lambert frères et Cie (1923-1930). Alignements et permissions de voirie (1852-1925). Plainte relative aux marronniers (1926). 1852-1939

Le Pecq

2S 483 Plan et dossier d'alignement de la traverse, Pavé Neuf, (1860-1862) Terrains⁴³ (1833-1927), locations (1845-1940). Travaux, principalement dans la rampe des Grottes (1838-1936). Projet de rectification d'alignement (1882-1884). Alignements et permissions de voirie (1886-1917). Pompes à essence (1924-1939) 1833-1940

2S 484 Plaintes (1912-1940). Demande d'acquisitions de pavés de rebut par le conseil municipal (1912, 1928). Police de la circulation (1922-1936). Accident au lieu dit « Le poisson Rouge : éboulement d'un mur ayant entraîné la mort de 5 personnes le 1er janvier 1936 (1936-1943).

Le Vésinet

2S 485 Travaux (1913-1940). Alignements et permissions de voirie (1859-1931). Pompes à essence (1923-1934). Actions du Conseil municipal : arbres à abattre devant la nouvelle mairie (1894), établissement d'un marché au lieu dit Rond Point du Pecq, arrosage du boulevard Carnot (1901) ; délibération au sujet du mauvais entretien de la route (1913) ; réclamations contre les revêtements en monolastic (1916) ; délibération au sujet des droits de voirie (1924) ; création d'un refuge pour piétons (1927-1928), projet d'enlèvement des rails de tramway (1935) 1859-1935

Mantes-la-Ville

2S 486 Plan d'alignement de la traverse : hameau de Chantereine (1836-1842). Terrains (1848-1923). Travaux : détournement de la route occasionné par le tracé du chemin de fer de Paris à Rouen (1841-1842) ; projet de redressement de la traverse (1846-1862) ; rectification aux abords de la traverse, dossier soumis au Conseil général (1887) ; déplacement latéral projeté par la société La Cellophane, pour construction d'un embranchement particulier à la ligne de Paris à Mantes (1920), dégagement de la visibilité (1925) ; avant-projet de rectification (1930-1932), Alignements et permissions de voirie (1862-1941), pompes à essence (1921-1938) ; pont de Chantereine (1835, 1902-1904). ; plaintes : monolastic (1917) 1836-1941

⁴³ Dont demandes de concessions de terrains dépendant de la route des Grottes par M. Pereire, directeur du chemin de fer de Paris à Orléans, et par la ville de Saint-Germain (1837-1838) ; terrains vendus par le marquis d'Aligre (1843).

1.2.3. ROUTE NATIONALE 190

Mézières-sur-Seine

2S 487 Plan et dossier d'alignement de la traverse (1850-1868). Terrains, dont rescindement des bâtiments Cornillard et Veuve Cacheux (1832-1933). Travaux : réfection de bordures de trottoirs (1937). Alignements et permissions de voirie (1885-1940). Pompes à essence (1928-1934. Plaintes et pétitions (1926-1939) 1832-1940

Morainvilliers

2S 488 Alignement : projet de plan d'alignement entre Saint-Germain et Mantes, commune de Morainvilliers (avril 1932, copie de décembre 1932).Travaux : rectification des virages des fonds de Romainville, occupation temporaire (1936). Permissions de voirie (1912-1939). Pompes à essence (1932-1937) ; Conseil municipal, interventions (1937). Plantations (1927-1935). 1912-1939

Orgeval

2S 489 Plan et dossier d'alignement des rues du hameau de Montamets (1877-1881) ; traverse du hameau de Maison Blanche : plan (s.d.) plan parcellaire, (1921) ; exécution des prescriptions de la décision ministérielle (Travaux Publics-Voirie Routière) du 1er juin 1932, projet de plan d'alignement entre Saint-Germain et Mantes, commune d'Orgeval, PK 27.700 au PK 31.400, (décembre 1932) ; plan d'alignement (s.d. postérieur à 1933). Terrains (1934-1936). Terrains (1934-1936).Alignements et permissions de voirie (1868-1938) ; pompes à essence (1924-1940) ; police de la circulation : dommages causés au revêtement de la route par l'incendie de l'automobile de M. Mohron Naïm (1928-1929).

Poissy

2S 490 Alignement : plan de la traverse de la Maladrerie (s.d.); projet de plan d'alignement entre Saint-Germain et Mantes, entre PK 26.500 et PK 27800, commune de Poissy (avril 1932). Terrains (1846-1933). Alignements et permissions de voirie (1861-1940). Pompes à essence (1927-1933). Police de la circulation (1927-1934). 1877-1940

Saint-Germain-en-Laye

2S 491 Alignement : plan et dossier d'une partie de la traverse (rue de Pologne) (1831-1835) ; plan du P.K. 20.900 au P.K. 23850, approuvé par ordonnance royale du 15 décembre 1836 et par décret en date des 29 janvier 1904 et 10 mars 1932. Terrains : (1849-1932, dont terrain vendu par les frères Péreire). Tavaux : restauration à la sortie de la ville (1856-1858) ; amélioration dans la rue de Pologne (1873-1882) ; convertissement de pavage en empièrrement à la sortie de Saint-Germain-en-Laye (1882) ; amélioration de la chaussée dans la traverse (1882-1887) ; convertissement d'empièrrement en pavage (1891-1892) ; relevés à bout (1922, 1924) ; pièces de marchés de travaux (1921-1930) 1831-1932

2S 492 Alignements et permissions de voirie (1856-1928) Pompes à essence (1923-1938). Pétitions (1894, 1930). Police de la circulation (1922, 1927, 1931).Conseil municipal, interventions (1841-1938). 1841-1938

Route nationale 190 Annexe

Le Pecq

2S 493 Tracé : rectification 1882-1884

Le Port-Marly

2S 493 Alignements et autorisations de voirie 1912-1918

Route nationale 191 de Corbeil à Mantes

Dans la partie de l'ancienne Seine-et-Oise devenue département des Yvelines, elle traverse : Allainville, Paray-Douville, Ablis, Rambouillet, Les Mesnuls, Mareil-le-Guyon, Beynes, Montainville, Mareil-sur-Mauldre

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 494 Plan du chemin de Chevaux morts ⁴⁴ aux Mesnuls (château), N° 1, 15^{me} feuille, (s.d.) ; plan de la route du Pontet par Mareil-Guyon à Chevaux morts et projet de redressement derrière Saint-Aubin, entre Le Pontet et l'avenue de la Quenaye, route de Bretagne, N° 1, 27^{eme} feuille, (s.d.) s.d.

2S 495 Plan itinéraire n° 16 : communes d'Orcemont, Sonchamp et Rambouillet, (1877) et n° 17 communes de Villiers-Saint-Frédéric, Beynes, Montainville, Mareil-sur-Mauldre (1888). 1877, 1888

2S 496 Terrains vendus à l'État dans diverses communes pour l'établissement de la route (1838-1843). Travaux de construction, (dont construction de la partie en lacune « *montée de la dauphine* », 1831) de restauration, de rectification (1839°). Marchés de fournitures et de travaux (1912-1935). Plantations par les propriétaires riverains de la partie comprise entre la route départementale n° 14 et le chemin de Boenville (plan) (1846-1850) ; abattage d'arbres (1884, 1923) 1838-1935

Dossiers par commune

Ablis

2S 497 Alignement de la traverse : plans et dossier (1842-1846) ⁴⁵ ; modifications à l'alignement général : plan et dossier (1871-1873). Terrains (1845-1897). Travaux : construction d'un ponceau sur le ruisseau du Perray, avec plan, (1828), goudronnage (1922). Alignements et permissions de voirie (1862-1922). Pompes à essence (1903-1928). Plantations (1823, 1921) 1823-1928

Allainville

2S 498 Alignements et permissions de voirie (1858-1862). Conseil municipal : interventions (1928-1935) ⁴⁶ 1858-1935

Bazoches

2S 499 Terrain (1846). Alignements et permissions de voirie (1861-1922) 1846-1922

Beynes

2S 500 Alignements, modifications : dossier et plan (1898-1899). Terrains (1836-1891). Travaux : rectification et restauration dans la traverse (1850-1880)⁴⁷. Alignements et permissions de voirie dont demandes de permis de construire soumises à l'avis des Ponts et Chaussées en raison du projet d'élargissement de la route prévu au plan d'aménagement de la région parisienne (1858-1938). Pompes à essence (1928-1934). Conseil municipal : interventions (1914). Plainte (1927). 1836-1938

Craches

2S 501 Alignement de la traverse, traverse de l'Abbé : plans et dossier (1838-1847). Terrain (1880). Alignements et permissions de voirie (1867-1925). 1838-1925

La Queue-les-Yvelines

2S 502 Alignements et permission de voirie 1875

⁴⁴ Hameau sur les communes de Bazoches et Mareil-le-Guyon

⁴⁵ Voir aussi le dossier de la route nationale 188

⁴⁶ Contient également un vœu du Conseil municipal de Boenville-le-Gaillard

⁴⁷ Voir également RN 191, dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes, travaux.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.3 ROUTES NATIONALES 191-192

Le Perray-en-Yvelines

2S 503 Classement comme annexe de la route du chemin domanial dit « des deux pavillons » (1899)⁴⁸. Alignements et permissions de voirie, château de Saint-Hubert (1868, 1885). Plantations (1881). 1868-1899

Les Bréviaires

2S 504 Alignements et permissions de voirie 1856-1939

Les Essarts-le-Roi

2S 505 Alignements et permissions de voirie 1861

Les Mesnuls

2S 506 Alignement dans la traverse : plans et dossier (1836-1846) ; indemnités pour ventes de terrains (1857-1897). Terrains : affaire Cauvin (1849-1859). Travaux : rectification de la côte des Mesnuls (1823-1878), reconstruction du ponceau (1868-1869), relevé à bout (1912). Alignements et permissions de voirie (1857-1939). Conseil municipal : intervention (1855, 1906). Plaintes de M. Guerlain, parfumeur (1913), et de Mme Chrissoveloni, propriétaire du château (1927) 1823-1927

Mareil-le-Guyon

2S 507 Alignement dans la traverse : plans et dossier (1840-1843). Terrains (1850-1922). Alignements et permissions de voirie (1859-1928). Conseil municipal : interventions (1913) 1840-1928

Mareil-sur-Mauldre

2S 508 Alignement dans la traverse : plans et dossier (1851-1854). Terrains (1840-1936). Alignements et permissions de voirie (1858-1939). Pompes à essence (1928-1933). Plantations (1924). 1840-1939

Maule

2S 509 Terrains : demandes de permis de construire soumises à l'avis des Ponts et Chaussées en raison du projet d'élargissement de la route prévu au plan d'aménagement de la région parisienne (1936-1938). Alignements et permissions de voirie (1939). Pompes à essence (1937-1941). Conseil municipal : interventions (1937) 1936-1941

Montainville

2S 510 Alignements et permissions de voirie, (dont égout au moulin de Montainville, avec plan 1940) 1853-1940

Nézel

2S 511 Terrains : achats en vue de la rectification (1935). Travaux de rectification (1935-1937). Alignements et permissions de voirie (1939-1940) 1935-1940

Paray-Douaville

2S 512 Alignements et permissions de voirie (dont plusieurs émanent des propriétaires de la fabrique de sucre, (1852-1886). Conseil municipal : interventions (1922-1928). 1852-1928

⁴⁸ Concerne également la RN 10.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.3 ROUTES NATIONALES 191-192

Rambouillet

2S 513 Alignement dans la traverse : plans et dossier (1856-1858). Terrains, dont échange entre l'État et le duc de Luynes (1854-1899). Travaux (1880-1912). Alignements et permissions de voirie (1857-1933). Pompes à essence (1928-1939) 1854-1939 Sonchamp

2S 514 Alignements et autorisations de voirie (1923). Conseil municipal : interventions (1895, 1921)

1895-1923

Villiers-Saint-Frédéric

2S 515 Alignements et permissions de voirie (1857-1940). Conseil municipal : interventions (1872) 1857-1933

Route nationale 191 A

2S 516 Terrains : acquisitions : rapports, état des parcelles, enquête d'utilité publiques, plans (1936-1947).

Rambouillet :

Alignements et permissions de voirie (1934-1940) 1934-1947

Route nationale 192

De Paris (Courbevoie) à Pontoise

2S 517 Alignement et permissions de voirie : Sartrouville. 1885-1886, 1939

1.2.3.3 Routes nationales, nouveau réseau, à partir de 1930 ⁴⁹

La loi du 16 avril 1930, par son article 146 autorise le classement dans la voirie nationale de 40 000 kms de routes et chemins appartenant à la voirie départementale et communale et définit ainsi ce qu'on a appelé à l'époque le « nouveau réseau ».

Un reclassement opéré en trois tranches (1^{er} décembre 1930, 1^{er} janvier 1931, 1^{er} janvier 1932), fit passer sous le nom de grands itinéraires un certain nombre de chemins de grande communication ou de parties de ces chemins de grande communication ou de parties de chemins dans le réseau national.

Ces nouvelles routes prirent les n° 301 à 853 ; vingt-six d'entre elles appartiennent au réseau de Seine-et-Oise ... ⁵⁰

Il est créé également de nombreuses annexes aux routes nationales déjà existantes.

Deux décrets, l'un du 11 mars 1931 (Journal officiel du 15 mars 1931), et l'autre du 2 juin 1932 établissent le classement des chemins du département.

Pour les voies qui furent des routes départementales le dossier le plus conséquent se trouve dans cette catégorie de voie, pages suivantes.

Route nationale 306

À sa création, en 1933, elle est définie comme la route de Paris à Rambouillet par Chevreuse ; ancien CGC 73, lui-même ancienne départementale 8.

2S 518 Acquisitions de terrains sur les territoires de Cernay-la-Ville, Auffargis et Chevreuse. (1935-1941, dont incorporation au domaine public national de terrains faisant partie de la forêt domaniale de Rambouillet). Travaux (1935-1939) Alignements et permissions de voirie. Pompes à essence. Conseil municipal, interventions : Auffargis, Cernay-la-Ville, Chevreuse, Saint-Rémy-lès-Chevreuse (1933-1939). Rambouillet : plan de traverse rue Chasles (1937) 1933-1939

Route nationale 307

De Paris (Porte de Saint-Cloud) à Mareil-sur-Mauldre ; ancien C.G.C. 70 de Suresnes à Mantes et ancienne route départementale n° 5 de Paris à Mantes

2S 519 Travaux sur l'étendue de la voie (1934-1935). Travaux, alignement et permissions de voirie, pompes à essence : Bailly (1933, 1941) ; Crespières, Mareil-sur-Mauldre (1933-1939) ; Nézel (1921, 1933) ; Noisy-le-Roi ; Rocquencourt : établissement d'égouts (1932) 1921 - 1939

Route nationale 308

De Paris (Bezons) à Poissy par Houilles et Maisons-Laffitte ; ancien CGC 103 et départementale 47.

2S 520 Pièces remises par le Service vicinal au Ponts et Chaussées, dont une circulaire relative aux occupations temporaires du Domaine public (1931). Plan d'alignement : Poissy (s.d.). Alignements et permissions de voirie, pompes à essence : Houilles (1933-1940), Maisons-Laffitte (1933-1940), Poissy (1939), Sartrouville (1933-1939) 1931-1940

⁴⁹ Pour les correspondances entre les routes départementales (avant 1889), les chemins de grande communication (1889-1930) et les routes nationales du nouveau réseau voir le tableau dressé par VACANT, Claude (op. cit.p. 111), issu de deux tableaux du répertoire de 1952 (voir note suivante).

⁵⁰ H. LEMOINE, *Département de Seine-et-Oise, Répertoire numérique de la série S*, 1952, introduction

2S ROUTES

1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.3.3 ROUTES NATIONALES NOUVEAU RESEAU A PARTIR DE 1930

Route nationale 311

De Saint-Germain-en-Laye à Sarcelles par Carrières-sur-Seine, Houilles et Argenteuil,

2S 521 Travaux (1934-1935). Alignements et permissions de voirie, pompes à essence, conseil municipal : interventions : Carrières-sur-Seine, Chatou, Houilles, Le Vésinet, Montesson 1934-1941

Route nationale 311 A

2S 522 Plan : Bougival (s.d.). Alignements et permissions de voirie : Carrières-sur-Seine, Chatou, Croissy-sur-Seine, Houilles, La Celle-Saint-Cloud, Le Chesnay 1934-1939

Route nationale 313

Relie Meulan à Caudebec-en-Caux par Sailly et Vétbeuil ; ancien chemin de communication n° 100 et auparavant départementale 44, elle-même ancienne route auxiliaire n° 19.

2S 523 Projets de rectification sur la commune de Fontenay-Saint-Père et de Sailly, plans (s.d.) Travaux (1932). Alignements et permissions de voirie, travaux : Hardricourt, Oinville-sur-Montcient (1939) 1932-1939

Route nationale 446

Relie Versailles à Melun par Oesay ; ancien chemin de grande communication N° 68 , auparavant départementale 3.

2S 524 Jouy-en-Josas : travaux (1934) ; pompe à essence (1934) 1934

Route nationale 828

Relie Mantes à Nogent-le-Rotrou par Longnes ; ancien chemin de grande communication n° 111 et départementale 57

2S 525 Alignements et permissions de voirie, pompes à essence : Favrieux, Longnes, Mantes-la-Ville, Soindres 1934-1940

Route nationale 833

De Houdan à Bernay, (Eure).

2S 526 Houdan : pompes à essence 1932

Route nationale 836

À sa création, en 1933, elle est désignée comme la route d'Étampes à Louviers, par Dourdan, Rambouillet, Saint-Léger-en-Yvelines et Houdan ; ancien CGC N° 71.

2S 527 Alignements et permissions de voirie : Houdan, Saint Arnoult-en-Yvelines, Saint-Léger-en-Yvelines, Sonchamp. 1939-1940

Route nationale 838

Relie Versailles à Angerville Étampes ?

2S 528 Marchés de travaux 1934

1.2.4 Routes départementales avant 1888

Le décret du 16 décembre 1811 créant la grande voirie, dissocie les routes départementales des routes impériales. La construction et l'entretien des routes départementales sont financés par le Conseil général et les communes qu'elles traversent. Leur gestion est assurée soit par le service ordinaire des Ponts-et-Chaussées soit par le service vicinal.

Lors de sa deuxième session extraordinaire de 1812, le Conseil général de Seine-et-Oise fait une proposition pour l'organisation du service des routes départementales. La classification des routes départementales est entérinée par le décret impérial du 7 janvier 1813 (avec quelques modifications de parcours ou de dénomination). L'ordonnance royale du 6 juillet 1820 reclasse sept routes départementales en routes nationales :

- RD 1 de Versailles à Pontoise par Saint-Germain-en-Laye : RN 184*
- RD 4 de Corbeil à Etampes à Rambouillet et à Mantes : RN 191*
- RD 15 de Nogent à Magny par Houdan : RN 183*
- RD 19 de Saint-Germain à Mantes par Fresnes et Flins : RN 190*
- RD 38 de Versailles à Choisy par Villacoublay : RN 186*
- RD 43 de Versailles à Paris par Saint-Cloud et Ville-d'Avray : RN 185*
- RD 47, embranchement sur la route impériale n°14 par Chatou et Le Pecq : RN 190*

Une nouvelle classification générale des routes est fixée par l'ordonnance royale du 20 août 1828.

Le nombre et l'itinéraire des routes départementales varient dans le temps. L'annuaire de Seine-et-Oise de 1817 dénombre 57 routes départementales ; elles ne sont plus que 48 en 1830⁵¹. En 1863, le département de Seine-et-Oise compte 60 routes départementales dont 25 traversent l'actuel département des Yvelines.

L'idée d'un réseau unifié (routes départementales et voirie vicinale) fait peu à peu son chemin. Des rapports sont demandés aux chefs de service des Ponts-et-Chaussées et des chemins vicinaux. En 1886, des Commissions cantonales de surveillance de la voirie vicinale sont mises en place pour réviser les classements. Finalement, le Conseil général décide dans sa séance du 31 août 1887 que les routes départementales seront déclassées à partir du 1^{er} janvier 1888. Elles deviennent alors des Chemins de Grande Communication (CGC) dont l'entretien et la construction sont assurés par le service vicinal. En 1930, 28 CGC, issus des routes départementales, sont reclassés dans les routes nationales.

Les dossiers classés dans ce chapitre ne concernent donc qu'une tranche chronologique de documents pour des voies gérées postérieurement sous une autre dénomination.

Dossiers concernant le réseau des routes départementales

Généralités

2S 529 Statistiques des routes départementales de Seine-et-Oise et situation de ces routes au 31 décembre 1834 (1835). Rapport fait au Conseil général de Seine-et-Oise sur les routes départementales par M. Recappé lors de la session de 1844 (1845). Classement de nouvelles routes et prolongement de routes anciennes (1831-1847). Bornage des routes départementales (1813-1837). Plantations (1816). 1813-1847

2S 530 Unification du réseau et des services. 1883-1887

Dossiers communs à plusieurs voies

⁵¹ Carte des routes royales et départementales de Seine-et-Oise sous la direction de M. D'Astier de la Vigerie, ingénieur en chef, 1830.

2S 531 Alignement des routes départementales n°5 et 38 dans la traverse de Saint-Nom-la-Bretèche (1851-1853). Projets : rectification des routes départementales n°26 et 38 dans les arrondissements de Versailles et Pontoise, travaux d'améliorations sur les routes départementales n°10, 14, 40, 47, 48, 51 et 55 (1845, 1878). Dégradation des routes départementales n°25, 39, 40 et 41 suite aux orages des 15 et 18 juin 1877 (1877). 1845-1877

Route départementale n°1 de Versailles à Pontoise

Elle traverse le territoire des communes du Chesnay, Louveciennes, Le Port-Marly, Le Pecq, Saint-Germain-en-Laye, Achères, Conflans-Sainte-Honorine, Eragny et Saint-Ouen-l'Aumône où elle rejoint la route royale n°14 (de Paris au Havre) vers Pontoise. En 1820, elle est reclassée comme route royale n°184. La dénomination de route départementale n°1 est alors donnée à l'ancien chemin vicinal d'Etampes à Malesherbes.

2S 532 Construction d'un ponceau sur la traverse entre Saint-Germain et le bac de Conflans-Sainte-Honorine (1806). Plantation et élagages entre le boulevard Saint-Antoine, à Versailles, et Port-Marly (1815). 1806-1815

Route départementale n°2 de Versailles à Mantes par Bailly

Elle suivait le boulevard du Reine et traversait le Grand Parc de Versailles jusqu'à la Porte de Bailly à l'entrée de la forêt de Marly. Cette route était très peu utilisée du fait de la fermeture régulière des accès au parc. Après deux demandes de déclassement en 1826 et 1827, elle a été déclassée par ordonnance royale du 20 août 1828.

2S 533 Travaux : prolongement du boulevard de l'Impératrice (1806-1810), achèvement de la lacune entre la jonction avec la route de Saint-Cyr et la porte de Maintenon (1810-1811). Déclassement : proposition de déclassement en chemin vicinal (1827). 1806-1827

Route départementale n°3 de Versailles à Corbeil par Jouy-en-Josas

Cette route fait communiquer entre elles les routes royales n°7, 10, 20, 186 et 188. Elle traverse les communes de Jouy-en-Josas, Les Loges-en-Josas, Saclay, Orsay, Marcoussis, Montlbery, Longpont, Saint-Michel-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Fleury-Mérogis et Courcouronnes. En 1888, elle est prolongée et renommée CGC n°68 de Versailles à Liensaint (Seine-et-Marne) et devient ensuite RN 446.

2S 534 Dossiers concernant l'étendue de la voie. - Plan : itinéraire de la route entre Jouy-en-Josas et Orsay (1834). Alignement : dossiers et plans des traverses de Jouy-en-Josas et des Loges-en-Josas (1856-1858). Travaux (1885-1887). Dossiers par communes. - Jouy-en-Josas : travaux (1824-1883) ; alignements et permissions de voirie (1857-1887). Les Loges-en-Josas : alignements et permissions de voirie (1853-1878) ; réclamations du conseil municipal dont plainte contre le sieur Girault pour suppression d'une fontaine communale (1868-1869, 1879-1880). 1824-1887

Route départementale n°5 de Saint-Cloud à Mantes

La route départementale n°5 part de la route royale de 1^{ère} classe n° 10 de Paris à Bayonne puis traverse les communes de Saint-Cloud, Garches, Marnes-la-Coquette, Vaucresson, Le Chesnay, La Celle-Saint-Cloud, Rocquencourt, Bailly, Noisy-le-Roi, Saint-Nom-la-Bretèche, Feucherolles, Davron, Crespières, Herbeville, Mareil-sur-Mauldre, Maule, Aulnay-sur-Mauldre, Nézel et Epône où elle rejoint la route royale de 3^{ème} classe n° 190 de Paris à Mantes.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Cette route était très fréquentée et jouait un rôle économique important notamment pour le commerce des produits de la vallée de La Mauldre. Le Conseil général demande son classement comme route royale en 1838. Il réitère ce vœu en 1843 et 1844, en vain. En 1888, elle est déclassée comme CGC n°70 de Mantes (route nationale n°190) à Suresnes (Seine), puis devient la RN 307.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes (1813-1883)

2S 535 Plans : plan général de la route située sur les cantons de Sèvres, Versailles et Marly-le-Roi (s.d.), itinéraire de la route entre Saint-Cloud et Feucherolles (1834), itinéraire de la route entre Feucherolles et Epône (1834). Alignement : plan de la traverse du hameau de la Tuilerie Bignon sur les communes de Noisy-le-Roi et Saint-Nom-la-Bretèche (1874). Terrains : acquisitions pour l'achèvement de la lacune entre Nézel et Epône (1821-1826), acquisitions pour la construction de la route entre le Moulin de la Chaussée et la Croix Thibeux (ou Tibeux) sur les communes de Maule, Nézel et Aulnay-sur-Mauldre (1826-1827). Travaux dont construction de chaussées à Bailly et Noisy-le-Roi (1813-1883). 1813-1883

Dossiers par communes

Aulnay-sur-Mauldre

2S 536 Alignement : plan des traverses de la commune et du hameau de Vauluceau (1834-1843). Alignements et permissions de voirie (1853-1869). 1834-1869

Bailly

2S 537 Alignement : dossier et plans de la traverse (1834-1840). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Réclamation du maire de Noisy-le-Roi concernant le rescindement de maisons dans la traverse de Bailly (1866-1874). 1834-1887

Chavenay

2S 538 Alignements et permissions de voirie. 1881

Craches

2S 539 Alignements et permissions de voirie. 1861-1863

Crespières

2S 540 Alignement : plan de la traverse (1859). Alignements et permissions de voirie (1857-1886). 1857-1886

Davron

2S 541 Alignements et permissions de voirie. 1858-1885

Epône

2S 542 Alignements et permissions de voirie. 1876

Feucherolles

2S 543 Alignements et permissions de voirie. 1861-1881

Herbeville

2S 544 Alignements et permissions de voirie. 1862

La Celle-Saint-Cloud

2S 545 Alignements et permissions de voirie. 1881

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Le Chesnay

2S 546 Alignements et permissions de voirie. 1858-1877

Mantes-la-Ville

2S 547 Alignements et permissions de voirie. 1882-1884

Mareil-sur-Mauldre

2S 548 Alignement : plan de la traverse (1851). Travaux : amélioration de la côte de Mareil (1857-1863). Alignements et permissions de voirie (1857-1884). Réclamation du conseil municipal (1874). 1851-1875

Maule

2S 549 Plan de la traverse des Moussets. 1820

2S 550 Alignement : plans et dossier de la traverse du hameau des Moussets (1846-1854). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1847, 1882). 1846-1887

Nézel

2S 551 Alignement : plans et dossier de la traverse (1819-1858). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1872-1882). 1819-1887

Noisy-le Roi

2S 552 Alignement : plans et dossier de la traverse de la commune et du hameau de la Tuilerie Bignon (1841-1874). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). 1841-1887

Rocquencourt

2S 553 Alignement : plans et dossier (1858-1860). Travaux : rectification de la pente de Rocquencourt (1882-1883). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1871-1874). 1858-1887

Saint-Nom-la-Bretèche

2S 554 Alignement : plans de la traverse (1851-1852). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1847-1851). 1847-1887

Route départementale n° 6 d'Arpajon à Rambouillet

Dans la classification de 1813, la dénomination de la route départementale n°6 est de Paris à Saint-Arnoult par Bâville (hameau de Saint-Chéron) et Dourdan. La route auxiliaire n°1 (voir 2S 686), allant de Rambouillet à Saint-Arnoult, lui est rattachée par l'ordonnance royale du 10 mars 1833. A cette occasion, son parcours et sa dénomination sont modifiés : « de Corbeil à Rambouillet, par Bâville, Dourdan, Saint-Arnoult et Sonchamp ». Après Bruyères-le-Châtel, elle aboutissait sur la route départementale n°36. Il fallait ensuite emprunter la route nationale n°20 et la route départementale n°3 pour arriver à Corbeil. Elle est renommée route d'Arpajon à Rambouillet ce qui correspond mieux à son tracé. Cette route traverse les communes de Rambouillet, Sonchamp et ses hameaux de Greffiers et La Hunière, Saint-Arnoult-en-Yvelines, Dourdan, Roinville, Sermaise, Saint-Chéron, Breuillet, Bruyères-le-Châtel. En 1888, elle est remplacée par le CGC n°71 de Rambouillet à Etampes qui devient ensuite RN 836.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 555 Plans : itinéraire de la partie comprise entre la route départementale n°14 et la route nationale n°191 (1884). Terrains : cession et acquisition pour la lacune de Saint-Arnoult à Sonchamp (1834-1835). Travaux : construction de la lacune de Saint-Arnoult à Sonchamp (1825-1837).

1825-1884

Dossiers par communes

Saint-Arnoult-en-Yvelines

2S 556 Alignement : plan de la traverse (1842). Terrains : cession au département (1838). Alignements et permissions de voirie (1858-1865). Plaintes et réclamation de riverains (1835-1836).

1835-1865

Sonchamp

2S 557 Alignement : plans et dossiers des traverses de la commune et des hameaux de Greffiers et de La Hunière (1835-1855). Terrains : cessions, ventes, expropriations pour travaux (1845-1881). Travaux : rectification de la sortie de La Hunière et adoucissement de la côte de Saint-Georges (1843-1849). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Projet : construction de deux aqueducs dans la traverse de Greffiers (1859).

1835-1887

Route départementale n° 8 de Paris à Rambouillet

Cette route est d'abord classée sous la dénomination de route de « Paris à Chevreuse par Bièvres ». Le chemin de Bures à Gif lui est ensuite annexé, entraînant la modification de son parcours et de sa dénomination en 1828 : « de Paris à Chevreuse par Bièvres et Gif ». Pour prolonger la route jusqu'à Rambouillet, une partie du chemin de grande communication n°24 est classée comme route départementale en 1838 (ordonnance royale du 12 juin).

Elle part de la route nationale 186 à Vélizy, puis passe par Bièvres, Saclay, Saint-Aubin, Gif (avec un embranchement vers Bures), Saint-Rémy-Lès-Chevreuse, Chevreuse, Saint-Forget, Choisel, Dampierre, Senlisse, Cernay-la-Ville, Auffargis, Vieille-Eglise-en-Yvelines et La Villeneuve, hameau de Rambouillet.

En 1888, elle devient CGC n°73 de Paris à Rambouillet puis dans les années 1930, RN 306.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 558 Plan général de la route entre Chevreuse et Cernay-la-Ville, 101 x 62. 1842

2S 559 Plans : itinéraire de la route entre Vélizy et Chevreuse (1834). Travaux : construction de la lacune et améliorations entre Chevreuse et Rambouillet (1837-1846). 1834-1846

Dossiers par communes

Auffargis

2S 560 Alignements et permissions de voirie. 1885

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Cernay-la-Ville

2S 561 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1839-1858). Terrains : cessions (1865-1867).
Alignements et permissions de voirie (1857-1886). 1839-1886

Chevreuse

2S 562 Alignement : dossiers et plans de la traverse de la commune et du hameau du Breuil
(1839-1844). Déclassement d'une partie abandonnée (1875-1877). Terrains : cessions, acquisitions
(1839-1843). Travaux : rectification de la traverse pour la construction d'une maison d'école-mairie
(1868-1876). Alignements et permissions de voirie (1858-1887). Projet de rectification de la traverse
(1851). 1839-1887

Choisel

2S 563 Terrains : remise à la commune d'une partie de route abandonnée entre le chemin des
Carrières et la route neuve de Rambouillet suite à la rectification de la côte de Choisel (1850-1851).
Travaux : rectification de la rampe de Choisel (1840-1844). Alignements et permissions de voirie
(1856-1877). Réclamations du duc de Luynes au sujet du bornage des talus de la rampe de Choisel
(1866). 1840-1877

Dampierre

2S 564 Alignements et permissions de voirie. 1874-1878

Rambouillet

2S 565 Alignement : dossiers et plans de la traverse de la commune et des hameaux de La
Louvière et La Villeneuve (1840-1860). Travaux (1856-1860). Alignements et permissions de voirie
(1857-1886). 1856-1886

Saint-Forget

2S 566 Alignements et permissions de voirie. 1867

Saint-Rémy-Lès-Chevreuse

2S 567 Alignement : dossiers et plans de la traverse de la commune et du hameau de Courcelles
(an IX-1859). Alignements et permissions de voirie (1857-1886). An IX-1886

Senlis

2S 568 Alignements et permissions de voirie. 1856-1874

Route départementale n° 13 de Gambais à la route royale n° 12 (La Queue)

En 1813, cette route est officiellement dénommée, route de communication de Gambais à la route impériale n°13. L'ordonnance royale du 20 août 1828 lui donne son appellation définitive. A partir de 1888, la route départementale n°13 devient le CGC n°179 de Gambais (route nationale n°183) à La Queue-les-Yvelines (route nationale n°12) puis la départementale 179.

2S 569 Dossiers concernant l'étendue de la voie. – Plan : itinéraire entre la route royale n°12 et
Gambais (1834). Dossiers par communes. – Gambais : acquisition de terrain (1845-1847) ;
alignements et permissions de voirie (1875-1887). 1834-1887

Route départementale n° 23 de Versailles à Viroflay

Dans l'annuaire de Seine-et-Oise de 1842, la dénomination de cette route est de Versailles à la route royale n°10 par le Grand Montreuil. Elle est remplacée par le CGC n°183 de Versailles à Viroflay (route nationale n°10) par le faubourg de Montreuil, en 1888.

Versailles

2S 570 Alignement : plan de la traverse (1844-1850). Travaux (1817-1873). Alignements et permissions de voirie (1839-1887). Plaintes et réclamations de riverains et du conseil municipal (1817-1842). 1817-1886

Viroflay

2S 571 Alignements et permissions de voirie. 1861-1880

Route départementale n°24 de Neauphle-le-Vieux à Septeuil

Cette route était appelée route de communication entre les routes royales n°12 et 13 par Neauphle-le-Vieux et Septeuil. En 1822-1823, il a été envisagé de la prolonger jusqu'à Pacy-sur-Eure en passant par Dammartin-en-Serve. Elle part de la route nationale n°12 au hameau du Pontel, commune de Villiers-Saint-Frédéric, puis passe par les communes de Neauphle-le-Vieux, Beynes, Saulx-Marchais, Auteuil-le-Roi, Autouillet, Thoiry, Goupillières, Hargeville et enfin Septeuil où elle rejoint la route royale n°183 vers Mantes et la route royale n°13. En 1888, elle est renommée CGC n°11 de Versailles (route nationale n°10) à Villiers-en-Désœuvre (Eure), puis RD 11.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 572 Travaux (1826-1874). Projets (1845-1878). Personnel : révocation du sieur Lecoq, cantonnier (1885). 1826-1885

Dossiers par communes

Goupillières

2S 573 Alignements et permissions de voirie. 1866-1869

Hargeville

2S 574 Alignements et permissions de voirie. 1877

Neauphle-le-Vieux

2S 575 Alignement : plan de la traverse (1839). Terrains : cessions, acquisitions (1832-1856). Travaux dont redressement de la traverse de Neauphle et construction d'un pont sur la Mauldre (1835-1863). Alignements et permissions de voirie (1856-1882). Plaintes et réclamations de riverains (1827). 1827-1882

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Saulx-Marchais

2S 576 Réclamations de riverain : du sieur Bouillette pour le pâturage de ses moutons sur les accotements de la route. 1884

Septeuil

2S 577 Alignement : plans de la traverse (1834-1850). Terrains : cessions, acquisitions (1827-1853). Travaux (1835-1885). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1844-1849). 1827-1887

Thoiry

2S 578 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1837-1872). Terrains : cessions, acquisitions (1832-1882). Travaux : élargissement de la traverse et construction de l'abreuvoir (1829-1831). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). 1829-1887

Route départementale n°25 de Versailles à Bougival

Elle traverse le territoire des communes de Versailles, Le Chesnay, la Celle-Saint-Cloud et Bougival. Elle relie les routes royales n°13, de Paris à Cherbourg, et n°184, de Versailles à Pontoise. Après 1888, cette route est prolongée et renommée CGC n°128 de Versailles (route nationale n°184) à Bezons (chemin n°15) avec annexe de Belébat (écart de La Celle-Saint-Cloud) à Bougival par La Celle-Saint-Cloud.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 579 Plan du chemin de Bougival depuis Belébat jusqu'à la jonction avec la route de Cherbourg n°14 (1818). Travaux : rectification de la côte du Bel-Air, de la rampe de Belébat et de la traverse de Bougival (1845-1846). Terrains : cessions et acquisitions pour la construction de la lacune de La Celle-Saint-Cloud à Bougival (1820-1832). 1818-1846

Dossiers par commune

Bougival

2S 580 Alignement : plans et dossiers de la traverse (1827-1845). Travaux (1835-1877). 1827-1877

2S 581 Terrains : acquisitions et cessions pour la construction de la lacune et les travaux d'amélioration (1824-1877). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1844-1880). 1824-1887

La Celle-Saint-Cloud

2S 582 Alignement : dossier et plans (1858-1860). Terrains : cessions et acquisitions pour la construction de la lacune et les travaux d'amélioration (1831-1861). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1852-1879). Plantations et abattage d'arbres le long du château et domaine de la Celle-Saint-Cloud (1817-1847). 1817-1887

Le Chesnay

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES

1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

2S 583 Alignement : dossiers et plans (1846-1854). Travaux dont construction d'une lacune dite « chemin creux » située entre le carrefour Royal et le pavé du Chesnay (1830-1874). 1830-1874

2S 584 Terrains : acquisitions et cessions pour la construction de la lacune et les travaux d'amélioration (1828-1877). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal (1882-1887). 1828-1887

Route départementale n°26 de Magny-en-Vexin à Flins-sur-Seine

La route départementale n°26 est d'abord appelée « route de Magny à Meulan et à la route départementale de Saint-Germain-en-Laye à Mantes ». Elle suit le parcours de la route nationale n°14, de Paris au Havre, entre Magny-en-Vexin et Aavernes puis traverse les communes de Frémenville, Seraincourt, Gaillon, Hardricourt, Meulan, Les Mureaux puis Flins-sur-Seine. Elle relie les routes royales n°13, 14 et 190. Elle est remplacée par le CGC n°14 de Flins à Pontoise pour la partie entre Flins et Meulan et ensuite par le CGC n°43 d'Ecquevilly à Chaumont (Oise) jusqu'à Aavernes, puis RD 43.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 585 Classement comme annexes des anciens CGC n°41 et CIC n°99 (1867-1869). Terrains : cessions pour la construction de la lacune entre Flins-sur-Seine et Les Mureaux (1827-1828). Travaux dont construction de la lacune entre Flins-sur-Seine et la chaussée des Mureaux (1825-1848). Projet : avant projet à l'appui de la statistique de 1844 (1840-1845). 1825-1869

Dossiers par commune

Flins-sur-Seine

2S 586 Alignement : plans de la traverse (1851). Travaux : rectification dans la traverse (1844-1848). Alignements et permissions de voirie (1854-1886). 1844-1886

Gaillon-sur-Montcient

2S 587 Travaux (1828-1881). Alignements et permissions de voirie (1880). 1828-1881

Hardricourt

2S 588 Acquisitions et cessions de terrains (1847-1848). Alignements et permissions de voirie (1853-1884). 1847-1884

Les Mureaux

2S 589 Alignement : dossier et plan de la traverse (1835-1849). Terrains : cessions pour l'élargissement de la levée des Mureaux (1828-1841). Travaux dont élargissement de la levée des Mureaux et élargissement du pont du chemin de fer de Paris au Havre (1840-1887). Alignements et permissions de voirie (1856-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1877-1884). 1828-1887

2S 590 Plan du projet de restauration de la levée des Mureaux, 121 x 51. 1841

Meulan

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

2S 591 Alignement : plans de la traverse (1842-1844). Terrains : cessions (an XI-1841). Travaux (1866). Alignements et permissions de voirie (1858-1885). Plaintes et réclamations de riverains (1875-1876). anXI-1885

Route départementale n°27 de Versailles à Corbeil par Bièvres

Cette route traverse les communes de Jouy-en-Josas, Bièvres, Igny, Palaiseau, Champlan, Longjumeau, Epinay-sur-Orge, Villemoisson, Sainte-Geneviève-des-Bois où elle rejoint la route départementale n°3 vers Corbeil. Elle est déclassée comme CGC n°117 de Versailles (chemin n°68) à Saint-Vrain (chemin n°8) en 1888.

2S 592 Dossiers concernant l'étendue de la voie. - Travaux : construction entre Jouy-en-Josas et Bièvres (1859-1867). Projet : déclassement de la partie comprise entre Bièvres et la RN 186 sur le territoire des communes de Bièvres, Vélizy et Jouy-en-Josas (1875-1876). Dossiers par commune. – Jouy-en-Josas : terrains (1863-1867), alignements et permissions de voirie (1864-1884), plaintes et réclamations du conseil municipal (1880-1884). Vélizy : alignements et permissions de voirie (1883).

1859-1884

Route départementale n°37 de Dourdan à Rochefort

Cette route traverse les communes de Dourdan, Longvilliers et son hameau du Plessis-Mornay (anciennement Le Plessis-Marly) et Rochefort. Elle est prolongée et renommée CGC n°149 de Dourdan (chemin n°71) à Dampierre (chemin n°91) en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 593 Plan : itinéraire entre les communes de Dourdan et Rochefort (1834). Travaux dont construction d'une lacune entre Dourdan et Rochefort (1829-1831). 1829-1834

Dossiers par commune

Longvilliers

2S 594 Alignement : plan de la traverse (1836). Terrains : cessions et acquisitions (1831-1865). Alignements et permissions de voirie (1852-1878). Plantation (1832). 1831-1878

Rochefort

2S 595 Terrains : cession (1867). Alignements et permissions de voirie (1860). 1860-1867

Route départementale n°38 de Saint-Germain-en-Laye au Pontel

En 1813, cette route porte le n°55 et s'intitule « route de Saint-Germain-en-Laye à Villepreux, par Fourqueux et Saint-Nom-la-Bretèche ». La nouvelle classification des routes départementales, en 1828, lui attribue le numéro 38 et prolonge son parcours jusqu'au Pontel (hameau de Villiers-Saint-Frédéric).

Cette route traverse les communes de Saint-Germain-en-Laye, Le Pecq, Mareil-Marly, L'Etang-la-Ville, Fourqueux, Saint-Nom-la-Bretèche, Villepreux, Les Clayes-sous-Bois, Plaisir, Neauphle-le-Château pour arriver au Pontel. Elle est remplacée par le CGC n°11 de Versailles à Villiers-en-Désœuvre pour la partie comprise entre Les Clayes et Le Pontel et le CGC n°98 de Villepreux à Saint-Germain.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 596 Plan : itinéraire entre Saint-Germain-en-Laye et Le Pontel (1834). Terrains : acquisitions et cessions de terrains pour la construction des lacunes entre Neauphle et Le Pontel, entre Saint-Nom et Villepreux et pour la rectification entre Fourqueux et Saint-Germain (1822-1854). 1822-1854

2S 597 – 599 Travaux

2S 597 Construction de lacunes entre Saint-Nom-la-Bretèche et Villepreux, et entre Neauphle-le-château et Le Pontel ; travaux de réparation et d'amélioration. 1823-1848

2S 598 Plan général de la lacune de Neauphle-le-Château au Pontel sur lequel sont tracées les diverses directions étudiées pour la construction de la route, 102 x 65. 1833

2S 599 Construction de la lacune entre Villepreux et Neauphle-le-Château et rectification de la route entre Saint-Germain-en-Laye et Fourqueux.

1828-1851

Dossiers par communes

Fourqueux

2S 600 Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Terrains : acquisitions et cessions (1831-1867). Travaux (1856-1860). Plaintes et réclamations de riverains (1834-1885). 1831-1887

Le Pecq

2S 601 Alignements et permissions de voirie (1853-1883). Terrains : acquisitions et cessions (1851-1854). 1851-1883

Les Clayes-sous-Bois

2S 602 Alignements et permissions de voirie. 1873-1881

Mareil-Marly

2S 603 Alignements et permissions de voirie (1862-1886). Terrains : acquisitions et cessions (1834-1876). 1834-1886

Neauphle-le-Château

2S 604 Alignement : dossier et plans de la traverse (1835-1859). Terrains : acquisitions et cessions (1838-1877). Alignements et permissions de voirie (1863-1885). 1838-1885

Plaisir

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

2S 605 Terrains : acquisitions et cessions (1831-1867). Alignements et permissions de voirie (1861-1885). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1862-1873). 1831-1885

Saint-Germain-en-Laye

2S 606 Alignement : plans de la traverse (1830-1836). Terrains : acquisitions et cessions (1829-1887). Travaux : élargissement de la côte de l'Hôpital et de la rampe des Fonds de Saint-Léger (1833-1836). Alignements et permissions de voirie (1821-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1841-1884). 1821-1887

Saint-Nom-la-Bretèche

2S 607 Alignement : plans de la traverse (1851-1854). Terrains : acquisitions et cessions (1844-1863). Travaux : écrêtement de la côte de La Bretèche (1850-1880). Alignements et permissions de voirie (1851-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1864). 1844-1887

Villepreux

2S 608 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1837-1854). Terrains : acquisitions et cessions (1833-1879). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1866-1880). 1833-1887

Villiers-Saint-Frédéric

2S 609 Alignements et permissions de voirie (1872-1886). Terrains : acquisitions et cessions (1846-1848). 1846-1886

Route départementale n°39 de Versailles à Rambouillet

A l'origine, la route départementale n°39 s'arrête à Dampierre. L'ordonnance royale du 30 mai 1846 classe le chemin de grande communication n°47 (ancienne route auxiliaire 47) pour lui servir de prolongement. Cette route traverse les communes de Versailles, Guyancourt, Voisins, Magny-les-Hameaux, Saint-Lambert, Saint-Forget, Dampierre, Senlisse, Cernay-la-Ville où elle rejoint la route départementale n°8 vers Rambouillet. En 1888, elle est déclassée comme CGC n°91 de Versailles à Rambouillet (chemin n°73) et plus tard dénommée D91.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 610 Plan : itinéraire entre Versailles et Chevreuse (1834). Terrains : acquisitions, cessions et échanges dans le cadre de la rectification de la côte de Dampierre (1844-1851). Travaux dont rectification des côtes de Dampierre et de La Minière et reconstruction des ponts du Routoir et de la Garenne (1844-1856). 1834-1856

Dossiers par commune

Dampierre

2S 611 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1843-1857). Terrains : acquisitions et cessions (1847-1873). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1868-1874). 1843-1887

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Guyancourt

2S 612 Alignement et permissions de voirie. 1858-1884

Saint-Forget

2S 613 Travaux (1851). Alignements et permissions de voirie (1853). 1851-1853

Saint-Lambert

2S 614 Plaintes et réclamations de riverains (1850). Alignements et permissions de voirie (1873).
1850-1873

Senlis

2S 615 Alignement : plans et dossier (1874-1876). Alignements et permissions de voirie (1852-1877). Réclamations du duc de Luyne au sujet du bornage de ses terres (1858). 1852-1877

Versailles

2S 616 Alignement : plans de la traverse, rue Satory (1844). Classement d'une portion d'une nouvelle route construite à la Butte de Satory (1849-1851). Travaux dont élargissement de la route à la butte de Satory et amélioration de la chaussée rue de Satory (1852-1864). Alignements et permissions de voirie (1873-1886). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1820-1886). Police de la circulation (1874). 1820-1886

Voisins-le-Bretonneux

2S 617 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1852-1855). Terrains : acquisitions et cessions (1846-1876). Travaux (1834-1880). Alignements et permissions de voirie (1857-1887).
1846-1887

Route départementale n°42 de Versailles à Vaucresson

Elle traverse les communes de Versailles, Marnes-la-Coquette, Vaucresson et Garches. Elle devient, en 1888, CGC n°182 de Versailles (route nationale n°185) à Vaucresson (chemin n°70), puis D182.

2S 618 Dossier concernant l'étendue de la voie.- Plan : itinéraire entre les communes de Versailles et Garches (1834). Dossiers par commune.- Versailles : terrains (1866-1874) ; alignements et permissions de voirie (1859-1887). 1834-1887

Route départementale n° 43 de Poissy à La Villeneuve-Saint-Martin

Cette route porte d'abord le numéro 50 et le nom de route de communication entre les routes royales n°13 et 14 de Poissy à la Villeneuve-Saint-Martin (Val d'Oise). Ce parcours est classé comme route départementale n°43 avec embranchement de Courdimanche à Puisieux en 1828.

Elle part de la route nationale n°13 de Paris à Cherbourg, puis traverse les communes de Carrières-sous-Poissy, Andrézy, Chanteloup, Triel, Boisemont, Courdimanche, Puisieux, Sagy et La Villeneuve-Saint-Martin, hameau de la commune d'Ableiges. Elle débouche sur la route nationale n°14 de Paris au Havre.

Elle est déclassée, en 1888, comme CGC n°22 de Poissy (route nationale n°13) à Beauvais (Oise) avec embranchement de Courdimanche sur La Villeneuve-Saint-Martin (route nationale n°14) et devient ensuite D22.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 619 Plan : itinéraire entre Carrières-sous-Poissy et La Villeneuve-Saint-Martin (vers 1834).
Travaux dont achèvement de la lacune entre Poissy et Chanteloup (1827-1882). 1827-1882

Dossiers par commune

Carrières-sous-Poissy

2S 620 Alignements et permissions de voirie. 1858-1883

Chanteloup-les-Vignes

2S 621 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1837-1848). Travaux d'amélioration (1868).
Alignements et permissions de voirie (1857-1885). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de
riverains (1843-1871). 1837-1885

Triel-sur-Seine

2S 622 Alignements et permissions de voirie (1858-1887). 1858-1887

Route départementale n°44 de Meulan à Vernon (Eure)

A l'origine, c'est la route départementale n°53 de Mantes à La Roche-Guyon par Vétheuil, s'embranchant à Fontenay-Saint-Père (sur la route royale n°183 de Magny à Flins). En 1828, elle prend le numéro 44. Elle est prolongée vers Meulan avec le classement du chemin de grande communication n°19, en 1859.

Elle part de la route départementale n°26, de Magny à Flins, puis traverse les communes d'Oinville-sur-Montcient au hameau de Bachambre, Brueil-en-Vexin, Fontenay-Saint-Père, Saint-Cyr-en-Arthies, Vienne-en-Arthies, Vétheuil, Haute-Isle, La Roche-Guyon, Gasny et Vernon. Ce parcours devient le CGC n°100 de Meulan (chemin n°43) à Vernon (Eure) en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 623 Plan : itinéraire entre Fontenay-Saint-Père et La Roche-Guyon (1834). Classement du
chemin de grande communication n°19 (1856-1859). Travaux (1875-1883). Projet : construction
d'aqueducs (1859). 1834-1883

Dossiers par commune

Brueil-en-Vexin

2S 624 Alignements et permissions de voirie (1861-1883). Plaintes et réclamations de riverains
(1862-1869). 1861-1883

Fontenay-Saint-Père

2S 625 Alignements et permissions de voirie. 1874-1882

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Meulan

2S 626 Alignements et permissions de voirie. 1885

Oinville-sur-Montcient

2S 627 Alignements et permissions de voirie. 1860-1886

Sailly

2S 628 Alignements et permissions de voirie. 1860-1878

Vétheuil

2S 629 Plaintes et réclamations du conseil municipal. 1886

Route départementale n°45 de Bougival à Louveciennes

Cette route est aussi appelée « chemin de la Princesse ». Elle est déclassée comme CGC n°102 de Bougival à Louveciennes en 1888 et devient ensuite D102.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 630 Plan : itinéraire entre Bougival et Louveciennes (1834). Travaux (1859). 1834-1859

Dossiers par commune

Bougival

2S 631 Alignement : plan de la traverse (1837). Déclassement de la partie dite rampe de la Princesse (1861-1862) Terrains : acquisitions, cessions, expropriations (1856-1870). 1837-1870

2S 632 Travaux dont rectification de la côte de Bougival (1836-1856). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes de riverains dont réclamations de fabricants de chaux relatives à l'exploitation de carrières et de banc d'argile (1856-1863). 1836-1887

Louveciennes

2S 633 Alignement : dossiers et plans de la traverse du hameau de Voisins (1858-1860). Terrains : acquisitions et cessions (1831-1861). Travaux : construction puis élargissement d'un aqueduc dans la traverse de Voisins (1860-1867). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). 1831-1887

2S 634 Plan général pour la rectification de la rampe de Bougival, 100 x 70. 1854

Route départementale n°46 de Mareil-le-Guyon à Galluis

Elle met en communication les routes royales n°12, de Paris à Brest, et 191, de Corbeil à Mantes. Cette route traverse les communes de Galluis, Méré, Montfort-l'Amaury, Bazoches et Mareil-le-Guyon. Elle est remplacée par les CGC n°13 de Montfort-l'Amaury à Chevreuse et 155 de Garancières aux Mesnuls en 1888.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 635 Plan : itinéraire entre Méré et Mareil-le-Guyon (1834). Alignement : dossier et plans de la traverse du hameau de Chevaumort (actuellement écart de Cheval-mort sur les communes de Bazoches et Mareil-le-Guyon) (1874-1875). Travaux : convertissement de pavage en empièchement entre la RN 12 et l'entrée de Montfort-l'Amaury (1855-1861). 1834-1875

Dossiers par commune

Bazoches

2S 636 Terrains : acquisitions et cessions (1860). Alignements et permissions de voirie (1875, 1882). 1860-1882

Galluis- La Queue-les-Yvelines

2S 637 Alignements et permissions de voirie. 1867-1885

Mareil-le-Guyon

2S 638 Terrains : acquisitions et cessions (1857-1858). Alignements et permissions de voirie (1859). 1857-1859

Méré

2S 639 Alignement : dossier et plan de la traverse (1874-1876). Terrains : acquisitions et cessions (1853-1881). Alignements et permissions de voirie (1853-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1844-1849). 1844-1887

Montfort-l'Amaury

2S 640 Alignement : dossiers et plans de la traverse. 1835-1847

2S 641 Terrains : acquisitions et cessions (1830-1881). Travaux (1845-1884) Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1825-1882). 1825-1887

Route départementale n°47 de Bezons à Poissy

La première route départementale n°47 était appelée « embranchement sur la route impériale n°14 par Chatou et Le Pecq ». Elle est classée comme continuation de la route impériale n°190, de Paris à Mantes, par l'ordonnance royale du 6 juillet 1820.

Le chemin vicinal ordinaire de Maisons à Poissy est classé comme nouvelle route départementale n°47 par l'ordonnance royale du 16 août 1826. Son prolongement par le classement de la route entre Bezons et Maisons-sur-Seine est lui officialisé en 1828.

Elle traverse les communes de Bezons, Houilles, Sartrouville, Maisons-Laffitte, Le Mesnil-le-Roi, Saint-Germain-en-Laye et Poissy. Elle devient CGC n°103 de Poissy à Bezons en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

2S 642 Plan : itinéraire de Bezons à Saint-Germain-en-Laye (1834). Travaux dont restauration et élargissement du chemin de Bezons à Maison-sur-Seine (1810-1887). Plantations (1878). Projet : construction d'une maison de portier à l'entrée de la forêt de Saint-Germain-en-Laye (1825-1835).
1810-1887

Dossiers par commune

Houilles

2S 643 Terrains : acquisitions et cessions (1830-1887). Travaux : assainissement du Fonds de Houilles (1846-1847). Alignements et permissions de voirie (1858-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de particuliers (1849-1887).
1830-1887

Le Port-Marly

2S 644 Alignements et permissions de voirie.
1875-1878

Maisons-Laffitte

2S 645 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1837-1874). Terrains : acquisitions et cessions (1864-1879). Travaux : assainissement de la traverse et réparation du mur de soutènement de la route servant de clôture au parc de Maisons-Laffitte (1845-1873). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1842-1887).
1837-1887

Poissy

2S 646 Travaux : construction de la déviation de Poissy (1875-1884). Alignements et permissions de voirie (1868-1887).
1868-1887

2S 647 Déviation de Poissy : plan des rue et boulevard projetés et parties des terrains qui peuvent être mis en vente, 82 x 48.
1875

Saint-Germain-en-Laye

2S 648 Alignements et permissions de voirie.
1875-1887

Sartrouville

2S 649 Terrains : acquisitions et cessions (1832-1885). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1849-1887).
1832-1887

Route départementale n°48 du Pecq à Enghien

La route départementale n°48 est d'abord nommée route de communication entre les routes royales n°13, de Paris à Cherbourg, et 14, de Paris au Havre, par Le Pecq et Argenteuil. Elle est prolongée avec l'annexion d'une portion de la route auxiliaire n°15, dite chemin de l'établissement thermal d'Enghien jusqu'à la route départementale n°7 allant de Saint-Denis à Hérouville (ordonnance royale du 7 juin 1835).

Elle traverse les communes du Pecq, Le Vésinet, Montesson, Chatou, Carrières-sur-Seine (anciennement Carrières-Saint-Denis), Houilles, Bezons, Argenteuil, Saint-Gratien, Soisy-sous-Montmorency, Deuil-la-Barre et Enghien-les-Bains. En 1888, elle est intégrée au CGC n°15 de Saint-Germain-en-Laye (route nationale n°190) à Sarcelles (route nationale n°16).

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 650 Plan : itinéraire entre Le Pecq et Argenteuil (1834). Terrains : acquisitions et cessions à Bezons, Carrière-Saint-Denis et Houilles pour la construction d'une lacune (1826-1832).

1826-1834

2S 651 Travaux dont construction de lacunes entre Le Pecq et Bezons, empièvements et pavages entre Carrières-sur-Seine et Bezons (1822-1887). Arbres : plantation (1839-1840). 1822-1887

Dossiers par commune

Carrières-sur-Seine

2S 652 Alignements et permissions de voirie. 1861-1875

Chatou

2S 653 Alignements et permissions de voirie. 1858-1887

Houilles

2S 654 Terrains : aliénation (1866-1877). Alignements et permissions de voirie (1876-1887). Plaintes et réclamations de riverains (1886). Police de la circulation : interdiction du passage des voitures chargée de pierres dans les rues de Houilles et obligation pour elles d'emprunter la route départementale (1862). 1862-1887

Le Pecq

2S 655 Alignements et permissions de voirie. 1859-1887

Le Vésinet

2S 656 Alignements et permissions de voirie. 1877-1887

Montesson

2S 657 Alignement : dossiers et plan de la traverse (1837-1848). Terrains : acquisitions et cessions (1878). Alignements et permissions de voirie (1857-1887). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1883-1887). 1837-1887

Route départementale n° 49 de Meulan à Pontoise

Elle est créée par l'ordonnance royale du 10 mars 1833 qui classe la route auxiliaire n°27 comme route départementale n°49, de Mantes à Pontoise par Meulan, Evécquemont et Courdimanche.

Elle part de la route départementale n°26 (de Magny à Flins) à Meulan puis traverse les communes d' Evécquemont, Vaux-sur-Seine, Menucourt, Boisemont, Courdimanche et Puisieux pour déboucher sur la route royale n°14, de Paris au Havre. Des parties de cette route sont intégrées aux CGC n°14 de Flins à Pontoise et 22 de Poissy à Beauvais en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

2S 658 Plan : itinéraire entre Meulan et Puisieux (1842). Travaux : construction de cette route entre Meulan et la route départementale n°43 (1833-1841). Réclamations de riverains : demande de déclassement de la route départementale n°49 par M. le comte de Thermes (1855). 1833-1855

Dossiers par commune

Evecquemont

2S 659 Réclamations du conseil municipal. 1879-1880

Meulan

2S 660 Terrains : acquisitions, expropriations (1838-1844). Travaux : amélioration de la traverse et construction d'un aqueduc dans la côte de Beauvais (1858-1876). Alignements et permissions de voirie (1858-1887). 1858-1887

Vaux-sur-Seine

2S 661 Alignements et permissions de voirie. 1874-1877

Route départementale n° 56 de Rambouillet à Houdan

Le chemin de grande communication n°51 est classé comme route départementale n°5 en 1859. Cette route traverse les communes de Rambouillet, Poigny-la-Forêt, Saint-Léger-en-Yvelines, Condé-sur-Vesgre, Bourdonné, Gambais, Maulette et Houdan. Elle est remplacée par les CGC n°61 de Bullion à Anet (Eure-et-Loir) et 138 de Rambouillet à Montfort-l'Amaury par Saint-Léger-en-Yvelines en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 662 Plan : itinéraire de la partie comprise entre la route nationale n°10 et le pk 9,400 (1877). Classement : prise de possession du CGC n°51 par le service des Ponts et Chaussées (1859). Projet de travaux d'amélioration (1859-1862). 1859-1877

Dossiers par commune

Condé-sur-Vesgre

2S 663 Alignement : dossier et plans de la traverse (1859-1873). Terrains : acquisitions et cessions (1861-1881). Alignements et permissions de voirie (1856-1886). 1856-1886

Rambouillet

2S 664 Travaux : assainissement dans la traversée du Petit Parc (1870-1873). Alignements et permissions de voirie (1886). 1870-1886

Saint-Léger-en-Yvelines

2S 665 Alignement : dossiers et plans de la traverse (1875-1877). Terrains : acquisitions et cessions (1868-1886). Travaux : construction de trottoirs et caniveaux (1884-1886). Alignements et permissions de voirie (1856-1885). Plaintes et réclamations de riverains (1875). 1856-1886

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Route départementale n° 57 de Mantes à Dreux (Eure-et-Loir)

Le chemin de grande communication n°5 a été classé comme route départementale n°57, de Mantes à Dreux par Anet, par décret du 16 août 1859. Cette route traverse les communes de Mantes-la Jolie, Mantes-la-Ville, Magnanville, Soindres, Favrieux, Longnes et Mondreville. En 1888, elle est déclassée comme CGC n°111 de Mantes à Dreux.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 666 Classement du chemin de grande communication n°5 (1857-1859). Travaux de rechargement (1885-1887). 1857-1887

Dossiers par commune

Favrieux

2S 667 Terrains : cessions et acquisitions (1860-1881). Travaux (1867). Alignements et permissions de voirie (1861-1883). 1860-1883

Longnes

2S 668 Terrains : acquisitions et cessions (1860-1869). Travaux (1883-1887). Alignements et permissions de voirie (1860-1869). 1860-1887

Magnanville

2S 669 Terrains : acquisitions et cessions de terrains (1860-1871). Travaux dont reconstruction du pont de Magnanville (1859-1887). Alignements et permissions de voirie (1874). Plaintes et réclamations du conseil municipal (1872). 1859-1874

Mantes-la-Jolie

2S 670 Terrains : cessions (1864). Travaux (1885-1887). Alignements et permissions de voirie (1862-1885). 1862-1887

Mantes-la-Ville

2S 671 Alignements et permissions de voirie. 1862-1884

Mondreville

2S 672 Terrains : acquisitions et cessions (1866-1870). Travaux (1869-1884). Alignements et permissions de voirie (1860-1874). 1860-1884

Soindres

2S 673 Terrains : acquisitions et cessions (1862-1877). Alignements et permissions de voirie (1866). 1862-1877

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Route départementale n° 58 de Rosny à Villiers (Eure)

Le chemin de grande communication n°29 a été classé comme route départementale n°58 en 1859. Cette route traverse les communes de Rosny-sur-Seine, Perdreauville, Boissy-Mauvoisin, Bréval, Saint-Illiers-le-Bois et Villiers. Elle devient CGC n°114 d'e Rosny à Villiers-en-Désœuvre (Eure) en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 674 Classement du chemin de grande communication n°29 (1856-1859). Travaux : déviation et adoucissement de la rampe de la Belle-Côte sur les communes de Rosny-sur-Seine et Perdreauville (1860-1862). 1856-1862

Dossiers par commune

Boissy-Mauvoisin

2S 675 Terrains : acquisitions et cessions (1862-1863). Alignements et permissions de voirie (1863-1866). 1862-1866

Bréval

2S 676 Terrains (1880). Alignements et permissions de voirie (1864). 1864-1880

Perdreauville

2S 677 Terrains : acquisitions et cessions. 1862

Rosny-sur-Seine

2S 678 Alignements et permissions de voirie. 1874

Saint-Illiers-le-Bois

2S 679 Alignement : dossier et plan de la traverse (1873). Alignements et permissions de voirie (1867, 1874). 1867-1874

Route départementale n° 60 de Dourdan à Auneau (Eure-et-Loir)

En 1859, le chemin de grande communication n°43 est classé comme route départementale n°60. Elle traverse les communes de Dourdan (actuel département de l'Essonne), Sainte-Mesme, Saint-Martin-de-Bréthencourt, Boinville-le-Gaillard, Orsonville et Auneau. Les routes départementales n°6 et 60 sont regroupées pour former le CGC n°116 d'Arpajon à Auneau (Eure-et-Loir) en 1888.

Dossiers concernant l'étendue de la voie sur plusieurs communes

2S 680 Classement du chemin de grande communication n°43 (1857-1860). Travaux : rechargement de la route entre Boinville et Orsonville (1875-1878). 1857-1878

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.4 ROUTES DEPARTEMENTALES AVANT 1888

Dossiers par commune

Boinville-le-Gaillard

2S 681 Alignement : dossier et plans de la traverse (1872-1873). Terrains : acquisitions et cessions (1869). Alignements et permissions de voirie (1860-1886). Plaintes et réclamations du conseil municipal et de riverains (1874-1878). 1860-1886

Orsonville

2S 682 Alignement : dossiers et plans (1872-1873). Terrains : acquisitions et cessions (1876-1887). Alignements et permissions de voirie (1862-1878). Plaintes et réclamations de riverains (1886). 1862-1887

Sainte-Mesme

2S 683 Alignement : dossier et plans de la traverse (1871-1873). Terrains : acquisitions et cessions (1860-1865). Alignements et permissions de voirie (1860-1882). Plaintes et réclamations de riverains (1874-1880). 1860-1882

Saint-Martin-de-Bréthencourt

2S 684 Alignement : dossier et plans de la traverse de la commune et du hameau de Bréthencourt (1871-1873). Terrains : acquisitions et cessions (1861-1879). Travaux (1867-1868). Alignements et permissions de voirie (1861-1886). Plaintes et réclamations de riverains (1880). 1861-1886

1.2.5 Routes auxiliaires

En 1820, le conseil général de Seine-et-Oise demande à l'Ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées d'étudier un projet de classement des chemins vicinaux les plus importants sous la dénomination de routes auxiliaires. Le classement général des routes auxiliaires est fixé en 1826. Ils sont définis comme suit dans l'annuaire de Seine-et-Oise de 1832 : Ce sont des chemins vicinaux qui, en raison de l'importance des communications qu'ils établissent, ont droit aux secours du département...-

Cette appellation est transitoire ; ces portions de voie se retrouvent dans des dossiers de chemin de grandes communications, routes départementales et nationales.

Typologie : rapport et délibération de la commission de surveillance, nomination à la commission de surveillance, rapport des ingénieurs, délibérations de la commission de surveillance et des conseils municipaux, procès-verbal d'enquête auprès des habitants, liste de souscription, devis des travaux, réclamation, plan, correspondance.

Dossier concernant le réseau des routes auxiliaires

2S 685 Correspondance relative au classement des routes, aux travaux à effectuer, à la création de ressources. 1832-1834

Route auxiliaire n°1 de Saint-Arnoult à Rambouillet par Sonchamp

L'ordonnance royale du 10 mars 1833 la classe comme prolongement de la route auxiliaire n°6. Elle part de la route royale n°191, à la sortie de Rambouillet puis traverse les hameaux de Greffier et de la Hunière, la commune de Sonchamp, pour finir sur la route royale n°188 à l'entrée de Saint-Arnoult-en-Yvelines.

2S 686 Commission de surveillance et gestion du domaine public (1826-1833). Travaux (1825-1830). 1825-1833

Route auxiliaire n°2 de Pontoise à Meulan par Evéquemont par Courdimanche

Elle est classée comme route départementale n°49 par l'ordonnance royale du 10 mars 1834.

2S 687 Commission de surveillance : rapports et correspondance (1826-1830). 1826-1830

Route auxiliaire n°6 de Versailles à Limours par Buc, Toussus, Villiers-le-Bâcle, Châteaufort, Saint-Rémy, Boullay-les-Troux et Pecqueuse.

Avant 1826, la route auxiliaire n°6 était un chemin vicinal. Elle prend le nom de chemin de grande communication n°6 en 1836.

2S 688 Terrains : acquisitions, cessions, échanges, occupation de terrains appartenant au Domaine de la Couronne (1827-1834). Travaux : construction de lacune et améliorations sur le territoire des communes de Buc, Toussus-le-Noble et Saint-Rémy-lès-Chevreuse (1827-1834). Contentieux : dégâts causés par les fabricants de sucre de Villaroy (1835-1836). 1827-1836

2S 689 Terrains : 8 plans parcellaires sur calque du Domaine de la couronne. vers 1830

- Châteaufort : « Le village » 1 feuille.
- Toussus-le-Noble : sections A, C et D, 3 feuilles.
- Versailles : section G, 1 feuille.
- Villiers-le-Bâcle : section A, C et E, 3 feuilles.

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.5 ROUTES AUXILIAIRES

Route auxiliaire n°11 de Septeuil à Neauphlette par Dammartin

La route auxiliaire n°11 a failli être classée comme prolongement de la route départementale n°24. Elle devient chemin de grande communication n°11 en 1836.

2S 690 Terrains : acquisitions et cessions (1834-1837).Projet de continuation de la route départementale n°24 (1824-1825). 1824-1837

Route auxiliaire n°19 de Meulan à Vétheuil par Seraincourt

Elle devient chemin vicinal de grande communication n°19 en 1837. Celui-ci sera classé comme prolongement de la route départementale n°44 en 1859.

2S 691 Etablissement de la routé d'après le projet de 1790-1791. 1790-1830

Route auxiliaire n°23 de Pontchartrain à Montfort-l'Amaury par Bazoches

La route auxiliaire n°23 était un chemin vicinal avant 1826. Elle devient chemin de grande communication n°23 en 1836.

2S 692 Travaux. 1826-1834

Route auxiliaire n°24 de Rambouillet à Chevreuse et Limours

Cette route prend la dénomination de chemin de grande communication n°24 en 1836.

2S 693 Commission de surveillance et gestion du domaine public. 1836-1837

Route auxiliaire n°27 de Rochefort à la route départementale n°6, au pont de Folleville, par Saint-Cyr-sous-Dourdan

Chemin vicinal avant 1826, la route auxiliaire n°27 devient chemin de grande communication n°27 en 1836.

2S 694 Commission de surveillance et gestion du domaine public. 1833-1837

Route auxiliaire n°29 de Rosny à Villiers (Eure) par Boissy-Mauvoisin, Bréval et Saint-Illiers-le-Bois

En 1836, elle prend le nom de chemin de grande communication n°29 qui deviendra route départementale n°58 en 1859.

2S 695 Travaux neufs et d'entretien. 1828-1837

Route auxiliaire n°30, dite « chemin des bœufs », allant de Poissy à la route royale n°190

Cette route était un ancien chemin vicinal. Du fait de son importance, son classement comme route départementale est demandé à plusieurs reprises. Finalement, elle prend le nom de chemin vicinal de grande communication n°30 en 1836.

2S 696 Commission de surveillance et gestion du domaine public. 1828-1835

2S ROUTES
1.2.FONDS DE LA PREFECTURE ET DES PONTS ET CHAUSSEES
1.2.5 ROUTES AUXILIAIRES

Route auxiliaire n°34 de Saint-Cyr à la route départementale n°38, par Fontenay-le-Fleury et Les Clayes

La première route auxiliaire n°34 était celle allant de Gournay à la limite de la Seine-et-Marne. Elle est classée comme route départementale en 1833. Son numéro est alors attribué à l'ancien chemin vicinal allant de Saint-Cyr à la route départementale n°38. Un embranchement est créé par l'adjonction du chemin vicinal de Villepreux par la ferme du Trou Moreau en 1835. Elle prend le nom de chemin vicinal de grande communication n°34 en 1836.

2S 697 Commission de surveillance et gestion du domaine public. 1833-1836

Route auxiliaire n°42 de Galluis-La-Queue à Orvilliers

Le chemin vicinal de Galluis à Orvilliers est devenu route auxiliaire n°42 en 1833. Son classement comme chemin de grande communication est ajourné en 1836 mais devient effectif l'année suivante.

2S 698 Rétablissement de la route d'après le projet établi en 1792-1793. 1792-1834

Route auxiliaire n°43 de Dourdan au département d'Eure-et-Loir

Classée en 1833 comme route auxiliaire, cette voie prend la dénomination de route auxiliaire n°43 trois ans plus tard. En 1859, ce chemin est classé comme route départementale n°60 de Dourdan à Auneau.

2S 699 Commissions de surveillance et gestion du domaine public. 1835-1836

Route auxiliaire n°45 de Maule à la route royale n°190 par Les Alluets et Orgeval

Classée route auxiliaire en 1834, cette voie devient chemin de grande communication n°45 en 1836. Elle traverse le territoire des communes de Maule, Bazemont, Herbeville, Les Alluets-le-Roi, Morainvilliers et Orgeval.

2S 700 Commission de surveillance et gestion du domaine public. 1833-1836

Route auxiliaire n°47 de Dampierre à la route auxiliaire n°24 par Senlis

Ce chemin vicinal est devenu route auxiliaire en 1834 puis chemin de grande communication n°47 en 1836.

2S 701 Commission de surveillance et gestion du domaine public. 1834-1835

2 CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

2.1.1 Organisation des transports en région parisienne

Le plan d'aménagement de la région parisienne (PARP) mis en place entre 1934 et 1939 prévoit une série d'aménagements routiers et une réorganisation complète des transports de voyageurs et de marchandises. Plusieurs comités travaillent à ce projet. Un plan départemental des transports est présenté en 1938.

Comités de transports

2S 702 Comités interdépartementaux des transports, constitution et procès-verbaux de séance : conférence interdépartementale des transports (1932-1947), comité de coordination des transports de la région parisienne (1932-1940), comité des transports parisiens (1938-1939), comité restreint des transports parisiens (1939-1940). 1932-1940

2S 703 Comité technique départemental des transports (CTDT) et sous-commissions « voyageurs » et « marchandises » : constitution, élection, composition du comité et des sous-commissions, procès-verbaux de séance. 1935-1939

Coordination des transports

2S 704 Publications, correspondance et tracts relatifs à la coordination des transports ferroviaires et routiers en France. 1933-1940

2S 705 - 709 Plan départemental de 1938-1939

2S 705 Préparation du plan : documentation et rétribution du personnel des Ponts-et-Chaussées (1919-1939), subventions de l'Etat pour la coordination des transports (1937-1940). Plan présenté par le CTDT (1938-1940). 1919-1940

2S 706 Annexe n°1 : carte des lignes de chemins de fer d'intérêt général et local. 1938

2S 707 Annexe n°2 : carte des lignes de transport de 3^{ème} catégorie. 1938

2S 708 Annexe n°3 : carte des lignes de transport de 4^{ème} catégorie, Renault et Citroën. 1938

2S 709 Annexe n°4 : carte des lignes de transport de 4^{ème} catégorie, moyens et petits transporteurs. 1938

2S 710 - 712 Application des mesures prises au plan

2S 710 Transports de voyageurs. - Taxis collectifs : liste des exploitants, demande d'autorisation (1938-1940). Autobus : réglementation des tarifs, de la vitesse, des horaires, du stationnement dans le département de la Seine (1938-1939), remplacement de lignes de la SNCF par des autobus (1937-1939). 1937-1939

2S 711 Autobus, dossiers par entrepreneur : protestations, projet de création de ligne, prolongement d'itinéraire, intensification ou suppression de service, relèvement des tarifs. 1937-1940

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.2 TRANSPORTS EN COMMUN DE VOYAGEURS

2S 712 Transports de marchandises. – Généralités : opération de contrôle, demande de dérogation par des entrepreneurs étrangers, visites techniques, groupements professionnels (1937-1939). Camionnage rural : réglementation, délimitation des zones, demande d'autorisation (1937-1939). Camionnage urbain : réglementation, délimitation des zones de Paris, Versailles et Argenteuil, déclaration et demande de carte (1937-1940). 1937-1940

2S 713 Mesures en temps de guerre. – Réglementation de l'ensemble des transports (1927-1940). Organisation des transports automobiles (1937-1939). Transports d'intérêt national (1932-1940). Evaluation des besoins en véhicules automobiles pour la réquisition (1938-1940). 1927-1940

Transports en commun de voyageurs

Le transport en commun de voyageurs a suivi l'évolution des techniques. Ainsi les voitures publiques ont été remplacées par des taxis collectifs, des autobus et parfois des trains routiers (pour ce dernier les essais ne se sont pas révélés concluants). Les autobus ont connu une forte expansion pendant l'entre deux guerres, au point de remplacer les tramways.

Voitures publiques

2S 714 Réglementation (1817-1853), mise en circulation (1816-1826), registre pour inscrire les entrepreneurs (1827-1828), registres de déclaration à la sous-préfecture de Mantes (1831-1874). 1816-1874

2S 715 Arrêté du maire de Limay relatif à la circulation des voitures publiques du 8 août 1827 (affiche, 35 x 46). 1827

2S 716 Visites classées par expert (1828-1880), frais d'expertise (1828-1854), contentieux (1824-1867). 1824-1880

Transports par automobiles (sauf autobus)

Trains routiers automobiles (TRA)

2S 717 Organisation : réglementation, expérimentation des trains « Scotte », essai de services automobiles, demande de concession et de subvention. 1896-1912

2S 718 Commission spéciale pour l'organisation des transports automobiles : nomination de la commission, dossier des entrepreneurs. 1903-1908

Taxis collectifs

2S 719 Dossiers par service (1934-1936). Décision des municipalités relatives à la circulation et au stationnement (1935-1940). Concurrence des taxis du département de la Seine (1933-1935). Concurrence faite aux lignes d'autobus et de tramways par les chauffeurs de taxis dont contentieux entre la STCRP et les chauffeurs de taxis de la région de Versailles (1932-1939). 1933-1940

Autobus

Généralités

- 2S 720 Organisation des services. - Réglementation (1908-1936). Demandes de renseignements (1920-1933). Projet de création ou de prolongement de lignes (1919-1938). Exploitation à titre d'essai des lignes (1926-1937) Extension en Seine-et-Oise de lignes de l'Eure-et-Loir (1927-1932). Fermeture de lignes (1925-1932). 1908-1938
- 2S 721 Carte des services automobiles routiers de voyageurs vers 1930
- 2S 722 Tarifs : réductions accordées aux mutilés de guerre (1929-1937) et aux familles nombreuses (1937-1939), demande de carte de circulation gratuite (1931-1938). 1929-1939
- 2S 723 Personnel : établissement d'un contrat collectif (1936-1937), emplois réservés (1939). 1936-1939
- 2S 724 Subventions.- Registre des lignes subventionnées (1913-1946). Liste des services publics subventionnés (1919-1939). Modalités d'attribution et demandes de subventions supplémentaires (1908-1938). Frais de contrôle (1907-1941). 1907-1946
- 2S 725 Contrôle technique des véhicules. – Service des mines : réglementation et correspondance relatives aux questions de sécurité, honoraires des ingénieurs, tableaux des visites (1925-1939). Procès verbaux des visites classés par année (1922-1926). Procès verbaux de visite classés par ingénieur du Service des Mines (1936-1938). 1922-1939
- 2S 726 Services libres dont de plusieurs lignes au départ de Mantes, Paris et Versailles (lignes Houilles-Montmorency, Mantes-Cabourg, Mantes-Deauville, Mantes-Gisors, Mantes-Les Andelys, Mantes-Paris, Mantes-Vernon, Paris-Dreux, Paris-Mantes, Plaisir-Versailles, Pontoise-Saint-Germain, Rambouillet-Paris, Rueil-Versailles, Versailles-Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Versailles-Chavenay, Versailles-Jouy-en-Josas, Versailles-Massy-Palaiseau, Versailles-Rambouillet) : déclarations, avis des municipalités, rapports, horaires, correspondance (1928-1941). 1928-1941

Services contractuels ou subventionnés

Nous ne présentons ici que les lignes qui circulaient (entièrement ou en partie) sur le territoire correspondant à l'actuel département des Yvelines dans l'ordre suivant : les réseaux et lignes se doublant, les lignes intercommunales, et enfin les services urbains.

2S 727 - 732 Réseau de la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne

En 1921, la Société des Transports de la Région Parisienne (ou STCRP) obtient la concession des transports de la ville de Paris et du département de la Seine. Le réseau compte alors 109 lignes de tramway et 41 lignes d'autobus dont certaines circulent en Seine-et-Oise. Les tramways sont progressivement remplacés par des autobus à partir de 1925.

- 2S 727 Gestion du réseau : relations entre les départements de la Seine et de la Seine-et-Oise, personnel, services spéciaux, carte de circulation, tarifs, publicité. 1921-1939
- 2S 728 Modernisation du réseau : déclassement de lignes de tramways et remplacement par des autobus, prolongement, suppression de lignes. 1922-1939
- 2S 729 **n°1 Versailles au Louvre par Viroflay, Chaville et Sèvres** : substitution d'un service d'autobus aux tramways, déplacement d'arrêts, accidents, réclamations d'usagers. 1934-1940

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.2 TRANSPORTS EN COMMUN DE VOYAGEURS

2S 730 **n°58 Saint-Germain-en-Laye à la Porte de Neuilly** *par Le Pecq, Port-Marly, Bougival, Louveciennes, Rueil-Malmaison, Nanterre, Puteaux, Courbevoie, Neuilly et embranchement du Port-Marly à Marly-le-Roi* : substitution d'un service d'autobus aux tramways, réclamations des conseils municipaux et des usagers, tarifs, abonnement scolaire, installation d'abribus, enlèvement des rails. 1934-1939

2S 731 **n°60 Saint-Germain-en-Laye à Rueil-Malmaison** *par Le Pecq, Le Vésinet et Chatou* : substitution d'un service d'autobus aux tramways, déplacement d'arrêt, réclamations d'usagers, abonnement scolaire. 1926-1940

2S7 32 **n°62 Maisons-Laffitte à Paris (Porte de Neuilly)** *par Sartrouville, Houilles, Bezons, La Garenne-Colombes et Courbevoie* et **n°63 Bezons à Paris (porte de Champerret)** *par La Garenne-Colombes et Courbevoie* : substitution d'un service d'autobus aux tramways, modification de l'itinéraire, réclamations. 1934-1939

2S 733 - 736 Réseau de Mantes

Le réseau de Mantes comprenant 4 lignes a d'abord été concédé à M. Bruandet. En 1926, la Société Générale des Transports Départementaux reprend l'exploitation avec une interruption entre 1933 et 1935, années pendant lesquelles la Compagnie Mantaise de Transports assure ces services.

2S 733 Gestion du réseau : création, approbation, renouvellement et résiliation de convention, demande de subvention, concurrence, horaires, tarifs, comptabilité⁵². 1920-1943

2S 734 **Mantes-la-Jolie à Ambleville** *par Limay, Follainville-Dennemont, Saint-Martin-la-Garenne, Vétbeuil, Villers-en-Arthies, Chaussy, Bray-et-Lâ* ; et **Mantes-la-Jolie à Magny-en-Vexin** *par Limay, Fontenay-Saint-Père, Drocourt, Aincourt, Arthies et Charmont* : création, demande de subvention, horaires, réclamations de conseils municipaux et de particuliers. 1920-1938

2S 735 **Mantes-la-Jolie à Montchauvet** *par Mantes-la-Ville, Magnanville, Soindres, Favrieux, Longnes et Dammartin-en-Serve* : projet d'extension, demande de subvention, réclamations. 1921-1931

2S 736 **Mantes-la-Jolie à Thoiry** *par Mantes-la-Ville, Breuil-Bois-Robert, Guerville, Senneville (hameau de Guerville), Boinville-en-Mantois, Jumeauville, Goussonville, Arnouville-lès-Mantes, Hargeville et Goupillières* : création, demande de subvention, réclamation, horaires, modification de l'itinéraire. 1921-1933

2S 737 - 743 Réseau de Rambouillet

En 1922, le conseil d'arrondissement de Rambouillet demande au conseil général la création d'un réseau de transport public. Il est constitué de 6 lignes exploitées par la Compagnie Générale d'Entreprises Automobiles (CGEA) à l'exception de la ligne Rambouillet à Cernay exploitée par la Société Industrielle de Transports Automobiles.

2S 737 Gestion du réseau : création, approbation de convention, substitution d'entrepreneur, horaires, comptabilité. 1922-1940

2S 738 **Dourdan à Limours** *par Saint-Cyr-sous-Dourdan, La Val-Saint-Germain, Le Marais, Angervilliers et Forges-les-Bains* : horaires, tarifs, réclamations. 1925-1939

2S 739 **Rambouillet à Ablis** *par Orcemont, Orphin, Prunay-en-Yvelines, Ablis* : horaires, réclamations. 1924-1938

⁵² Le versement des subventions pour la période 1936-1940 a été effectué en 1943.

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.2 TRANSPORTS EN COMMUN DE VOYAGEURS

2S 740 **Rambouillet à Arpajon** par *Clairefontaine, La Celle-les-Bordes, Bullion, Bonnelles, Limours, Forges-les-Bains, Bris-sous-forges, Fontenay, Courson, Bruyères-le-Châtel et Ollainville* : demande de subvention, modification de l'itinéraire, réclamations. 1925-1934

2S 741 **Rambouillet à Cernay-la-Ville** par *La Louvière et La Villeneuve (hameau de Rambouillet)* : demande de subvention, horaires. 1925-1927

2S 742 **Rambouillet à Saint-Escobille** par *Sonchamp, Saint-Arnoult, Rochefort, Rouillon (hameau de Dourdan), Dourdan, Les Granges-le-Roi, La Forêt-le-Roi, Richarville, Le Plessis-Saint-Benoît et Mérobert* : projet d'extension, modification de l'itinéraire, demande de subvention, transport scolaire, horaires, réclamations. 1925-1939

2S 743 **Rambouillet à Thoiry** par *Poigny-la-Forêt, Saint-Léger-en-Yvelines, Montfort-l'Amaury, Méré, La Bardelle (hameau de Vicq), Boissy-sans-Avoir, La Haie Frogeay (hameau d'Autouillet) et Villiers-le-Mahieu* : modification de l'itinéraire, demande de subvention, transport scolaire, rétablissement de la ligne, réclamations. 1926-1940

2S 744 - 750 Transports de la Vallée de Chevreuse

La Vallée de Chevreuse est desservie par plusieurs lignes se doublant fréquemment. Les entrepreneurs s'y livrent à une concurrence acharnée. En 1932, le Conseil général propose (en vain) de réorganiser l'ensemble des transports sur la base d'un contrat collectif. Le plan de coordination des transports de 1938 ne parvient pas à changer cette situation.

2S 744 Dossier concernant l'ensemble des lignes : tentative de fusion des services circulant sur l'axe Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Versailles, proposition pour la constitution d'un réseau, concurrence entre les entrepreneurs. 1925-1939

2S 745 **Chevreuse à Versailles** par *Chevincourt (hameau de Saint-Rémy-lès-Chevreuse), Cressely (hameau de Magny-les-Hameaux), Châteaufort, Voisins-le-Thuit (hameau de Villiers-le-Bâcle), Tousus-le-Noble et Buc* : approbation de convention, demande de subvention, réclamation, comptabilité. 1921-1940

2S 746 **Magny-les-Hameaux à Versailles** par *Buloyer et Port-Royal (hameaux de Magny-Les-Hameaux), Voisins-le-Bretonneux, Guyancourt et la Minière (hameau de Guyancourt)* : approbation de convention, demande de subvention, tarifs, comptabilité. 1920-1940

2S 747 **Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Cernay-la-Ville** par *Chevreuse, Saint-Forget, Dampierre et Senlisse* : création du service, approbation de convention, demande de subvention, réclamations, comptabilité. 1927-1934

2S 748 **Saint-Rémy-lès-Chevreuse à La Celle-les-Bordes** par *Chevreuse, Dampierre et Senlisse* : création du service, approbation de convention, demande de subvention. 1914-1927

2S 749 **Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Versailles** par *Rhodon (hameau de Saint-Rémy-lès-Chevreuse), Milon-la-chapelle, Saint-Lambert, Port-Royal (écart de Magny-les-Hameaux), Voisins-le-Bretonneux, Guyancourt et La Minière (hameau de Guyancourt)* : création du service, demande de subvention, comptabilité. 1930-1940

2S 750 **Versailles à Châteaufort** par *Buc, Tousus-le-Noble et Châteaufort* : demande de subvention. 1919-1939

2S 751 - 777 Lignes intercommunales et services urbains

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.2 TRANSPORTS EN COMMUN DE VOYAGEURS

- 2S 751 **Argenteuil à Versailles** par *Bezons, Houilles, Carrières-sur-Seine, Chatou, Croissy, Bougival, La Celle-Saint-Cloud et Le Chesnay* : création, approbation de convention, demande de subvention, horaires, modification de l'itinéraire, comptabilité⁵³. 1920-1943
- 2S 752 **Dammartin-en-Serve à Bréval** par *Flins-Neuve-Eglise, Tilly, Mondreville, Longnes et La Fortelle (hameau de Longnes)* : approbation de convention, demande de subvention, réclamation, comptabilité. 1922-1940
- 2S 753 **Drocourt à Meulan** par *Aincourt, Saily, Brueil-en-Vexin, Oinville, Gaillonnet et Hardricourt* : approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1912-1940
- 2S 754 **Epernon à La Boissière-Ecole** par *Saint-Lucien et Mittainville* : demande de subventions. 1927-1928
- 2S 755 **Feucherolles à Saint-Nom-la-Bretèche** par *le Val-Martin et La Bretèche (hameaux de Saint-Nom-la-Bretèche)* : demande de subvention. 1925-1928
- 2S 756 **Grosrouvre à Montfort-L'Amaury** par *Les Haysettes et Le Buisson (hameaux de Grosrouvre), Grosrouvre, La Surie (hameau de Grosrouvre), Galluis* : demande de subvention. 1933-1934
- 2S 757 **La Boissière-Ecole à Epernon** par *Hermeray, Béchereau et Amblincourt (hameaux d'Hermeray), et Raizeux* : création du service, approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1920-1940
- 2S 758 **La Roche-Guyon à Bonnières-sur-Seine** par *Clachalozé (hameau de Gommecourt), Tripleval et Gloton (hameaux de Bennecourt) et Bennecourt* : demande de subvention, modification de l'itinéraire. 1919-1940
- 2S 759 **Le Mesnil-Saint-Denis à La Verrière** par *Rhodon et Le Mousseau (hameaux du Mesnil-Saint-Denis), Le Mesnil-Saint-Denis et Le Vert-Galant (hameau de La Verrière)* : approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1930-1939
- 2S 760 **Le Tremblay-sur-Mauldre à La Verrière** par *Les Mousseaux (hameau de Jouars-Pontchartrain)* : approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1920-1934
- 2S 761 **Les Mesnuls aux Essarts-le-Roi** par *Bazoches et Saint-Rémy-l'Honoré* : approbation de convention, demande de subvention. 1932-1933
- 2S 762 **Mantes-la-Jolie à Moisson** par *Rosny-sur-Seine, Rolleboise, Méricourt, Mousseaux-sur-Seine et Moisson* : création du service, approbation de convention, demande de subvention, réclamation des conseils municipaux et d'usagers, comptabilité. 1931-1939
- 2S 763 **Mantes-la-Jolie à Septeuil** par *Mantes-la-Ville, Auffreville-Brasseuil, Vert, Vilette et Rosay* : création du service, demande de subvention, réclamation d'usagers. 1904-1938
- 2S 764 **Mantes-la-Jolie à Versailles** par *Gassicourt, Mantel-la-Ville, Breuil-Bois-Robert, Arnouville-les-Mantes, Hargeville, Goupillières, Thoiry, Villiers-le-Mahieu, Féranville, Flexanville, Orgerus, Behoust, Garancières, Boissy-sans-Avoir, Bardelle, Vicq, Neauphle le Vieux, Le Pontel (hameau de Villiers-Saint-Frédéric), Neauphle-le-Château, La Boissière et Les Petits Prés (hameaux de Plaisir), Plaisir, Les Clayes-sous-Bois, Fontenay-le-Fleury et Saint-Cyr-l'Ecole* : approbation de convention, demande de subvention, réclamations de conseils municipaux et d'usagers, comptabilité (1940-1941, 1947)⁵⁴. 1934-1947

⁵³ Le règlement de la comptabilité pour la période 1937-1939 est intervenu en 1943.

⁵⁴ Le règlement définitif de la comptabilité pour l'exploitation de la ligne en 1937-1938 est intervenu en 1947 en raison d'un retard dans le paiement des subventions.

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.2 TRANSPORTS EN COMMUN DE VOYAGEURS

- 2S 765 **Mantes-la-Jolie à Vétheuil** *par Limay, Follainville-Dennemont et Saint-Martin-la-Garenne* : approbation de convention, demande de subvention. 1914-1921
- 2S 766 **Meulan à Lainville** *par Gaillonnet (hameau de Seraincourt), Seraincourt, Les Nocquets (hameau de Jambville), Montalet-le-Bois, Frémainville et prolongement jusqu'au hameau d'Enfer (commune de Wj dit Joli-Village, Val-d'Oise)* : création du service, approbation de convention, demande de subvention, tarif. 1922-1939
- 2S 767 **Montesson à Chatou** *par Le Vésinet* : création du service, approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1922-1941
- 2S 768 **Montesson à Sartrouville** *par La Borde (hameau de Montesson)* : approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1931-1941
- 2S 769 **Poissy aux Alluets-le-Roi** *par La Maladrerie, La Bidanière et Bethemont (hameaux de Poissy), Le Champ des Biens, La Chapelle Saint-Jean, Le Petit Tressancourt, Le Montier d'Orgeval et Les Montamets (hameaux d'Orgeval)* : approbation de convention, demande de subvention, tarifs, comptabilité. 1927-1936
- 2S 770 **Poissy à Morainvilliers** *par Orgeval* : approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1936-1940
- 2S 771 **Pontchartrain à Versailles** *par Neauphle-le-Château, La Boissière (hameau de Plaisir), Plaisir, Les Gâtines (hameau de Plaisir), Bois-d'Arcy et Saint-Cyr-l'Ecole* : approbation de convention, demande de subvention, horaires, modification de l'itinéraire, comptabilité. 1930-1941
- 2S 772 **Saint-Germain-en-Laye à Maisons-Laffitte** *par Le Mesnil-le-Roi* : création du service, demande de subvention, modification de l'itinéraire. 1922-1940
- 2S 773 **Saint-Léger-en-Yvelines au Perray-en-Yvelines** *par Le Matz (hameau des Bréviaires) et Les Bréviaires* : demande de subvention. 1922-1939
- 2S 774 **Taverny à Versailles** *par Beauchamp, Herblay, Cormeilles-en-Parisis, Sartrouville, Montesson, Chatou, Croissy, Bougival, La Celle-Saint-Cloud et Vaucresson* : approbation de convention, demande de subvention, horaires, comptabilité (1931-1938, 1943-1944)⁵⁵. 1931-1944
- 2S 775 **Thoiry à la gare de Villiers-Neauphle** *par Autouillet, Auteuil-le-Roi et Saulx-Marchais* : création du service, approbation de convention, demande de subvention, comptabilité. 1919-1940
- 2S 776 **Versailles à Montfort-l'Amaury** *par Saint-Cyr-l'Ecole, Trappes, Elancourt, Ergal et Les Mousseaux (hameaux de Jouars-Pontchartrain), Le Tremblay-sur-Mauldre, Bazoches, Honjarray (hameau de Bazoches-sur-Guyonne), et Les Mesnuls* : modification de l'itinéraire, demande de subvention, tarif. 1932-1940
- 2S 777 **Services urbains** *(subventionnés par les communes) d'Achères, Conflans-Sainte-Honorine, Jouars-Pontchartrain, Neauphle-le-Château, Saint-Germain-en-Laye, Vélizy-Villacoublay* : approbation de convention, demande de subvention, tarif, réclamation. 1925-1940

⁵⁵ Le règlement définitif de la comptabilité de la période 1937-1939 est intervenu en 1944 en raison d'un retard dans le paiement des subventions communales.

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.3 TRANSPORTS DE MARCHANDISES
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2.1.3. Transport de marchandises

2S 778 Organisation des transports par camions : rapport (1919). Poste automobile rurale (service postal, transport de voyageurs et de colis) : création et organisation des services dans les régions de Mantes et Versailles, demande de subvention au département (1930-1933). 1919-1933

2.1.4. Automobiles, cyclomoteurs

Immatriculations de véhicules

Les plaques d'immatriculation portent une combinaison de chiffres et de lettres destinées à identifier facilement le propriétaire d'un véhicule. En France, elles ont été définies par la loi du 10 septembre 1901. Elles commencent par un numéro d'ordre (au début de 1 à 999) suivi de lettres correspondant à un arrondissement minéralogique regroupant plusieurs départements. Ainsi l'arrondissement de Versailles (Rouen) se voient attribuer les lettres Y et Z. Le nombre d'automobiles ne cessant de croître, il est décidé d'ajouter un chiffre après la lettre de l'arrondissement (circulaire du 6 mai 1905). En 1910, le numéro d'ordre passe à quatre chiffres (1 à 9999). A partir de 1928, la lettre de l'arrondissement devient une combinaison de deux lettres suivi parfois d'un chiffre (exemple : YA, YA1, etc.).

Enregistrement chronologique des récépissés de déclaration

2S 779*	N° 1-1006	1899-1902
2S 780*	N° 1007-2005	1902-1904
2S 781*	N° 2006-3910	1904-1907
2S 782*	N° 3911-5110	1907-1908
2S 783*	N° 5111-7114	1908-1910
2S 784*	N° 7115-9538	1910-1912
2S 785*	N° 9539-13561	1912-1914
2S 786*	N° 13562-17578	1914-1917
2S 787*	N° 17579-21542	1917-1920
2S 788*	N° 21543-25675	1920
2S 789*	N° 25676-29646	1920-1921
2S 790*	N° 29647-33685	1921-1922
2S 791*	N° 33686-37570	1922-1923
2S 792*	N° 37571-41742	1923
2S 793*	N° 41743-45742	1923-1924
2S 794*	N° 45743-49721	1923-1924
2S 795*	N° 49725-53697	1924
2S 796*	N° 53698-57679	1924-1925
2S 797*	N° 57680-61616	1925

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 798*	N° 61617-65619	1925
2S 799*	N° 65620-69603	1925
2S 800*	N° 69604-76550	1925-1926
2S 801*	N° 73551-77488	1926
2S 802*	N° 77489-81460	1926
2S 803*	N° 81461-85406	1926
2S 804*	N° 85407-89257	1926-1927
2S 805*	N° 89258-93341	1927
2S 806*	N° 93342-97411	1927
2S 807*	N° 97412-101259	1927
2S 808*	N° 101260-105187	1927-1928
2S 809*	N° 105188-109271	1928
2S 810*	N° 113224-117199	1928
2S 811*	N° 117200-121223	1928
2S 812*	N° 121224-122315	1928

Registres des immatriculations

Ces registres contiennent les « déclarations d'automobiles et immatriculation des automobiles capables de marcher en palier à plus de 30 kilomètres par heure ; registre d'ordre de l'ingénieur en chef ». Les renseignements suivants y figurent : nom, prénom et adresse du propriétaire, nom et adresse du constructeur, indication du type de véhicule, numéro d'ordre dans la série du type, force des chevaux...

2S 813*	1Y73 à 999Y76	15/10/1924 au 07/12/1925
2S 814*	1Y77 à 999Y80	07/12/1925 au 08/04/1926
2S 815*	1Y81 à 999Y84	27/09/1926 au 20/04/1927
2S 816*	1000Y73 à 2999Y73	30/05/1928 au 06/07/1928
2S 817*	3000Y73 à 4999Y73	06/07/1928 au 18/08/1928
2S 818*	5000Y73 à 6314Y73	18/08/1928 au 29/09/1928
2S 819*	YA 1-1990	1928
2S 820*	YA 1991-3851	1928
2S 821*	YA 3921-5930	1928-1929
2S 822*	YA 5931-7920	1929
2S 823*	YA 7921-9910	1929
2S 824*	YA 9911-999 ; YA1 1-1901	1929
2S 825*	YA1 1902-3911	1929

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 826*	YA1 3912-5941	1929
2S 827*	YA1 5942-7951	1929
2S 828*	YA1 7952-9981	1929
2S 829*	YA1 9982-9999 ; YA2 1-1992	1929
2S 830*	YA2 1993-3972	1929
2S 831*	YA2 3973-6002	1929
2S 832*	YA2 6003-8032	1929
2S 833*	YA2 8033-9999 ; YA3 1-50	1929-1930
2S 834*	YA3 51-2080	1930
2S 835*	YA3 2081-4070	1930
2S 836*	YA3 4071-6090	1930
2S 837*	YA3 6091-8720	1930
2S 838*	YA3 8721-9999 ; YA4 1-131	1930
2S 839*	YA4 132-2161	1930
2S 840*	YA4 2162-4191	1930
2S 841*	YA4 4192-6201	1930
2S 842*	YA4 6202-8210	1930
2S 843*	YA4 8211-9999 ; YA5 1-261	1930
2S 844*	YA5 262-2251	1930
2S 845*	YA5 2252-4260	1930
2S 846*	YA5 4261-6270	1930-1931
2S 847*	YA5 6271-8280	1931
2S 848*	YA5 8281-9999 ; YA6 1-290	1931
2S 849*	YA6 291-2300	1931
2S 850*	YA6 2301-4310	1931
2S 851*	YA6 4311-6320	1931
2S 852*	YA6 6321-8310	1931
2S 853*	YA6 8311-9999 ; YA7 1-320	1931
2S 854*	YA7 321-2330	1931
2S 855*	YA7 2331-4340	1931
2S 856*	YA7 4341-6350	1931
2S 857*	YA7 6351-8360	1931-1932
2S 858*	YA7 8361-9999 ; YA8 1-350	1932
2S 859*	YA8 351-2360	1932
2S 860*	YA8 2361-4370	1932

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 861*	YA8 4371-6360	1932
2S 862*	YA8 6361-8370	1932
2S 863*	YA8 8371-9999 ; YA9 1-360	1932
2S 864*	YA9 361-2390	1932
2S 865*	YA9 2391-4400	1932
2S 866*	YA9 4401-6430	1932
2S 867*	YA9 6431-8440	1932-1933
2S 868*	YA9 8441-9999 ; YB 1-430	1932-1933
2S 869*	YB 431-2460	1932-1933
2S 870*	YB 2461-4470	1932-1933
2S 871*	YB 4471-6480	1932-1933
2S 872*	YB 6481-8430	1932-1933
2S 873*	YB 8431-9999 ; YB1 1-480	1932-1933
2S 874*	YB1 481-2540	1932-1933
2S 875*	YB1 2541-4540	1932-1933
2S 876*	YB1 4541-6550	1932-1933
2S 877*	YB1 6551-8550	1933-1934
2S 878*	YB1 8551-9999 ; YB2 1-550	1934
2S 879*	YB2 551-2520	1934
2S 880*	YB2 2521-4490	1934
2S 881*	YB2 4491-6460	1934
2S 882*	YB2 6461-8430	1934
2S 883*	YB2 8431-9999 ; YB3 1-421	1934
2S 884*	YB3 422-2440	1934
2S 885*	YB3 2441-4440	1934
2S 886*	YB3 4441-6430	1934
2S 887*	YB3 6431-8430	1934-1935
2S 888*	YB3 8431-9999 ; YB4 1-430	1935
2S 889*	YB4 431-2420	1935
2S 890*	YB4 2421-4410	1935
2S 891*	YB4 4411-6350	1935
2S 892*	YB4 6351-8340	1935
2S 893*	YB4 8341-9999 ; YB5 1-340	1935
2S 894*	YB5 341-2350	1935
2S 895*	YB5 2351-4340	1935

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 896*	YB5 4341-6350	1935-1936
2S 897*	YB5 6351-8340	1936
2S 898*	YB5 8341-9999 ; YB6 1-310	1936
2S 899*	YB6 311-2310	1936
2S 900*	YB6 2311-4320	1936
2S 901*	YB6 4321-6320	1936
2S 902*	YB6 6321-8310	1936
2S 903*	YB6 8311-9999 ; YB7 1-320	1936
2S 904*	YB7 321-2330	1936
2S 905*	YB7 2331-4340	1936-1937
2S 906*	YB7 4341-6350	1937
2S 907*	YB7 6351-8360	1937
2S 908*	YB7 8361-9999 ; YB8 1-330	1937
2S 909*	YB8 331-2500	1937
2S 910*	YB8 2501-4510	1937
2S 911*	YB8 4511-6500	1937
2S 912*	YB8 6501-8510	1937
2S 913*	YB8 8511-9999 ; YB9 1-520	1937
2S 914*	YB9 521-2530	1937
2S 915*	YB9 2531-4520	1937-1938
2S 916*	YB9 4521-6510	1938
2S 917*	YB9 6511-8500	1938
2S 918*	YB9 8501-9999 ; YC 1-470	1938
2S 919*	YC 471-2450	1938
2S 920*	YC 2451-4420	1938
2S 921*	YC 4421-6410	1938
2S 922*	YC 6411-8300	1938
2S 923*	YC 8301-9999 ; YC1 1-280	1938
2S 924*	YC1 281-2270	1938
2S 925*	YC1 2271-4270	1938
2S 926*	YC1 4271-6280	1938-1939
2S 927*	YC1 6281-8290	1939
2S 928*	YC1 8291-9999 ; YC2 1-300	1939
2S 929*	1YC2 301-2310	1939
2S 930*	YC2 2311-4310	1939

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 931*	YC2 4311-6310	1939
2S 932*	YC2 6311-8320	1939
2S 933*	YC2 8321-9999 ; YC3 1-320	1939
2S 934*	YC3 321-2320	1939
2S 935*	YC3 2321-4310	09/12/1939 au 09/03/1940
2S 936*	6000Z2 à 9999Z2	09/08/1922 au 19/06/1923
2S 937*	1000Z3 à 5499Z3	19/06/1923 au 17/04/1924
2S 938*	1Z15 à 999Z18	27/12/1927 au 18/04/1928
2S 939*	1Z19 à 999Z20	23/04/1928 au 07/06/1928
2S 940*	1Z24 à 999Z29	06/06/1932 au 10/10/1932
2S 941*	1Z39 à 999Z39	06/12/1932 au 04/04/1933
2S 942*	1Z40 à 999Z42	08/06/1928 au 12/12/1928
2S 943*	1Z60 à 999Z60	08/05/1928 au 29/05/1928
2S 944*	1Z61 à 999Z62	09/01/1928 au 09/03/1928
2S 945*	1Z73 à 999Z76	21/11/1925 au 22/08/1927
2S 946*	1Z77 à 999Z80	22/08/1927 au 21/10/1927
2S 947*	1Z81 à 999Z84	22/10/1927 au 26/12/1927
2S 948*	1Z91 à 999Z92	06/08/1927 au 19/10/1927
2S 949*	1Z93 à 999Z96	19/11/1927 au 07/01/1928

Permis de conduire

En 1896, est instauré un certificat de capacité obligatoire pour la conduite des véhicules. La duchesse Anne de Crussol d'Uzès qui habite le château de Bonnelles est la première femme française à obtenir le permis de conduire en 1898. Elle est aussi la première à être verbalisée l'année suivante pour un excès de vitesse dans la capitale. Le certificat de capacité est remplacé par le permis de conduire en 1922.

Il existe deux séries complémentaires portant sur les années 1921 à 1939. La série chronologique est classée dans l'ordre des enregistrements successifs (et subsidiairement dans l'ordre alphabétique). On y trouve les noms, prénoms, adresse numéro d'immatriculation du véhicule et numéro du permis. A partir de ce dernier, on obtient les renseignements contenus dans les registres de la série numérique : état civil, catégorie de permis, dates.

Enregistrement chronologique

2S 950*	1921-1922
2S 951*	1923
2S 952*	1924, janvier- juillet
2S 953*	1924, juillet-décembre
2S 954*	1924, décembre-1925, mai
2S 955*	1925-1926

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 956*	1926-1927, juillet
2S 957*	1927, juillet-1928, septembre
2S 958*	1928, septembre-1929, août
2S 959*	1929, septembre-1930, avril
2S 960*	1930, avril-1931, janvier
2S 961*	1931, janvier-décembre
2S 962*	1931, décembre-1932, novembre
2S 963*	1932, novembre-1934, mars
2S 964*	1934, mars-1935, mai
2S 965*	1935, mai-1936, septembre
2S 966*	1936, septembre-1938, janvier
2S 967*	1938, janvier-1939, mars

Enregistrement numérique

2S 968*	N° 35044 - 39070
2S 969*	N° 39071 - 43014
2S 970*	N° 43015 - 47095
2S 971*	N° 47096 - 51102
2S 972*	N° 51103 - 55083
2S 973*	N° 55084 - 59075
2S 974*	N° 59076 - 62828
2S 975*	N° 62829 - 66784
2S 976*	N° 66785 - 71607
2S 977*	N° 71608 - 75573
2S 978*	N° 75574 - 79547
2S 979*	N° 79547 - 79999
2S 980*	N° 80000 - 83414
2S 981*	N° 83415 - 87560
2S 982*	N° 87561 - 91138 ; 95000 - 95391 (pages en désordre)
2S 983*	N° 91139 - 93126
2S 984*	N° 93127 - 94999
2S 985*	N° 95392 - 99242
2S 986*	N° 99243 - 103219 (pages en désordre)
2S 987*	N° 103220 - 111180
2S 988*	N° 111181 - 112751

2S ROUTES
2.CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS
2.1.4. AUTOMOBILES ET CYCLOMOTEURS

2S 989*	N° 116001 - 116530
2S 990*	N° 120000 - 120136
2S 991*	N° 121000 - 124869
2S 992*	N° 124870 - 127839
2S 993*	N° 127840 - 130849
2S 994*	N° 130850 - 133869
2S 995*	N° 133870 - 136879
2S 996*	N° 136880 - 139839
2S 997*	N° 139840 - 142849
2S 998*	N° 142850 - 145859
2S 999*	N° 145860 - 148849
2S 1000*	N° 148850 - 154739
2S 1001*	N° 154740 - 157740
2S 1002*	N° 157750 - 160699
2S 1003*	N° 160700 - 163689
2S 1004*	N° 163690 - 166699
2S 1005*	N° 166700 - 172599
2S 1006*	N° 172600 - 175559
2S 1007*	N° 175560 - 178499
2S 1008*	N° 178500 - 181399
2S 1009*	N° 181400 - 184399
2S 1010*	N° 184400 - 187349
2S 1011*	N° 187350 - 190349
2S 1012*	N° 190350 - 193289
2S 1013*	N° 193290 - 196238
2S 1014*	N° 196239 - 199218
2S 1015*	N° 199219 - 202197
2S 1016*	N° 202198 - 205077
2S 1017*	N° 205078 - 207932
2S 1018*	N° 207933 - 209321
2S 1019*	N° 209322 - 210711

2.1.5. Police de la circulation

En mai 1851 est publiée la loi sur la police du roulage et des messageries publiques. La circulation est essentiellement réglementée par des arrêtés municipaux et préfectoraux. Le décret du 10 mars 1899 (première réglementation au niveau national pour les automobiles), modifié par celui du 10 septembre 1901, limite les vitesses à 30 km/h en rase campagne et 20 km/h en agglomération.

2S 1020	Police du roulage et poids des voitures (1807-1849). Relais de postes : division des relais, métrés des distances pour l'établissement des lignes et des relais (1821-1851). Etablissement des moulins à vent le long des grandes routes (1806-1855). Vélocipèdes : réglementation, plaques de contrôle (1874-1900). Réglementation spécifique relative au stationnement ou à la circulation des locomotives routières, traction au moyen de chiens, cavaliers et vans, dans les zones de chantiers (1866-1923).	1806-1923
2S 1021	Affiche : plaques de contrôles des vélocipèdes, avis aux contribuables (48 x 64).	1899
2S 1022	Affiche : plaques de contrôle des vélocipèdes, avis aux contribuables (48 x 64).	1900
2S 1023	Automobiles : réglementation, plaintes et réclamations, renseignements généraux sur la circulation automobile, automobiles déclarées dans l'arrondissement de Versailles (1904-1911), arrêtés municipaux réglementant la vitesse (1900-1924).	1897-1924
2S 1024	Signalisation : pose de plaques et poteaux indicateurs, bornage.	1833-1925
2S 1025	Modèle de poteaux indicateurs, aquarelle 41 x 44 (1835).	1835

2S 1026 - 1045 Affiches des arrêtés préfectoraux sur la réglementation de la circulation (an X-1925)

2S 1026	Mesures de police concernant les voituriers, rouliers, charretiers et autres, 18 Frimaire an X (43x 53).	An X
2S 1027	Poids des voitures et police du roulage, 15 septembre 1807 (affiche en trois morceaux, 54 x 125).	1807
2S 1028	Entretien des fossés des grandes routes, 12août 1812 (45 x 58).	1812
2S 1029	Règlement relatif à la plantation des routes impériales, du 5 mars 1813 (45 x 58).	1813
2S 1030	Bris des roues de voitures à jantes étroites, 18 juillet 1827 (42 x54).	1827
2S 1031	Eclairage des voitures publiques pendant la nuit, 25 février 1834 (43 x 53).	1834
2S 1032	Eclairage des voitures et interdiction de trainer sur les routes impériales et départementales et sur les chemins de grandes communication des herses, charrues et autres instruments aratoires, 13 novembre 1869 (65 x 90).	1869
2S 1033	Vélocipèdes : circulation sur les routes nationales, chemins de grande communication, rues des villes et villages, 20 décembre 1890 (45 x 56).	1890
2S 1034	Réglementation de la circulation des vélocipèdes sur les voies publiques, 29 février 1896 (44 x 56).	1896
2S 1035	Réglementation de la circulation des vélocipèdes sur les voies publiques, 15 juin 1897 (48 x 33).	1897
2S 1036	Interdiction des trottoirs et pistes cyclables aux chevaux et voitures, 23 août 1897 (45 x 56).	1897
2S 1037	Réglementation de la circulation des voitures à moteurs mécaniques, 9 octobre 1897 (50 x 65).	1897

- 2S 1038 Décret portant réglementation de la circulation sur la voie publique des véhicules à moteur mécanique autres que ceux servant à l'exploitation des voies ferrées, 10 mars 1899 (98 x 65). 1899
- 2S 1039 Droits de place et de stationnement sur les routes nationales 13, 184 et 190 dans la traverse de Saint-Germain-en-Laye, 3 novembre 1899 (50 x 66). 1899
- 2S 1040 Avis aux contribuables : contribution sur les voitures, chevaux, mules et mulets et taxe sur les vélocipèdes, 26 décembre 1900 (45 x 56). 1900
- 2S 1041 Circulation des voitures sur le Grand Pont de Meulan, 23 août 1912 (50 x 66). 1912
- 2S 1060 Réglementation de la circulation sur les ponts suspendus du 19 février 1919 (50 x 65). 1919
- 2S 1042 Arrêté réglementant les essais de châssis automobiles sur la voie publique, 15 janvier 1923 (32,5 x 44). 1923
- 2S 1043 Réglementation de la circulation des véhicules dans les zones occupée par des chantiers de travaux sur les routes nationales, 28 novembre 1923 (45 x 56). 1923
- 2S 1044 Arrêté réglementant la circulation automobile du 28 novembre 1924 (30,5 x 45). 1924
- 2S 1045 Arrêté réglementant les essais de châssis automobiles sur la voie publique, 15 novembre 1925 (32,5 x 44). 1925

2S 1046 - 1049 Ponts à bascule

Les ponts à bascule sont destinés à peser les véhicules avant qu'ils n'empruntent certaines voies, comme en témoigne ce document émanant de la préfecture en 1835 : « ...faire établir un pont à bascule...pour la conservation de la route royale N° 1 de Paris à Calais, sur laquelle se manifestent déjà de nouvelles dégradations ». Les dossiers de la préfecture relatifs à ces ponts portent par ailleurs la mention « police du roulage ».

- 2S 1046 Généralités : réglementation, rapports et renseignements (an XIII-1849), liste des ponts à bascule dans le département (1832-1834), contraventions (1817-1848), remise des ponts à bascule à l'Administration des domaines (1852-1853). An XIII-1853
- 2S 1047 Travaux : nouveau système de tablier, construction et translation de pont. 1822-1848
- 2S 1048 Plan aquarellé : extrait de la carte routière de Seine-et-Oise servant à indiquer la direction des routes desservies par les ponts à bascule du Pecq et de Saint-Germain. 1838
- 2S 1049 Personnel : surveillance des préposés (1816-1839), nomination, permutation et révocation (1831-1845), traitement et pensions (1837-1854). 1816-1854

2S 1050 - 1054 Demandes et délivrances d'autorisations de circulation

- 2S 1050 Automobiles (1897-1913), locomotives routières (1866-1908), matériel de labourage à vapeur (1907-1908), concours militaire de véhicules industriels et de tracteurs agricoles (1908, 1924-1927). 1866-1927
- 2S 1051-1053 Trains routiers
- 2S 1051 1924-1930
- 2S 1052 1931-1937
- 2S 1053 Transports exceptionnels dont transport de machines et de blocs de pierre. 1853-1938

2S 1054 Essais de châssis sur route dont réception de nouveaux types d'automobiles, demandes des constructeurs et pourvois contre les arrêtés réglementant les essais (1905-1938). 1913-1938

2S 1055 - 1059 Statistiques sur la circulation sur l'ensemble du réseau départemental

2S 1055 Relevé de la circulation sur les routes royales. 1843-1845

2S 1056 Relevé de la circulation sur les chemins de grande communication et les chemins d'intérêt commun (1858, 1863, 1870-1872). 1853-1872

2S 1057 Relevé de la circulation sur les routes nationales et départementales (1856, 1863, 1894).
1856-1894

2S 1058 Recensement de la circulation. 1876

2S 1059 Statistiques des accidents de la route : enquête sur les accidents de personnes causées par la circulation (1903) ; statistiques annuelles des accidents mortels dus à la circulation automobile (1924-1938). 1903-1938